

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr .../.../2013  
Rady Gminy Leszno  
z dnia.....2013r.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Leszno na posiedzeniach w dniach 26 i 28 sierpnia, 19 i 26 września oraz 11 października 2013r. rozpatrzyła skargę mieszkańców ul. Fryderyka Chopina na działanie Wójta Gminy Leszno.

Mieszkańcy zarzucają Wójtowi, że zostali pozbawieni konsultacji społecznych w kwestii przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580. Ponadto zarzucają, że część mieszkańców została pozbawiona chodnika po jednej stronie drogi, a ich wjazdy zostały wykonane z masy asfaltowej, a nie z kostki brukowej jak w pozostałej części miejscowości. Kolejny zarzut dotyczył umieszczenia na wjeździe do posesji wysepki z przejściem dla pieszych uniemożliwiającej bezpieczny wyjazd z posesji i utrudniającej wjazd na posesję. Mieszkańcy skarżą się, że znaki poziome (lewostrony i linie ciągłe) ograniczyły im dojazd do posesji, a zatoka autobusowa zlokalizowana jest na wjeździe do posesji.

Komisja przeanalizowała zgromadzoną dokumentację przekazaną przez Wójta Gminy oraz wysłuchała wyjaśnień Wójta oraz Pana Tomasza Romanowskiego – Inspektora Nadzoru Budowlanego. W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy Komisja próbowała uzyskać dodatkowe informacje od głównego projektanta drogi. Zaproszono go więc na spotkanie w Urzędzie Gminy. Dwukrotnie nie doszło ono jednak do skutku, ponieważ mimo, że pan Marcin Dobek wcześniej akceptował i potwierdzał terminy, na żaden z nich nie dotarł. Bez odpowiedzi pozostało również skierowane do niego pismo z prośbą o wyjaśnienie pewnych kwestii związanych z projektem.

Na podstawie informacji, które udało się uzyskać Komisja wyciągnęła następujące wnioski:

- projekt w zakresie usytuowania zjazdów z drogi był wyłożony do wglądu publicznego, jednak w wyznaczonym terminie zgłosiło się zaledwie kilka osób zainteresowanych, na zaprojektowanych ponad 200 zjazdów. Jeśli chodzi o organizację ruchu na drodze publicznej to nie podlega ona konsultacjom społecznym, gdyż wynika wprost z obowiązujących przepisów.
- chodnik na przedmiotowym odcinku drogi był zaplanowany w pierwszej wersji projektu przebudowy drogi, jednak Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nakazał likwidację chodnika „ od km 29+890 do skrzyżowania w km 31+210 należy zlikwidować chodnik po stronie lewej” (cytat z protokołu ze spotkania w Urzędzie Gminy Leszno w dniu 04.09.2008r. w sprawie

odwodnienia na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy Leszno). Jak wynika z umowy w sprawie wspólnej realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 580 Leszno-Sochaczew na terenie Gminy Leszno” zawartej w dniu 27.11.2007r. dokumentacja w trakcie opracowywania podlega opiniowaniu przez Radę Techniczną przy MZDW.

- wjazdy z masy asfaltowej na tym odcinku drogi zostały zaprojektowane ze względu na zastosowanie innego systemu odwodnienia drogi. W przypadku zjazdów wykonanych z kostki stosuje się krawężniki, które uniemożliwiają swobodny odpływ wody.
- lokalizacja wysepki wraz z przejściem dla pieszych przed wjazdem na posesję jak również usytuowanie linii ciągłych i lewoskrętów (organizacja ruchu) nie była zależna od decyzji Wójta Gminy, gdyż organem odpowiedzialnym za ustalenie organizacji ruchu na drogach wojewódzkich jest Departament Nieruchomości i Infrastruktury przy Urzędzie Marszałkowskim. Tylko ta instytucja może nanosić jakiegokolwiek zmiany zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- zatoka autobusowa we wsi Leszno ze względu na duże wymiary (zgodnie z przepisami) została zlokalizowana w najdogodniejszym miejscu.

W związku z powyższym członkowie Komisji Rewizyjnej wnioskowali do Rady Gminy o podjęcie uchwały, na podstawie której niniejsza skarga zostanie uznana za bezzasadną.

Ze względu na fakt, że ustalenie i zatwierdzenie organizacji ruchu nie leży w gestii władz Gminy, a po stronie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury przy Urzędzie Marszałkowskim, Komisja Rewizyjna wnioskowała do Rady Gminy o wystosowanie pisma do odpowiednich organów z zapytaniem, czy istnieje możliwość pozytywnego rozstrzygnięcia problemów zgłoszonych przez mieszkańców. Ponadto Komisja prosiła o wystosowanie pisma do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z zapytaniem, dlaczego została podjęta decyzja o likwidacji chodnika na opisywanym odcinku drogi oraz czy istnieje w najbliższym czasie możliwość budowy brakującego odcinka chodnika oraz przebudowy zjazdów z drogi do posesji - z asfaltowych na wykonane z kostki brukowej.