

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr .../.../2013
Rady Gminy Leszno
z dnia.....2013r.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Leszno na posiedzeniach w dniach 26 i 28 sierpnia, 19 i 26 września oraz 11 października 2013r. rozpatrzyła skargę Pana Zbigniewa Zielińskiego na działanie Wójta Gminy Leszno.

Skarżący zarzuca Wójtowi, że został wyłączony z udziału w opracowywaniu projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 i w związku z tym wybudowano zatokę autobusową na wjeździe do jego posesji co w znacznym stopniu utrudniło Jemu i klientom Jego firmy bezpieczne korzystanie z wjazdu.

Komisja przeanalizowała zgromadzoną dokumentację przekazaną przez Wójta Gminy oraz wysłuchała wyjaśnień Wójta oraz Pana Tomasza Romanowskiego – Inspektora Nadzoru Budowlanego. W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy Komisja próbowała uzyskać dodatkowe informacje od głównego projektanta drogi. Zaproszono go więc na spotkanie w Urzędzie Gminy. Dwukrotnie nie doszło ono jednak do skutku, ponieważ mimo, że pan Marcin Dobek wcześniej akceptował i potwierdzał terminy, na żaden z nich nie dotarł. Bez odpowiedzi pozostało również skierowane do niego pismo z prośbą o wyjaśnienie pewnych kwestii związanych z projektem.

Na podstawie informacji, które udało się uzyskać Komisja wyciągnęła następujące wnioski:

- zatoka autobusowa we wsi Leszno ze względu na duże wymiary (zgodnie z przepisami) oraz ścisłą zabudowę i zbyt małą szerokość pasa drogowego na tym obszarze została zlokalizowana w najdogodniejszym miejscu.
- projekt w zakresie usytuowania zjazdów z drogi był wyłożony do wglądu publicznego, jednak w wyznaczonym terminie zgłosiło się zaledwie kilka osób zainteresowanych, na zaprojektowanych ponad 200 zjazdów. Jeśli chodzi o organizację ruchu na drodze publicznej to nie podlega ona konsultacjom społecznym, gdyż wynika wprost z obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym członkowie Komisji Rewizyjnej wnioskowali do Rady Gminy o podjęcie uchwały, na podstawie której niniejsza skarga zostanie uznana za bezzasadną.

W dniu 23 października 2013r. Komisja Rewizyjna złożyła uzupełnienie do wniosku w związku z uzyskaniem odpowiedzi na pismo od projektanta przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 następującej treści:

- Projektant opracował koncepcję w ramach zamówienia. Po przedstawieniu rozwiązań projektowych na radach technicznych przy udziale zainteresowanych

stron w tym m.in. przedstawiciele Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, przedstawiciel Inwestora (UG Leszno), przedstawiciele Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury (zarządzającego ruchem na drodze) opracowano kolejne wersje rozwiązań projektowych. Zgodnie z zamówieniem oraz ustaleniami z MZDW inwestycja miała być zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Potwierdza to także nazwa zadania na etapie przetargu: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla **przebudowy** drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”, co można sprawdzić w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Leszno. Podstawowy wymóg stawiany przez MZDW, to lokalizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednakże na kolejnych naradach technicznych przyjęte rozwiązania techniczne wymagały wyjścia poza pas drogowy, co wiązało się z wykupem gruntów pod pas drogowy. Projektant wskazywał te zmiany w pismach m.in. do Zamawiającego (pismo nr 155/580/md.2008 z dnia 11.09.2008). Ze względu na wyjścia poza pas drogowy i w ustaleniu z MZDW dokonano zmiany nazwy zadania na „**rozbudowę** drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”

- Konstrukcja wszystkich nawierzchni, w tym konstrukcja zjazdów została uzgodniona przez MZDW pismem nr U-K-580-155/08 z dnia 20.10.2008.
- Możliwe ograniczenia w zakresie dojazdów do posesji (linie ciągłe) wynikają z **bezpieczeństwa ruchu drogowego**, nie dopuszcza się wykonywania manewrów pojazdów w strefie skrzyżowania (tj. w strefie wydzielonych dodatkowych pasów w lewo). Przed opracowanie projektu organizacji ruchu Projektant wystąpił do zarządcy ruchem na drodze wojewódzkiej (Departament Nieruchomości i Infrastruktury) o wydanie opinii technicznej dotyczącej geometrii drogi (w tym m.in. lokalizacja wysp dzielących, lewoskręty, azyli dla pieszych, lokalizacja chodników, zjazdów, zatok autobusowych) i uzyskał pozytywną opinię (pismo nr IN.D.I/MK/5417-573/08 z dnia 27.08.2008r.). Zgodnie z powyższą opinią projektant przystąpił do dalszych uzgodnień. Projekt stałej organizacji ruchu uzyskał pozytywną opinię MZDW, Komendanta Wojewódzkiego Policji i na podstawie w/w opinii Departament Nieruchomości i Infrastruktury zatwierdził organizację ruchu. W projekcie ujęto rozwiązania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym poprzez zastosowanie m.in. wydzielonych pasów skrętu w lewo, wysp dzielących i azyli dla pieszych.

Po zapoznaniu się z odpowiedzią projektanta Komisja Rewizyjna podtrzymała swoje stanowisko jak we wnioskach.