

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W ZABOROWIE NA
DZ. EW. NR 432/4, Z OBRĘBU ZABORÓW, W GMINIE LESZNO**

Kategoria obiektu budowlanego:

**Parking – kategoria XXII
Sieci elektroenergetyczne – kategoria XXVI**

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

nr..... 540/2016
z dnia 06.05.2016

Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno



Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Stadium:

PB

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
z elementami Projektu Wykonawczego

Branża:

ZBIORCZA

Adres zamierzenia budowlanego:

Numer działki	Obręb	Jed. ewidencyjna
432/4	0033 Zaborów	Gmina Leszno

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Kier.Pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski	drogi		
Projektant	mgr inż. arch. Zenon Malewski	arch.	BŁ-PdOKK/ 81/2006	
	mgr inż. Ryszard Kubicki	drogi	St 95/90	
	Ryszard Kieś	sieci ele.	Wa-28/94	

Tom Nr

-

Egz. nr

1

Data opracowania:

STAROSTWO POWIATU 04.02.2016
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

SPIS TREŚCI

A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
I.	Opis Techniczny.....	4
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	7
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	8
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	12
5.	Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	12
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	12
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników (wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i objekty)	13
8.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	13
9.	Uwagi końcowe.....	13
II.	INFORMACJA BIOZ.....	14
III.	Oświadczenie.....	18
IV.	Uprawnienia.....	19
V.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	22
VI.	Część Rysunkowa	23
B	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	26
I.	Opis Techniczny.....	26
1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.....	26
2.	Zestawienie powierzchni użytkowych	29
3.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	29
4.	Układ konstrukcyjny i kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	30
5.	Sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, warunków do korzystania z obiektu.....	32
6.	Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.....	32
7.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy.....	32
8.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	32
9.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.....	32
10.	Charakterystyka energetyczna budynku.....	34
11.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i objekty sąsiednie	34
12.	Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii	34

13.	Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.....	34
14.	Opis technologiczny robót	34
15.	Uwagi końcowe.....	35
II.	Część Rysunkowa	36
C	Załączniki	44

Projekt zawiera łącznie 72 strony

A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/2, z obrębu Zaborów, w gminie Leszno” jest:

- budowa parkingu przeznaczonego dla pojazdów osobowych i rowerów,
- budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego i monitoringu obiektu,
- budowa ogrodzenia obiektu oraz obiektów małej architektury.

Realizacja przedmiotowego zadania będzie odbywała się w ramach konkursu RPMA.04.03.02-IP-01-14-009/16 w ramach podziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT”, typ projektu: Parkingi „Parkuj i Jedź”. Lokalizacja parkingu jest najlepsza ze względu na bliskie sąsiedztwo przystanku komunikacji miejskiej kursującej po drodze wojewódzkiej nr 580. Rekomendacja tej lokalizacji została wskazana w opracowaniu „*Analiza zasadności budowy parkingów „Parkuj i Jedź” na terenie WOF*”, mającej na celu analizę wybranych lokalizacji pod budowę parkingów ramach systemu.

Budowa parkingu, w obszarze przeznaczenia 1U, nie spowoduje ograniczenia możliwości dalszej zabudowy obszaru zgodnie z obowiązującym mpzp.

Niniejsze opracowanie sporządzono do przedłożenia we właściwym urzędzie w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

Budowa przyłącza sieci teletechnicznej, zlokalizowanego w pasie Drogi Wojewódzkiej 580, na dz. ew. nr 272 - obręb Zaborów oraz budowa przyłącza sieci elektroenergetycznej NN zasilania oświetlenia parkingu i monitoringu, zlokalizowanego w pasie Drogi Wojewódzkiej 888, na dz. ew. nr 431 - obręb Zaborów, jest przedmiotem odrębnego opracowania podlegającemu zgłoszeniu u Wojewody Mazowieckiego. Zgodę na lokalizację przyłączy w pasie dróg wojewódzkich przedstawiono w załączniku

Obsługa komunikacji kołowej projektowanego parkingu będzie realizowana poprzez projektowany zjazd publiczny zgodnie z decyzją, Ministra Infrastruktury i Rozwoju, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 888 relacji Święcie – Myszczyń – Zaborów, odcinek: od km 0+200 (Święcie) do km 5+821 (ul. Południowa w Zaborowie)”, numer DOI-II-10-772-88-1376/14/15 z dnia 09.07.2015r.

Projekt włączenia w drogę wojewódzką nr 888, w obszarze oznaczonym symbolem „26KDD”, jest rozwiązaniem tymczasowym do czasu zaprojektowania i wykonania skrzyżowania w tym miejscu, zgodnie z zapisami mpzp.

Budowa dojścia do istniejących chodników w pasie drogi wojewódzkiej, poza obszarem „1U” jest projektowane jako przyszły element pasa drogowego.

1.1 Adres zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie warszawsko-zachodnim, w Gminie Leszno, w Zaborowie i przebiegać będzie przez działki będące we władaniu Inwestora, które zostały zestawione w tabeli 1.

Tabela 1 – Wykaz działek we władaniu Inwestora

Obręb	Nr dz. ew.	Władający
Zaborów	432/4	Gmina Leszno, Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno

1.2 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 1409 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 1232 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. 2012r. Nr 0 poz. 145 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r. Nr 0 poz. 7647 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Nr 0 poz. 462, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 1129 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. Nr 0 poz. 1422 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),

- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Katalogi Nakładów Cen Jednostkowych oraz Biuletyny Cen Robót Drogowych wydawnictwa Sekocenbud,
- Umowa Nr 22/2016 z dnia 20 stycznia 2016 zawarta z Gminą Leszno z siedzibą przy Al. Wojska Polskiego 21, 08-084 Leszno,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,
- Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę Geoprojekt Sp. z o.o., numer P.1432.2016.410 z dnia 02.02.2016r.,
- Inwentaryzacja dendrologiczna dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Zaborowie na dz. ew. nr 432/4 obręb Zaborów, Gmina Leszno”, ze stycznia 2016r.,
- Geotechniczne warunki Posadowina obiektów budowlanych dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Zaborowie na dz. ew. nr 432/4 obręb Zaborów, Gmina Leszno”, ze stycznia 2016r.,
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 188/2015 z dnia 20.10.2015.
- „Realizacja zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełno sprawnościami” – Poradnik dla realizatorów projektów i instytucji systemu wdrażania funduszy europejskich 2014-2020, Ministerstwo Rozwoju RP,
- Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023, dla parkingu w Zaborowie.

1.3 **Inwestor**

Gmina Leszno

Al. Wojska Polskiego 21

05-084 Leszno

1.4 **Jednostka projektowa**

Grafton Projekt

Ul. Bazyliańska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

1.5 **Stan formalnoprawny:**

Przedmiot opracowania znajduje się na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wąsy Wieś i części wsi Felisów, Wąsy Kolonia Wiktorów, Wyglądy, Zaborów i Zaborówek zatwierdzony Uchwałą nr XLI/229/2009 Rady Gminy Leszno z dnia 26 listopada 2009 r.

1.6 **Ustalenia planu dla przedmiotowych działek:**

„Działka o nr ew. 432/2 położona jest na terenie przeznaczonym pod zabudowę usługową (gminny wielofunkcyjny ośrodek - obiekty służące zaspokojeniu zbiorowych potrzeb

wspólnoty samorządowej) 1U oraz pod projektowaną drogę dojazdową 26KDD. Działka leży w strefie 0-150m od cmentarza."

„Działka o nr w 432/4 położona jest na terenie przeznaczonym pod zabudowę usługową (gminny wielofunkcyjny ośrodek - obiekty służąca zaspokojeniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej) 1U oraz pod projektowaną drogę dojazdową 26KDD. Zachodnia część działki przeznaczona jest pod poszerzenie zbiorczej drogi powiatowej 3KDZ (ul. Kujawskiego). Działka leży w strefie 50-150m od cmentarza, a w zachodniej jej części, przy ulicy Kujawskiego znajduje się transformator."

W miejscowym planie, w ustaleniu przeznaczenia działek, błędnie użyto sformułowania, „... pod poszerzenie zbiorczej drogi powiatowej 3KDZ” gdyż ulica Kujawskiego (3 KDZ) jest drogą wojewódzką nr 888.

Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu odnoszące się do przedmiotowej inwestycji:

- powierzchnia zabudowy na działce inwestycyjnej-maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy – 80%,
- powierzchnia biologicznie czynna na działce inwestycyjnej – co najmniej 20%,
- Zgodnie z §32:

o 1.Ustala się następujące zasady sytuowania miejsc postojowych (parkingów):

1) ustala się miejsca postojowe w granicach działki budowlanej lub inwestycyjnej, na której ta działalność jest zlokalizowana, z zachowaniem przepisów odrębnych dla lokalizacji miejsc postojowych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa działka jest działką niezabudowana, niezagospodarowaną z licznymi samosiejkami. Na działce znajduje się tymczasowy obiekt budowlany do zachowania.

2.1.1 Zadrzewienie

W rejonie przeznaczonym pod inwestycję stwierdzono występowanie roślinności drzewiastej, stanowiącej w większości podrost klonu jesionolistnego. Inwentaryzacja dendrologiczna wykazała stan drzewostanu jako średni, głównie ze względu na tworzenie gęstej skupiny. Lokalizację poszczególnych drzew wskazano na załączniku 1 - Inwentaryzacja dendrologiczna.

2.1.2 Obiekty inżynierskie oraz przepusty

Nie występują

2.1.3 Sieci

Na działce inwestycyjnej, w rejonie planowanej budowy parkingu znajdują się następujące sieci:

- doziemna sieć teletechniczna,
- wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna NN i SN,
- stacja transformatorowa.

2.1.4 Opis istniejących warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego, przedstawionych w opracowaniu pn „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Zaborowie na dz. ew. nr 432/4 obręb Zaborów, Gmina Leszno”, ze stycznia 2016r., stanowiących załącznik 2, stwierdzono, że:

- projektowany obiekt drogowy należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych,
- podłoże budowlane w południowej części opisywanego terenu budują niespoiste osady eoliczne (trudno zagęszczalne piaski drobne i pylaste) – jest to materiał o właściwościach charakterystycznych dla kategorii G1 podłoża budowlanego,
- do głębokości 5,0 m ppt (86,2 m npm) nie nawiercono poziom wód gruntowych. Woda gruntowa nie będzie miała zatem, istotnego wpływu na projektowany obiekt,
- w rejonie projektowanych robót drogowych nie zaobserwowano przejawów procesów geodynamicznych.

2.2 Istniejące sieci elektroenergetyczne

Na terenie parkingu zlokalizowana jest napowietrzna sieć średniego i niskiego napięcia składająca się z: odcinka linii napowietrznej SN wykonanej przewodami AFl 3x70 mm², słupowej stacji transformatorowej 15/04 kV „Zaborówek 0126”, oraz trzech napowietrznych linii nn wykonanych przewodami Al. 4 x 50 mm² + Al. 25 mm² (oświetleniowy) na słupach ŻN-12. Lokalizacja słupów nie powoduje kolizji z projektowaną geometrią parkingu.

2.3 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu będą obejmowały wykonanie parkingu naziemnego wraz infrastrukturą towarzyszącą siecią elektroenergetyczną oświetlenia ulicznego oraz teletechniczną monitoring obiektu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres zamierzenia budowlanego będzie przewidywał następujące zmiany w obecnym zagospodarowaniu terenu:

- budowa parkingu, w zakresie wykonania:
 - jezdni manewrowej dla samochodów osobowych,

- stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, w tym dla osób niepełnosprawnych,
- drogi dla rowerów,
- miejsc do parkowania rowerów,
- chodnika przeznaczanego dla pieszych użytkowników ruchu,
- budowy sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego i monitoringu obiektu,
- budowa ogrodzenia parkingu oraz obiektów małej architektury.

Wielkość parkingu była rekomendowana w opracowaniu pn.: „Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023, dla parkingu w Zaborowie” jako składająca się z 10 stanowisk dla samochodów osobowych oraz 40 miejsc parkingowych dla rowerów. Autorzy opracowania, korzystając z doświadczenia i analiz wykorzystania parkingów P+R na terenie m.st. Warszawa przyjęli, że liczba kierowców samochodów osobowych chętnych do korzystania z obiektu będzie zdecydowanie większa niż zadeklarowanych w ankiecie internetowej (6 osób). Autorzy opracowania spodziewają się występowania „zjawiska domina” – pierwsi użytkownicy będą zachęcać kolejnych do korzystania z tego obiektu stąd zaprojektowano ostatecznie, łącznie 52 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych.

3.1 **Bilans powierzchni terenu**

- powierzchnia działki nr ew. 432/4 (w obszarze 1U) - ca. 4636m²
- powierzchnia utwardzona - ca. 1768m²
- powierzchnia biol. czynna - ca. 2868m²

Powierzchnia biologicznie czynna na gruncie własnym - 2868m² = ca. 62% działki w liniach rozgraniczających przeznaczenia 1U, zgodnych z MPZP. W bilansie powierzchni uwzględniono powierzchnię tymczasowego obiektu budowlanego (47m²) oraz przyszłe wydzielenie pod przeznaczenie 26KDD.

3.2 **Branża drogowa**

Projektuje się parking o jednokierunkowym ruchu okrężnym, zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Ruch odbywał się będzie po jezdni manewrowej o szerokości 5,0m pozwalającej na wykonanie manewrów do parkowania prostopadłego. Wjazd na parking będzie odbywał się z ulicy Kujawskiego, dwukierunkową jezdnią o szerokości od 4,0 do 6,0m poprzez projektowany zjazd o szerokości 4,0m. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie łącznie 52 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,3mx5,0m, w tym 4 stanowiska przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6mx5,0m. Miejsca dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane zostały w bliskim sąsiedztwie wyjścia z parkingu oraz blisko docelowego posadowienia budynku użyteczności publicznej, który ma powstać w przyszłości na przedmiotowej działce budowlanej, w kolejnych etapach zagospodarowania działki.

W ramach budowy parkingu projektuje się wyznaczenie 20 miejsc do parkowania rowerów o wymiarach 1,0x2,0m wyposażony w stojaki rowerowe, dających łącznie 40 miejsc parkingowych dla rowerów. Ruch rowerowy po parkingu będzie odbywał się na zasadach

ogólnych, natomiast podjazd pod miejsca do parkowania będzie odbywał się wyznaczoną drogą dla rowerów o długości ok. 35,0m i szerokości 2,0m, odróżniającej się kolorem nawierzchni od pozostałych powierzchni przeznaczonych dla ruchu samochodowego i pieszego.

Piesi użytkownicy parkingu będą poruszali się po jezdni manewrowej, pomiędzy miejscami, i dalej po szerokim chodniku zniżającym się ku wyjściu w stronę ulicy Stołecznej (droga wojewódzka nr 580) do istniejącego chodnika. Minimalna szerokość chodnika wyniesie 3,0m.

W rejonie stacji trafo i w odległości po 5,0m w każdą stronę od osi przewodów napowietrznej sieci 15kV, nie przewiduje się sytuowanie miejsc postojowych ze względu na strefę techniczną (zgodnie z par.20, ust.2, pkt.1 wypisu nr 188/2015 z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego).

3.3 **Odwodnienie**

Ze względu na brak występowania kanalizacji deszczowej w sąsiedztwie inwestycji, projektuje się odwodnienie parkingu się jako powierzchniowe, do projektowanych trzech rowów odparowywanych, zlokalizowanych wzdłuż południowo-zachodniej krawędzi parkingu (zgodnie z par.35, ust.2, pkt.2 wypisu nr 188/2015 z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego).

3.4 **Obiekty małej architektury**

Na terenie parkingu przewiduje się ustawienie elementów małej architektury w postaci ławek, koszy na śmieci oraz jedną samoobsługową stację naprawczą dla rowerów.

3.5 **Ogrodzenie parkingu**

Projektowany obiekt przewiduje się ogrodzić z zewnątrz ogrodzeniem systemowym, panelowym, z cokołem pełnym o wysokości mniejszej niż 0,6m, o wysokości 1,5m, usytuowanym w przyszłych liniach rozgraniczających ulicy Stołecznej i Kujawskiego. W ogrodzeniu przewiduje się wykonać wejście dla pieszych od strony ulicy Stołecznej oraz bramą przesuwną, na terenie własnym od strony wjazdu z ulicy Kujawskiego.

3.6 **Instalacja oświetlenia obiektu**

W ramach inwestycji projektuje się budowę instalacji oświetleniowej składającej się z pięciu słupów o wysokości 7,0m każdy z głowicami trójramiennymi (słupy nr 1, 2, 5) lub czteroramiennymi (słupy 3, 4). Pomiedzy słupami zostaną poprowadzone linie kablowe kablem typu YKY 3x6 mm². Zasilanie projektowej instalacji oświetlenia będzie wykonane z istniejącej szafki oświetleniowej SON, zlokalizowanej na słupie PP-1, w pasie drogi wojewódzkiej nr 888 (ul. Kujawskiego). Lokalizacja poszczególnych elementów instalacji oświetlenia zostały przedstawione na Projekcie Zagospodarowania Terenu – Rysunek 2.

3.7 **Instalacja monitoring obiektu**

W ramach inwestycji projektuje się budowę instalacji monitoringu obiektu składającą się z kanalizacji kablowej, projektowanej szafki SZK oraz dwu kamer przemysłowych, umieszczonych na projektowanych słupami oświetleniowych. Zasilanie w energię elektryczną projektowej instalacji monitoringu będzie wykonane poprzez przyłączy z istniejącej szafki oświetleniowej SON, zlokalizowanej na słupie PP-1, w pasie drogi wojewódzkiej nr 888 (ul.

Kujawskiego). Połączenie instalacji monitoringu z istniejącą siecią teletechniczną w rejonie inwestycji odbędzie się poprzez przyłącze do istniejącej studni kanalizacji teletechnicznej OPL w ul. Stołecznej (DW 580). Lokalizacja poszczególnych elementów instalacji monitoringu zostały przedstawione na Projekcie Zagospodarowania Terenu – Rysunek 2.

3.8 Wycinka drzew i krzewów

W ramach wykonania zadania przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu w niezbędnym zakresie. Wycince zostaną poddane drzewa zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną zestawione w tabeli 2.

Tabela 2 – drzewa do wycinki

Lp. (zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną)	Nazwa łacińska	Obwód pnia	Uwagi
1	Acer negundo	35+33+19	
2	Klon Jesionolistny	34+18+20	pień zdeformowany
3	Prunus padus Czeremcha zwyczajna	25+35+36	
4	Acer negundo Klon Jesionolistny	37+31+26	
5		31	pochylone
6		29+26	zaatakowane przez jemiolę
9		32	
10		35	pochylone
11		40	Pochylone, pęknięty pień

Wskazane w powyższej tabeli drzewa nie mają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wskazane do wycinki zostaną usunięte na podstawie stosownej zgody Urzędu Gminy Leszno.

3.9 Ogrodzenie parkingu

Projektowany obiekt przewiduje się ogrodzić z zewnątrz ogrodzeniem systemowym, panelowym o wysokości 150cm, na podmurówce pełnej o wysokości 20cm. W ogrodzeniu, od strony ulicy Stołecznej, przewiduje się wykonać furtkę dla pieszych o szerokości przęsła min. 1,0m a od strony ulicy Kujawskiego, przewiduje się wykonać bramę przesuwaną o szerokości min 6,5m.

3.10 Obiekty małej architektury

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące ustawić elementy małej architektury:

- kosze na śmieci,
- ławki parkowe,
- samoobsługową stację naprawczą dla rowerów.

3.11 **Projekt nasadzenia zieleni niskiej**

Projekt zagospodarowania szaty roślinnej dla obiektu zawiera zielenią wysoką, średnią oraz niską, której zadaniem jest wprowadzenie piętrowości, dzięki czemu obiekt dobrze wpisze się w otaczający go krajobraz. Przy warunkach panujących na terenie projektowanym (infrastruktura drogowa), zielenią musi spełniać funkcje ozdobne i podnosić walory estetyczne. Ponadto gatunki roślinne wybrano tak by nie wymagały wielu zabiegów pielęgnacyjnych jednocześnie znosząc trudne warunki siedliskowe. Nasadzenia zostały przewidziane w obrębie trawników.

4. **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

W ramach zadania projektuje się następujące elementy zagospodarowania terenu zestawione w tabeli 3.

Tabela 3 – Wykaz projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania (wartości przybliżone)

Opis	Ilość
Jezdnia manewrowa	750 m ²
Stanowiska postojowe dla samochodów os.	630 m ²
Miejsca do parkowania rowerów wraz z drogą dla rowerów	95 m ²
Chodnik	240 m ²
Ławki	9 szt.
Kosze na śmieci	9 szt.
Stanowisko do naprawy rowerów	1 szt.
Słupy oświetleniowe	5 szt.

Graficzne przedstawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu – Rysunek 2.

5. **Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Nie występują.

6. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren**

Nie występują.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników (wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty)

7.1 Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń, powstających w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz innych pojazdów poruszających się po terenie budowy. Emisja zanieczyszczeń z wymienionych powyżej źródeł będzie okresowa, krótkotrwała (w czasie godzin prac budowlanych) i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji przedmiotu inwestycji nie przewiduje się zwiększonej emisji zanieczyszczeń.

7.2 Emisja Hałasu

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz poruszającymi się pojazdami transportującymi materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkotrwałym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą realizowane. Prace będą prowadzone w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zwiększonej emisji hałasu.

7.3 Zdrowie ludzi

Na etapie realizacji inwestycji dostęp osób postronnych będzie ograniczony dzięki wygrodzeniu placu budowy. Wykonawca robót budowlanych zapewni wykonanie robót zgodnie z zasadami informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ). Na etapie eksploatacji przedmiotu inwestycji nie przewiduje się żadnych zagrożeń dla zdrowia ludzi.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Opis technologiczny robót oraz robót towarzyszących związanych z budową ciągu pieszo-rowerowego zawarto w Specyfikacjach Technicznych.

9. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami i warunkami technicznymi.

Ze względu na lokalizację projektowanej sieci oświetlenia i monitoringu parkingu w granicy działki budowlanej, nie uzyskano opinii narady koordynacyjnej.

W przypadku stwierdzenia w terenie niezgodności z dokumentacją projektową należy fakt zgłosić do biura projektowego.

Na terenie parkingu zapewniona jest rezerwa teren pod urządzenie służące do dystrybucji biletów.

II. INFORMACJA BIOZ

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/4, z obrębu Zaborów, w gminie Leszno”

Zawartość:

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/4, z obrębu Zaborów, w gminie Leszno”,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 1409 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 Nr 47, poz.401, z późniejszymi zmianami).

2. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie warszawsko-zachodnim, w Gminie Leszno, w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/4, z obrębu Zaborów.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/4, z obrębu Zaborów, w gminie Leszno” jest:

- budowa parkingu przeznaczanego dla pojazdów osobowych i rowerów,
- budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego i monitoringu obiektu,
- budowa ogrodzenia obiektu oraz obiektów małej architektury.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- ulica Stołeczna i Kujawskiego,
- urządzenia infrastruktury technicznej:
 - sieć teletechniczna doziemna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna,
 - sieć elektroenergetyczna SN napowietrzna,
 - stacja trafo.

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Następujące elementy mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieci elektroenergetyczne,
- ruch drogowy.

Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego,
- roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych,
- prace elektroenergetyczne związane z instalacją słupów oświetleniowych oraz okablowania.

7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w

d dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urzędzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Dla zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- pracowników przewidzianych do wykonywania prac wymienionych w pkt. 6 należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

Sporządził:



mgr inż. Ryszard Kubicki

III. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 1409 – tekst jednolity, z póź. zm.)

Oświadczam, że Projekt Budowlany dla zadania pn. „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/4, z obrębu Zaborów, w gminie Leszno”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tabela 4 – Wykaz projektantów

Funkcja	Branża	Osoba	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Ryszard Kubicki	St-95/90	
Projektant	Sieci elektroenergetyczne	Ryszard Kieś	Wa-28/94	
Projektant	Architektura	mgr inż. arch. Zenon Malewski	Bł-PdOKK /81/2006	

IV. Uprawnienia

1. Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta – branża drogowa

Zaświadczenie
o wytworze wyświadczeń:
MAZ-Z19-AGM-S-E *

Pan **RYSZARD JÓZEF KUBICKI** o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1161/01
 adres zamieszkania ul. ANDERSA 15/23, 00-159 WARSZAWA
 jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:
 Mirosław Gładki, Przewodniczący Rady Nadzorczej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

* Wytytuł: zaświadczenie o wytworzeniu wyświadczeń przez uprawnioną osobę, który umożliwia zawiadanie na
 stronie Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa www.izba.org.pl lub zamkniętą siecią z użyciem własnej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.

Wzrost: 1,82 m, Ciężar ciała: 180 kg, Data urodzenia: 1950-07-18

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZABOROWEGO
 do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
 - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
 rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.
 zmianami)

STWIERDZAM

że Ob. **RYSZARD JÓZEF KUBICKI** s. Zbigniewa
 magistr inżynier budownictwa drogowego
 urodzony(ą) dnia 19 marca 1950 r. w Warszawa
 posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
 projektanta oraz kierownika budowy i robót
 w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:
 1/ do sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg
 startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
 pustów,
 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
 kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych ele-
 mentów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicz-
 nego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych
 i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

MACIEJ CHMIELEWSKI WARSZAWA
 mgr inż. Arch., Inżynier, Naczelny Kłusownik

2. Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta – branża sieci elektroenergetyczne

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE**
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

STWIERDZENIE POSADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 97 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 39, poz. 223) oraz § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i § 6 ust. 1 pkt 1, § 6 ust. 2 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a) resp. Ministerstwa Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie modyfikacji funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 9, poz. 48 z późn. zmianami).

ze Ob. BARBARA DIONIZY I MEŚ s. J. E. S. s. J. E. S.

rodzajem technik elektrycznik

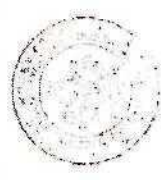
urodzenia) dnia 07 kwietnia 1958 r. w Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej inżyniera budownictwa


w specjalności Instalacyjno-Instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych:

- 1/ do kierowania, nadzoru oraz i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych – o powadcechnia znamionych rozmiarach konstrukcyjnych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budowlach o kubaturze do 1000 m³ – do sporządzenia projektów instalacji elektrycznych o powadcechnia znamionych rozmiarach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

ZAWODOWOŚĆ
ZORYGINALEM



[Signature]



**P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

Zaświadczenie
o nadaniu kwalifikacji:
MAZ-TJU-AFB-IZQ *

Pan RYSZARD DIONIZY MEŚ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1929/01 adres zamieszkania ul. TRZECH BUDRYSÓW 23 m 25, 02-381 WARSZAWA jest zbraktem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.



Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Mieczysław Grocki, Przewodniczący Izby Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o ochronie elektrycznym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1100) dane w postaci elektronicznej otrzymane bezprawnym problem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są nieważne pod względem skutków prawnych powstających dokumentem opatrzonym podpisem elektronicznym.

* Weryfikacja zaawansowania danych w niniejszym zaświadczeniu musi sprawdzić za pomocą numeru, weryfikacyjnego zaawansowania w stronie internetowej Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta – architektura

 <p>IZBA ARCHITEKTÓW POLSKA</p> <p>PODLASKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA</p> <p>Białystok, 2006.06.05</p> <p>DECYZJA</p> <p>Na podstawie art. 12 ust. 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2003.207.201 ze zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. 2000 nr. 5-42 oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i § 12 pkt 1 RMI z 18.05.2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2005.96.817)</p> <p>- skład orzekający - OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW orzeka, że</p> <p>Pan mgr inż. arch. Zenon Malewski urodzony dnia 27 października 1975r. w Siemiatyczach uzyskuje</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń</p> <p>nr ewidencyjny: BE-P40KK/81/2006</p> <p>Uzasadnienie</p> <p>Zespół Egzaminacyjny powołany przez Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej - Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów stwierdził, że Pan mgr inż. arch. Zenon Malewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane - wobec czego orzeczono jak w sentencji.</p> <p>Od niniejszej decyzji przysługują odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.</p> <p>Skład orzekający</p> <table><tr><td>Janusz Kaczyński</td><td>.....</td></tr><tr><td>Andrzej Koć</td><td>.....</td></tr><tr><td>Zbigniew Gliński</td><td>.....</td></tr><tr><td>Jan Kabac</td><td>.....</td></tr><tr><td>Jerzy Uściłowicz</td><td>.....</td></tr><tr><td>Elżbieta Karina Kurzawska</td><td>.....</td></tr><tr><td>Jan Hahn</td><td>.....</td></tr><tr><td>Maciej Pokorski</td><td>.....</td></tr></table> <p>Przewodniczący Komisji</p> <p>.....</p> <p>Orzeczają:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pan mgr inż. arch. Zenon Malewski2. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego4.	Janusz Kaczyński	Andrzej Koć	Zbigniew Gliński	Jan Kabac	Jerzy Uściłowicz	Elżbieta Karina Kurzawska	Jan Hahn	Maciej Pokorski	 <p>IZBA ARCHITEKTÓW POLSKA</p> <p>Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP</p> <p>ZASWIADCZENIE - ORYGINAL (wypis z listy architektów)</p> <p>Podlaska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:</p> <p>mgr inż. arch. Zenon Malewski</p> <p>posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiada tych uprawnień nr BE-P40KK/81/2006, jest wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: PD-0275.</p> <p>Członek czynny od: 06-09-2006 r.</p> <p>Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 24-06-2015 r. Białystok.</p> <p>Zaświadczenie jest ważne do dnia: 30-06-2016 r.</p> <p>Podpisano elektronicznie w systemie informacyjnym Izby Architektów RP przez: Barbara Sarna, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.</p> <p>Nr weryfikacyjny zaświadczenia: PD-0275-3776-9655-B99A-D42E</p> <p>Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izba-architektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.</p>
Janusz Kaczyński																
Andrzej Koć																
Zbigniew Gliński																
Jan Kabac																
Jerzy Uściłowicz																
Elżbieta Karina Kurzawska																
Jan Hahn																
Maciej Pokorski																

V. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r. poz. 7647 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227),
 - Rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397, z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
 - Miejscowym plan zagospodarowania przestrzennego wsi Wąsy Wieś i części wsi Feliksów, Wąsy Kolonia, Wiktorów, Wyględy, Zaborów i Zaborówek,
2. Ze względu zaprojektowanie obiektu budowlanego w obszarze o przeznaczeniu IU, zgodnie z obowiązującym miejscowym plan zagospodarowania przestrzennego, należy uznać, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

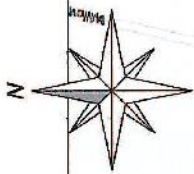
VI. Część Rysunkowa

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

skala 1:5000

Rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu

skala 1:500



Investor:

Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno



Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt
Ul. Bazylińska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W ZABOROWIE NA
DZ. EW. NR 432/4, OBRĘB ZABORÓW, GMINA LESZNO**

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja	imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielowski	crogi		
Projektował	mgr inż. Ryszard Kubiński	crogi	St 95/90	
Opracował	inż. Paweł Polniński	crogi		
Data:	Kosztorys ofertowy: 297x420	Skala: D	Stacja: 1:5000	Numer rysunku: 1
25.04.2016	Numer zlecenia: 00204	WARSZAWA SKŁADNICA ZACHODNIEGO		

źródło: Operstreetmap

B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. Opis Techniczny

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

1.1 Informacje ogólne

Przedmiotem zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w Zaborowie, na dz. ew. nr 432/2, z obrębem Zaborów, w gminie Leszno” jest:

- budowa parkingu przeznaczonego dla pojazdów osobowych i rowerów,
- budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego i monitoringu obiektu,
- budowa ogrodzenia obiektu oraz obiektów małej architektury.

Parametry techniczne oraz wymiary projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa tabela 5.

Tabela 5 – Zestawienie parametrów technicznych

Lp.	Parametr	Opis
1	Grupa nośności podłoża	G1
2	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m
3	Kategoria Ruchu	KR-1
4	Prędkość projektowa	Vp=20km/h (teren wewnętrzny)
5	Przekrój jezdni manewrowej	5,0m
6	Chodniki	min 3,0m
7	Droga dla rowerów	2,0m
8	Skarpy	ukształtowane w spadku 1:1.5, 1:1
9	Odwodnienie	powierzchniowe

1.2 Branża drogowa

Rozwiązania projektowe w branży drogowej zakładają zastosowanie poniższych rozwiązań technicznych.

1.3 Ukształtowanie trasy w planie

Projektuje się parking o jednokierunkowym ruchu okrężnym, zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Ruch odbywał się będzie po jezdni manewrowej o szerokości 5,0m pozwalającej na wykonanie manewrów do parkowania prostopadłego. Odsunięcie równoległe osi manewrowej wynosi 15,0m. Oś łukowana jest promieniami poziomymi o wartości 5,0m i 7,5m. Geometrię parkingu tworzą łuki poziome krawężnika o wartościach podanych na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 3. Wartości promieni nie podanych na rysunku należy przyjąć jako 1,0m. Kąty zwrotu osi oraz plan tyczenia podano na rysunku Planie Wysokościowym z Układem Warstwic – Rysunku 4.

Wjazd na parking będzie odbywał się z ulicy Kujawskiego, dwukierunkową jezdnią o szerokości od 4,0 do 6,0m poprzez projektowany zjazd o szerokości 4,0m. W celu dostosowania szerokości jezdni do szerokości zjazdu należy wykonać skosy o wartości 1:5. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie łącznie 52 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,3mx5,0m, w tym 4 stanowiska przeznaczone dla osób

niepełnosprawnych o wymiarach 3,6mx5,0m. Stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z nawierzchni pełnej.

W ramach budowy parkingu projektuje się wyznaczenie 20 miejsc do parkowania rowerów o wymiarach 1,0x2,0m wyposażony w stojaki rowerowe, dających łącznie 40 miejsc parkingowych dla rowerów. Dojazd do miejsc parkingowych dla rowerów będzie odbywał się drogą dla rowerów o długości ok. 35,0m i szerokości 2,0m.

Piesi użytkownicy parkingu będą poruszali się po jezdni manewrowej, pomiędzy miejscami, i dalej po szerokim chodniku zwiężającym się ku wyjściu w stronę ulicy Stołecznej (droga wojewódzka nr 580) do istniejącego chodnika. Minimalna szerokość chodnika wyniesie 3,0m.

1.3.1 Ukształtowanie trasy w przekroju poprzecznym

Powierzchnia parkingu będzie dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu przy kierunku spadku terenu w stronę zachodnią. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe powierzchni parkingu przedstawiono na Planie Wysokościowym z Układem Warstw – Rysunku 4.

1.4 Ogrodzenie parkingu

Projektowany obiekt przewiduje się ogrodzić z zewnątrz ogrodzeniem systemowym, panelowym o wysokości 150cm, na podmurówce pełnej, prefabrykowanej o wysokości 20cm. Panele i słupki malowane proszkowo w kolorze zielonym, np. RAL 6005, drut średnicy 5mm, przetłaczany minimum 3 razy, oczko siatki 50x200mm.

W ogrodzeniu, od strony ulicy Stołecznej, przewiduje się wykonać furtkę dla pieszych o szerokości przeszła min. 1,0m.

W ogrodzenie, od strony ulicy Kujawskiego, przewiduje się wykonać bramę przesuwczą o szerokości min 6,5m.

Furtka i brama przesuwczna muszą być dopasowane do koloru i wysokości całego ogrodzenia parkingu.

1.5 Obiekty małej architektury

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące ustawić elementy małej architektury:

- ławki parkowe, spełniające poniższe wymagania:

Ławki o konstrukcji stalowej, z oparciem i obustronnymi podłokietnikami w kolorze grafitowym z deskami z drewna świerkowego o wymiarach 180x80x52x44 (dł./wys./szer./wys. siedziska). Podstawy ze stalowych profili zamkniętych, podkładowane cynkowo i malowane proszkowo. Śruby, nakrętki, podkładki- stalowe, ocynkowane. Deski z drewna iglastego- świerk o grubości 40 mm, szlifowane, impregnowane zanurzeniowo i malowane lakierem odpornym na trudne warunki atmosferyczne. Wykończenie- półpołysk. Ławka mocowana do podłoża utwardzonego za pomocą kotew metalowych,

- kosze na śmieci, spełniające poniższe wymagania:

Kosz na śmieci okrągły z zadaszaniem w kolorze grafitowym. Podstawa kosza - słupek z rury stalowej malowany proszkowo, zakończony zaślepką lub stylową gałką. Pojemnik na śmieci- stalowy, z popielniczką, ocynkowany i malowany proszkowo. Mocowanie przez zabetonowanie słupka w podłożu. Kosz opróżniany przez odblokowanie kluczem zamka zatrząskowego i obrót pojemnika lub wyjęcie go z mechanizmu obrotowego.

- samoobsługowa stacja naprawcza dla rowerów, spełniająca poniższe wymagania:

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim 27

Stacja malowana proszkowo w kolorze ciemnym np. RAL 9005, blacha ocynkowana, linki do narzędzie stalowe w PCV + krętliki, QR CODE z instrukcjami napraw, nakrętki antykradzieżowe z kluczem patentowym, wkrętak krzyżowy, wkrętak płaski, wkrętak TORX T25, klucz nastawny, klucze nasadowe do deskorolki, klucz płaski 8×10 mm, klucz płaski 13×15 mm, zestaw imbusów w rękojeści, łyżki do opon, ręczna pompka – zakres ciśnienia 10-16 BAR z adapterem na wszystkie zawory + stalowy wąż, możliwość zamontowania dodatkowych narzędzi (18 szt.). Konstrukcja stacji pozwalać na umieszczenie serwisowanego roweru na wspornikach.

1.6 Projekt nasadzenia zieleni

Projekt zagospodarowania szaty roślinnej dla obiektu zawiera zielenią wysoką, średnią oraz niską. Wszystkie z zaproponowanych gatunków to rośliny zaklimatyzowane w naszej strefie klimatycznej lub gatunki rodzime, które bardzo dobrze radzą sobie z trudnymi warunkami siedliskowymi. Proponowane drzewa oraz krzewy nie wymagają częstej pielęgnacji pełniąc równocześnie funkcję estetyczną przez cały rok, wzajemnie się uzupełniając.

Zielenią wysoka to drzewa o rozłożystych i wysoko osadzonych koronach tworzących obszar zacieniony. Nasadzenia średnie i niskie przewidziane w projekcie wkomponowano tak by nie utrudniały użytkownikom bezpiecznego korzystania z obiektu. Krzewy są azurowe w celu uniknięcia stworzenia miejsc sprzyjających rozwojowi zachowań społecznych. Szczegółowy dobór gatunkowy przedstawiono w tabeli 6. Lokalizację nasadzeń przedstawiono na

Tabela 6 - Zestawienie doboru gatunkowego roślin.

Lp.	NAZWA LACIŃSKA	NAZWA POLSKA	LOKALIZACJA	ROZSTAW [m]	JAKOŚĆ MATERIAŁU SZKÓŁKARSKIEGO	ILOŚĆ SZTUK
1.	<i>Acer platanoides</i> 'Globosum'	Klon zwyczajny 'Globosum'	Pas zieleni, wskazany w projekcie	5 x 5	Ø bryły korzeniowej 70 cm, obwód pnia 18 - 20cm na h=100cm, początek korony wprowadzony na h=2,2m, korona równomiernie rozłożona, wysokość całkowita około 3,5m, korzenie dobrze wykształcone, drzewo wysokopienne bez znacznych odchyłań od pionu, soliter, Pa	22 szt.
2.	<i>Cotoneaster lucidus</i>	Irga błyszcząca	Pas zieleni, wskazany w projekcie	0,7 x 0,7	Pojemność 2l, sadzonki zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad, wielopędowe, (7-10 pędów), wysokość rośliny 50cm	179 szt.
3.	<i>Philadelphus</i>	Jaśminowiec „Biały karzeł”	Pas zieleni, wskazany w projekcie	1 x 1	Pojemność 2l, sadzonki zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad, wielopędowe, (7-10 pędów), wysokość rośliny 50cm	44 szt.
4.	<i>Spiraea japonica</i> 'Golden Princes'	Tawuła japońska 'Golden Princes'	Skwer, wskazany w projekcie	0,6 x 0,6	Pojemność 2l, sadzonki zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad, wielopędowe, (7-10 pędów), wysokość rośliny 50cm	101 szt.
5.	<i>Spiraea japonica</i> 'Dart's Red'	Tawuła japońska 'Dart's Red'	Skwer, wskazany w projekcie	0,7 x 0,7	Pojemność 2l, sadzonki zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad, wielopędowe, (7-10 pędów)	42 szt.

					pędów), wysokość rośliny 50cm	
6.	Rosa 'Alba Meidiland'	Róża 'Alba Meidiland'	Skwer, wskazany w projekcie	1 x 1	Pojemność 2l, sadzonki zdrowe, szkółkowane, wyrównane, wolne od wad, wielopędowe, (7-10 pędów), wysokość rośliny 50cm	11 szt.

Przygotowanie terenu pod nasadzenia powinno obejmować:

- wytyczenie rabat pod nasadzenia i ogrodzenie ich taśmą rabatową falistą o wymiarach 15 cm x 9 cm,
- wyrównanie i oczyszczenie terenu pod nasadzenia,
- wymianę gruntu na ziemię urodzajna lub żyzną (tam gdzie jest to konieczne),
- uprawienie gleby pod nasadzenie.

Materiał roślinny musi być w pełni zdrowy. Głównym elementem, na który należy zwrócić uwagę przy zakupie materiału roślinnego to zdrowy, prawidłowo rozwinięty, nieuszkodzony i nieprzesuszony system korzeniowy.

Po dokonaniu nasadzeń, teren rabat ogrodzony taśmą rabatową falistą należy ściółkować przekompostowaną, odgrzybioną korą (warstwa 5cm).

1.7 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się stałą organizację ruchu jak dla dróg publicznych. W celu wprowadzenia zasad ruchu drogowego wprowadza się na wjeździe znaki D-52/53 „Strefa Ruchu”. Ruch okrężny określa się za pomocą znaków D-3, B-2 oraz malowaniem poziomym P-13. Na jezdni dodatkowo projektuje się strzałki kierunkowe P-8a. Stanowiska postojowe będą wyznaczone obramowaniem – opornik od strony jezdni oraz rząd kostki „Holland” koloru czerwonego pomiędzy stanowiskami i rodzajem nawierzchni – miejsca postojowej z płyty ażurowej. Na terenie parkingu wyznaczono 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczonych za pomocą znaków pionowych i poziomych. Obszar wyłączony z ruchu pojazdów wygradzony został za pomocą słupków przeszkodowych U-12c w kolorze czarnym bądź innym, dostosowanym do stylistyki parkingu. Na miejscach parkingowych dla rowerów przewiduje się ustawienie 20 stojaków rowerowych. Stojaki należy wykonać w kształcie odwróconej litery „U” umożliwiające oparcie i przypięcie jednocześnie co najmniej 2 rowerów. Należy zastosować stojaki wymiarów: długość 100cm, wysokość 75cm, średnica ramy 5cm z wyokrągleniem załamań promieniem $R_{max}=20cm$. Stojaki muszą być trwale zamocowane w gruncie. Rura ocynkowana. W ramach nowej organizacji ruchu przewiduje się ustawienie dwóch tablic z regulaminem parkingu – po jednej przy wejściu i wjeździe. Treść regulaminu należy uzgodnić z Zamawiającym.

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe zostało przedstawione Projekcie Stałej Organizacji Ruchu – Rysunku 7.

2. **Zestawienie powierzchni użytkowych**

Nie dotyczy.

3. **Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Projektuje się parking przeznaczony dla rowerów i samochodów osobowych wpisujący się w istniejące zagospodarowanie terenu o charakterze celu podróży: szkoła,

strażnica, kościół oraz o charakterze przesiadkowym wynikającym z bliskiej lokalizacji przystanku komunikacji miejskiej (ZTM). Odległość od wyjścia z parkingu do wiaty przystankowej wynosi ok. 30m.

4. Układ konstrukcyjny i kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

4.1 Opis konstrukcji nawierzchni

Poniżej przedstawiono tabelarycznie zestawienie typowych konstrukcji nawierzchni.

Tabela 6 – konstrukcja jezdni manewrowej

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
kostka betonowa „Behaton” szara, bez fazy	8 cm
podsyпка cem. piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 4/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	10 cm
grunt rodzimy, zagęszczony	-
łącznie grubość	41 cm

Tabela 7 – konstrukcja miejsc postojowych

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
płyta ażurowa „EKO”	10 cm
podsyпка piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 4/31,5	15 cm
grunt rodzimy, zagęszczony	-
łącznie grubość	28 cm

Tabela 8 – konstrukcja miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
kostka betonowa „Behaton” czerwona, bez fazy	8 cm
podsyпка cem. piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 4/31,5	20 cm
grunt rodzimy, zagęszczony	-
łącznie grubość	31 cm

Tabela 9 – konstrukcja chodnika

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
kostka szara/grafitowa z betonu płukanego	6 cm
podsypka cem. piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 4/31,5	10 cm
grunt rodzimy, zagęszczony	-
łącznie grubość	19 cm

Tabela 10 – konstrukcja drogi dla rowerów i miejsc do postoju rowerów

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
kostka betonowa „Holand” grafitowa, bez fazy	6 cm
podsypka cem. piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 4/31,5	10 cm
grunt rodzimy, zagęszczony	-
łącznie grubość	19 cm

Płyty ażurowej należy wypełnić kruszywem frakcji 4-8mm do górnej powierzchni płyty.

Układ warstw konstrukcyjnych poszczególnych elementów dróg został przedstawiony na Przekrojach Konstrukcyjnych – Rysunek 4.

Nawierzchnię jezdni manewrowej oraz zewnętrznych miejsc postojowych należy zamknąć krawężnikiem lekkim 15x30cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem szerokości 15cm. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 3 wskazano lokalizację krawężnika „przerywanego”, ustawionego w odstępach np. 40cm (szerokość płyty ażurowej) pomiędzy sobą. Krawężnik „przerywany” ma za zadanie umożliwić spływ nadmiaru wody opadowej na przyległy teren zielony. Różne nawierzchni, położone w tym samym poziomie należy oddzielić opornikiem 12x25cm, posadowionym na ławie fundamentowej C12/15. Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu pieszych należy zamknąć obrzeżem chodnikowym 8x30cm posadzonym na ławie cementowo-piaskowej.

Powierzchnie sąsiednich miejsc postojowych z płyty ażurowej – wzdłuż i „od czoła”, należy oddzielić rzędem kostki czerwonej „Holand” gr. 8cm. W nawierzchni chodnika wykonanego z kostki betonu płukanego koloru szarego, wykonać „pasy” z dwóch rzędów kostki z betonu płukanego koloru grafitowego. Szerokość pasa 3,0m z rozszerzeniem w kierunku części parkingu przeznaczonego do parkowania pojazdów. Przebieg pasów według Planu Sytuacyjnego – Rysunek 3.

Lokalizacja poszczególnych elementów parkingu została przedstawiona na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 3.

Na zakończenie robót drogowych powierzchnię parkingu należy obsypać humusem gr. 10cm a następnie wysiać trawnik.

4.2 **Kategoria geotechniczna**

Projektowany obiekt drogowy należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5. Sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, warunków do korzystania z obiektu

Projektuje się rozwiązania dające możliwość korzystania z nich osobom niepełnosprawnym. W szczególności projektuje się uskoki nawierzchni o różnicy poziomów nie większych niż 2cm. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych projektuje się wykonać z nawierzchni pełnej, nie powodującej trudności w przemieszczaniu się po niej. Na długości krawędzie miejsc postojowych, od strony chodników, projektuje się obramowanie wtopione dające możliwość przekraczania go bez przeszkód.

6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy

7.1 Osnowa geodezyjna

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

7.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zapewniający nawiązanie projektowanych elementów drogowych z istniejącymi elementami otoczenia.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

9.1 Instalacja oświetlenia obiektu

W ramach budowy instalacji oświetlenia parkingu należy:

1. w projektowanej lokalizacji ustawić na fundamentach prefabrykowanych 5 słupów nr 1, 2, 3, 4 i 5 wysokości całkowitej 7 mb, np. typu SAL 70 z wysięgnikami WRP-3/1,5/0,7/5 i WRP-4/1,5/0,7/5 na fundamentach B70. Należy zastosować słupy oraz wysięgniki aluminiowe, bezszwowe, o przekroju okrągłym, o grubości ścianki min. 4 mm, stożkowe, bez skokowej zmiany średnicy, w kolorze antracytowym, z fabrycznie zabezpieczoną elastomerem w kolorze masztu stopą do wysokości wnęki (min 60 cm). Zalecany kolor masztu i słupów RAL 7016 (antracytowy),

2. na słupach zamontować na wysokości 7 mb na głowicach trójramiennych (słupy nr 1, 2, 5) lub czteroramiennych (słupy 3, 4), o kącie rozwarcia ramion 90°, podniesienia 50° i długości 1,50 mb, oprawy LED ze światłem o określonej temperaturze barwowej ($T_b=4000K \pm 200K$), o wydajności świetlnej $> 100 \text{ lm/W}$, spełniające aktualne wymagania oświetleniowe. Zgodnie z normą PN-EN 13201 2007 "Oświetlenie dróg" przyjęto kategorie oświetlenia ME5. Należy zastosować oprawy w obudowie aluminiowej o IP 66 otwieranej bez użycia narzędzi, wyposażona w wymienny panel z soczewkami kształtującymi rozsył światła o temperaturze barwowej $T_b=4000K \pm 5\%$, hartowany klosz szklany o IK09. Oprawy zasilić z tabliczek bezpiecznikowych przewodem YDY $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ prowadzonym wewnątrz słupów. Zastosować tabliczki bezpiecznikowe. Oprawy zabezpieczyć bezpiecznikiem 2A zamontowanym na tabliczce bezpiecznikowej. Dodatkowy przewód ochronny w kolorze zielono-żółtym połączyć z jednej strony do zacisku ochronnego oprawy, z drugiej do zacisku ochronnego latarni.
3. ułożyć w projektowanej trasie linie kablowe kablem typu YKY $3 \times 6 \text{ mm}^2$ pomiędzy istniejącą szafką oświetleniową SON na słupie PP-1 i projektowanymi słupami nr 1, 2, 3, 4 i 5. Końcówki kabli wprowadzić do wnętrza słupów i podłączyć pod zaciski tabliczek bezpiecznikowych. Przy słupach pozostawić zapasy eksploatacyjne po 2 mb z każdej strony. Kable do szafki po słupie PP-1 prowadzić w rurce ochronnej A BE 50mm, w ziemi prowadzić w rurach A DVR 75mm. W szafce SON zasilić oświetlenie z wydzielonego pola odpływowego z zabezpieczeniem wyłącznikiem nadmiarowo – prądowym S 301 C 6A. Zakres przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej został przedstawiony na Planie Budowy Instalacji Oświetlenia – Rysunek 8.

9.2 Instalacja monitoring obiektu

W ramach budowy instalacji monitoringu obiektu należy:

1. ułożyć w projektowanej trasie kanalizację kablową z rur HDPE 40mm pomiędzy istniejącą studnią kanalizacji teletechnicznej OPL w ul. Warszawskiej, projektowaną szafką SZK i projektowanymi słupami nr 1, 2, 3, 4 i 5. Na rozgałęzieniach i zakończeniach kanalizacji zamontować studzienki kablów SK-1.
2. w projektowanej lokalizacji ustawić, na wydzielonej studziencie kablów SK-1, metalową szafkę rozdzielczą typu SZK 12U 19" 86/61/61 z wyposażeniem. Do szafki doprowadzić od szafki oświetleniowej SON kabel YKY $3 \times 6 \text{ mm}^2$. W szafce oświetleniowej SON kabel zasilić z wydzielonego zalicznikowego – przed zegarem sterującym oświetleniem - pola odpływowego z zabezpieczeniem wyłącznikiem nadmiarowo – prądowym S 301 C10A. w szafce SZK obwód zabezpieczyć wyłącznikiem nadmiarowo – prądowym S 301 C 6A i wyposażać w jednofazowe gniazdo wtykowe 230V.
3. na słupach nr 3 i 4 zamontować na wysokości 6 mb kamery przemysłowe typu DS.-2CD4232FWD-)(Z)(S)(H). Ułożyć w projektowanej trasie linie kablowe kablem zewnętrznym UTP kat. 5e pomiędzy szafką SZK i projektowanymi słupami 1, 2, 3, 4 i 5. Końcówki kabli w słupach nr 1, 2, 5 wprowadzić do wnętrza słupów, w słupach 3 i 4 podłączyć pod zaciski kamer przemysłowych. Przy słupach pozostawić zapasy eksploatacyjne po 10 mb ułożone w studzienkach kablów. Kable prowadzić w kanalizacji z rur A DVR 75mm.
4. pomiędzy szafką SZK i studnią OPL ułożyć w projektowanej trasie linie kablowe kablem światłowodowym Z-XOTKtsdD 12J. Przy szafce SZK pozostawić zapas eksploatacyjny 25 mb zwinięty na stelażu SZ-2. Kable prowadzić w kanalizacji z rur A DVR 75mm. Zakres budowy sieci teletechnicznej został przedstawiony na Planie Budowy Instalacji Monitoringu – Rysunek 9.

STACJA WODOWNIARSTWA
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą 33

10. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

11.1 Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń, powstających w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz innych pojazdów poruszających się po terenie budowy. Emisja zanieczyszczeń z wymienionych powyżej źródeł będzie okresowa, krótkotrwała (w czasie godzin prac budowlanych) i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji przedmiotu inwestycji nie przewiduje się zwiększonej emisji zanieczyszczeń.

11.2 Emisja Hałasu

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz poruszającymi się pojazdami transportującymi materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkotrwałym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą realizowane. Prace będą prowadzone w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zwiększonej emisji hałasu.

11.3 Zdrowie ludzi

Na etapie realizacji inwestycji dostęp osób postronnych będzie ograniczony dzięki wygrodzeniu placu budowy. Wykonawca robót budowlanych zapewni wykonanie robót zgodnie z zasadami informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ). Na etapie eksploatacji przedmiotu inwestycji nie przewiduje się żadnych zagrożeń dla zdrowia ludzi.

11.4 Wpływ obiektu na obiekty sąsiednie

Oddziaływanie projektowanego obiektu ograniczy się do działek własnych.

12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

14. Opis technologiczny robót

W przypadku konieczności wykonania głębszego koryta pod konstrukcje nawierzchni zastosować warstwy uzupełniające z gruntu G1.

Opis technologiczny robót oraz robót towarzyszących związanych z budową obiektu zawarto w Szczegółowych Specyfikacjach.

15. Uwagi końcowe

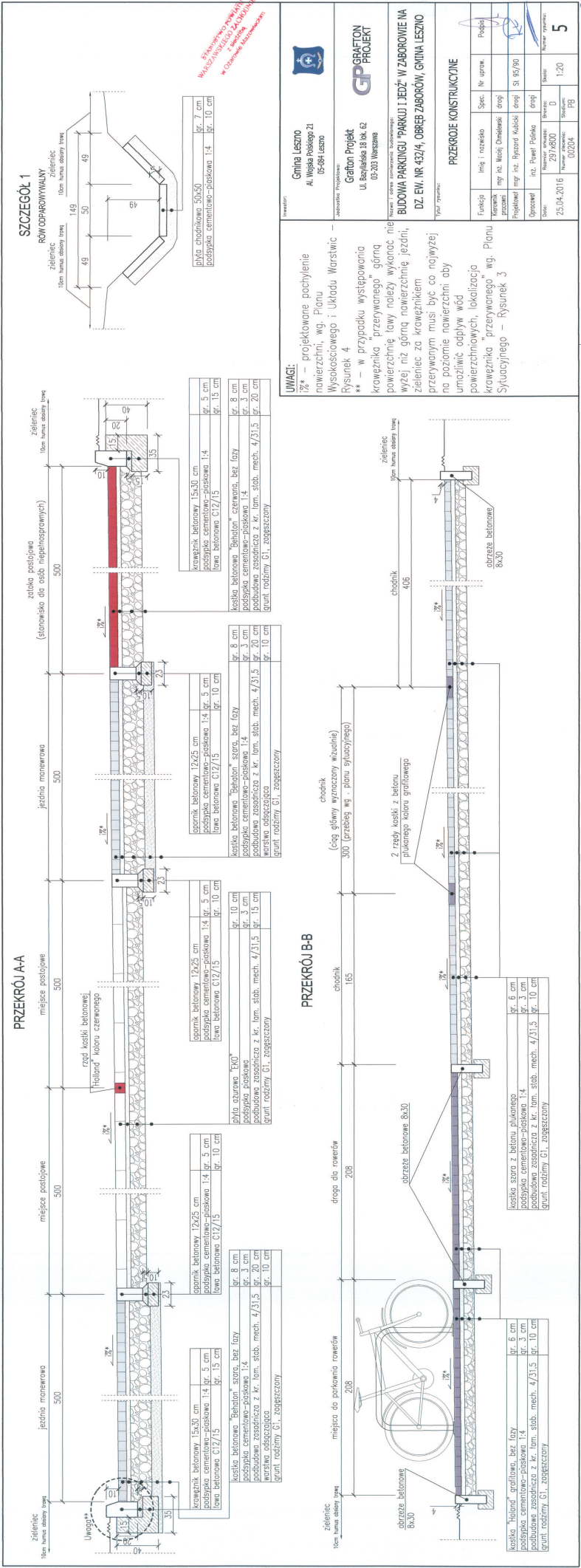
Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami i warunkami technicznymi gestorów sieci.

W przypadku stwierdzenia w terenie niezgodności z dokumentacją projektową należy fakt zgłosić do biura projektowego.

Przed montażem elementów małej architektury (kosze, ławki i samodzielne stanowisko do serwisowania rowerów), elementów ogrodzenia uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego.

II. Część Rysunkowa

Rysunek 3 - Plan Sytuacyjny	skala 1:250
Rysunek 4 - Plan Wysokościowy z Układem Warstw	skala 1:250
Rysunek 5 - Przekroje Konstrukcyjne	skala 1:20
Rysunek 6 - Projekt nasadzenia zieleni	skala 1:250
Rysunek 7 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	skala 1:500
Rysunek 8 - Plan Budowy Instalacji Oświetlenia	skala 1:250
Rysunek 9 - Plan Budowy Instalacji Monitoringu	skala 1:250



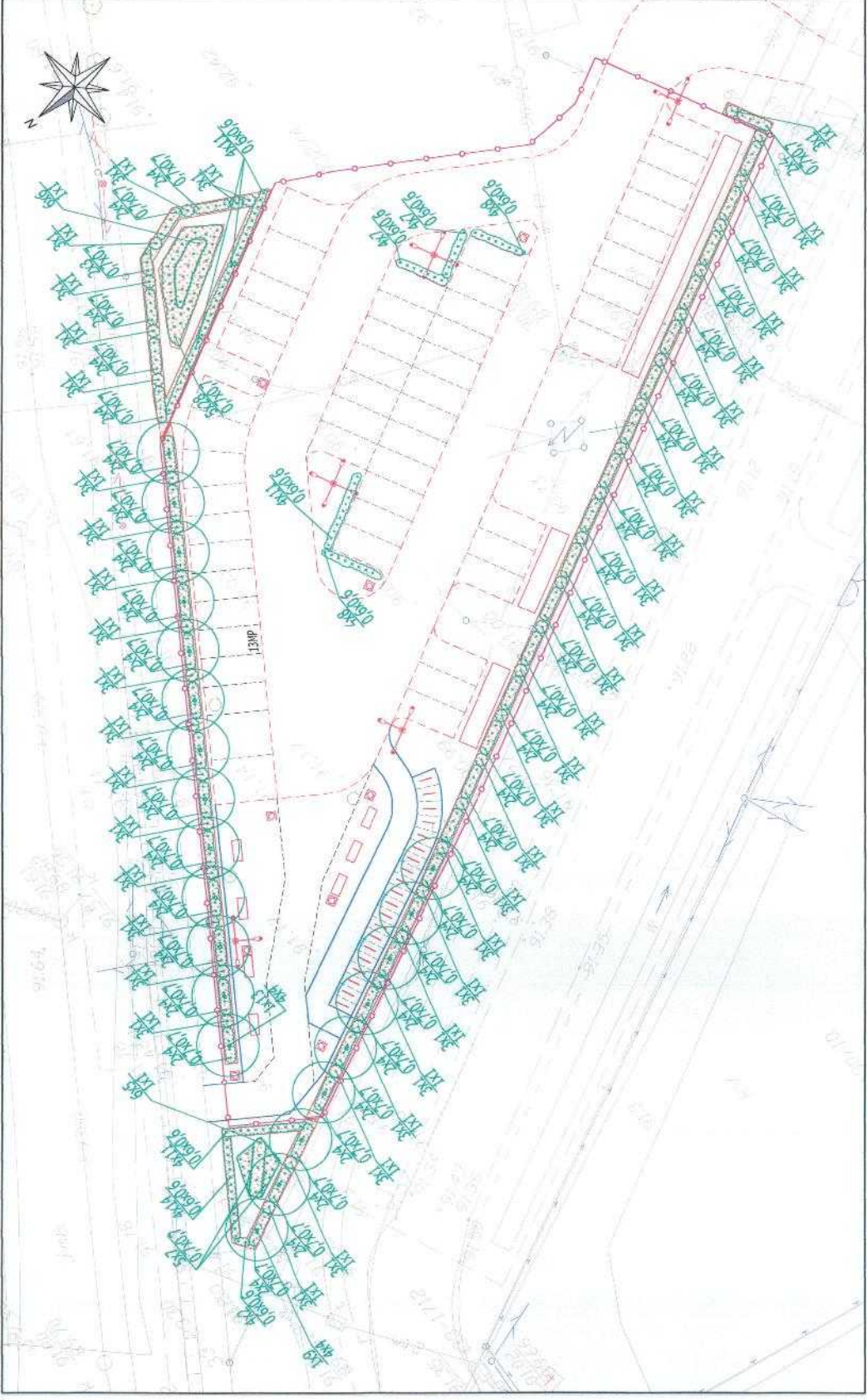
KAWCZYKOWY WYKONK
WYKONKOWANO W
W Odniesieniu do projektu

Gmina Leszno Al. Wolności 21 65-001 Leszno		Grafton Projekt Ul. Baszkińska 18 sk. 02 03-203 Warszawa	
Nazwa i adres zamawiaczki: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEZDZ" W ZABOROWIE NA DZ. EW. NR 432/4, OBRĘB ZABORÓW, GMINA LESZNO			
Tytuł projektu: PRZEKROJE KONSTRUKCJE			
Funkcja	Instal. i wykońc.	Spec.	Nr upraw.
Kontrakt	mgr inż. Marek Ombidek	drogi	SI. 85/90
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	drogi	SI. 85/90
Opiekun	inż. Paweł Polnicki	drogi	
Data:	25.04.2016	Skala:	1:20
		Stan:	PG
		Numer rysunku:	5

UWAGI:
 1/2* – projektowane pochYLENIE nawierzchni, wg. Planu Wysokościowego i Układu Warstwicz – Rysunek 4
 ** – w przypadku występowania krawężnika "przerwanego" górna powierzchnię ławy należy wykonać nie wyżej niż górną nawierzchnię jezdnii, zleńcien za krawężnikiem przerywanym musi być co najmniej) na poziomie nawierzchni, aby umożliwić odpływ wód powierzchniowych, lokalizacja krawężnika "przerwanego" wg. Planu Sytuacyjnego – Rysunek 3

LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy
- granica miejsca postojowego
- ogrodzenie parkingu "Parkuj Jedź"
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane miejsca dla rowerów ze stojakiem rowerowym
- projektowane al. małej architektury: ławki, kosze na śmieci
- projektowana nawierzchnia szotkowana kory
- tasma robotowa, obrzeże trawnika
- ilość roślin porządkowa w grupie 2/14szt. 1x1
- STAJONOWO POKOJU PAZDROKOWO ZACHODNIO 24
- Ochrona krajobrazowa



Wzrostki:

Gmina Leszno
Al. Wolności 21
05-081 Leszno



adresat Projektu:

Grafton Projekt
Ul. Bałucka 18 lok. 62
03-303 Warszawa



Nazwa i adres zamawiaczki: **BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W ZABOROWIE NA DZ. EW. NR 432/4, OBRĘB ZABORÓW, GMINA LESZNO**

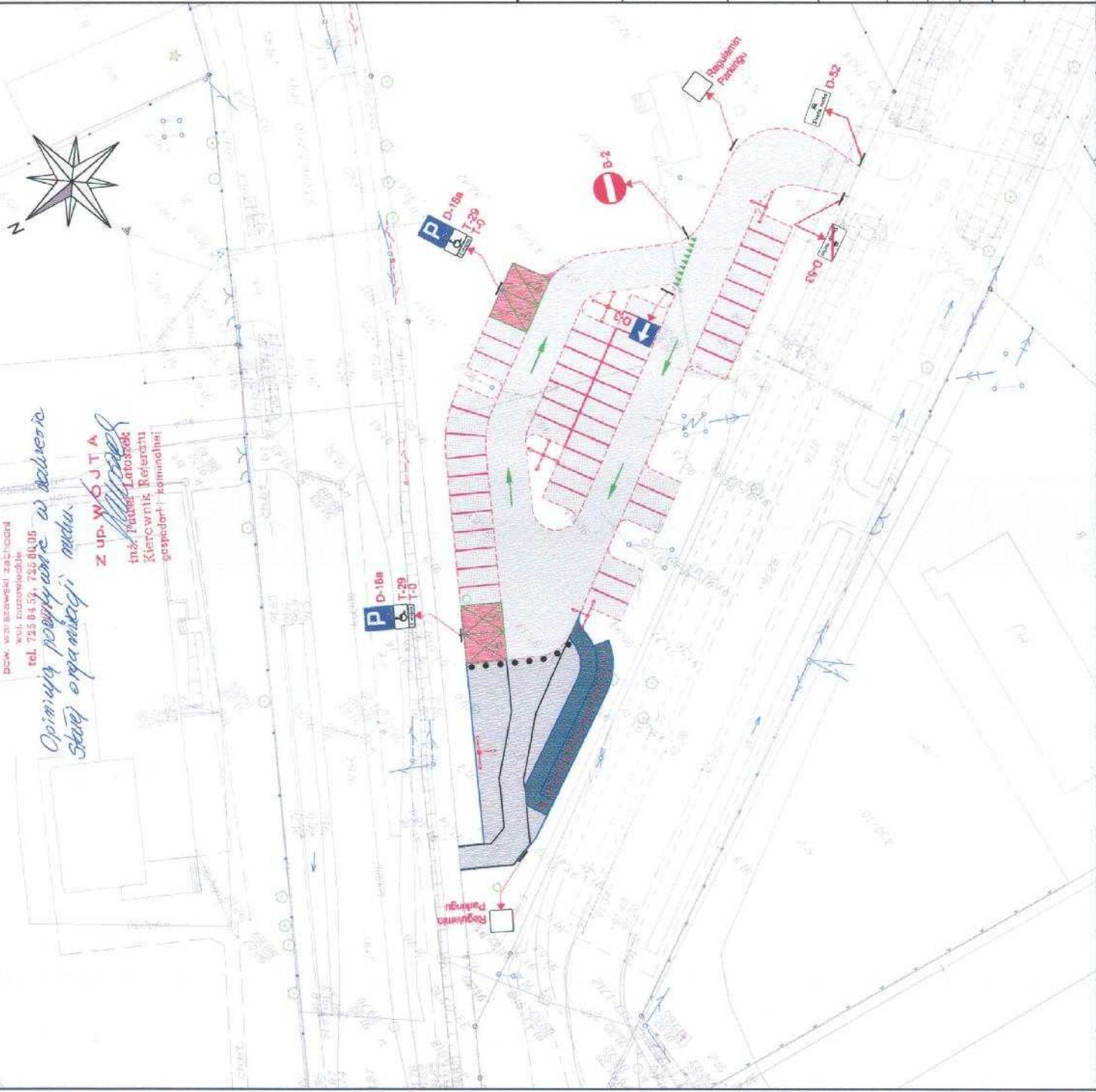
tytuł rysunku:

PROJEKT WSAZDZEN ZIELONI

Funcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw	Podpis
serwisy terenowe	mgr inż. Maciej Dyrdański	drogi		
projektowe	inż. Natalia Joneczek	arch. kraj.		
data:	04.02.2018	branża:	D	Skala:
		numer arkusza:	297/600	liczba arkuszy:
		numer zasad:	00204	tytuł:
		tytuł:		numer rysunku:
				6

*Opinię przygotował
 starszy organizator ruchu.*

Z up. WOJTA
[Podpis]
 inż. Paweł Palinka
 Kierownik Referatu
 gospodarki komunalnej



LEGENDA:

- projektowana naw. jezdnia manewrowej – "Behaton" szary, bf
- projektowana naw. miejsc postojowych – płyta azurowa
- projektowana naw. miejsc postojowych – "Behaton" czerwony, bf
- projektowana nawierzchnia dla rowerów, "Holand" grafit
- projektowane miejsca dla rowerów ze stojakiem rowerowym
- B-2 proj. oznakowanie pionowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane wydzielenie nawierzchni – 1 kostka czerwona
- projektowane wydzielenie naw. – 2 kostki grafitowe, beton płukany
- proj. słupek przeszkodowy
- proj. oznakowanie poziome

STACJA KONTROLI PRĘDKOŚCI W OZAKOWANIE NAZWOJECZNYM

Investor:

Gmina Leszno
 Al. Wojska Polskiego 21
 05-1084 Leszno



Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt
 GP
 GP
 Ul. Bazyliańska 18 lok. 62
 03-203 Warszawa

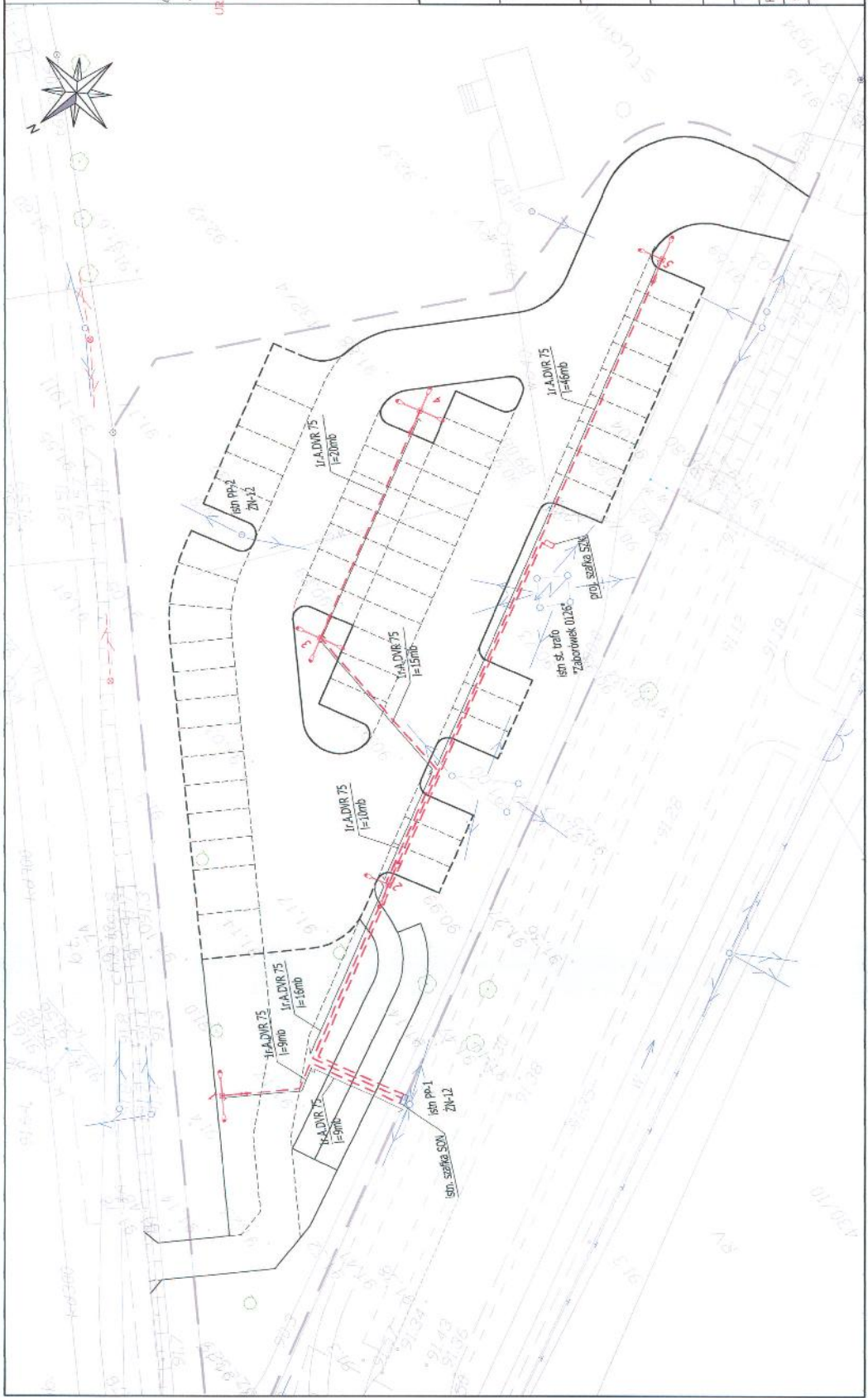
Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W ZABOROWIE NA
 DZ. EW. NR 432/4, OBREB ZABORÓW, GMINA LESZNO**

Tytuł rysunku:

STALKA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielowski	drogi		<i>[Podpis]</i>
Projektował	mgr inż. Ryszard Kubiński	drogi	St 95/90	<i>[Podpis]</i>
Opracował	inż. Paweł Palinka	drogi		<i>[Podpis]</i>
Data:	04.02.2016	Skala:	Numer rysunku:	
		Skala: 1:500	Numer rysunku: 7	
	00204	Skala: 1:500		
	00204	Skala: 1:500		



LEGENDA:

- proj. stupa h = 7m
- proj. wysięgnik d. 1,5 m
- proj. poroża oświetlenia LD 35W
- proj. kabel oświetleniowy PKY 3x6mm²
- proj. rura DNR 75mm

*Przebieg poprowadzić wzdłuż
molekuli: skwerów.*

GP GRAFTON

URZĄD GMINY W LESZNE

02-321 1 1 5 2 1 1 0

ul. Wolności 10

17-110 Leszno

tel. 725 84 05, 725 84 05

(77)

Z up. W. *Wojcik*

mgr. Patrycja Łabozsek

Kierownik Biura

Gospodarki i Komunalnej

SPRAWOZDANIE
WARSZAWSKIEGO ZAKŁADU
Z WIEDZĄ
w Olsztynie

Projektant

Gmina Leszno

Al. Wolności 18, ok. 62

05-064 Leszno



Sejmik gminy

Grafton Projekt

Ul. Bazylajska 18, ok. 62

03-203 Warszawa



Plan w skali 1:250

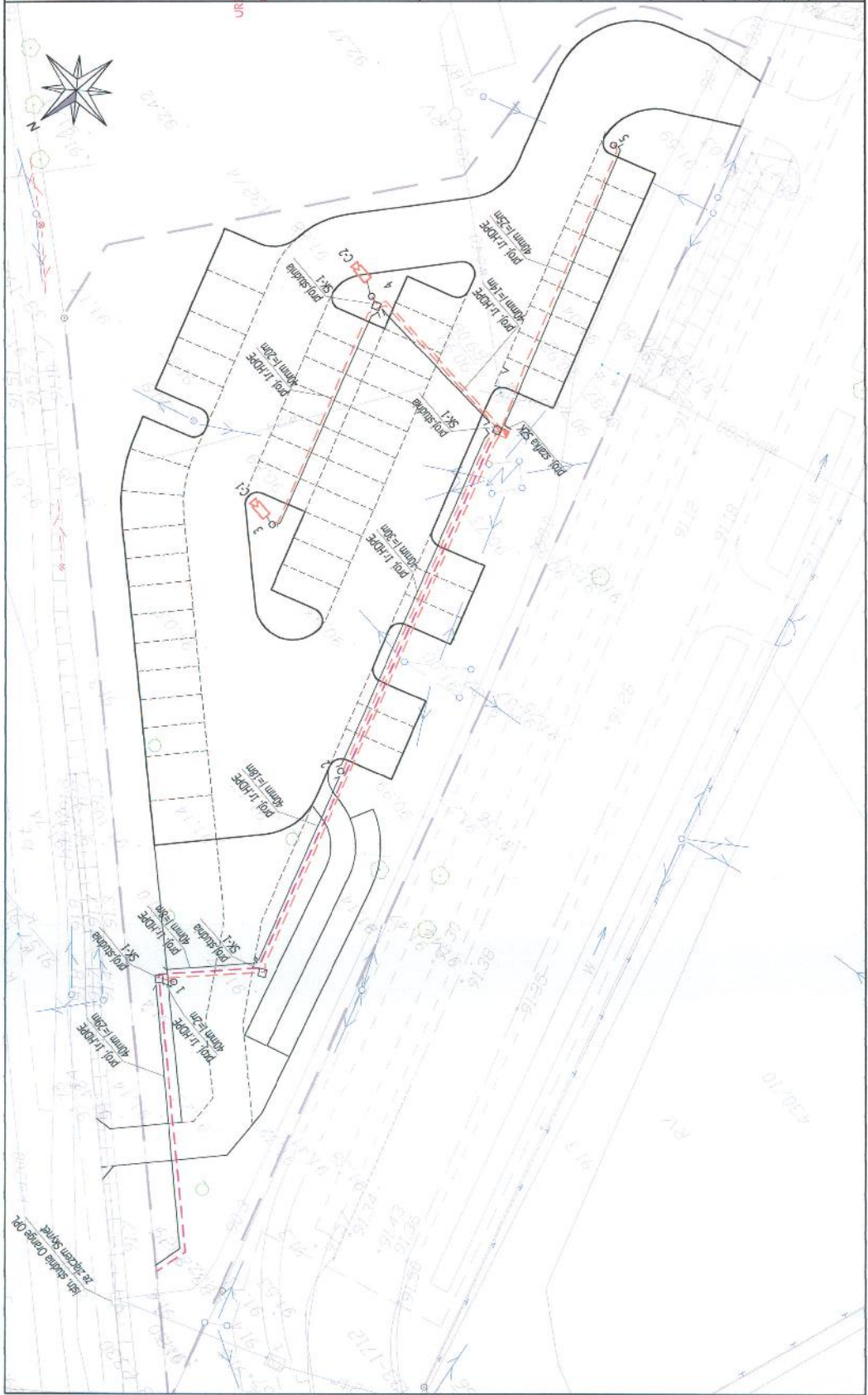
BUDOWA PARKINGU "PARKU I JEDŹ" W ZABOROWIE NA

DZ. EW. NR 432/4-OBREB ZABORÓW, GMINA LESZNO

Typ rysunku:

PLAN BUDOWY INSTALACJI OŚWIETLENIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Ornelowski	diplom		<i>[Signature]</i>
Projektant	Ryszard Kęś	elektr.	Wz-29/94	<i>[Signature]</i>
Opisowca	inż. Ryszard Zych	elektr.		<i>[Signature]</i>
Data:	04.02.2018	Skala:	1:250	Numer rysunku:
		Wersja:	E	
		Numer akcesoriów:	00204	
				8



LEGENDA:

- proj. szafka SZK
- proj. numer przegrodziwa
- proj. stop obciążeniowy
- proj. obciążeniowy 2-KOJKASD: 12 J
- proj. kabel zewidytrzy UIP kat.5e
- proj. studnia SK-1
- proj. rura HDPE 40mm

*Opinię wypracowano co do zakresu
materiału monitoringowego.*

URZĄD GMINY W LESZNE
05-204 1.2.3.7.N.O.
ul. Wolności 21, 05-204
tel. 238 84 531, 233 80 95

**STANOWISKO POWIATU
WARSZAWSKIEGO Z ODRĘCZNICTWA
GOSPODARSTWA I KRAJOWNICTWA**



Gmina Leszno
Al. Wolności 21
05-064 Leszno



Substancja czynna: 03-203 Warszawa

**BUDOWA PARKINGU "PARKU I JEDZ" W ZABOROWIE NA
DZ. EW. NR 432/4 OBRĘB ZABORÓW, GMINA LESZNO**

Typ projektu:

PLAN BUDOWY INSTALACJI MONITORINGU

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Matej Chmielewski	drogi		
Projektant	Ryszard Kieś	elektr.	Wo-26/94	
Opisowal	inż. Ryszard Zych	elektr.		
Data:	04.02.2016	Skala:	1:250	
	Rozmiar arkusza: 297x600	Stanowisko:	E	
	Numer arkusza: 00204	Stadium:	PB	
		Numer rysunku:		9

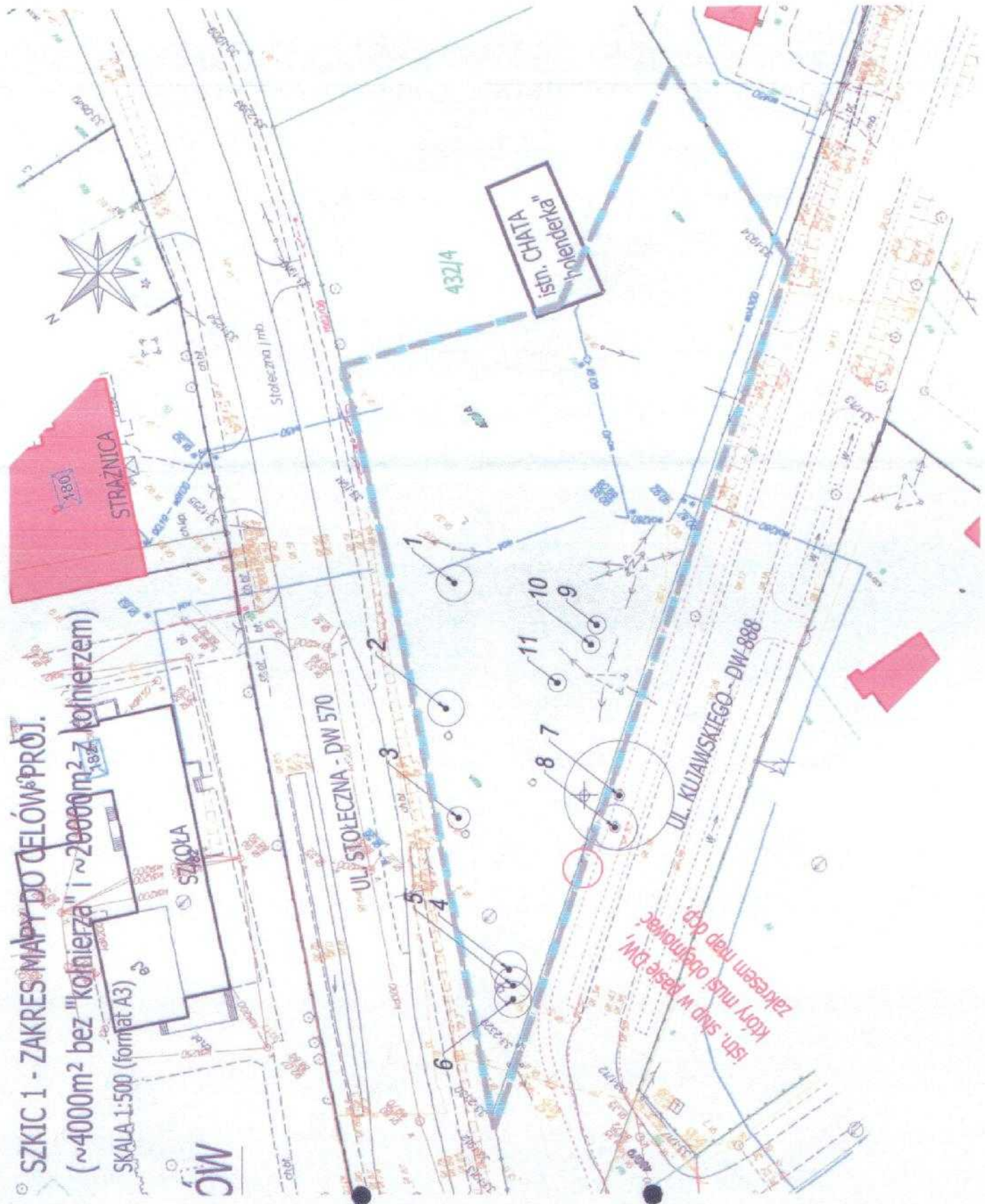
C Załączniki

1. Inwentaryzacja dendrologiczna ze stycznia 2016r.,
2. Opinia Geotechniczna – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, ze stycznia 2016r.,
3. Warunki techniczne Gminy Leszno budowy oświetlenia i monitoringu obiektu z dnia 21.01.2016 (sygn. GK.7226.4.2016.PL),
4. Decyzja nr 215/05/2016 z dnia 07.04.2016 ws lokalizacji przyłącza sieci teletechnicznej oraz przyłącza sieci elektroenergetycznej nN (sygn. U-2.482.202.2016.1).
5. Uzgodnienie z właścicielem sieci monitoringu - firmą SKYNET z dnia 26.04.2016r.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

SZKIC 1 - ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJ.
 (~4000m² bez "kominiera" i ~20000m² z kominierzem)

SKALA 1:500 (format A3)
 SZKOŁA



Istn. ślad w pasie DW, który musi obejmować zakresem mapy dca.

- LEGENDA:**
- granica działki
 - nr inwentaryzowanej roślinności
 - inwentaryzowane drzewo
 - drzewo usuwane

STAROSTWO POWIATU
 WARSZAWSKIEGO POWIATU
 z siedzibą
 w Ożarówie Mazowieckiej



Adres inwestycji:
 PL, województwo mazowieckie,
 Żoliborz, gm. Leszno, ul. Stoleczna - DW 570
 dz. nr ewid. 432/4

Tytuł projektu:
**INWENTARYZACJA
 DENDROLOGICZNA**

Opis projektu:
 mgr inż. arch. kraj. Mariusz Kulk
 mgr inż. arch. kraj. Mariusz Kulk

Skala:	01 2016
Numery projektu:	01
077/2016	

Green Mariusz Kulk
 inżynier architekt krajowy
 ul. Józefa Kraszewskiego 21a lok. 17
 05-140 Białe Błotko
 tel. 22 641 11 11
 www.green.pl



Przedsiębiorstwo Projektowo Handlowo Usługowe
„PIEDAN” Daniel Pietrzak

siedzibu/adres korespondencyjny:

04-022 Warszawa, Ul. Walewska 2 m. 37

pracownia projektowa:

04-028 Warszawa, Al. Stanów Zjednoczonych 53 lok. 217

Tel. 693 693 664; Adres e-mail: piedan@interia.pl; www.piedan.pl

Fax: 22 354 66 54, NIP: 617-187-18-51, REGON: 300019958

PROJEKTOWANIE - KIEROWANIE ROBOTAMI BUDOWLANYMI - NADZORY - DORADZTWO TECHNICZNE

Stadium:

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt budowlany:

**BUDOWA PARKINGU „PARKUJ I JEDŹ” W ZABOROWIE
NA DZ.EW. NR ~~532/2~~ OBREB ZABORÓW, GMINA LESZNO
432/4**

Lokalizacja inwestycji:

Zaborów, gm. Leszno, pow. warszawski zachodni, woj. mazowieckie

Inwestor:

Gmina Leszno, Al. Wojska Polskiego 21, 05-203 Leszno

Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień do projektowania i specjalność	Podpis:
Geotechnika	Opracował	inż. Zdzisław Etel	Upr. nr XI22/11 i XII23/11 w zakresie wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi	

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Warszawa, styczeń, 2016 r.

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

OPINIA GEOTECHNICZNA

Temat:

Budowa parkingu „Parkuj i jedź” w Zaborowie
na dz. ew. nr ~~432/2~~ obręb Zaborów, gm. Leszno
432/4

Lokalizacja inwestycji:

Ul. Kujawskiego i Stołeczna
Zaborów, gm. Leszno

Opracował:

Inż. Zdzisław Etel
uprawnienia geologiczne
Nr XI/22/2011 i Nr XII/23/2011



Warszawa, styczeń 2016 r.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Spis Treści:

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Podstawa prawna

1.2 Charakterystyka obiektu budowlanego

1.3 Ukształtowanie powierzchni, geomorfologia, geologia

2. OCENA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW PODŁOŻA GRUNTOWEGO

2.1 Zakres wykonanych badań

2.2 Charakterystyka warunków geotechnicznych

3. WNIOSKI

4. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

Załączniki:

1. Szkic lokalizacji otworów badawczych,
2. Karty profili analitycznych otworów badawczych,
 - 2.1. Profil analityczny Nr 1
 - 2.2. Profil analityczny Nr 2
 - 2.3. Profil analityczny Nr 3
3. Badania uziarnienia próbek gruntu
4. Legenda

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Podstawa prawna

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie dotyczące określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla projektu drogowego, oraz następujące przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U.2010 Nr 243, poz.1623 z p.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U.2012, Nr 00, poz.462),
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2011 Nr 163,poz.981).

Celem opracowania jest ocena warunków wodno-gruntowych w podłożu gruntowym i określenie parametrów geotechnicznych umożliwiającą opracowanie dokumentacji budowlanej.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie analiz materiałów archiwalnych i obserwacji terenowych w zakresie niezbędnym do ustalenia:

- a) charakterystyki szacunkowej parametrów geotechnicznych gruntów budujących dokumentowane podłoże,
- b) określenie warunków wodnych.

1.2. Charakterystyka obiektu budowlanego

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest:

Projekt budowlany budowy parkingu u zbiegu ulic: Kijowskiego i Stołecznej w Zaborowie, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

1.3 Ukształtowanie powierzchni, geomorfologia, geologia

Przedmiotowy teren jest położony na Równinie Łowicko-Błońskiej, która graniczy: od N z Kotliną Warszawską, od E i S Równiną Warszawską i od W Równiną Kutnowską. Stanowi ona mezoregion fizycznogeograficzny środkowo-wschodniej Polsce i jest centralną częścią Niziny Środkowomazowieckiej.

Pod względem geomorfologicznym, teren stanowi wysoczyznę morenową zlodowacenia środkowo-polskiego (3QP), wyrównaną w wyniku procesów erozyjno-denudacyjnych górnej partii zboczy oraz wyniesień wysoczyzny (WWII – niższy poziom). Powierzchnia terenu jest wyrównana na poziomie od 90,00 do 92,00 m npm. Projektowany parking znajduje się w centrum wsi w rozwidleniu dróg wojewódzkich DW 580 i DW 888. Nawierzchnia dróg jest bitumiczna bez

utwardzonego pobocza lub z chodnikiem kostki betonowej. Otoczenie stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i siedliskowa.

Według Szczegółowej Mapy Geologicznej w skali 1:50000, arkusz 522 Błonie, opisywany teren stanowi wysoczyznę morenową, która przykryta jest osadami akumulacji eolicznej wykształcone jako piaski eoliczne, głównie drobnoziarniste. Spoczywają one na piaskach i mułkach zwietrzelinowo-eolicznych na glinach zwałowych i ich zwietrzelinach. Lokalnie występują utwory o charakterze zastoiskowym: ily i mułki (Q1B). Osady czwartorzędowe spoczywają na plioceńskich osadach ilastych, charakteryzują się zmienną miąższością od kilkunastu do 70 metrów.

2. OCENA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Prace terenowe realizowane w dniu 19 stycznia 2016 roku obejmowały wykonanie na badanym terenie trzech wiertniczych otworów badawczych o głębokościach od 3,0 m do 5,0 m.

Otwory badawcze wyznaczono w terenie metodą domiarów prostokątnych do istniejących obiektów i urządzeń na podstawie plany przekazanego przez Projektanta. Rzędne wysokościowe zostały ustalone orientacyjnie w oparciu o plan sytuacyjno - wysokościowy w skali ok 1:500 dostarczone przez Zleceniodawcę oraz materiały geodezyjne zamieszczone na portalu GEO SYSTEM.

Wiercenia wykonane zostały metodą okrętą przy użyciu świdra oczkowego o średnicy 86 mm. W trakcie prac wiertniczych pobierane były próby gruntu o naturalnym uziarnieniu (NU) z każdej wyróżniającej się litologicznie warstwy, nie rzadziej jednak niż - 0,5 m. Pobrane próby poddane zostały badaniom makroskopowym, zgodnie z wytycznymi normy PN-88/B-04481.

Otwory badawcze zlikwidowane zostały wydobytym urobkiem z zachowaniem profilu geologicznego w poszczególnych otworach.

Wyniki wierceń, badań terenowych i analiza materiałów archiwalnych dały podstawę do wykonania części opisowej opracowania oraz pozwoliły określić parametry geotechniczne gruntów stanowiących podłoże gruntowe projektowanych robót drogowych we wsi Zaborów.

Warunki gruntowe

W rejonie skrzyżowania ul. Kujawskiego i Stołecznej poniżej powierzchni terenu pod warstwą humusu o zmiennej miąższości do 0,5 m występują grunty niespoiste akumulacji eolicznej. Budują je piaski drobnoziarniste, które spoczywają na osadach zwietrzelinowo-eolicznych.

Parametry geotechniczne zestawiono (Tabela 2) dla następujących rodzajów gruntów i ich stanów:

- piasek drobny w stanie luźnym, $I_D = 0,35$,
- piaski gliniaste w stanie plastycznym, $I_L = 0,45$,
- il pyłasty w stanie plastycznym, $I_L = 0,40$,

Warunki wodne

W czasie wykonywania badań terenowych w styczniu 2016 roku do głębokości 5,0 m ppt nie nawiercono poziomu wód gruntowych. Z uwagi na warunki pogodowe (temperatury ujemne) wartość współczynnika filtracji oszacowano na podstawie badań laboratoryjnych uziarnienia próbek gruntów. Wyznaczone wartości współczynnika filtracji k charakteryzują podłoże gruntowe jako słabo przepuszczalne do mało przepuszczalnego. Są to osady pochodzenia eolicznego trudnozagęszczalne, głównie piaski drobnoziarniste, posiadające znaczną zawartość żelaza.

Wodochłonność.

Wodochłonność charakteryzuje zdolność skały będącej w stanie napowietrzenia do gromadzenia dopływającej wody. Najczęściej proces ten ma miejsce podczas wznoszenia się swobodnego zwierciadła wody. Wodochłonność w_e wyrażana jest jako stosunek objętości wody ∂V_w , jaka zostaje zgromadzona w skale do objętości skały ∂V , w której woda jest gromadzona:

$$w_e = \frac{\partial V_w}{\partial V}$$

∂V oznacza przyrost objętości nasyconej wodą skały.

Jest to więc parametr zdefiniowany analogicznie jak współczynnik odsączalności. Wartości wodochłonności są jednak inne niż współczynnika odsączalności. Wiąże się to z tym, że w strefie aeracji, tj. powyżej zwierciadła wody, pory i szczeliny skał są zwykle częściowo wypełnione gazem, a częściowo wodą. W strefie tej występują wody związane i wody infiltrujące, pochodzące z opadów. Wodochłonność można oznaczyć poprzez określenie współczynnika porowatości n i wilgotności objętościowej próbki skały θ_w w pobranej ze strefy aeracji:

$$w_e = n - \theta_w$$

Współczynnik sprężystości pojemnościowej.

Współczynnik sprężystości pojemnościowej (współczynnik sprężystości warstwy wodonośnej) η_{spr} jest zdefiniowany jako:

$$\eta_{spr} = \frac{\partial V_w}{V \partial H},$$

gdzie ∂V_w oznacza objętość wody wypływająca lub gromadzona przez skałę o objętości V na skutek zmiany wysokości hydraulicznej o ∂H .

Jest on uzależniony od właściwości sprężystych skały, ściśliwości wody oraz od zmian porowatości (szczelinowatości) skał wywołanych zmianami wysokości hydraulicznej. Zmiany porowatości mogą być wynikiem różnych procesów wywołanych zmianami ciśnienia wody w górotworze i mogą zależeć nie tylko od samej warstwy, w której nastąpiła zmiana H , lecz od właściwości i układu warstw leżących powyżej, a także poniżej. Stąd też parametr ten najlepiej jest określać metodami polowymi. Z uwagi na specyfikę parametru η_{spr} może być on oszacowany tylko w warunkach przepływu nieustalonego, np. podczas pompowania badawczego ze studni lub podczas modelowania przepływu wód za pomocą specjalistycznych programów komputerowych.

Współczynnik sprężystości pojemnościowej można także określić drogą pośrednią tj. na podstawie znajomości innych parametrów skał. Wymaga to jednak przyjęcia modelu zachowania się skał w obszarze, gdzie wystąpiły zmiany wysokości hydraulicznej. W najprostszym przypadku można przyjąć, że zmiana ciśnienia wody w porach skał Δp powoduje zmianę naprężeń w skale $\Delta \sigma$ zgodnie z równaniem:

$$\Delta p = -\Delta \sigma.$$

Odpowiada to sytuacji, w której warstwa wodonośna znajduje się między dwoma warstwami bardzo słabo przepuszczalnymi. Górna warstwa (strefa aeracji) działa na warstwę wodonośną z określoną siłą wywołaną ciężarem nadkładu tak jak tłok. Jeśli ciśnienie wody w warstwie wodonośnej zmniejszy się, to siła oddziaływania na strop górnej, słaboprzepuszczalnej warstwy będzie mniejsza i obciążenie warstwy wodonośnej zwiększy się. Przyrost siły będzie powodować ściskanie warstwy wodonośnej. W związku z tym jej objętość ulegnie zmniejszeniu. Takie oddziaływanie otaczających warstw skalnych na warstwę wodonośną, może być opisane poprzez współczynnik ściśliwości objętościowej skały β :

$$\beta = -\frac{\partial V}{V \partial \sigma},$$

Gdzie $\frac{\partial V}{V}$ oznacza względną zmianę objętości skały pod wpływem zmiany naprężeń $\partial \sigma$.

Zakładając, że objętość fazy stałej pozostaje niezmienna, tzn. cała zmiana objętości skały jest wynikiem zmiany objętości por i uwzględniając związek $\Delta p = -\Delta \sigma$ otrzymuje się:

$$\beta = \frac{\partial V_p}{V \partial p} = \frac{\partial n}{\partial p},$$

gdzie n oznacza współczynnik porowatości.

Wykorzystując powyższy związek można wyrazić współczynnik sprężystości pojemnościowej w postaci:

$$\eta_{spr} = \rho g [n\beta_w + \beta] = \rho g \left[n\beta_w + \frac{1}{E} \right],$$

gdzie:

ρ - gęstość wody,

g - przyspieszenie ziemskie,

β_w - współczynnik ściśliwości wody,

E - edometryczny moduł ściśliwości.

Jest to najczęściej przedstawiana formuła na współczynnik pojemności sprężystej (C. E. Jacob, N. Szczełkaczew - Wieczysty, P. S. Eagleson; Hydrologia dynamiczna).

Kolmatacja i inkrustacja studni chłonnych

W studni zarówno eksploatacyjnej jak i infiltracyjnej, podczas jej eksploatacji, zachodzą naturalne i skomplikowane procesy mechaniczne, chemiczne, biologiczne i fizyczne. To one warunkują pracę studni. Przyczyniają się do powstawania kolmatacji i inkrustacji. Zjawiska te odpowiadają za zmniejszanie się właściwości filtracyjnych złoża infiltracyjnego, obsypki oraz bezpośrednio sąsiadującej z nią warstwy wodonośnej. Wpływają na ich przepuszczalność i nieustannie pogarszają sprawność studni.

W procesie kolmatacji wyplukiwane i przemieszczające się wraz z wodą drobne cząsteczki są stopniowo odkładane w obsypce lub złożu infiltracyjnym i mechanicznie blokują przepływ wody do filtra lub warstwy wodonośnej. Inkrustacje są natomiast wynikiem reakcji chemicznych zachodzących w wodzie, w procesach tych powstają nowe związki chemiczne w formie osadów.

Wokół filtra lub złoża infiltracyjnego, najważniejszego elementu każdej studni, w zależności od jego długości, średnicy i parametrów fizykochemicznych wody, gromadzi się w ciągu roku od kilku do kilkudziesięciu kilogramów osadów. Później tworzą się żele, które zamieniają się w złogi trudno rozpuszczalnych związków chemicznych. To wszystko składa się na nieuchronny proces starzenia się studni, a jego objawem jest zawsze stopniowy spadek wydajności. Starzenie się studni występuje niezależnie od rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów, z jakich są one wykonane. W niektórych studniach proces ten przebiega wolniej, a w innych szybciej – im drobniejsze uziarnienie warstwy wodonośnej, tym szybciej przebiega proces starzenia studni.

Studnie chłonne w trakcie eksploatacji przy głębokim zaleganiu zwierciadła wody gruntowej, gdzie praktycznie, cały „filtr” jest „odkryty” powodując dostęp tlenu do strefy infiltracji, co prowadzi do przyśpieszenia procesów chemicznych – powstają jeszcze trudniej usuwalne inkrustacje w formie skamielin. Na tym etapie procesy starzenia studni przebiegają bardzo gwałtownie i są niekiedy nieodwracalne.

Jednym z rozwiązań jest zastosowanie filtra z aktywowanego chlorkiem sodu kruszywa dolomitowego (stosowany w jonowymiennych filtrach do uzdatniania wody pitnej). Możliwe jest zastosowanie „koszy” z PEHD (np. produkowanych przez Vawin) lub studni cylindrycznych wypełnionych aktywowanym NaCl kruszywem dolomitowym. Proces chemiczny wymiany jonowej pozwala na oczyszczenie ścieków deszczowych z aktywnych związków mineralnych, tym samym ogranicza rozwój procesu inkrustacji. W okresie zimowym, stosowana do odśnieżania sól, ponownie wbudowuje aktywne jony sodowe i regeneruje tym samym złożę infiltracyjne z kruszywa dolomitowego.

Grunty występujące w podłożu budowlanym projektowanego parkingu, charakteryzują się zwiększoną zawartością jonów żelaza (charakterystyczne brunatne zabarwienie) i przy bardzo drobnoziarnistym składzie granulometrycznym mają cechy gruntu mało przepuszczalnego i podatnego na kolmatację oraz inkrustację.

Tab. 1

INFILTRACYJNE PARAMETRY PODSÓRNEJ WARSTWY WODONOŚNEJ:

Nr otw.	Przełot [m]	Wartość współczynnika k [m/s]	Wodochłonność W_c [%]	Charakter wodoprzepuszczalności
1	0,3 – 1,3	$4,56 * 10^{-5}$	36	mała przepuszczalność
2	0,4 – 1,4	$1,08 * 10^{-5}$	34	jw
3	0,6 – 1,4	$1,80 * 10^{-5}$	34	jw

W rejonie projektowanych robót drogowych nie zaobserwowano przejawów procesów geodynamicznych.

Z analizy danych archiwalnych i wykonanych prac należy założyć, że projektowany obiekt posadowiony będzie na nienawodnionych utworach niespoistych, które budują osady akumulacji eolicznej, zostały one zaliczone **do grupy nośności G1 podłoża budowlanego** w stanie luźnym. Podłoże budowlane należy zatem, doprowadzić do $I_s = 0,98$, poprzez doziarnienie gruntu

materiałem grubo okrucowym (pospółka, żwir) i odpowiednie zagęszczenie podłoża budowlanego (wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$).

Opisywany obiekt drogowy należy zaliczyć do geotechnicznej kategorii pierwszej w prostych warunkach gruntowych.

2.2 Charakterystyka warunków geotechnicznych

Przy wydzieleniu warstw geotechnicznych kierowano się ich genezą, litologią, parametrami geotechnicznymi i zaleceniami normy PN-81/B-03020.

Dla gruntów mineralnych rodzimych parametry geotechniczne określono wg. PN-81/B03020 metodą „B” „korelacyjną” w odniesieniu do cechy wiodącej:

- Dla gruntów niespoistych – stopień zagęszczenia I_D .
- Dla gruntów spoistych – stopień plastyczności I_L .

Po przeanalizowaniu wyników analiz i materiałów archiwalnych wydzielono cztery zasadnicze warstwy geotechniczne:

- **warstwa I**, to piaski drobne akumulacji eolicznej, jest warstwą słabonośną wymagającą doziarnienia materiałem grubo okrucowym.

- **warstwa II**, to utwory spoiste pochodzenia zwietrzelinowo-eoliczne wykształcone jako piaski gliniaste, pyły piaszczyste i zastoiskowe w postaci czekoladowych ilów pylastych.

- **X warstwa** to humus oraz antropogeniczne i nasypowe utwory niespoiste budujące przypowierzchniową warstwę podłoża budowlanego.

Tabela nr 2

GEOTECHNICZNE PARAMETRY GRUNTÓW ZGODNIE Z PN-81/B03020

Nr warstwy geotechnicznej	Litologia	I_D	I_L	$\Phi_u^{(n)}$	ρ [T/m ³]	$C_u^{(n)}$ [Kpa]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_0^{(n)}$ [Kpa]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_0^{(n)}$ [Kpa]	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej $M^{(n)}$ [Kpa]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Piasek drobnoziarnisty	0,35	-	29,7	1,65	-	34772	46611	58263
IIa	Piasek gliniasty, Pył piaszczysty	-	0,45	10,8	2,10	7,0	7872	13933	17416
IIb	Il pylasty	-	0,40	7,7	1,85	39,5	8761	15560	19450

3.WNIOSKI

a/. Projektowany obiekt drogowy należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Zakres wykonanych prac terenowych i analitycznych należy uznać za wystarczający dla tego typu obiektu.

b/. Podłoże budowlane w południowej części opisywanego terenu budują niespoiste osady eoliczne (trudno zagęszczalne piaski drobne i pylaste) – jest to materiał o właściwościach charakterystycznych dla kategorii G1 podłoża budowlanego.

c/. Do głębokości 5,0 m ppt (86,2 m npm) nie nawiercono poziom wód gruntowych. Woda gruntowa nie będzie miała zatem, istotnego wpływu na projektowany obiekt.

d/. Grunty występujące w podłożu budowlanym charakteryzują się zwiększoną zawartością jonów żelaza (charakterystyczne brunatne zabarwienie) i przy bardzo drobnoziarnistym składzie granulometrycznym mają cechy gruntu mało przepuszczalnego i podatnego na kolmatację oraz inkrustację.

e/. W rejonie projektowanych robót drogowych nie zaobserwowano przejawów procesów geodynamicznych.

Opracował:

Zdzisław Eteł



5. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

4.1. Przepisy prawne i normy

-Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2010 r. Nr243 poz. 1632 z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dz. U. 2012 r., poz. 463.

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430. z późn. zm.

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.

-Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska Dz.U.2008r. Nr 25 poz. 150 z późn. zmianami.

-Ustawa z dnia 09.06.2011r. prawo geologiczne i górnicze Dz.U. 2011r. Nr 163, poz. 981, z późniejszymi zmianami.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innych dokumentacji geologicznych Dz.U.2011r. Nr 282, poz. 1656.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji Dz.U.2011r. Nr 288, poz. 1696.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z 23.12.2011r. sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2011 r. Nr 291, poz. 1714).

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.12.2011r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej Dz.U.2011.Nr 282. poz.1657.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych Dz. U. 2001.Nr153.poz.1781.

-Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. Dz.U.2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zmianami

-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami)

4.2. Wytyczne i instrukcje.

- Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999r.

- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.

- Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 1997.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
- Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno – inżynierskich - PIG 1999.
- Katalog wybranych fizycznych i chemicznych wskaźników zanieczyszczeń wód podziemnych i metod ich oznaczania - Warszawa 1995.
- Wskazówki metodyczne do oceny stopnia zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych produktami ropopochodnymi i innymi substancjami chemicznymi w procesach rekultywacji - PIOŚ, Warszawa 1994.
- Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań do realizacji W-wa, listopad 2009

4.3. Normy

- PN-B-02479: Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-B-02481: Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-98/S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-06050. 1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

4.4. Literatura

- Instrukcja ITB 233. Wytyczne wykonywania technicznych badań podłoża gruntowego oraz sporządzenia dokumentacji i opinii geotechnicznych.
- Z. Wilun, Zarys geotechniki, WKŁ Warszawa 2007.
- Kondracki J.; Geografia fizyczna Polski, PWN Warszawa 1998,
- Morawski W.; Szczegółowa mapa geologiczna Polski w skali 1:50 000 ark. Błonie. Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 1978,
- Ryszard R. Kaczyński; Geologiczno-inżynierskie charakterystyki typowych gruntów występujących w Polsce; Biuletyn PIG, Warszawa, 2011 r.



Wrocław, dnia 25 maja 2011 r.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 1a pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947) stwierdzam, że

Pan Zdzisław Etel

syn Bolesława, urodzony 1.03.1951 r. w Ligocie

posiada kwalifikacje kategorii XI w zakresie:

**wykonywania czynności dozoru geologicznego nad pracami
geologicznymi, z wyjątkiem badań geofizycznych.**

Nr XI/22/2011



Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Rafał Jurkowlaniec



Wrocław, dnia 25 maja 2011 r.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 31 ust. 1a pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947) stwierdzam, że

Pan Zdzisław Etel

syn Bolesława, urodzony 1.03.1951 r. w Ligocie

posiada kwalifikacje kategorii XII w zakresie:

**kierowania w terenie robotami geologicznymi wykonywanymi
poza granicami obszaru górniczego, wykonywanymi bez użycia materiałów
wybuchowych albo gdy projektowana głębokość
wyróbiska nie przekracza 100 m.**

Nr XII/23/2011



Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Rafał Jurkiewicz
Rafał Jurkiewicz

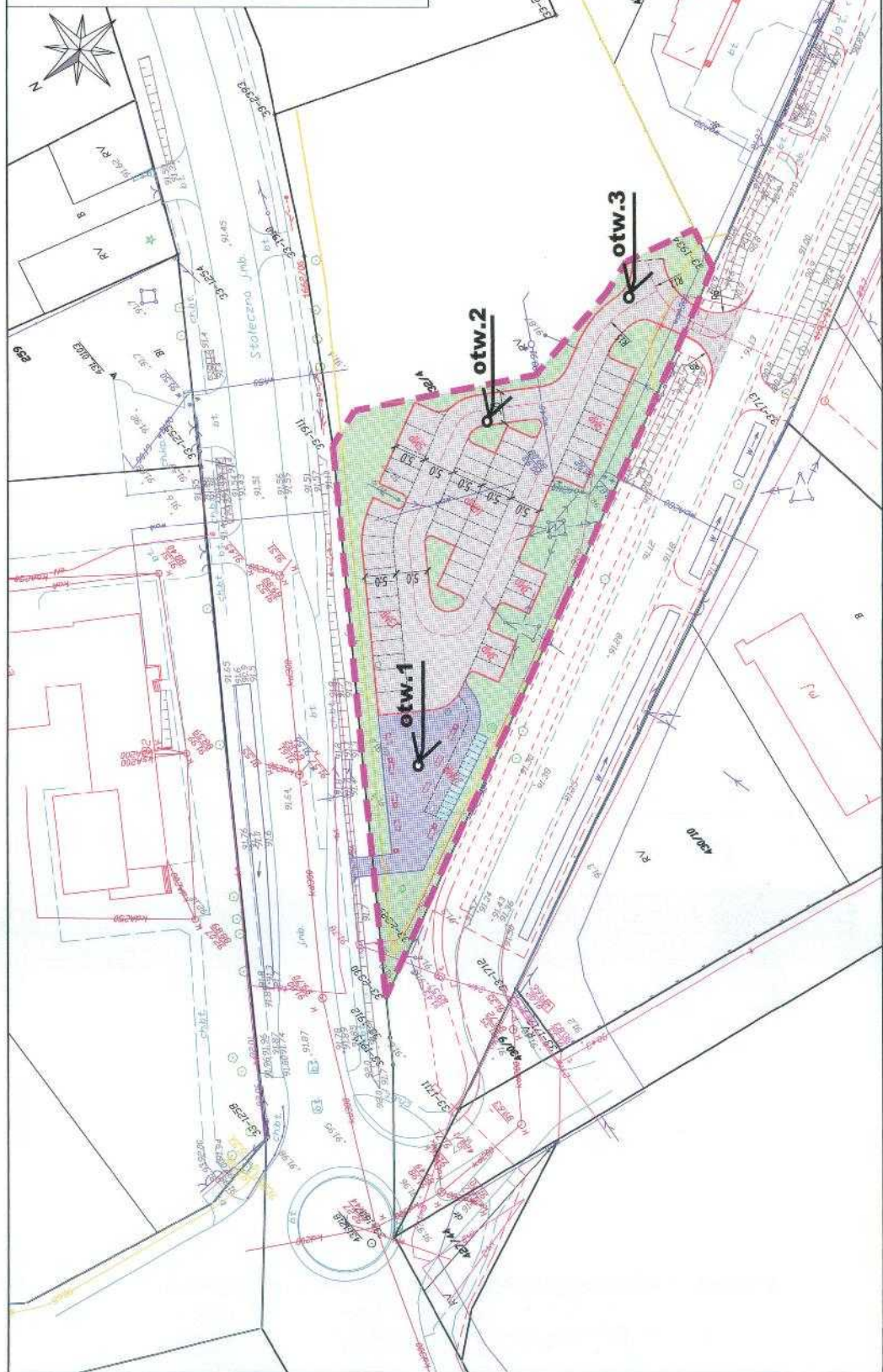
STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

14

LEGENDA.

- projektowany obręb krawężnik beto- nowy wystający
- projektowany krawężnik beto- nowy wciśnięty
- projektowane abrisze betonowe
- granica nowozacznik
- projektowane linie rozgraniczające
- granica budowy parkingu "Parkuj i Jedź"
- projektowany obszar budynka
- nawierzchnia jezdnia i miejsc postojowych
- projektowany chodnik
- projektowana zielen
- projektowana nawierzchnia dla rowerów
- projektowana nawierzchnia gazonu - wzór 4

o Lokalizacja otworu badawczego



Inwestor:
Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
65-084 Leszno



Autorstwo Projektów:
Grafton Projekt
Ul. Bezdzielska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Nazwa i adres zamieszkania budowlanego:
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W ZABOROWIE NA
DZ. EW. NR. 432/2 OBRĘB ZABORÓW, GMINA LESZNO
432/H

Tytuł rysunku:
PLAN LOKALIZACJI WIERTNICZYCH
OTWORÓW BADAWCZYCH

Funkcja	linia i rozmiar:	Skala:	nr upraw.:	Dotyczy:
Obrazowe	inż. Zdzisław Eitel	1:500	432/2011	432/2011

Data	25.01.2016	Brutto:	2571600	Netto:	2057280	Numer rysunku:	432/2011
		Georeferencja:	SPRZĘT: POLSKA				
		Numer asenbii:	00204				

www.GraftonProjekt.pl

		PROFIL ANALITYCZNY NR 1					Załącznik Nr. 2.1.					
							UWAGI:					
Miejscowość	Zaborów	Obiekt: ulica Kujawskiego					System wiercenia: okrężny					
Gmina	Leszno	Zleceniodawca:					Rzędna: 91,5 m npm					
Powiat	warszawski zachodni	Wykonawca: Grzegorz Dominik, Zdzisław Eteł					Data wiercenia: 2016.01.19					
Województwo	mazowieckie	Dozór geologiczny: Zdzisław Eteł					Skala: 1 : 25					
głębokość zwiarcia wody	[m]	stratygrafia	profil litologiczny		przełot	symbol gruntu	warstwa geotechniczna	wilgotność	stan gruntu			
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
nie nawiercono zwiarcia wody gruntowej		czwartorzęd	Q		H	0,05	Humus	H	X			
				0,5	Pd	k = 1,8 * 10 ⁻⁵ m/s	Piasek droboziarnisty, brunatny I _D = 0,35	Pd	I	s	I	
				1,0								Piasek droboziarnisty, jasnoszary; I _D = 0,35
				1,40								
				1,5	Pg	1,50	Piasek gliniasty (pył piaszczysty), I _L = 0,45	Pg	IIa	mw	pl	
					Pd/Pπ		Piasek drobny/pyłasty	Pd	I	s	szag	
				2,0	Pd	Piasek droboziarnisty, jasno-brunatny-żółty I _D = 0,45	Pd	I	mw	szag		
				2,5								
				3,0								

STARÓSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

		PROFIL ANALITYCZNY NR 2					Załącznik Nr. 2.2.				
							UWAGI:				
Miejscowość	Zaborów	Obiekt: ulica Kujawskiego					System wiercenia: okrężny				
Gmina	Leszno	Zleceńodawca:					Rzędna: 92,0 m npm				
Powiat	warszawski zachodni	Wykonawca: Grzegorz Dominik, Zdzisław Eteł					Data wiercenia: 2016.01.19				
Województwo	mazowieckie	Dozór geologiczny: Zdzisław Eteł					Skala: 1 : 25				
głębokość zwiędziadła wody	[m]	stratyfigrafia	profil litologiczny		przełot [m]	symbol gruntu	warstwa geotechniczna	wilgotność	stan gruntu		
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
nie nawiercono zwiędziadła wody gruntowej		holocen	Ch	H	0,30	Humus	H	X			
		czwartorzęd	Q	0,5	Pd	1,50	Piasek drobnoziarnisty, brunatny	Pd	I	s	I
				1,0			$k = 4,56 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$				
				1,5	Pg	1,90	Piasek gliniasty	Pg	IIa	mw	pl
				2,0			II pylasty, brunatny (czekaladowy)				
				2,3							
				2,5	Pd	4,2	Piasek drobny/średni, jasno-brunatny	Pd	I	mw	szag
				3,0							
				4,0	Pd	4,2	Piasek drobnoziarnisty	Pd		mw	szag
				5,0							

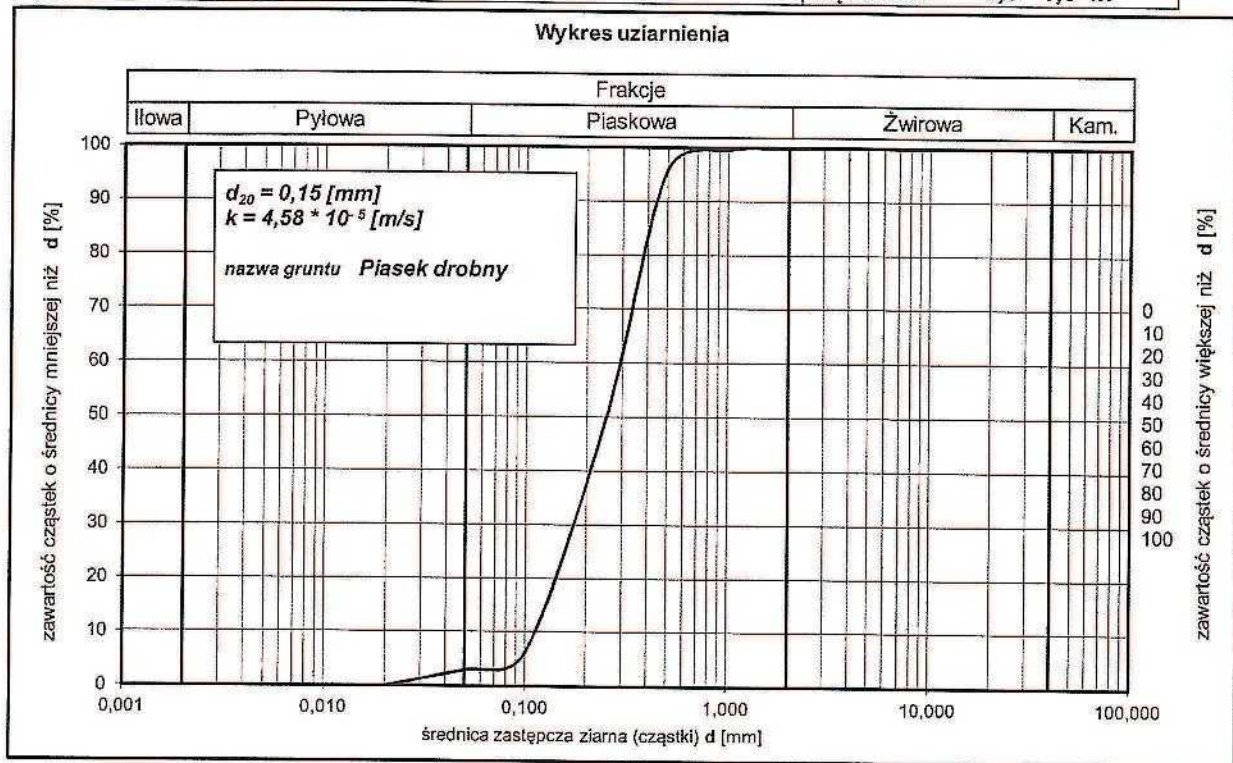
STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

		PROFIL ANALITYCZNY NR 3					Załącznik Nr: 2.3. UWAGI:					
Miejscowość	Zaborów	Obiekt:	ulica Kujawskiego				System wiercenia: okrężny					
Gmina	Leszno	Zleceńodawca:				Rzędna: 91,2 m npm						
Powiat	warszawski zachodni	Wykonawca:	Grzegorz Dominik, Zdzisław Eteł			Data wiercenia: 2016.01.19						
Województwo	mazowieckie	Dozór geologiczny:	Zdzisław Eteł			Skala: 1 : 25						
głębokość zwierciadła wody	[m]	stratygrafia	profil litologiczny		przełot	symbol gruntu	warstwa geotechniczna	wilgotność	stan gruntu			
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej		holocen	Qh	H		Humus	H	X				
				0,5	0,50							
				Q	Pd	Piasek drobnoziarnisty, brunatny	P _d	I	s	I		
						k = 1,8 * 10 ⁻⁵ m/s						
						Piasek drobnoziarnisty, jasnoszary; I _D = 0,35	P _d		s	I		
				1,0	1,50							
				1,5	1,55	Pg	Piasek gliniasty (pył piaszczysty)	P _g	IIa	mw	pl	
				2,0		Pd	Piasek drobnoziarnisty, jasno-szary	P _d	I	mw	szag	
				2,3								
				2,5		Pd	Piasek drobny/średni, jasno-brunatny	P _d	I	mw	szag	
3,0												
4,0		Pd	Piasek drobnoziarnisty, jasno-brunatny	P _d	I	mw	szag					
4,3												
5,0		Po	Pospółka	P _o		mw	szag					

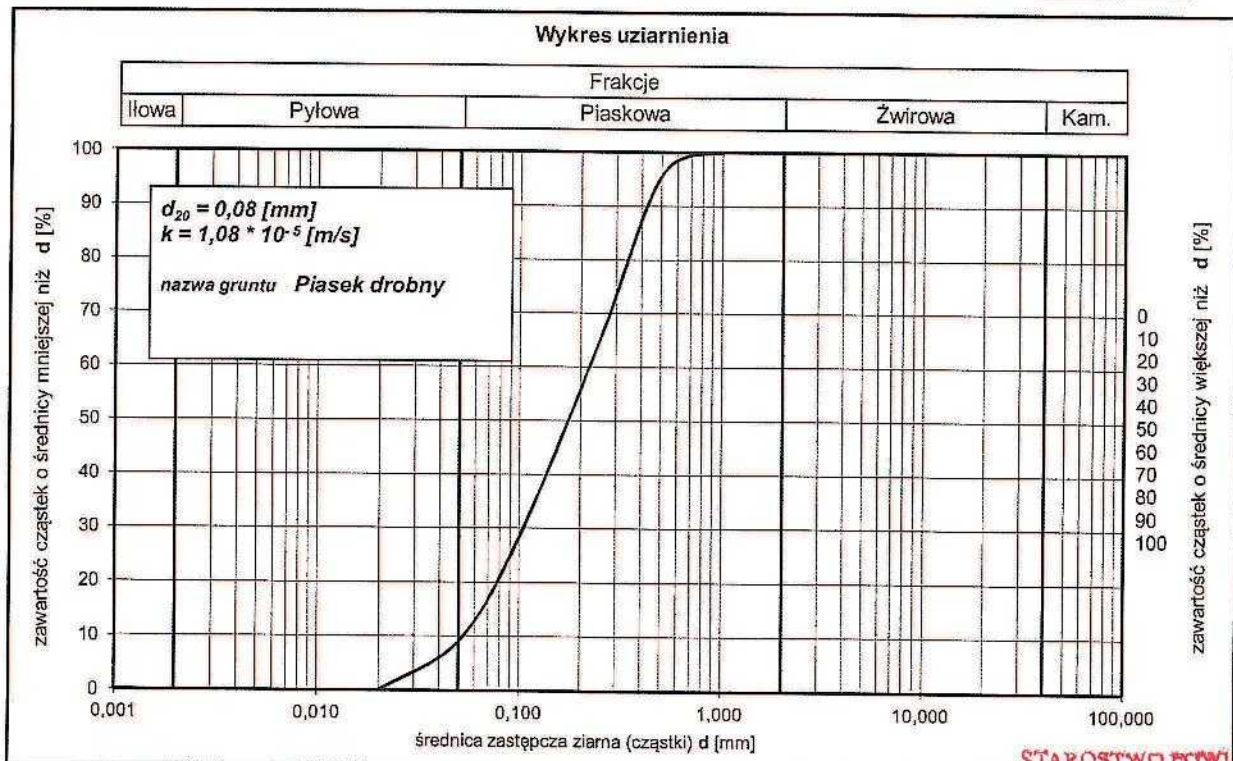
STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

BADANIE UZIARNIENIA GRUNTU

Lokalizacja	Zaborów, parking	Nr otworu	1
Nr badania	1	Głębokość	0,3 - 1,3 m



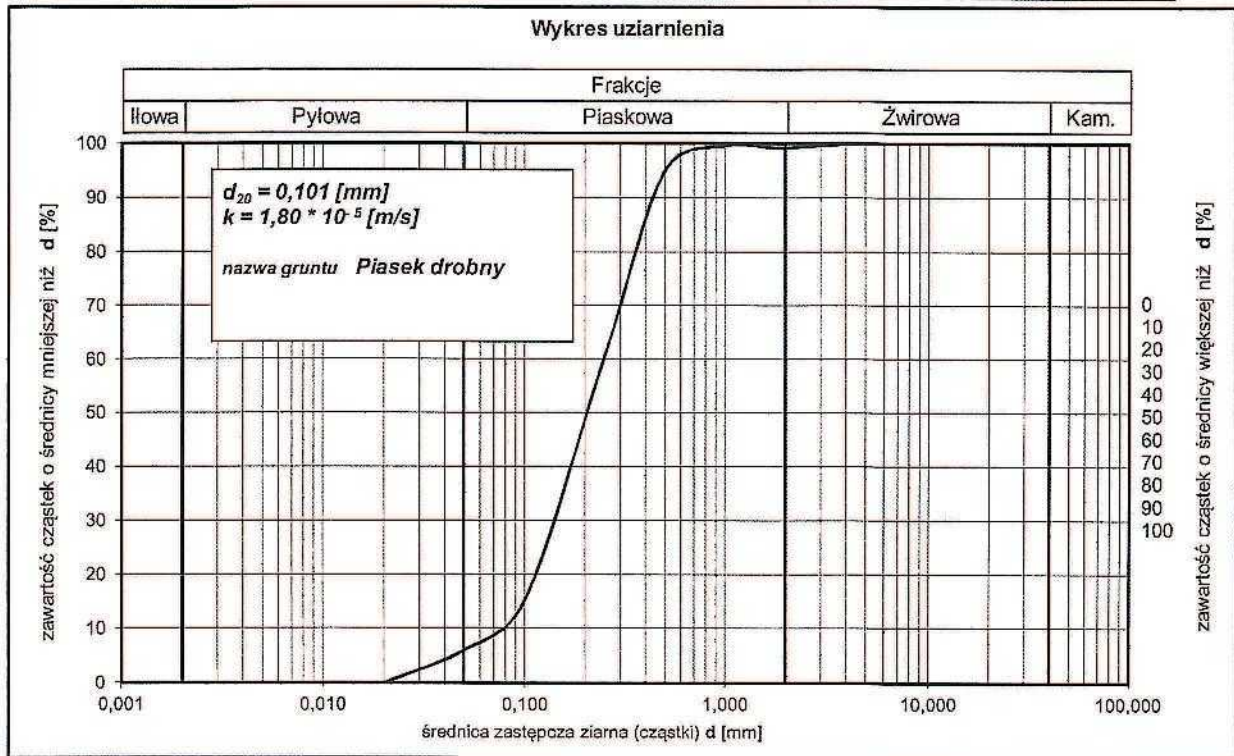
Lokalizacja	Zaborów, parking	Nr otworu	2
Nr badania	2	Głębokość	0,4 - 1,4 m



STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

BADANIE UZIARNIENIA GRUNTU

Lokalizacja	Zaborów, parking	Nr otworu	3
Nr badania	3	Głębokość	0,6 - 1,4 m



GRUNTY NASYPOWE

NB	nasyp budowlany
NN	nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny	$2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł	$5\% < I_{om} \leq 30\%$
T	torf	$30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	wietrzelina	_____
KWg	wietrzelina gliniasta	_____
KR	rumosz	kamieniste
KRg	rumosz gliniasty	_____
KO	otoczaki	_____
Ż	żwir	_____
Żg	żwir gliniasty	_____
Po	pospółka	gruboziarniste
Pog	pospółka gliniasta	_____
Pr	piasek gruby	_____
Ps	piasek średni	drobnoziarniste
Pd	piasek drobny	nie spoiste
Pπ	piasek pylasty	_____
Pg	piasek gliniasty	_____
Πp	pył piaszczysty	_____
Π	pył	_____
Gp	gлина piaszczysta	_____
G	gлина	_____
Gπ	gлина pylasta	drobnoziarniste
Gpz	gлина piaszczysta zwięzła	spoiste
Gz	gлина zwięzła	_____
Gπz	gлина pylasta zwięzła	_____
I _p	ił piaszczysty	_____
I	ił	_____
Iπ	ił pylasty	_____

GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE

NIEOBJĘTE NORMĄ

kr	kreda	młode osady
gy	gytia	jeziorne
cb	węgiel brunatny	
ck	węgiel kamienny	
kp	kreda pisząca	

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+	domieszki
//	przewarstwienia
/	na pograniczu
()	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał
4	numer wiercenia
52,7	rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
próbka o naturalnej wilgotności (NW)
próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max poziom wody
gruntowej (piezometryczny)
piezometryczny poziom wody (PPW)
ustalony w czasie wiercenia i rzędna
nawiercony poziom wody gruntowej i
rzędna

grunt nawodniony
sączenia wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

penetrometr tłoczkowy (PP)
ścianarka obrotowa (TV)
sonda cylindryczna (SPT)
sonda ścinająca obrotowa (VT)
badania presjometrem (P)
rodzaj sondowania i strefa przebadana
sondą:
ZW - udarowo-obrotowa
SL - lekka wbijana
SW - wciskana
SC - ciężka wbijana
ST-wkręcana

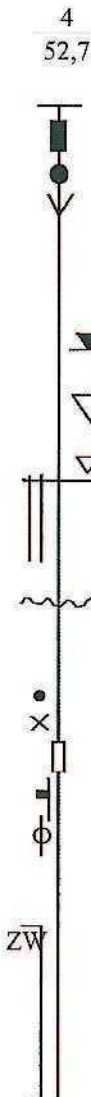
OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D=0,5$ - stopień zagęszczenia

$I_L=0,20$ - stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej
rzut projektowanego obiektu na przekrój z
3 VII numerem (nazwą) obiektu i ilością
kondygnacji
projektowany poziom posadowienia
podstawowe granice litologiczno-
stratygraficzne





URZĄD GMINY LESZNO

Leszno, dnia 21.01.2016 r.

GK.7226.4.2016.PL

Grafton Projekt
Maciej Chmielewski
ul. Bazyliańska 18 Iok. 62

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 stycznia 2016 r. Urząd Gminy Leszno określa następujące warunki do projektowania oświetlenia i monitoringu parkingu na działce nr 432/4 w Zaborowie :

1. Oświetlenie terenu należy zaprojektować zgodnie z technicznymi wymaganiami normy PN-EN 13201:2007
2. Instalację oświetlenia parkingu przyłączyć do istniejącego słupa trójnożnego zlokalizowanego na działce nr 432/4 od strony DW 888. Moc przyłączeniowa w szafce SON na ul. Kujawskiego zezwala na dołączenie odbiorników o łącznej mocy ok 0,5 kW
3. Zaprojektować linię kablową jako dobudowę do istniejącej napowietrznej.
4. Do oświetlenia miejsc parkingowych i dróg manewrowych należy zaprojektować oprawy LED.
5. Instalację monitoringu parkingu należy zaprojektować zgodnie z normami branżowymi BN-88/8984-19, BN-89/8984-10, BN-89/8984-10-17/03.
6. Do rejestracji obrazu z kamer wykorzystać istniejący rejestrator cyfrowy zainstalowany w budynku ul. Leśna 5 w Zaborowie.
7. Należy zaprojektować kamery zewnętrzne w wodoodpornych obudowach, z możliwością kolorowej rejestracji obrazu, umożliwiające pracę w dzień i w nocy, z wbudowanymi diodami IR oraz z redukcją szumów.
8. Szczegóły i rozwiązania techniczne monitoringu wizyjnego należy skonsultować z właścicielem sieci światłowodowej w ul. Kujawskiego, firmą SKYNET Sp. J. Krzysztof Skorupski, Filip Bacciarelli ul. Człuchowska 66, 01-360 Warszawa. Osoba do kontaktu Pan Bartosz Krakowski tel. 570 990 974, bartosz.krakowski@skynet.net.pl

Z up. W. S. T. A.

mgr. Paweł Latoszek
Kierownik Referatu
gospodarki komunalnej

URZĄD GMINY LESZNO

Aleja Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno

REGON 013271370

NIP 529-14-44-743

konto: Bank Spółdzielczy w Sochaczewie

Nr 89928300060025862920000010

www.gminaleszno.pl

e - mail: urzadz@gminaleszno.pl

Sekretariat (022) 725-84-52, (022)725-90-35, (022) 725-80-05,
fax. (022) 725-85-52

Administracja i Organizacja Urzędu (022) 725-80-46

Skarbnik Gminy (022) 725-81-50

Biuro Rady (022) 725-90-35 w. 17

Investycje (022) 725-80-40

Biblioteka (022) 725-80-75

Ośrodek Pomocy Społecznej (022) 725-81-55

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Warszawa, dnia 07.04.2016 r.

DECYZJA NR 251/04/2016

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 291/26/15 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2015 roku w sprawie udzielenia upoważnienia Mariuszowi Kozera – Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2016 r. (data wpływu do MZDW – 08.03.2016 r.) złożonego przez:

Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno

reprezentowana przez:

P. Maciej Chmielewski
ul. Bazylińska 18 lok. 62
03-203 Warszawa

w sprawie zezwolenia na lokalizację przyłącza sieci teletechnicznej i przyłącza sieci elektroenergetycznej nN w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 580 i 888.

ZEZWAŁA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację przyłącza sieci teletechnicznej i przyłącza sieci elektroenergetycznej nN w pasie drogi wojewódzkiej nr 580 i 888 w miejscowości Zaborów ul. Stołeczna i ul. Kujawskiego, działka drogowa nr ewidencyjny: 272, 431 obręb Zaborów, wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji. Niniejsze zezwolenie jest ważne od 07.04.2016 r. do 06.04.2019 r. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionej niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych,
2. Prace otwarte w pasie drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum,
3. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń,
4. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki,
5. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie zezwalające na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji obiektu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 580 i 888 przyłącza sieci teletechnicznej i przyłącza sieci elektroenergetycznej nN.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.
Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Grodzisk Mazowiecki projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Grodzisk Mazowiecki zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zup. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Mariusz Kozera

Otrzymują:

 P. Maciej Chmielewski
ul. Bazylińska 18 lok. 62
03-203 Warszawa

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Grodzisk Maz.
2. a/a

Decyzja Nr 251/04/2016

z dnia 07.04.2016 r.

SKYNET

WYŻSZY POZIOM KOMUNIKACJI

Skynet Sp. J.
ul. Człuchowska 66
01-360 Warszawa
tel. 22 487 10 00
faks 22 487 10 03
biuro@skynet.net.pl
NIP 118-16-26-429
KRS 0000197004

Warszawa, 26.04.2016 r.

Urząd gminy Leszno

al. Wojska Polskiego 21

05-084 Leszno

Dotyczy uzgodnienia projektu budowy parkingu w Zaborowie gmina Leszno.

Projekt budowy parkingu na ul. Warszawskiej/Kujawskiego w Zaborowie gmina Leszno
uzgodniono bez uwag.

Z poważaniem,
Bartosz Krakowski

SKYNET Sp. J.
Krzysztof Skarupski, Filip Bacajarelli
ul. Człuchowska 66, 01-360 Warszawa
tel. (22) 424 63 58, fax (22) 665 71 74
NIP 118-16-26-429, Reg. 017495570

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

