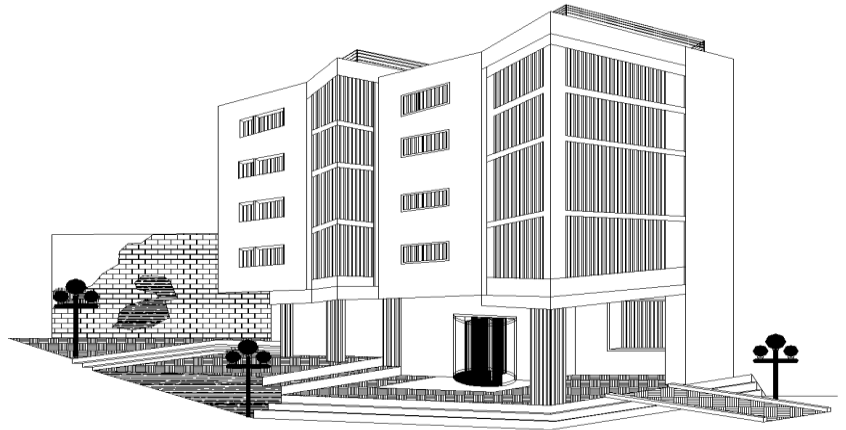


09-540 Sanniki ul. Fabryczna 3
fax:46 880 70 90,tel:600 220 456
email: intecplan@home.pl
www.intecplan.com.pl
NIP 971- 008-53-70
REGON 611398604



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zaborówek, gm. Leszno			
Inwestor:	Wójt Gminy Leszno, 05-084 Leszno, pow. warszawski-zachodni			
Adres Inwestycji:	Zaborówek, droga wewnętrzna od ul. Brzozowej dz. nr 521, 523/21, 523/24, 523/8, 524, 526/14, 527, obręb 0035, gm. Leszno, pow. Warszawski-zachodni, woj. mazowieckie			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynierijno-drogowa	MAZ/0202/PBD/17	
EGZ nr 1.				

Sierpień, 2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i izba inżynierów projektantów	4
Decyzja Nr 464/2018 Wójta Gminy Leszno na lokalizację infrastruktury technicznej	7
Uzgodnienie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	10
Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa	12
Decyzja na wykonanie urządzeń wodnych – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	14
Mapa do celów projektowych	19
Opis techniczny	20
Rysunki	
D-1- Plan Sytuacyjny.....	28
D-2 Przekroje konstrukcyjne jezdni.....	29
D-3 Rzut i przekrój-próg zwalniający	30
D-4 Rzut i przekrój Zjazd indywidualny	31
D-5 Rzut i przekrój Zjazd publiczny	32
D-6 Niweleta	33
D-7 Elementy rozbiórkowe	34
D-8 Projektowane odwodnienie.....	35
D-9 Schemat zespołu skrzynek	36
D-10 Elementy systemu rozsączającego	37
D-11 Przekrój przez chodnik.....	38

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt: ” **drogi wewnętrznej w miejscowości Zaborówek, gm. Leszno**”

Lokalizacja:

Zaborówek, droga wewnętrzna od ul. Brzozowej dz. nr 521, 523/21, 523/24, 523/8, 524, 526/14, 527, obręb 0035, gm. Leszno, pow. Warszawski-zachodni, woj. mazowieckie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna:

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity)

Projektant:

.....
mgr inż. Marek Krawczyk
w specj. inżynierji drogowej
MAZ/0202/PBD/17



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Markowi Krawczyk
ur. dnia 26 kwietnia 1977 roku w Gostyninie**

**numer ewidencyjny MAZ/0202/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

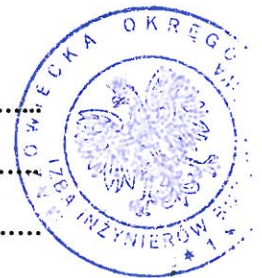
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Marek Krawczyk
ul. Wólczyńska 39
09-540 Sanniki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5T-K3I-G3P *

Pan MAREK KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0211/06
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 39, 09-540 SANNIKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

GK.7230.155.2018.SS

DECYZJA Nr 464/2018

Na podstawie art.39 ust. 3-3a ust. 4-5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2013 r. Nr 0, poz. 260 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. Nr 0 poz. 267 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Rady Gminy Leszno z dnia 29 czerwca 2004 r. Nr XXX/156/2004, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.05.2018 r. złożonego w imieniu inwestora Gminy Leszno al. Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno, przez Pana Marka Krawczyka ul. Fabryczna 3 09-540 Sanniki w sprawie zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa) w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 523/24, 523/8, 526/14, 527 obręb Zaborówek,

ZEZWALAM

Gminie Leszno z siedzibą al. Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno, na lokalizację infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa), w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 523/24, 523/8, 526/14, 527 obręb Zaborówek, zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji oraz na warunkach:

1. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
2. Uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę;

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30.05.2018 r. Pan Marek Krawczyk ul. Fabryczna 3 09-540 Sanniki zwrócił się, w imieniu inwestora do Wójta Gminy Leszno o zezwolenie na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa) w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 523/24, 523/8, 526/14, 527 obręb Zaborówek.

Podstawą prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 39 ust.3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2013 r. Nr 0, poz. 260 ze zm.). Z treści cytowanych przepisów wynika, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanym z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. W decyzji określa się rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie Inwestora. Jednocześnie informuję, że urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą, powinny odpowiadać wymogom zawartym w §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Treść decyzji sformułowano w oparciu o przedłożony wniosek Inwestora i wymogi wynikające z odrębnych przepisów.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor zadania zobowiązany jest uzyskać od zarządcy dróg na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1-5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o *drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U z 2013 r. Nr 0, poz. 260 ze zm.) w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Wójta Gminy Leszno w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi oświadczenia o zrzeczeniu się ww. prawa przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Marek Krawczyk

In-Tec-Plan

ul. Fabryczna 3

09-540 Sanniki

2. a/a







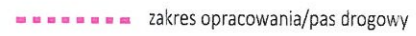
Z up. W Ó J T A
Grzegorz Banaszkiewicz
Zastępca Wójta

Decyzję otrzymałem/-am

(data)

(podpis osoby upoważnionej do odbioru)

Sprawę prowadzi Sylwia Skowrońska
Kontakt: sskowronska@gminaleszno.pl

- LEGENDA:
-  zespół skrzynek retencyjno-rozsączających
 -  studnia z osadnikiem Ø1000mm
 -  wpust uliczny z osadnikiem Ø600mm
 -  studnia Ø600mm
 -  zakres opracowania/pas drogowy

za zgodność podkladu mapowego z oryginałem


mgr inż. Marek Krawczyk
 uprawnienia budowlane
 do projektowania w dziedzinie
 inżynierii drogowej bez ograniczeń
 Nr ewid. MAZ/0202/PBD/17

Załącznik do decyzji
 Nr H64/2018
 z dnia 18.06.2018

000539041
URZĄD GMINY LESZNO
 05-084 LESZNO
 pow. warszawski zachodni
 woj. mazowieckie
 tel. 22 725 84 52, 22 725 80 05
 (29)

PODINSPEKTOR
 ds. komunalnych
Sylvia Skowrońska

www.intecplan.com.pl

Temat: Budowa kanalizacji deszczowej dla projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inż.-drogowej MAZ/0202/PBD/17	
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	Zał. 1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
data:	format rys.	skala rys.
V 2018r.	297x1400	1:500
		nr strony
	

Nr oprac. 03.6542.1.444.2018

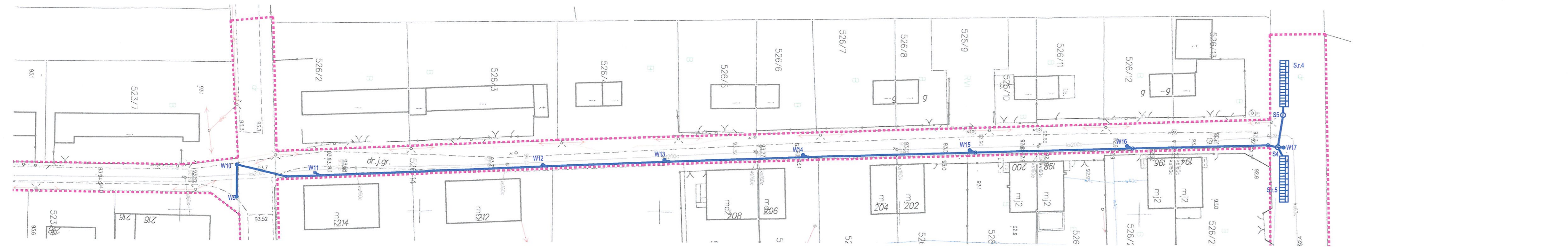
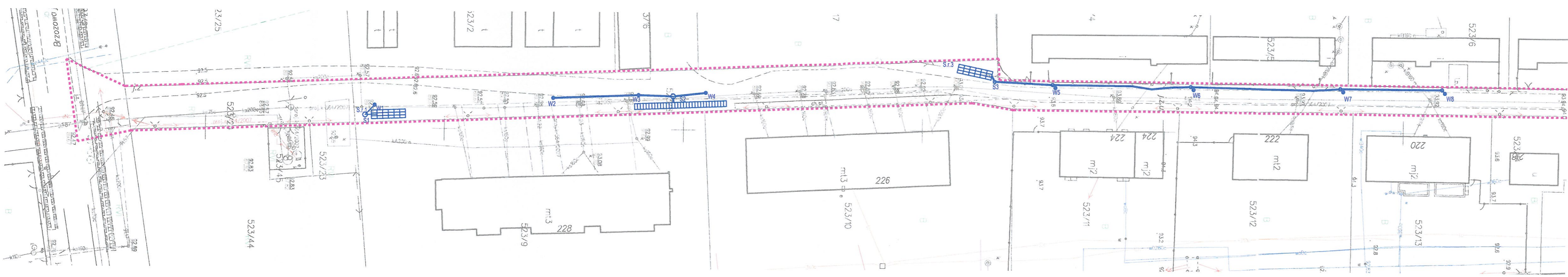
projekt wykonany w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury technicznej w miejscowości Zaborówek"	
Opis przedmiotu zamówienia	STARSOSTWA ZABORÓWKA
Nazwa inwestycji	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny	P.432.2014. 505
Data wykonania	2018.02.14
z up. STAROSTY	

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:500

Jednostka ewidencyjna: 523/8, 523/21, 523/24, 524, 526/14, 527

Województwo: mazowieckie
 Powiat: warszawski zachodni
 Jednostka ewidencyjna: 14.5204_2, Leszno
 Obręb: 0035, Zaborówek





Warszawa, 22.03.2018 r.

WN.5151.15.2018.NAO

POSTANOWIENIE nr 155 /2018

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust.1 pkt 1, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 - ze zm.), w związku z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. 2017, poz. 1332 - ze zm.), w trybie art. 105 w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 - ze zm.) odpowiadając na wniosek IN-TEC-Plan z dn. 14.03.2018 r. (data wpływu do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Brzozowej w miejscowości Zaborówek (dz. nr ew. 521, 523/21, 523/24, 523/8, 524, 526/14, 527 obr. 0035)

POSTANAWIAM


umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Brzozowej w miejscowości Zaborówek (dz. nr ew. 521, 523/21, 523/24, 523/8, 524, 526/14, 527 obr. 0035)

UZASADNIENIE

Działki o nr. ew. 521, 523/21, 523/24, 523/8, 524, 526/14, 527 obr. 0035 nie zostały wpisane do rejestru zabytków, nie figurują też w wojewódzkiej czy gminnej ewidencji zabytków. Na terenie planowanej inwestycji nie występują również zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

W związku z powyższym inwestycja na tym terenie nie podlega uzgodnieniu z MWKZ. Postępowanie w powyższej sprawie należy uznać za bezprzedmiotowe i umorzyć w trybie 105 KPA.

Jednocześnie MWKZ informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

prof. dr hab. Jakub Lewicki

Załącznik:

1. Projekt przebudowy drogi gminnej w Zaborówku z lutego 2018 r. – 2 egz.

Otrzymują:

1. IN-TEC-Plan; ul. Fabryczna 3; 09-540 Sanniki
2. WUOZ a/a NAO



WN.5151.15.2018.NAO

Warszawa, 6 kwietnia 2018 r.

POSTANOWIENIE NR 202 /2018

Na podstawie przepisów art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2017 poz. 2187 - z póź. zm.) w trybie art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1257), działając z urzędu MWKZ

postanawiam

sprostować oczywistą pomyłkę w decyzji nr 165/2018 następująco:

- jest - ulicy Brzozowej w miejscowości Zaborówek
- powinno być – od ulicy Brzozowej do działki 527 w miejscowości Zaborówek

Uzasadnienie

W przedmiotowym piśmie popełniono pomyłkę wpisując błędny odcinek ulicy. Zgodnie z art. 113 § 1 KPA organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony sprostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ pismach.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, składane za pośrednictwem MWKZ, w terminie 7 dni od daty doręczenia.

z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Bogna Radzimińska
Kierownik Wydziału Archeologii

Otrzymują:

1.
2.

In-Tec-Plan Marek Krawczyk; ul. Janów 43D; 96-512 Młodzieszyn
WUOZ a/a NAO

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 22 667 32 06

faks 22 667 35 78

joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

IN-TEC-Plan

Janów Ruszki 43 D

96-512 Młodzieszyn

Warszawa, 12.04.2018

Wasz znak:

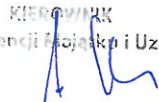
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.260.18

Dot.: infrastruktury zlokalizowanej w rejonie przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Zaborówek, gm. Leszno.

Szanowni Państwo,

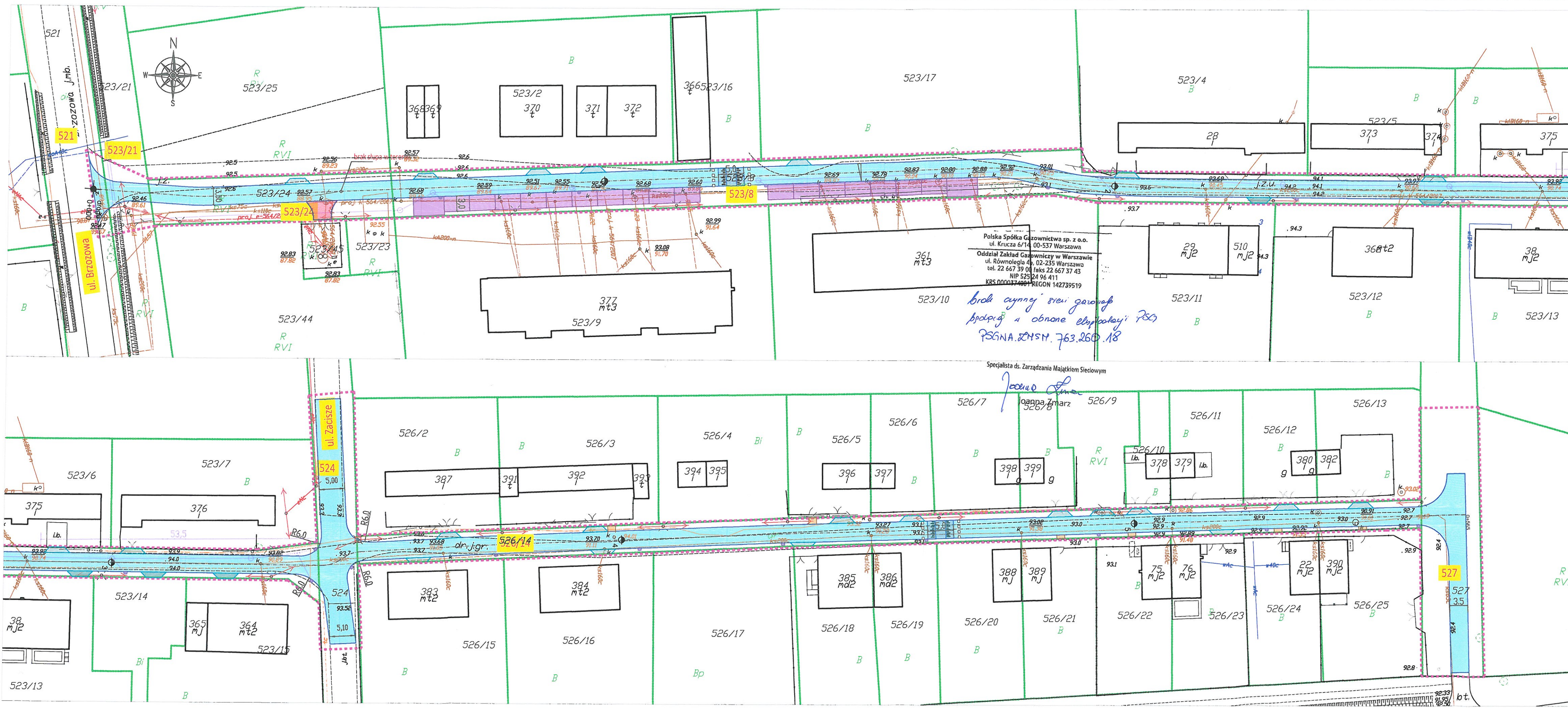
W odpowiedzi na Państwa pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień informuje, iż we wskazanym przez Państwa obszarze nie występuje sieć gazowa, będąca w eksploatacji PSG.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Złączniki:

1. Mapa – 1 szt.



- LEGENDA:
- zakres opracowania
 - - - - - oś projektowanej drogi
 - granice działek
 - 524 numery działek pod inwestycję
 - 532 numery działek pozostałe
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia utwardzeń z kostki betonowej
 - proj. opornik
 - proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. zjazd publiczny o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. wpusty kanalizacji deszczowej
 - Przebudowa infrastruktury wg odrębnego opracowania: kolizja z słupem energetycznym

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Zaborówku		
Inwestor:	Gmina Leszno		
Projektant:	Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej N/AZ/0079/POK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	nr rys.	D-1
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
II 2018r.	297x740mm	1:500	.....



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu**

Łowicz, 28 czerwca 2018 r.

WA. ZUZ.5.421.3.193.2018.KM

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt.6, w związku z art. 16 pkt 65 i 69, art. 35 ust. 1 pkt 3 ppkt 7, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 400 ust.1 i 6, art. 403 ust. 1,2 art. 407 ust. 2, art. 414 ust 1 pkt 3, art. 415, art. 397 ust. 3 pkt 2, w związku z art. 388 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 roku poz.1566) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) oraz na podstawie art.104 i 107 K.p.a. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Leszno z siedzibą przy ulicy Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno – reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Marka Krawczyka właściciela IN-TEC-Plan w sprawie wydania pozwolenia wodno prawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. 4 zbiorników retencyjno-rozsączających oraz na usługę wodną tj. odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej za pomocą ww. urządzeń wodnych na działkach ew. nr 523/8, 524, 526/14,527 obręb 0035, gm. Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie

o r z e k a m

I. Udzielić Wójtowi Gminy Leszno z siedzibą przy ulicy Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. 4 zbiorników retencyjno-rozsączających służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni utwardzonych drogi gminnej ujętych w system rur drenarskich za pomocą ww. urządzeń wodnych na działkach ew. nr 523/8, 524, 526/14, 527 obręb 0035, gm. Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie, przy czym:

zbiornik	Rzędna dna zbiorników	Pojemność zbiornika	Ilość skrzynek	wymiary zbiornika
<i>jednostka</i>	<i>m n.p.m.</i>	<i>(m³)</i>	<i>szt.</i>	<i>Wys .x dł .x szer. (m)</i>
Zbiornik 1	91,32	7,38	30	0,6 x 7,20 x 1,80
Zbiornik 2	91,13	13,12	30	0,6 x 19,20 x 1,20

Zbiornik 3	91,72	7,38	30	0,6 x 7,20 x 1,80
Zbiornik 4	90,63	39,36	96	0,6 x 9,60 x 1,80

Współrzędne geodezyjne zbiorników retencyjno-rozsączających (punkty centralne środków)

Współrzędne geodezyjne	A - X: 5792253,05 Y:7475738,25 B - X: 5792255,19 Y:7475799,33 C - X: 5792262,34 Y: 7475860,68 D - X: 5792277,53 Y: 7476229,85
------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dno wykopu należy wyrównać i pozbawić elementów ostrych, wyłożyć wodoprzepuszczalną geowłókniną. W celu lepszego odbioru wody przez grunt rodzimy należy wykopać wykop większy w każdym kierunku o około 0,5m. Powstałą przestrzeń wypełnić żwirem o frakcji 2-8 mm.

II. Zobowiązać Wójta Gminy Leszno z siedzibą przy ulicy Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno w przedmiocie wykonania urządzeń wodnych jak wyżej, do :

1. Wykonania robót wymienionych w punkcie I niniejszej decyzji zgodnie z operatem wodnoprawnym - „*Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz budowa urządzeń wodnych w związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zaborówek, gm. Leszno*” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia;
2. Wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej urządzeń wodnych objętych niniejszą decyzją i przekazania jej do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim;
3. Zgłoszenia zamiaru wykonania urządzeń wodnych z wyprzedzeniem 14 dniowym oraz powiadomienia o wykonaniu urządzeń wodnych w terminie 14 dni od zakończenia robót do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim;
4. Prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami technicznymi znajdującymi się w obrębie pasa robót;
5. Naprawienia szkód bądź pokrycia ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem urządzeń wodnych objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym;
6. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym i sanitarnym urządzeń wodnych służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych;
7. Prowadzenia właściwej konserwacji i eksploatacji oraz wykonywania niezbędnych remontów.

III. Udzielić Wójtowi Gminy Leszno z siedzibą przy ulicy Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno, pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z powierzchni utwardzonych drogi gminnej na działkach ewidencyjnych nr 523/8, 524, 526/14, 527 214, obręb 0035, gm. Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie (ze zlewni F o powierzchni rzeczywistej: 0,22 ha i zlewni zredukowanej o powierzchni: 0,17 ha) do urządzeń wodnych określonych w pkt-cie I niniejszej decyzji, bez oczyszczenia z utwardzonych drogi gminnej na warunkach określonych poniżej:

- w zakresie ilości wód opadowych i roztopowych:

- $Q_{smax} = 0,0053 \text{ m}^3/\text{s}$ – maksymalny odpływ jednostkowy
- $Q_{mx.h} = 19,03 \text{ m}^3/\text{h}$ – maksymalny odpływ jednostkowy
- $Q_{dśr} = 7,8 \text{ m}^3/\text{d}$ – średnia dobowa ilość wód opadowych
- $Q_{rmax} = 861 \text{ m}^3/\text{rok}$ – maksymalna roczna ilość wód opadowych

- w zakresie stopnia oczyszczania wód opadowych i roztopowych:

Zgodnie z §21 ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

IV. Zobowiązać Wójta Gminy Leszno z siedzibą przy ulicy Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno, w przedmiocie usługi wodnej do :

1. Utrzymania w należyтым stanie technicznym i sanitarnym wszystkich urządzeń odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do ziemi,
 2. Dokonywania, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń wodnych, eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.
 3. Prowadzenie rejestru ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do systemu komór retencyjno-rozsączających a następnie do ziemi.
- V. Termin ważności niniejszej decyzji określa się na 10 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Terminu ważności obowiązywania niniejszej decyzji w stosunku do wykonania urządzeń wodnych, nie określa się, zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy *Prawo wodne*, z zastrzeżeniem zapisów pkt. VI.

VI. Zgodnie z art. 414 ust.1 pkt 3 ustawy *Prawo wodne* pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, w zakresie wykonania urządzeń wodnych, jeżeli Zakład – w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*

- nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. W postępowaniu wodnoprawnym użyto operat wodnoprawny autorstwa: mgr inż. Marka Krawczyka opracowany w kwietniu 2018 roku, znajdujący się w aktach sprawy.

Zgodnie z art. 107 § 4 *Kpa* odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Z powyższych względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 129 §1 i §2 *Kpa*).

Niniejszym poucza się, że zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkuje to brakiem możliwości odwołania się od tej decyzji oraz zaskarżenia jej do sądu.

Zgodnie z art. 130 §4 *Kpa* decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
Artur Fichilewski

Adnotacja o dokonaniu zapłaty opłaty za udzielenie zgody wodnoprawnej:

Zgodnie z art. 398 ust.3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 roku poz.1566) wnioskodawca wniósł opłatę w wysokości 2x217,00 zł (słownie złotych: czterysta trzydzieści cztery) na rachunek bankowy Wód Polskich oraz opłatę skarbową za pełnomocnictwo 17,00 zł (słownie złotych: siedemnaście złotych) na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Łowiczu (potwierdzenie transakcji w aktach sprawy)

Otrzymują wg strony następniej:

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. p. Marek Krawczyk – pełnomocnik Wójta Gminy Leszno,
2. Starostwo Powiatowe Warszawskie Zachodnie,
3. A/.a x 2

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim,
2. RZGW w Warszawie.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 dz. nr 523/24, 523/8, 526/14
 obr. 0035 - Zabórzówek, gm. 143204, 2 Leszno,
 pow. warszawski - zachodni, woj. mazowieckie

Skala 1:500 Sekcja: numeryczna

Teren oznaczony kolorem niebieskim został zabudowany i pomiarom sytuacyjno-wysokościowym i inwentaryzacji urządzeń podziemnych w miesiącu lipiec 2018
 Nie wskazuje się zmian w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Słabości nie stwierdzono
 Układ współrzędnych 2000
 Układ wysokościowy Krenstadt 2000

Leszno dnia 12-07-2018
 KERG- OD:6640.1.3532.2018

Wykonali:

GEO-TM S.C.

inż. Michał Martinek
 upr. zawod. nr. 19203

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

P. 1432 2018 3020

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018

26 IIP 2018





26 IIP 2018

26 IIP 2018


26 IIP 2018

26 IIP 2018

LEGENDA:

-  przesytny słup linii napowietrznej nN
-  zespół skrajnej retencji - rozszczepiający studnia z osadnikiem Ø1000mm
-  wpust uliczny z osadnikiem Ø600mm
-  studnia Ø600mm

za zgodność podkładu mapowego z oryginałem

Temat: Budowa kanalizacji deszczowej i przebudowa słupa linii napowietrznej nN dla projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Zabórzówku			
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inż. -drogowej MAZ/0202/PB/17			
Lokalizacja: Miejscowość Zabórzówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni			Zał. 1
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			
data: V 2018r.	format rys. 297x1350	skala rys. 1:500	nr strony

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego
Opracowania

1.4. Opinia Geotechniczna GEO-DAR mgr Dariusz Luks, ul. Wojciechowskiego 40/115, 03-495
Warszawa, wykonana w marcu 2018r.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Zaborówek. Przebudowywana droga w miejscowości Zaborówek stanowi drogę wewnętrzną. Droga wewnętrzna w Zaborówku łączy się z drogą lokalną ul. Brzozową oraz ul. Zacisze. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Warszawskim-Zachodnim, gminie Leszno, na terenie miejscowości Zaborówek, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga posiada na całej długości nawierzchnię z tłucznia z warstwą destruktu asfaltowego w rejonie pierwszego odwiertu oraz warstwą betonu pod piaskiem przy odwiercie drugim, o szerokości pasa drogowego do 3,5m o równej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, które stanowią piaski drobne o wysokim współczynniku filtracji. Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i gminne.

Droga obecnie posiada częściowy chodnik - ruch pieszy odbywa się chodnikiem i skrajem istniejącej jezdni drogi po poboczach.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej do wykonania dokumentacji projektowej dla budowy kanalizacji w m. Zaborówek.

Odwierty wykonano w osi jezdni gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów niekontrolowanych – piaski drobne, wilgotne, w stanie luźnym lub na pograniczu średnio zagęszczonego przy przyjętym stopniu zagęszczenia dla tej warstwy $ID \sim 0,33$, poniżej stwierdzono głównie piaski drobne wilgotne i nawodnione w stanie średnio zagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia dla tej warstwy wynosi $ID=0,4$. Osady spójne głównie pyły piaszczyste w stanie twardoplastycznym, o stopniu plastyczności $IL=0,2$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego

odcinka drogi klasyfikuje się **jako proste warunki gruntowe**.

Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia skrzynek słabonośne grunty w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi. Wymiana gruntu przy skrzynkach, żwir o frakcji 30 mm.

Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym, występują na głębokości 1,7m ppt. Na poziomie 1,4 – 1,8 m ppt. Nawiercono zwierciadło wody w postaci sączeń.

Biorąc pod uwagę , iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustala się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **DRUGĄ kategorię geotechniczną**.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej stanowiącej ciąg pieszo-jezdny na odcinku o długości 656m o nawierzchni z tłucznia z warstwą destruktu asfaltowego w rejonie pierwszego odwiertu oraz warstwą betonu pod piaskiem przy odwiercie drugim.

- *dla drogi o istniejącej dotąd nawierzchni żwirowej*- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze czarnym o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie stabilizującej
- *dla wjazdów indywidualnych i publicznych* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze szarym, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie stabilizującej
- *dla zatoki postojowej*- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze szarym, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie stabilizującej
- *dla poboczy drogowych* – wykonanie nawierzchni z mieszanki tłucznia kamiennego oraz warstwie odsączającej z piasku.
- *Dla progu zwalniającego* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej porowatej bezfazowej w kolorze czerwonym, o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie stabilizującej

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego jak dla drogi o kategorii ruchu KR3.

Na odcinku 0+000,00 do 0+062,8 zaprojektowano jezdnię obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi 12x25x100 cm, oraz umocnionym poboczem.

Na odcinku 0+62,44 do 0+172,74 zaprojektowano jezdnię z jednostronną zatoką postojową ograniczoną opornikami betonowymi 12x25x100 cm i jednostronnym umocnionym poboczem

Na odcinku 0+172,80 do 0+565,0 zaprojektowano jezdnię ograniczoną opornikami betonowymi 12x25x100 cm.

Na odcinku 0+122,11 do 0+127,2 oraz na odcinku 0+459,81 do 0+464,84 zaprojektowano progi zwalniające ograniczone opornikami betonowymi 12x25x100cm

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano obustronne i jednostronne spadki jezdni zaznaczone na projekcie.

Konstrukcja drogi pozwala na przesiąkanie wody przez jej warstwy i odprowadzanie jej do chłonnego podłoża gruntowego. Dodatkowo, ten sposób odwodnienia jest wspomagany poprzez wyprowadzenie części wód opadowych spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone, a także przez zaprojektowane korytka odwodnieniowe zaznaczone na projekcie oraz pięć zaprojektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających umieszczonych na poziomie 1,2 m ppt (1-3) oraz na poziomie 1,6 m ppt.(4-5).

Powyższe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym i nie wpływa negatywnie na środowisko a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren przebudowy ciągu pieszo-jezdni wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna objęta opracowaniem przebudowy zaprojektowana została w odniesieniu do trasy jej dotychczasowego przebiegu z wykształceniem zjazdów na tereny przyległe oraz niweletą podłużną terenu drogi. Przekroje poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe.

Trasę poprowadzono głównie na odcinkach prosto liniowych - co uwidoczniono w części graficznej projektu, gdzie podano parametry techniczne w/w odcinków.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach odpowiadających spadkom istniejącego terenu, nawiązując do istniejących zjazdów drogowych - oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia tak nawierzchni jak i terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych - koniecznym

stała się częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek, zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych).

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowana droga ma zmienne parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni która wynosi dla odcinka 0+000,00 do 0+565,0- 3,5m.

Na odcinku 0+062,44 do 0+172,74 projektuje się zatokę postojową w dwóch odcinkach o długości 56m i szerokości 3m oraz o długości 41m szerokości 3m.

Na odcinku 0+000,00 do 0+565,00 projektuje się pobocza z mieszanki z tłuczni kamienno.

Zjazdy drogowe indywidualne oraz publiczne - zaprojektowano również w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Spadki poprzeczne nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano o wartości 2 % - w kierunku od osi drogi do zewnętrznej krawędzi nawierzchni drogi - a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny poboczy o spadku 6 % oraz drogi ze spadkiem o wartości 2% od jednej krawędzi jezdni do drugiej krawędzi – a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny poboczy o spadki 6%.

Na zjazdach z ciągu pieszo-jezdni na tereny posesji przyległych projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej w kolorze czarnym – bezfazowej. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

6. NAWIERZCHNIA DROGI.

Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem – na drodze odbywał się będzie ruch lekki, związany głównie z dojazdem do posesji.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej porowatej (befazowej) w kolorze szarym gr 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 30 cm;
- warstwa odsączająca z piasku (podbudowa pomocnicza) o grubości 15 cm.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych - poza pas jezdni.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

Zjazdy drogowe indywidualne na posesje prywatne zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej w kolorze czarnym o grubości 8cm na podsypce piaskowej o grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20cm i granulacji 0/31,5 mm oraz warstwie stabilizującej z o grub. 15 cm.

Wszystkie zjazdy zostały zaprojektowane o szerokościach jezdni zgodnej ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego, lecz nie szersze niż proj. droga, a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi dla zjazdu indywidualnego wykonane skosem 1:1 oraz zjazdy publicznego o skosie po łuku o promieniu 5m.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią zaprojektowano poprzez krawężnik najazdowy

15x22x100 cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej o gr 3 cm oraz ławie betonowej o wym .30x30 cm i podsypce piaskowej o gr 10 cm lub krawężnik najazdowy 15x22x100 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej o gr 3cm z korytkiem odwodnieniowym o szerokości 30 cm na ławie betonowej 60x40 cm.

Zjazdy indywidualne i publiczne ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm ustawionym na podsypce piaskowej o gr 3 cm, ławie betonowej z betonu C12/15 i wym. 30x30 cm oraz podsypce piaskowej o gr 10 cm.

8. POBOCZA.

Pobocza drogowe - należy wykonać jako utwardzone - z mieszanki z tłuczni kamienno (kliniec o frakcji 5-20 mm), o łącznej grubości 14 cm - poprzez ich uformowanie i nadanie spadków poprzecznych zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywiezieniem nadmiaru ścinki w odkład.

9. ODWODNIENIE.

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdno pozwala na zaprojektowanie korytka odwodnieniowego o jednej stronie projektowanej jezdni do skrzynek retencyjno-rozsączających. Dodatkowo, odwodnienie jest wspomagane poprzez wyprowadzenie części wód opadowych spadkami na chłonne tereny poboczy oraz na tereny zielone. Uzyskano decyzję wodnoprawną na urządzenia wodne w postaci skrzynek retencyjno-rozsączających, którą załączono do opracowania.

Woda opadowa przejmowana jest poprzez wpusty uliczne z osadnikiem, studzienki połączone z rura drenarską PP-b średnicy 200mm. Rura drenarska obsypana jest kruszywem frakcji 16 - 32mm w otulinie z geowłókniny. Szerokość rowu i wykopu należy dostosować do warunków terenowych lecz nie mniej niż 0.4 m i nie mniej niż 1.2m głębokości. Rura drenarska odprowadza wody opadowe do gruntu a nadmiar wody skierowana zostaje do skrzynek retencyjno rozsączających.

Układ skrzynek retencyjno - rozsączających składa się z pojedynczych skrzyń o wymiarach: 0,6 x 0,6 x 1,2 m. Układ dodatkowo uzupełniony jest o studzienki rewizyjne w celu ich konserwacji.

Projektowany odcinek drogi podzielono na cztery zlewnie. Każda zlewnia poprzez wpusty kieruje wody opadowe i roztopowe do osobnego zespołu skrzynek. Wielkość zespołu skrzynek została dobrana na podstawie wielkości zlewni tj. ilości opadów oraz warunków gruntowych.

Podstawową funkcją systemu skrzynek retencyjno - rozsączających jest gospodarowanie odpływem wód deszczowych z powierzchni utwardzonych.

Parametry techniczne systemu skrzynek retencyjno - rozsączających:

- Zlewnia 1: Zespół 30 skrzynek – Sk.r.1 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 7,20 m oraz szerokości 1,8 m.
- Zlewnia 2: Zespół 30 skrzynek – Sk.r.2 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 19,20 m oraz szerokości 1,2 m.
- Zlewnia 3: Zespół 30 skrzynek – Sk.r.3 tworzącej zbiornik o wysokości 0,6 m, długości 7,20 m oraz szerokości 1,8 m.

- Zlewnia 4: Zespół 96 skrzynek – Sk.r.4 tworzącej zbiornik o wysokości 1,2 m, długości 9,60 m oraz szerokości 1,8 m.

Wyżej wymienione zbiorniki wrysowane są na rysunku D-8 – *Projektowane odwodnienie terenu*

Studzienki osadnikowe wykonane będą z rury trzonowej PP o średnicy 600 mm:

- Dopływ do studzienki - rura drenarska PVC 200 mm
- Odpływ – rura PVC 160 mm
- Pokrywa żeliwna
- Studnie zostaną umieszczone w poboczu gruntowym drogi

Studzienki inspekcyjne wykonane będą z rury trzonowej PP o średnicy 600 mm. Służą do konserwacji zbiornika utworzonego ze skrzynek.

10. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Po terenie planowanej przebudowy drogi wewnętrznej od ul. Brzozowej, znajduje się przebiega słup sieci energetycznej, który koliduje z planowaną inwestycją w związku z czym zostanie on przebudowany wg odrębnego tomu opracowania powiązanego z niniejszym projektem.

11. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych oraz służb miejskich. Dla takiego właśnie obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

12. ORGANIZACJA RUCHU.

W rejonie objętym opracowaniem częściowo istnieje oznakowanie pionowe drogi wewnętrznej.

W związku planowanymi robotami w zakresie przebudowy pasa ciągu pieszo-jezdnego - projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie - została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

13. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR i stanowiące własność Inwestora.

14. KOSZTORYS I PRZEDMIAR ROBÓT.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest przedmiar robót – sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072), który to stanowi odrębne egzemplarze opracowania.

15. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego jak i robót ziemnych – przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy. Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

16. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt budowlany spełnia wymagania:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);

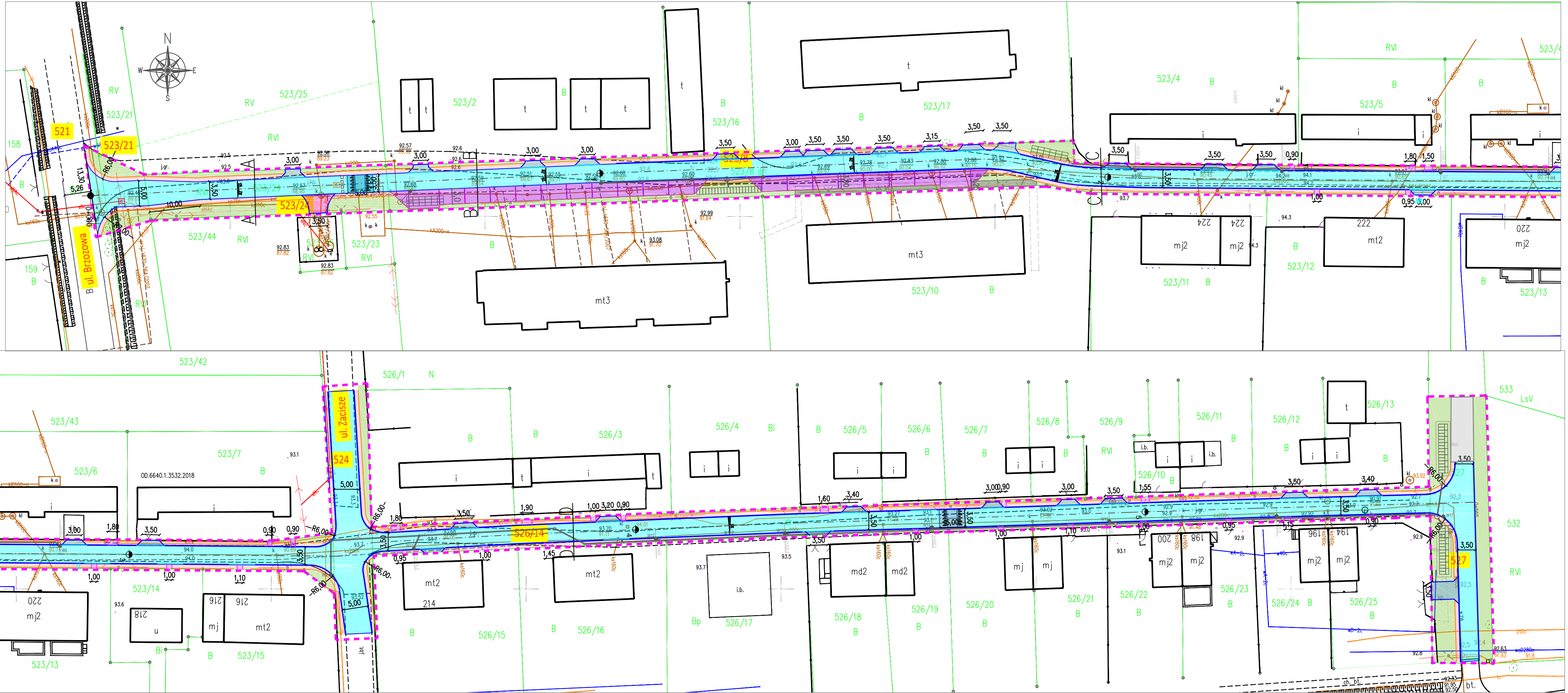
Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz 430);

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;

Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”; Wytycznych projektowania dróg - wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).

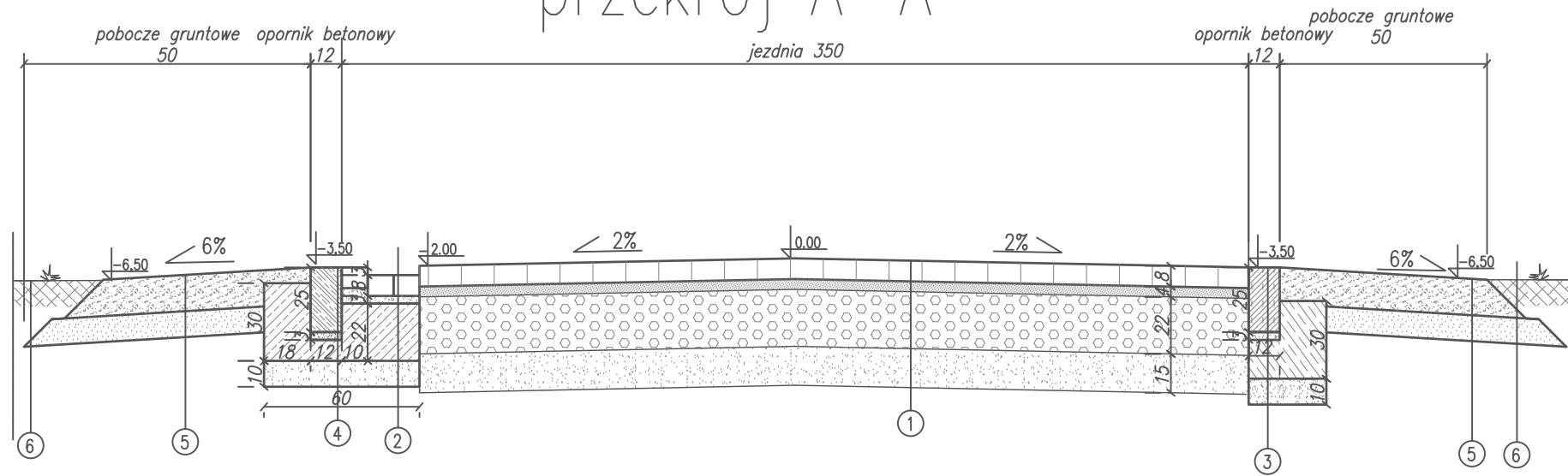
O P R A C O W A Ł



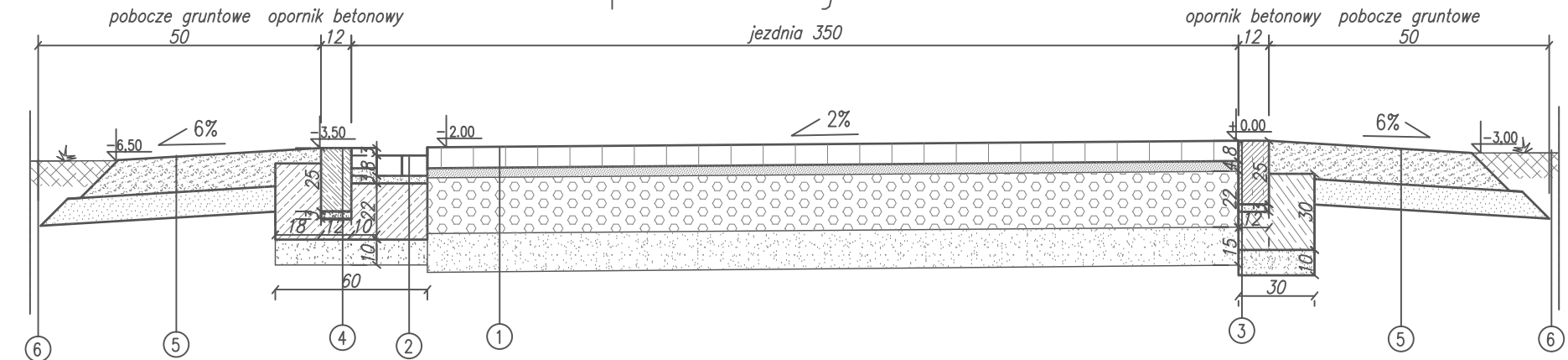
- LEGENDA:**
- zakres opracowania
 - oś projektowanej drogi
 - granice działek
 - 524 numery działek pod inwestycję
 - 532 numery działek pozostałe
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia utwardzeń z kostki betonowej
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. zieleni
 - proj. opornik
 - proj. krawężnik najazdowy
 - proj. krawężnik wyniesiony
 - proj. obrzeże
 - proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
 - < proj. zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki bet.
 - < proj. zjazd publiczny o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. wpuści kanalizacji deszczowej
 - Przebudowa infrastruktury:
 - kolizja z słupem energetycznym
 - kolizja z słupem teletechnicznym
 - inst. nawierzchnia mineralna
 - inst. chodnik do położenia
 - < zespół skrzynek retencyjno- rozszczajających
 - studnia z osadnikiem Ø1000mm
 - wpust uliczny z osadnikiem Ø600mm

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku			
Inwestor: Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno			
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Branża: drogowa		nr rys. D-1	
Lokalizacja: Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni			
Plan sytuacyjny			
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x740mm	1:500	.....

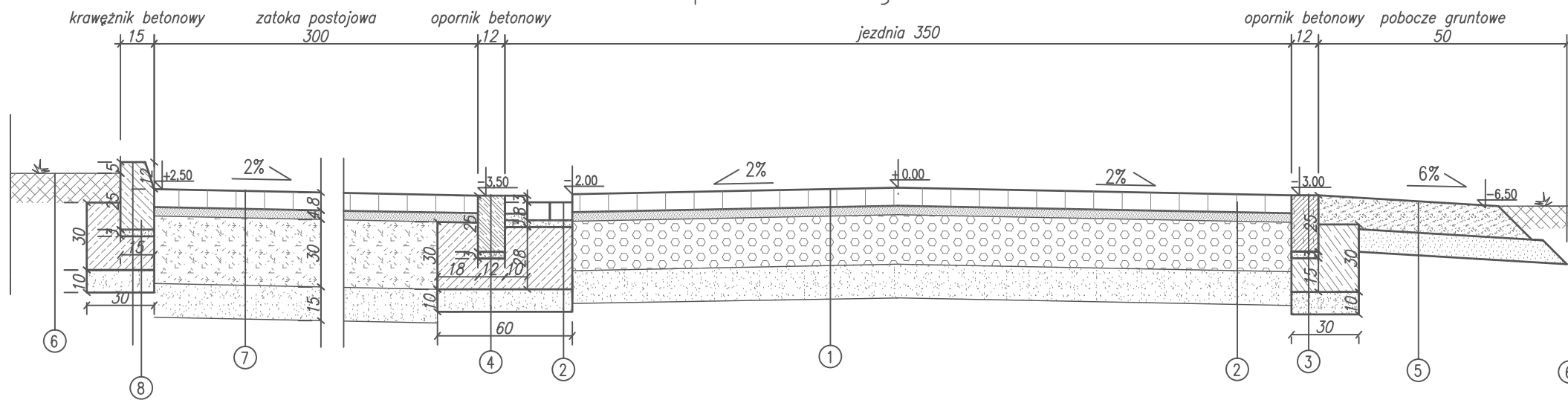
przekrój A-A



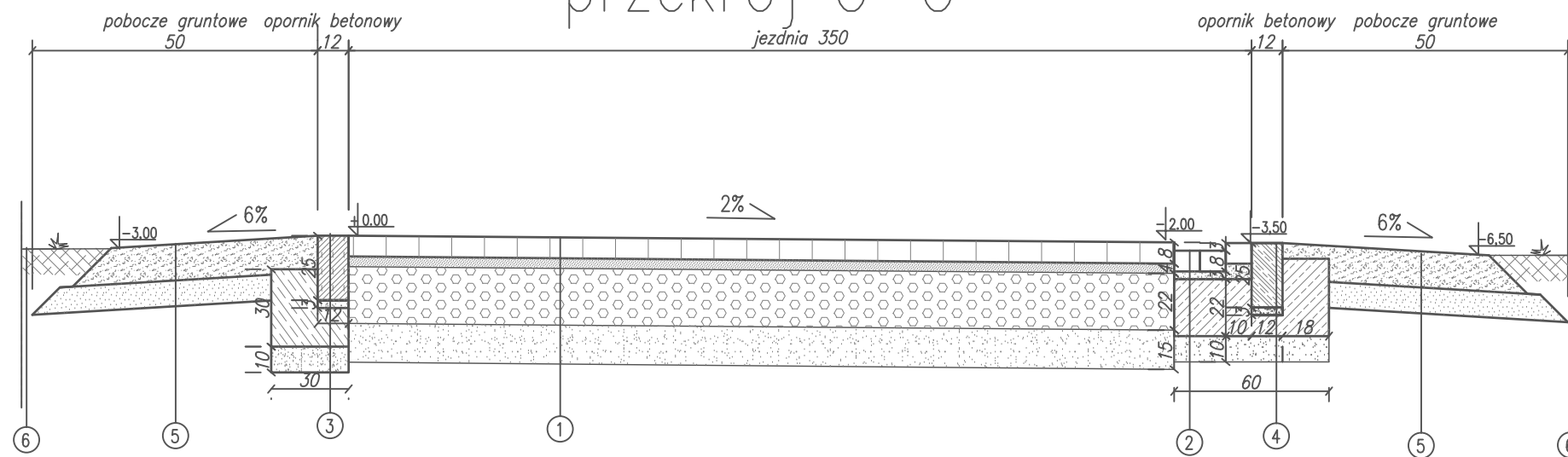
przekrój D-D



przekrój B-B



przekrój C-C



1

WARSTWA ŚCIERALNA	
Kostka betonowa (porowata, szara, bezfazowa)	gr. 8 cm
PODSYPKA	
cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
0/31,5mm stab. mech.	gr. 30 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA	
z piasku	gr. 15 cm

2

KORYTKO ODWODNIENIOWE	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	60x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

3

OPORNIK DROGOWY	12x25 cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

4

OPORNIK BETONOWY	12x25m
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	60x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

5

MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO	
Kliniec 5-20 mm	gr. 14 cm
PODSYPKA	
piaskowa	gr. 10 cm

6

Humus obsiany trawą	
---------------------	--

7

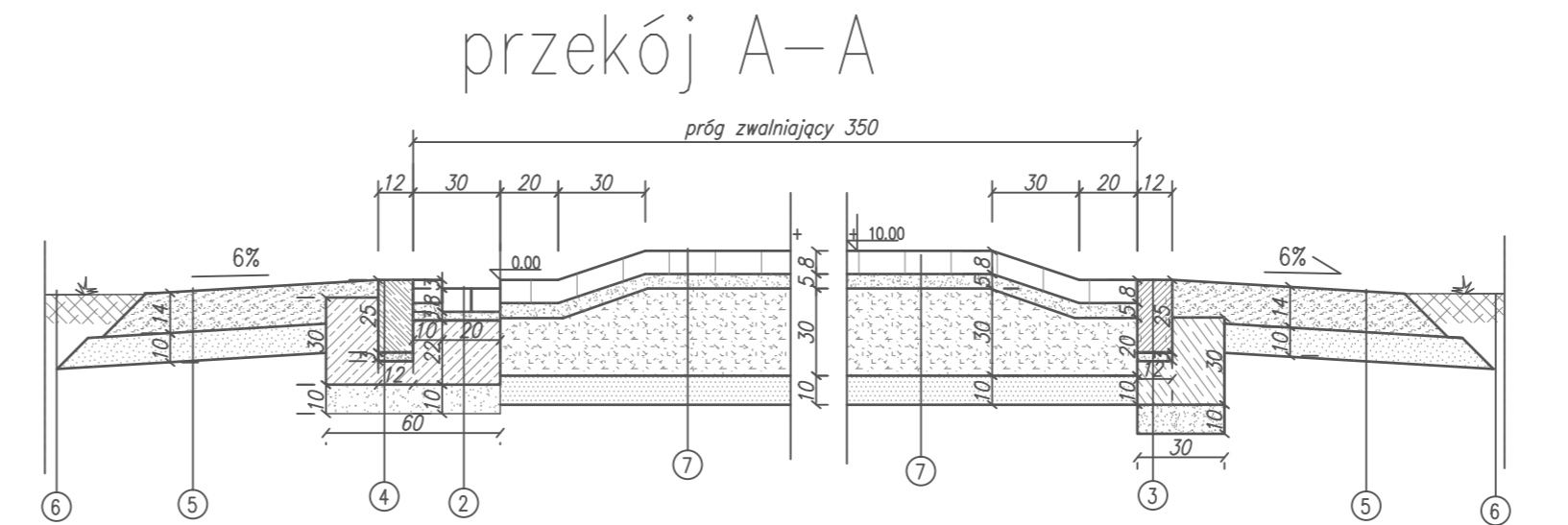
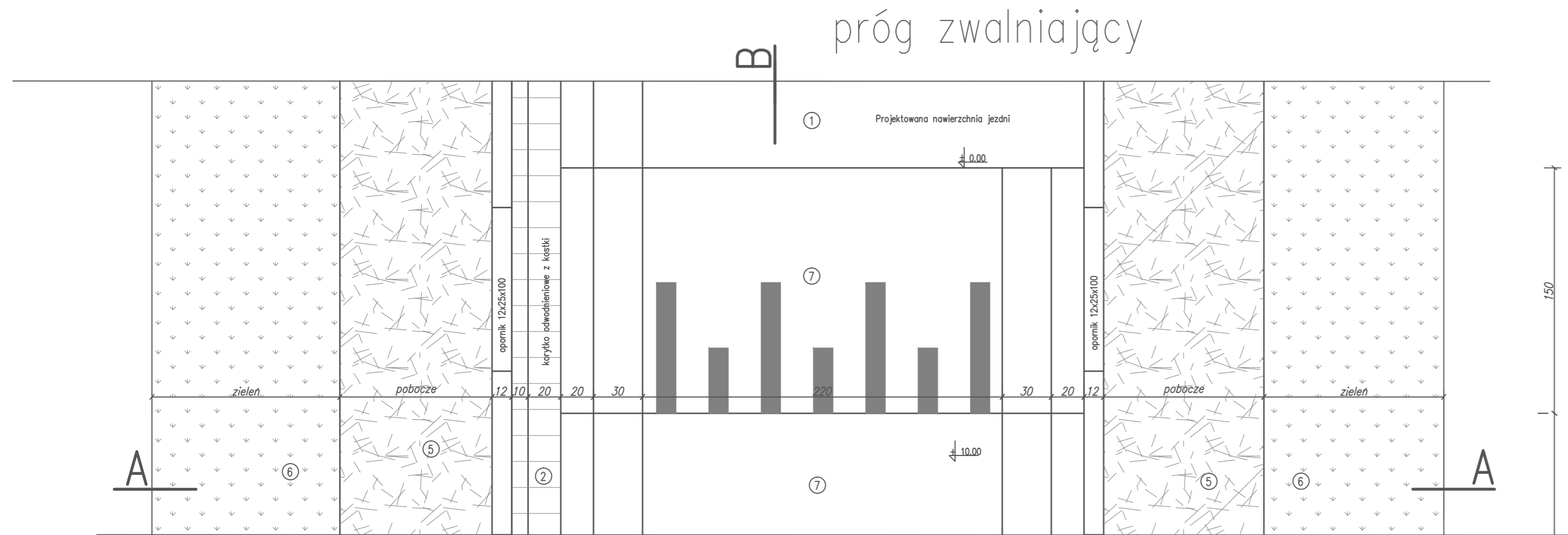
WARSTWA ŚCIERALNA	
Kostka betonowa (bezfazowa, czerwona)	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie	
frakcji 0/31.5mm	gr. 20-30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

8

KRAWĘŻNIK BETONOWY	15x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino- drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne jezdni		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x550	1:500	.....



1

WARSTWA ŚCIERALNA	
Kostka betonowa (porowata, szara, bezfazowa) gr. 8 cm	
PODSYPKA	
cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
PODBUDOWA	
Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
0/31,5mm stab. mech.	gr. 30 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA	
z piasku	gr. 15 cm

7

WARSTWA ŚCIERALNA	
Kostka betonowa (bezfazowa, czerwona)	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie	
frakcji 0/31,5mm	gr. 20-30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

2

KORYTKO ODWODNIENIOWE	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	60x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

3

OPORNIK DROGOWY	12x25 cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

4

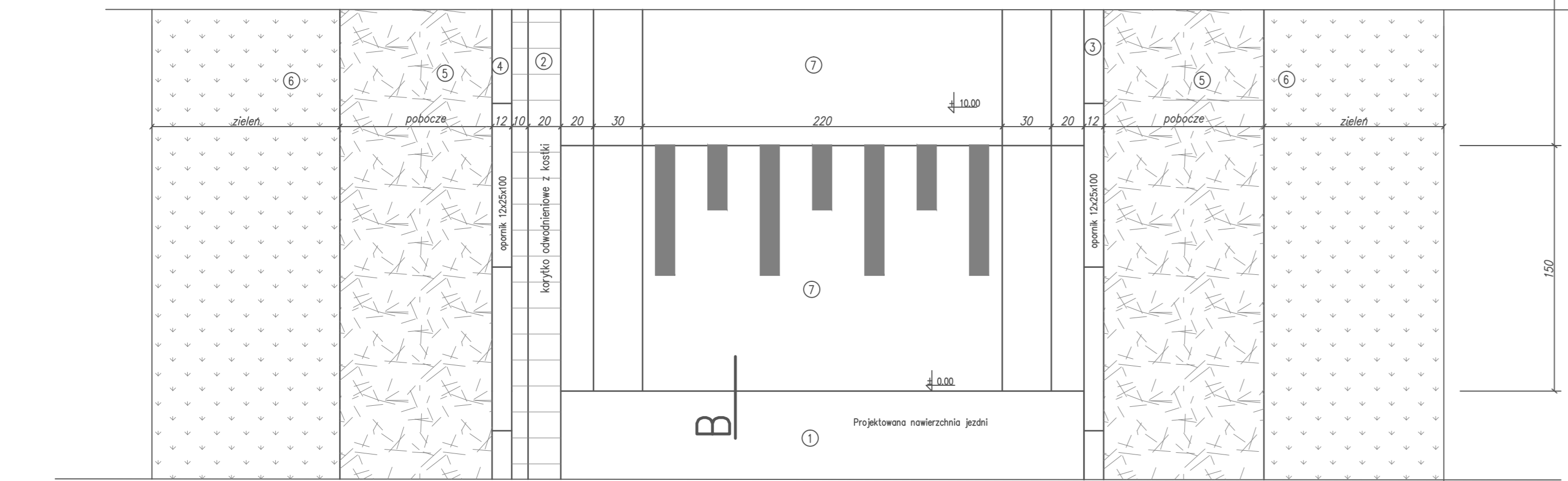
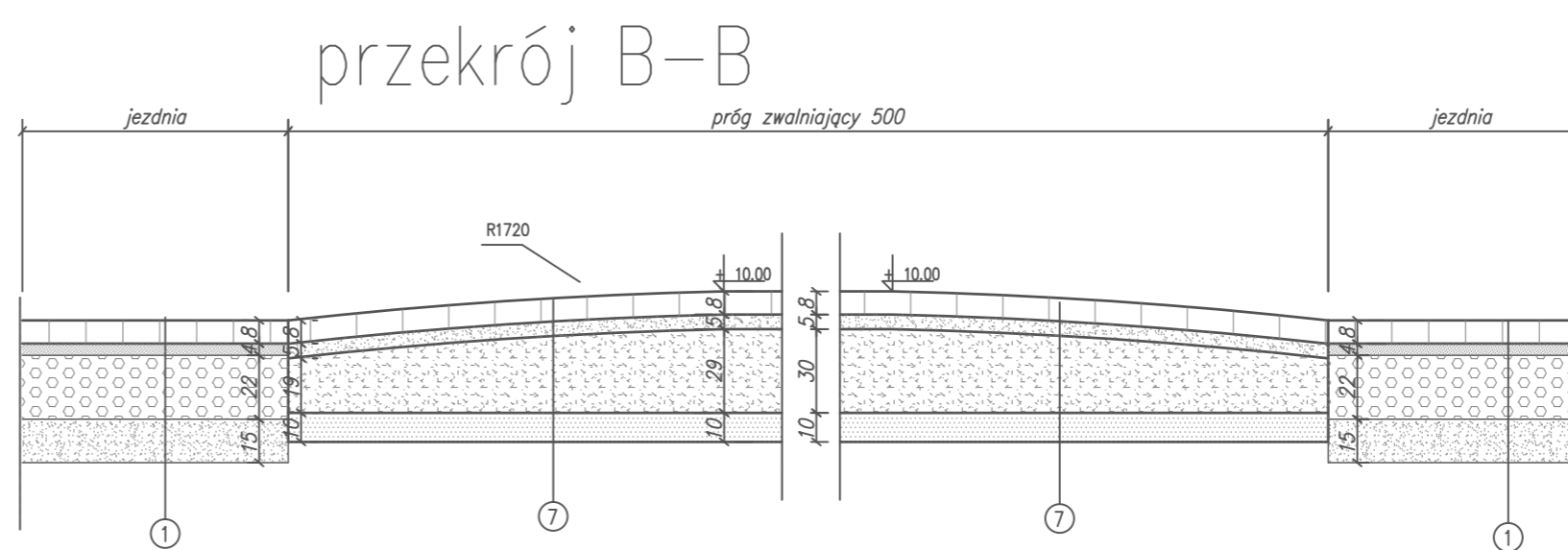
OPORNIK BETONOWY	12x25cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	60x30cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 10cm.

5

MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO	
Kilniec 5-20 mm	gr. 14 cm
PODSYPKA	
piaskowa	gr. 10 cm

6

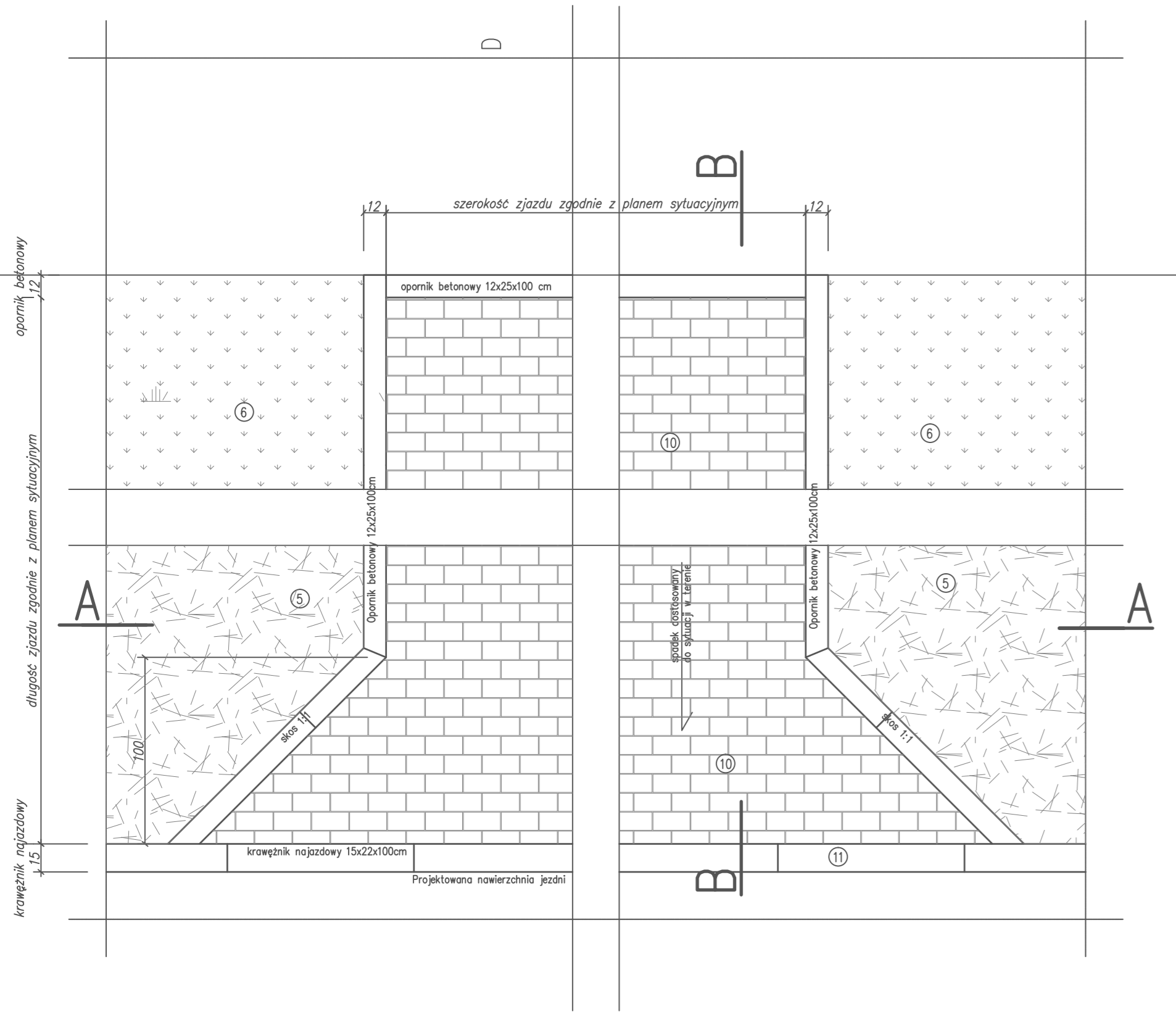
Humus obsiany trawą	
---------------------	--



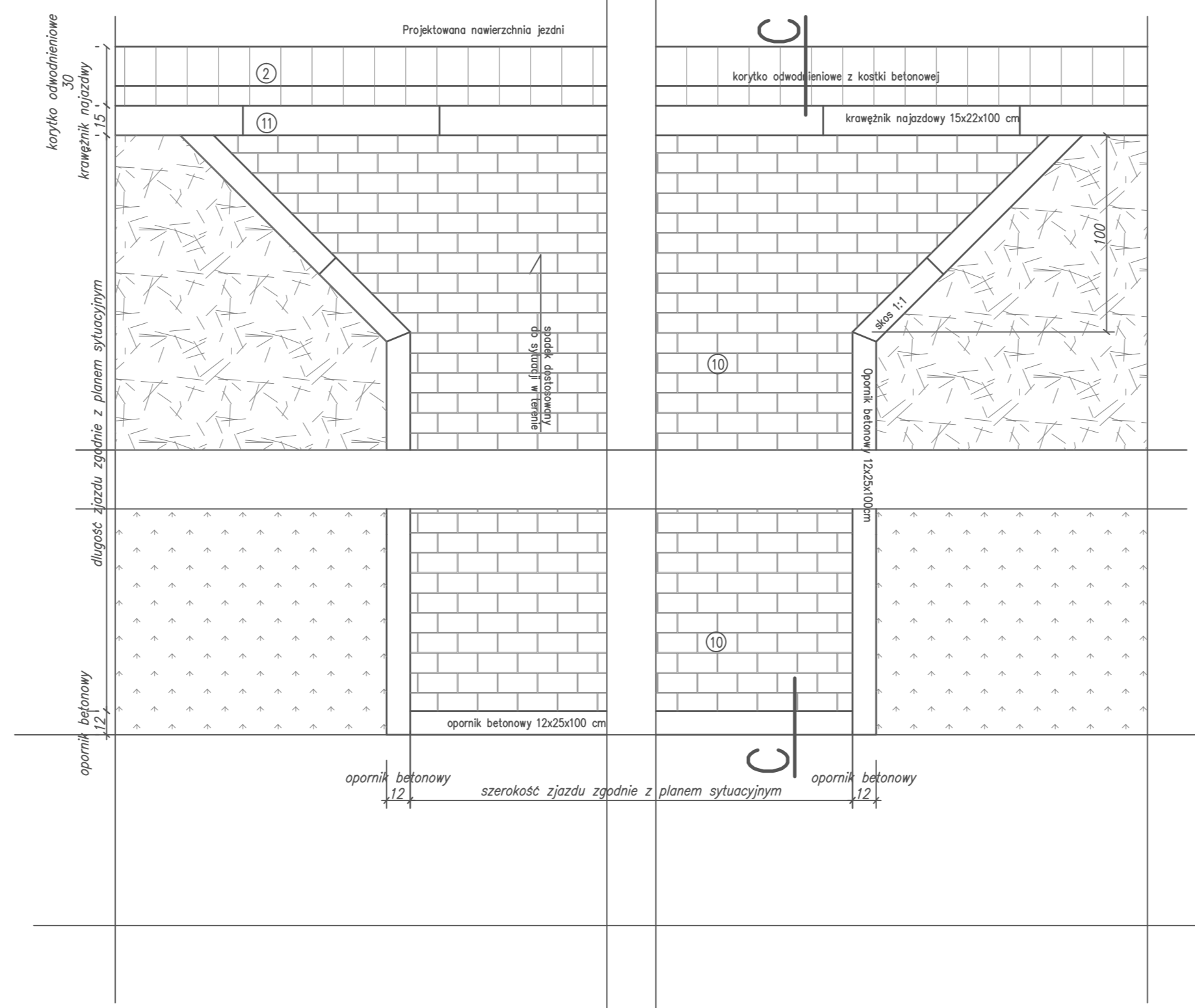
www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21. 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierji drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	nr rys. D-3	
Nazwa rysunku:	Rzut i przekroje- próg zwalniający		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x900	1:500	.....

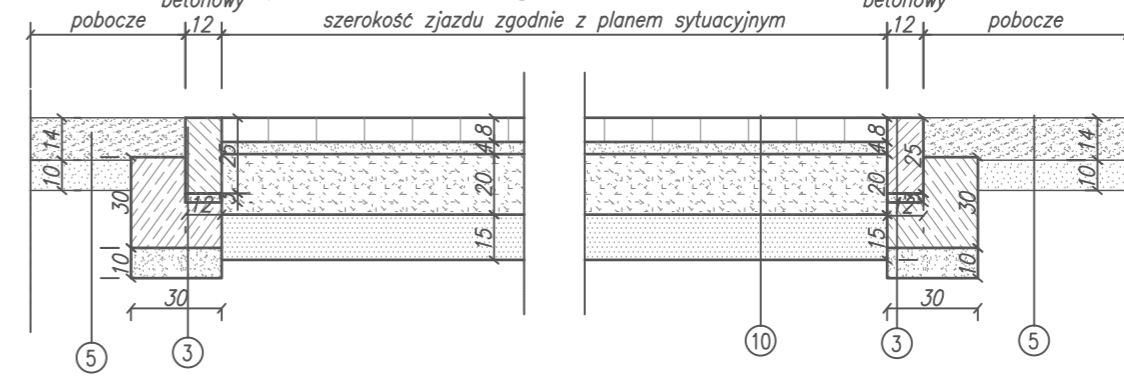
zjazd indywidualny



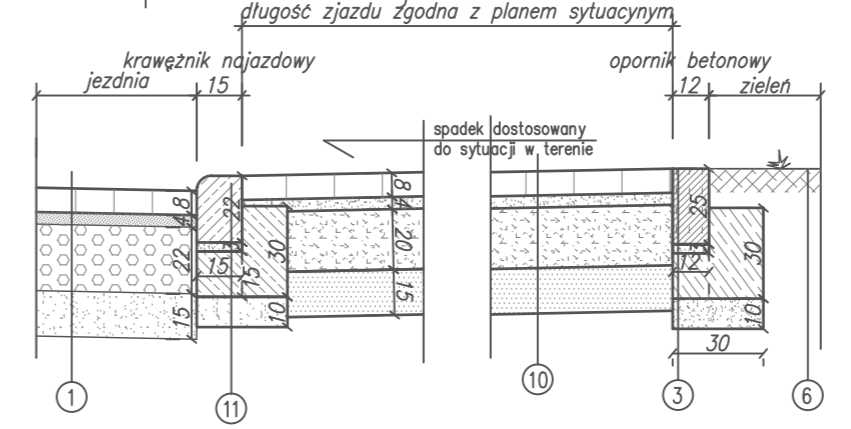
zjazd indywidualny z korytkiem odwadniającym



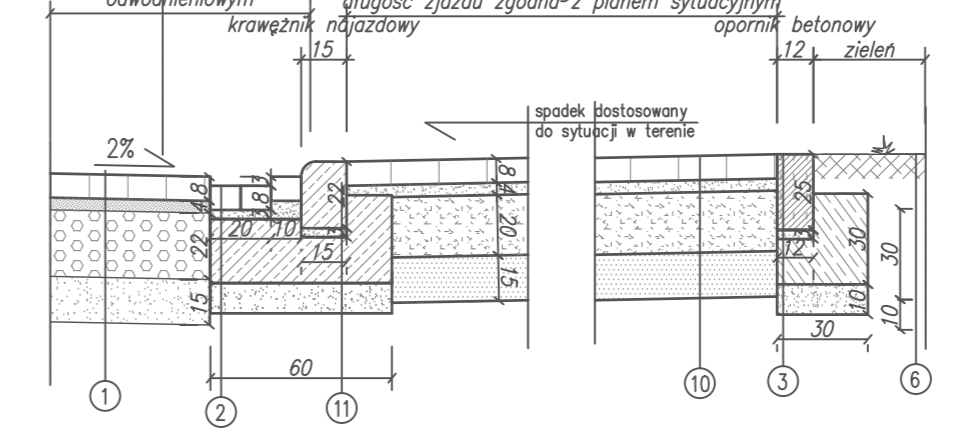
przekrój A-A



przekrój B-B



przekrój C-C

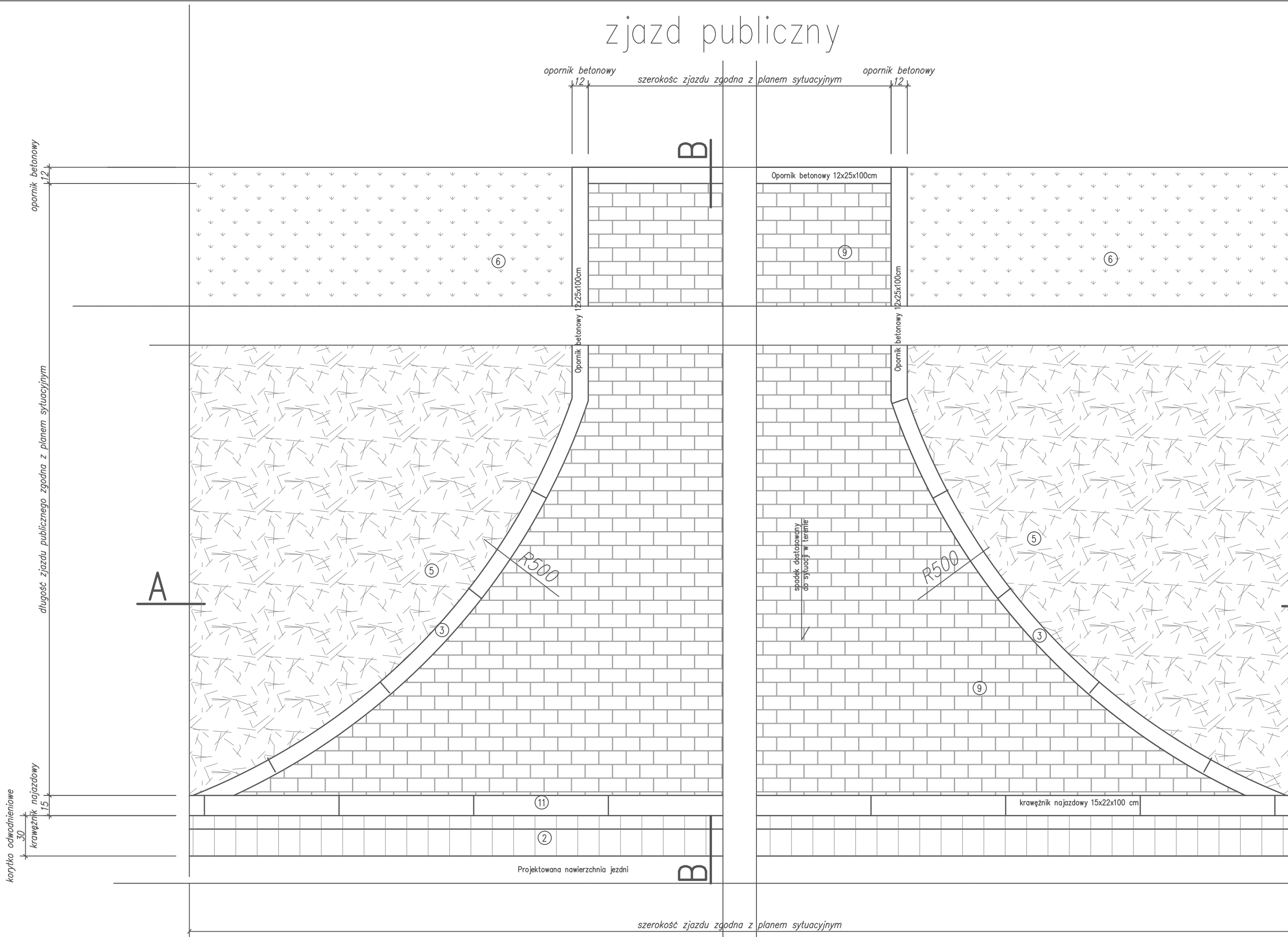


1	WARSTWA ŚCIERALNA Kostka betonowa (porowata, szara, bezfazowa) gr. 8 cm
2	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm stab. mech. gr. 30 cm
4	WARSTWA STABILIZUJĄCA z piasku gr. 15 cm
5	OPORNIK DROGOWY 12x25 cm
6	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
7	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15 gr. 30x30cm
8	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
9	WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa (czarna, bezfazowa) gr. 8cm
10	PODSYPKA Piaskowa gr. 4cm
11	PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
12	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 15cm.
13	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
14	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
15	MIESZANKA Z TŁUŻCZNIAMI KAMIENNEGO 5-20 mm gr. 14 cm
16	PODSYPKA piaskowa gr. 10 cm
17	Humus obsiany trawą

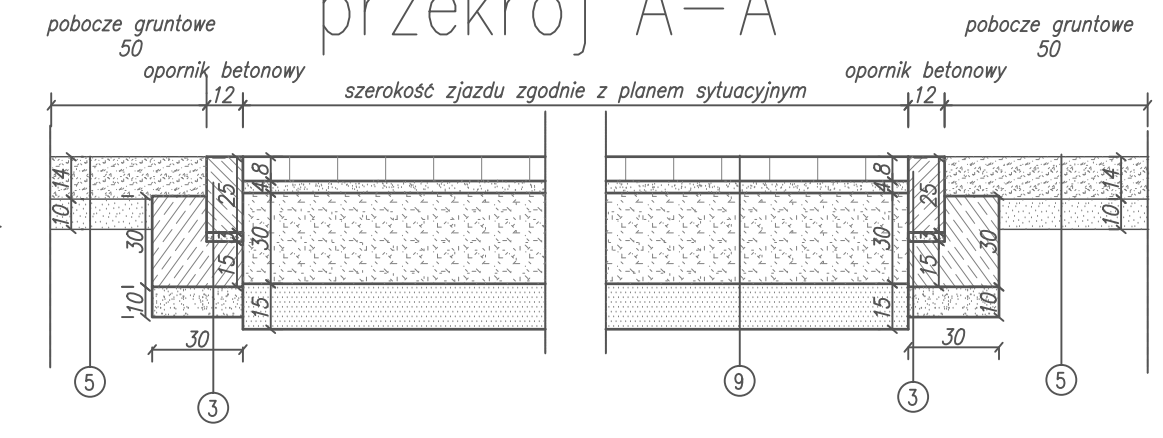
1	WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa (czarna, bezfazowa) gr. 8cm
2	PODSYPKA Piaskowa gr. 4cm
3	PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
4	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 15cm.
5	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
6	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
7	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
8	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.
9	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm
10	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
11	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15 gr. 30x30cm
12	PODSYPKA piaskowa gr. 10cm

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku			
Inwestor: Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		www.intecplan.com.pl	
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PBD/17			
Branża: drogowa			
Lokalizacja: Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni		nr rys. D-4	
Nazwa rysunku: Rzut i przekroje- zjazd indywidualny			
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x900	1:500	.....

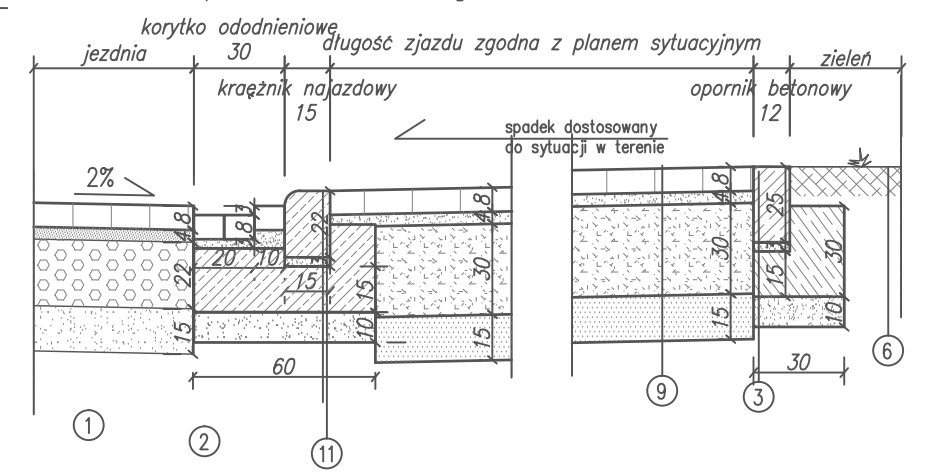
zjazd publiczny



przekrój A-A



przekrój B-B



1	WARSTWA ŚCIERALNA Kostka betonowa (porowata, szara, bezfazowa) gr. 8 cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm stab. mech. gr. 30 cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku gr. 15 cm

11	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15 30x30cm
	PODSYPKA Piaskowa gr. 10cm

2	KORYTKO ODWODNIENIOWE Kostka betonowa gr. 8cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15 60x30cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.

3	OPORNIK DROGOWY 12x25 cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15 30x30cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 10cm.

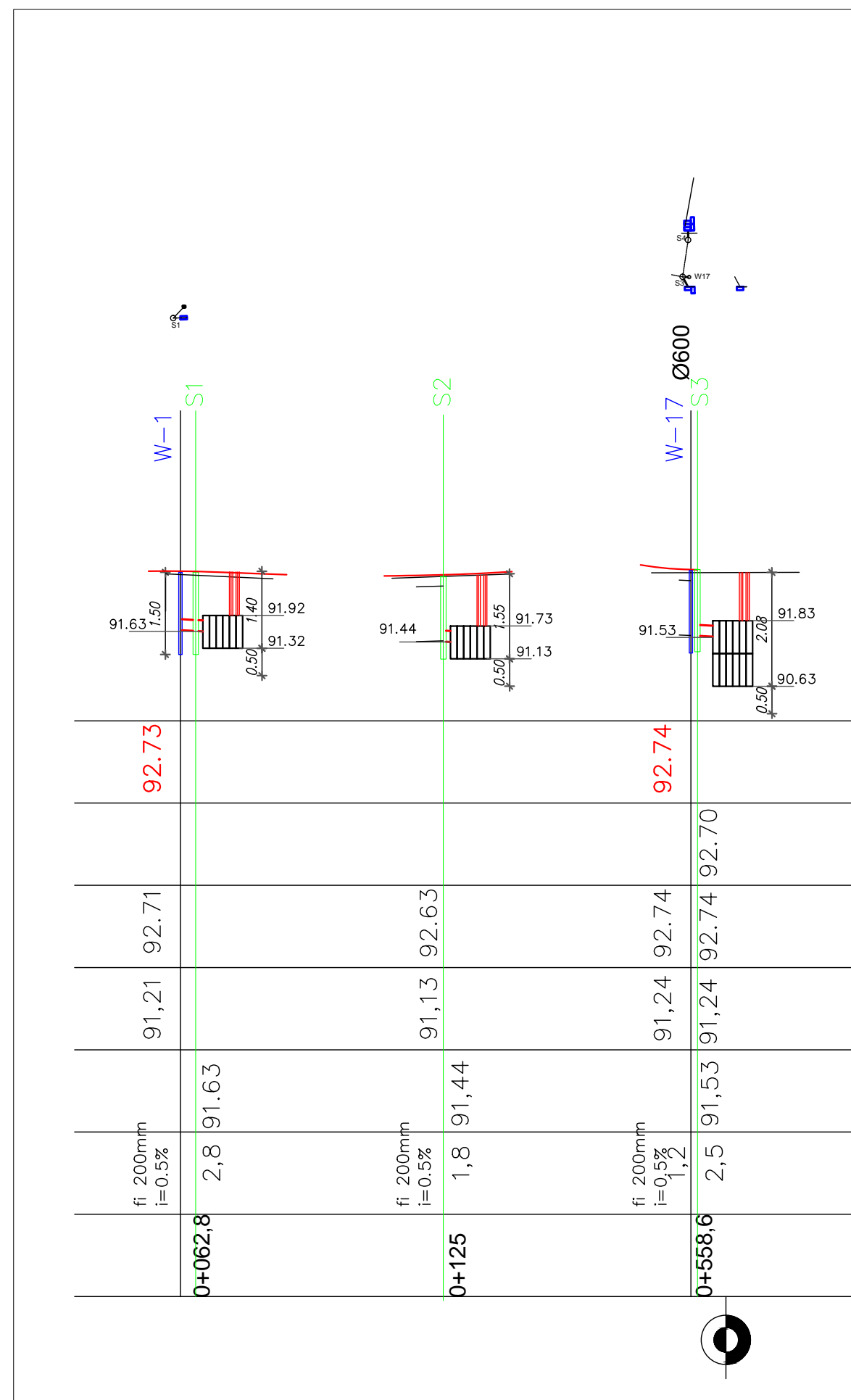
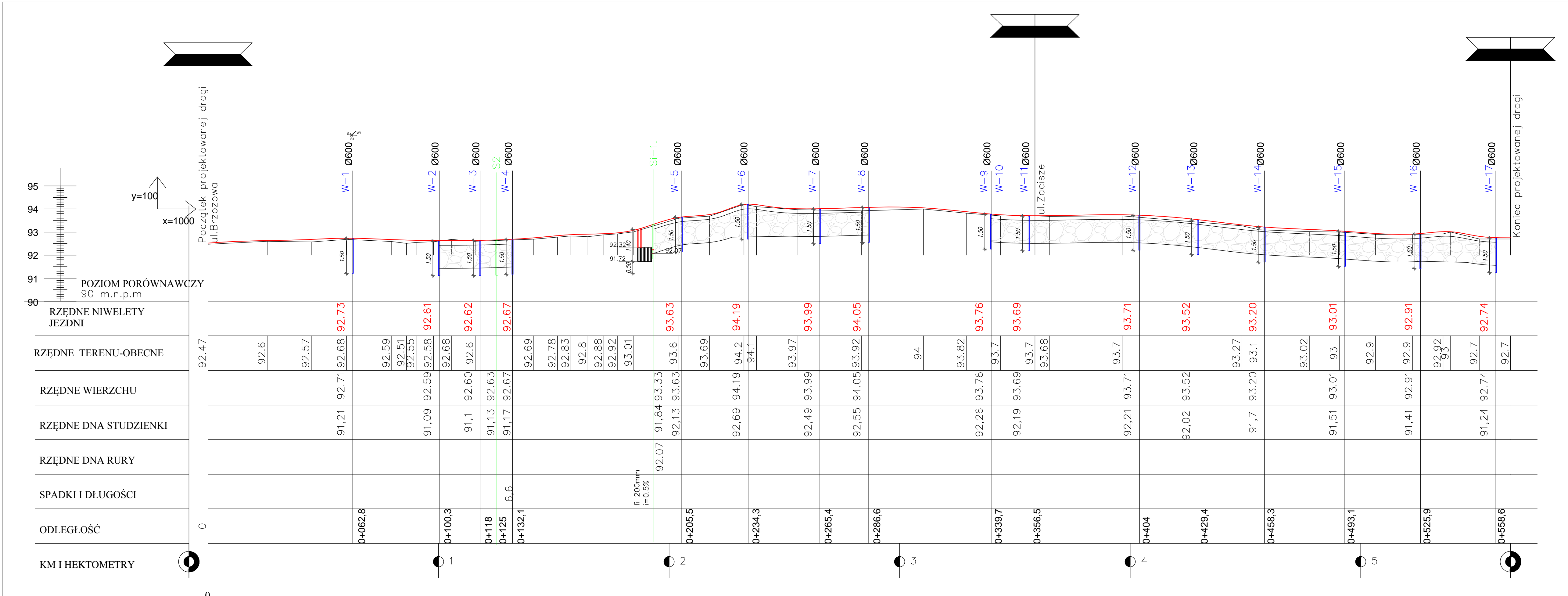
5	MIESZANKA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO Kliniec 5-20 mm gr. 14 cm
	PODSYPKA piaskowa gr. 10 cm

6	Humus obsiany trawą
---	---------------------

9	WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa gr. 8cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
	PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm gr. 30cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa gr. 15cm.

www.intecplan.com.pl

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku	
Investor:	Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno- drogowej MAZ/0202/PBD/17
nr rys.	D-5
Branża: drogowa	
Lokalizacja: Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	
Nazwa rysunku: Rzut i przekrój – zjazd publiczny	
data:	format rys.
VI 2018r.	297x750
skala rys.	nr strony
1:500	.....



Schemat podłączenia do skrzynki Q-BIC

LEGENDA:

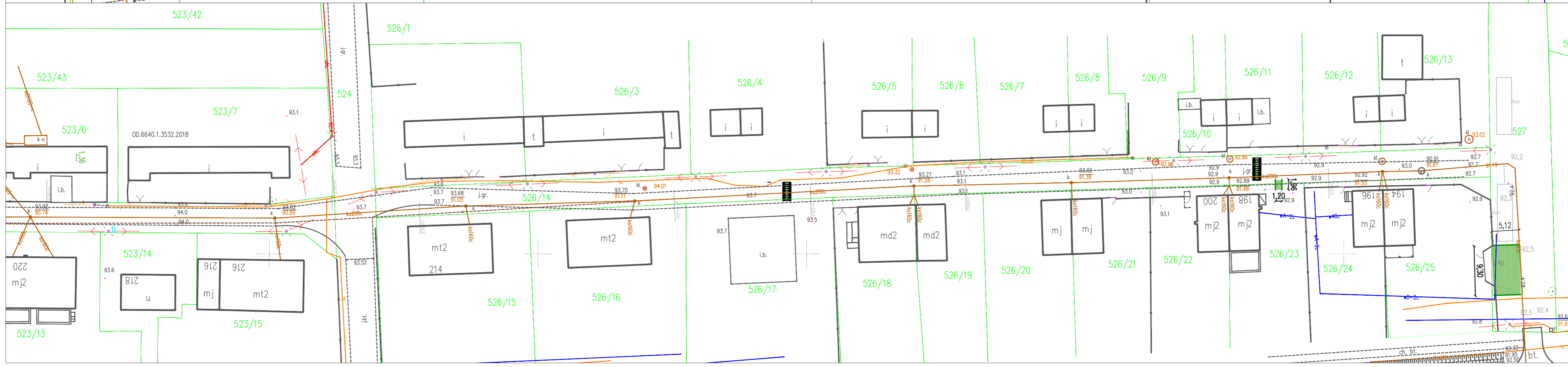
- Wpust uliczny fi 600 W-1
- Studnia fi 1000 S-1
- studzienka rewizyjno-inspekcyjna rozmieścić na skraju po przekątnej zespołu skrzynek Si. 1
- Si. 2
- Zespół skrzynek retencyjno-rozsączających
- Podsyпка zwirowa gr.30cm


Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku			
Inwestor: Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno			
Projektant: mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieria-drogowej MAZ/0202/PB0/17			
Branża: drogowa			
Lokalizacja: Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni			nr rys. D-6
Nazwa rysunku: Niveleta			
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	29x1000	1:500	.....

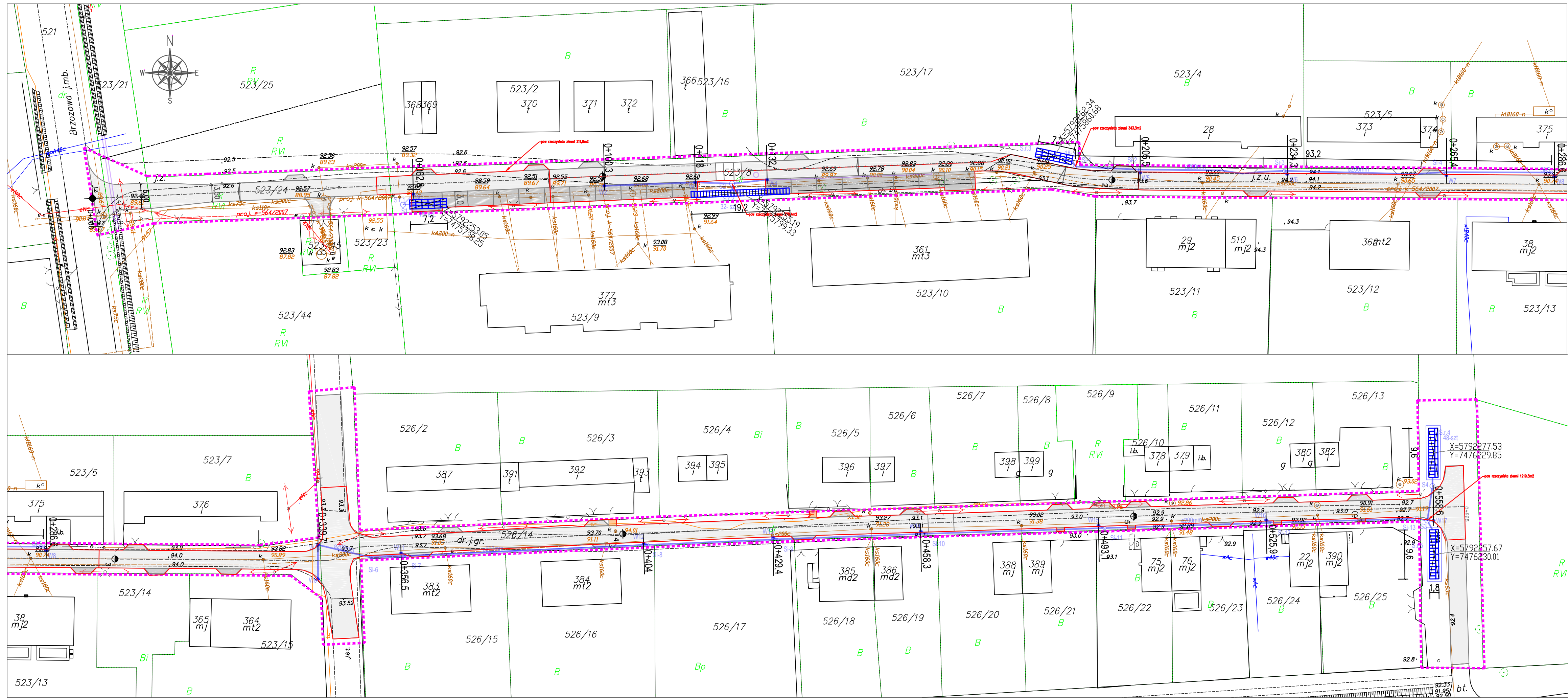


Elementy przeznaczone do rozbiórki, likwidacji, przełożenia i przesunięcia

-  progi zwalniające
-  utwardzenie z kostki betonowej



www.intecplan.com.pl			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborku		
Inwestor:	Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieria drogowej MAZ/0202/P80/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborków obreń 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	nr rys. D-7	
Nazwa rysunku:	Elementy rozbiórki		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x700mm	1:500	.....



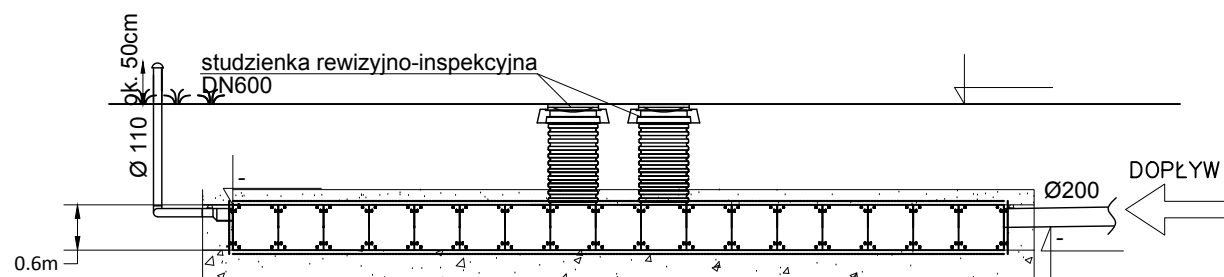
- LEGENDA:
- zakres opracowania
 - oś projektowanej drogi
 - granice działek
 - numery działek pod inwestycję
 - 532 numery działek pozostałe
 - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia utwardzeń z kostki betonowej
 - proj. opornik
 - proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. zjazd publiczny o nawierzchni z kostki bet.
 - proj. wpusty kanalizacji deszczowej
 - współrzędne geodezyjne pkt.
 - zespół skrzynek retencyjno-rozsączających
 - studnia z osadnikiem Ø1000mm
 - wpust uliczny z osadnikiem Ø600mm

www.intecplan.com

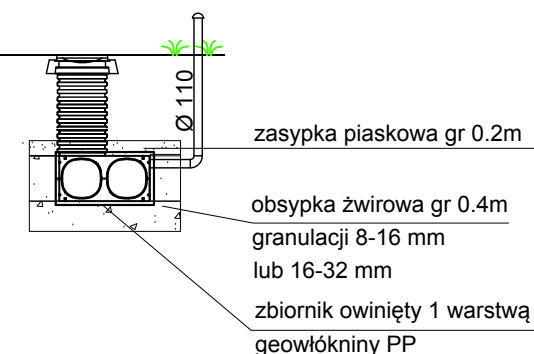
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborów		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/PODK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówk obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	D-8	
Nazwa rysunku:	Projektowane odwodnienie		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	297x740mm	1:500	.....

SCHEMAT ZABUDOWY ZBIORNIKA RETENCYJNO-ROZSĄCZAJĄCEGO W ZABUDOWIE JEDNOWARSTWOWEJ

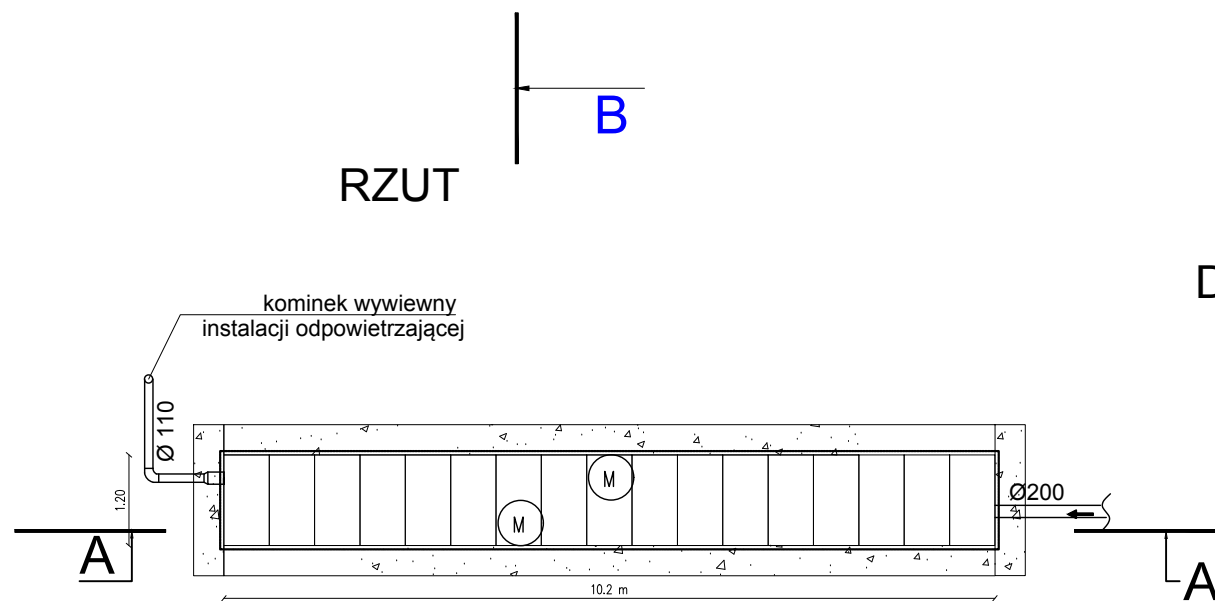
PRZEKRÓJ A-A



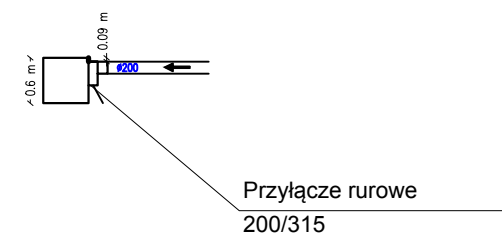
PRZEKRÓJ B-B



RZUT



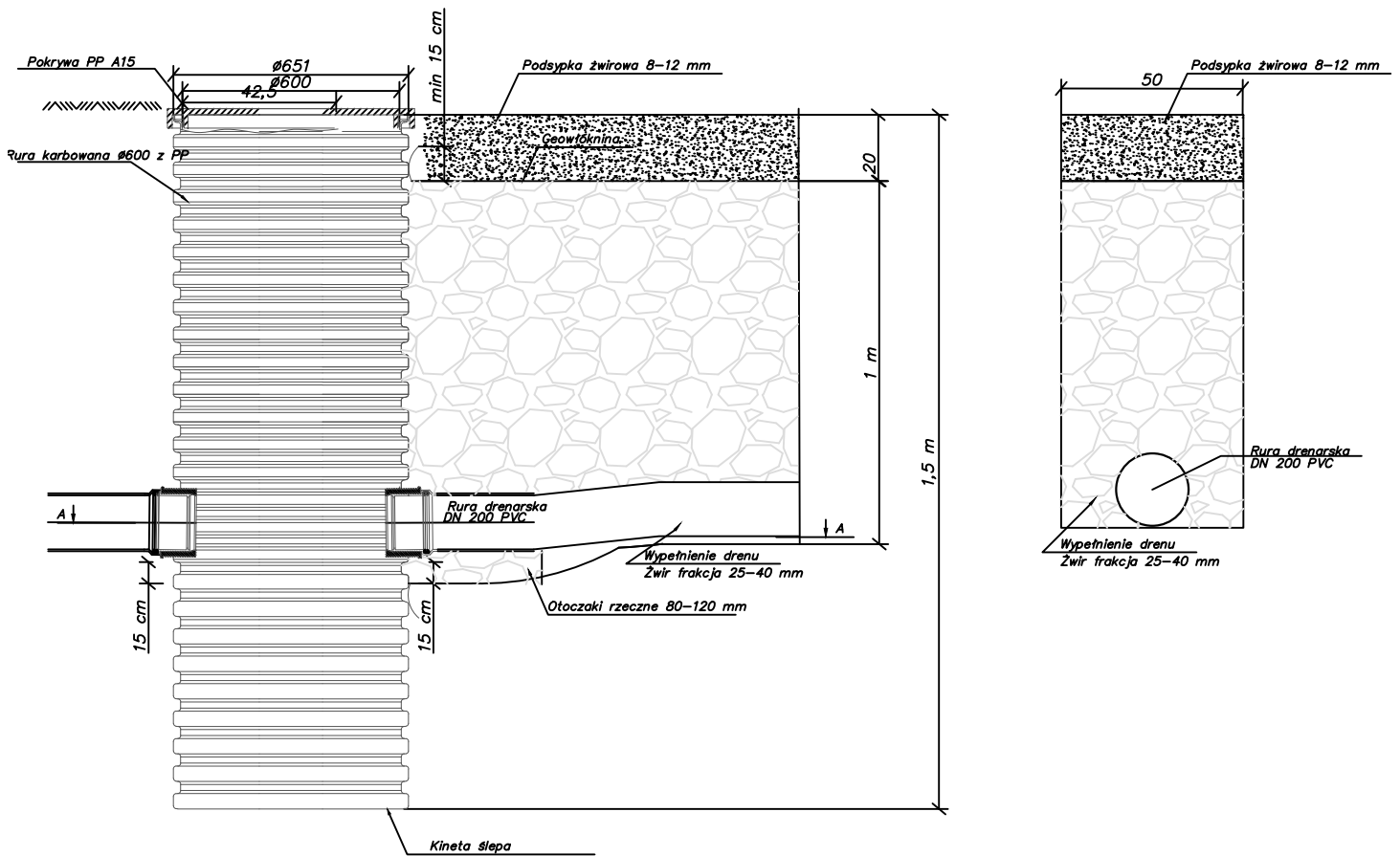
Dopływ do skrzynki



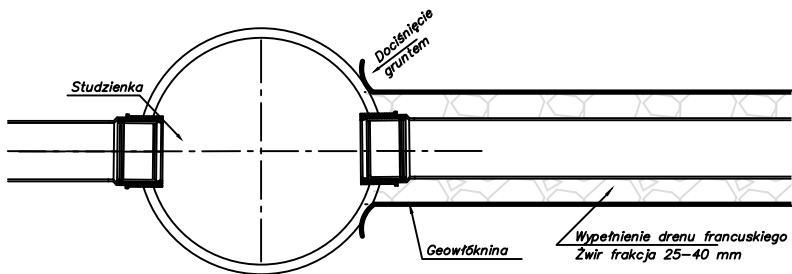
www.intecplan.com

Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówk	
Inwestor:		Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno	
Projektant:		mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10	
Branża:		drogowa	
Lokalizacja:		Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	D-9
Nazwa rysunku:		Schemat zespołu skrzynek	
data:	format rys.	skala rys.	nr stron
VI 2018r.	A3	1:100	.....

Połączenie ze studzienką kanalizacyjną – przekrój podłużny

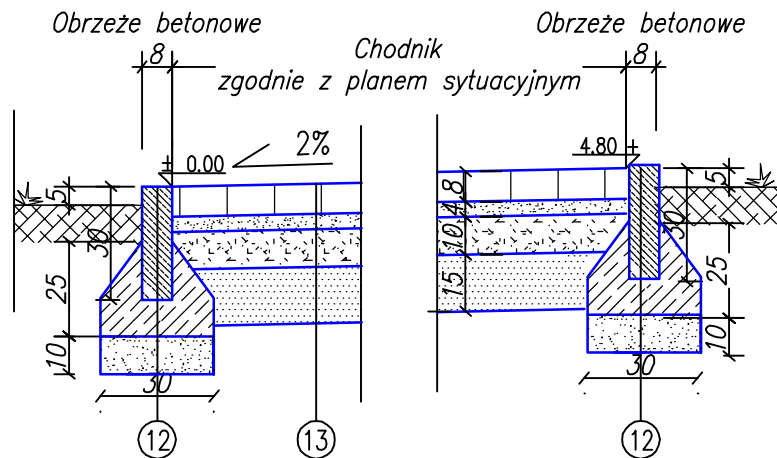


Połączenie ze studzienką kanalizacyjną – przekrój poziomy A-A



www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	D-10	
Nazwa rysunku:	Element systemu rozsączającego		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	A4	1:100	.....




13

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa $R_m=2,5MPa$	gr. 15cm.

12

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Wójt Gminy Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieryjno-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek obręb 0035, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni	nr rys. D-11	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez chodnik		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI 2018r.	A4	1:2.5	.....