

projekt

UCHWAŁA NR/2009
RADY GMINY LESZNO
z dnia..... 2009r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.¹) Rada Gminy Leszno uchwała co następuje:

§ 1

Określa następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Leszno:

1. *od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:*

	<i>stawki w roku 2009</i>	<i>Propozycja Wójta na 2010r. (wzrost o 3,5% w stosunku do 2009r.)</i>
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	526,00 zł	544,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	820,00 zł	849,00 zł
c) powyżej 9 ton	935,00 zł	968,00 zł

2. *od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;*

3. *od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:*

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.169,00 zł	1.210,00 zł
------------------------------	-------------	--------------------

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1). dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2). dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4. *od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;*

5. *od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,*

351,00 zł

363,00 zł.

6. *od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;*

7. *od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:*

a) mniej niż 30 miejsc

935,00 zł

968,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1.677,00 zł

1.736,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza Wójtowi Gminy Leszno.

§ 3.

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała ma moc obowiązującą w roku podatkowym 2010.

**Stawki podatku dla pojazdów
określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niżton	mniej niżton	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	2009r.	Propozycja na 2010r.(wzrost o 3,5%)	2009r.	Propozycja na 2010r. (wzrost o 3,5%)
Dwie osie					
12	13	58,00	60,00	162,00	168,00
13	14	162,00	168,00	447,00	463,00
14	15	447,00	463,00	629,00	651,00
15		629,00	651,00	1.422,00	1.472,00
Trzy osie					
12	17	163,00	169,00	281,00	291,00
17	19	281,00	291,00	576,00	596,00
19	21	576,00	596,00	748,00	774,00
21	23	748,00	774,00	1.152,00	1.192,00
23	25	1.152,00	1.192,00	1.791,00	1.854,00
25		1.152,00	1.192,00	1.791,00	1.854,00
Cztery osie i więcej					
12	25	748,00	774,00	759,00	786,00
25	27	759,00	786,00	1.183,00	1.224,00
27	29	1.183,00	1.224,00	1.880,00	1.946,00
29	31	1.880,00	1.946,00	2.634,00	2.726,00
31		1.880,00	1.946,00	2.634,00	2.726,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr.....
Rady Gminy Leszno
z dnia.....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych
w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niżton	mniej niżton	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	2009r.	Propozycja na 2010r. (wzrost o 3,5%)	2009r.	Propozycja na 2010r. (wzrost o 3,5%)
Dwie osie					
12	18	24,00	25,00	44,00	46,00
18	25	301,00	312,00	546,00	565,00
25	31	637,00	659,00	1.046,00	1.083,00
31		1.604,00	1.660,00	2.080,00	2.153,00
Trzy osie i więcej					
12	40	1.417,00	1.467,00	1.957,00	2.025,00
40		1.957,00	2.025,00	2.687,00	2.781,00

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych
w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	2009r.	Propozycja na 2010r. (wzrost o 3,5%)	2009r.	Propozycja na 2010r. (wzrost o 3,5%)
Jedna oś					
12	18	18,00	19,00	30,00	31,00
18	25	203,00	210,00	364,00	377,00
25		364,00	377,00	638,00	660,00
Dwie osie					
12	28	240,00	248,00	352,00	364,00
28	33	698,00	722,00	966,00	1.000,00
33	38	966,00	1.000,00	1.467,00	1.518,00
38		1.308,00	1.354,00	1.645,00	1.718,71
Trzy osie i więcej					
12	38	769,00	796,00	1.071,00	1.108,00
38		1.071,00	1.108,00	1.456,00	1.507,00