



W-5.453.100.2017.1

Warszawa, dnia 20 czerwca 2017 r

IN-TEC-Plan
Ul. Fabryczna 3
09 – 540 Sanniki

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej wzdłuż DW 579 na odc. od granicy gminy Leszno z gm. Czosnów do granicy gm. Leszno z gm. Błonie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2017r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 579** (Uzgodnienie nr UK-579-76/17 z dnia 20.06.2017r) konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579, na odcinku do granicy gminy Leszno z gminą Czosnów (km 13+721) do granicy gminy Leszno z gminą Błonie (km 23+834) zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr: D-14; D-15; D-16; D-17; D-18; D-19; D-20; D-21; D-22 oraz poniższymi uwagami:

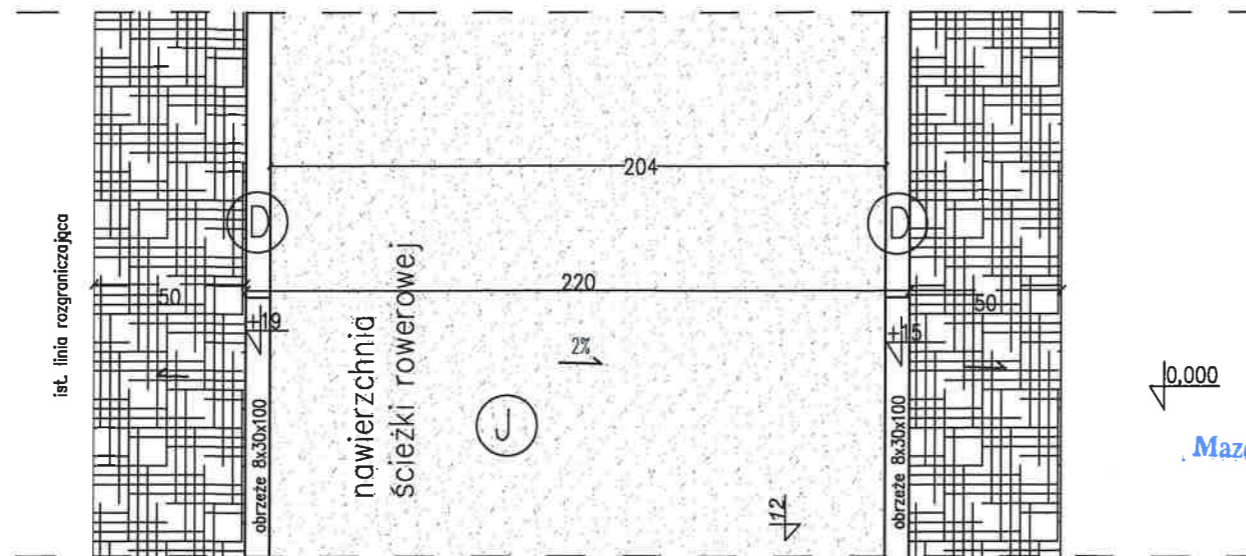
1. Na odcinku od granicy miasta Leszno (ok. km 20+120) do skrzyżowania ulicy Lipowej i Fabrycznej z drogą wojewódzką, ścieżkę rowerową wykonać według konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej (czerwonej) grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie grubości 10 cm.
2. Przy zatoce autobusowej zlokalizowanej w okolicach km 17+183 str. L ścieżkę rowerową wykonać według konstrukcji jak na odcinku od granicy miasta Leszno do skrzyżowania DW z ulicami Lipową i Fabryczną.
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Grodzisk Mazowiecki.



D	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
	ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

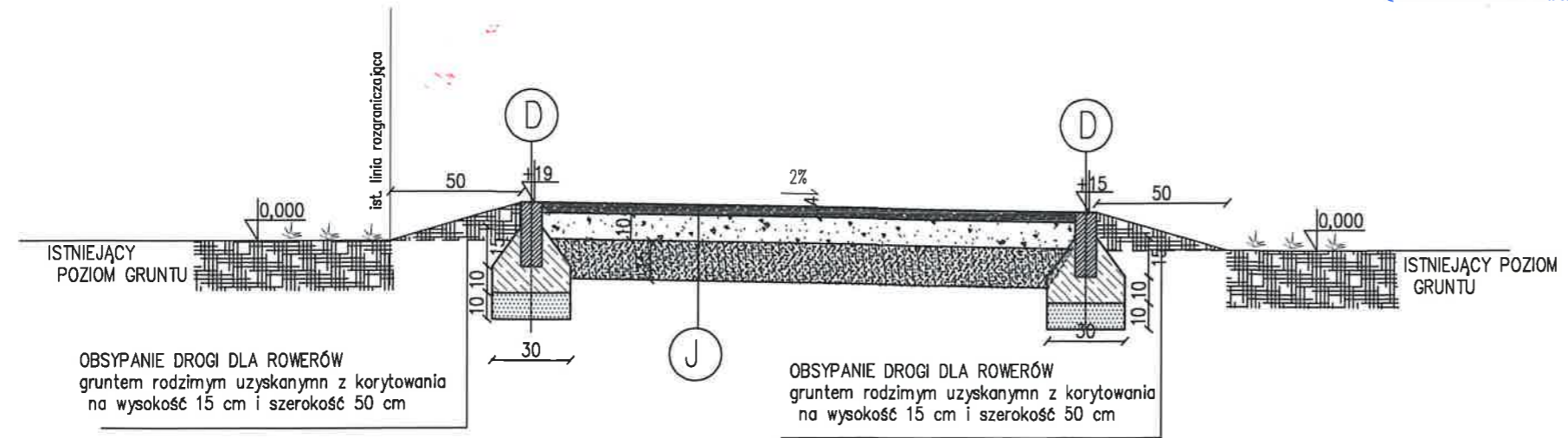
J	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr.10 cm
	WARSTWA MROZODOPORNA	gr. 15 cm


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

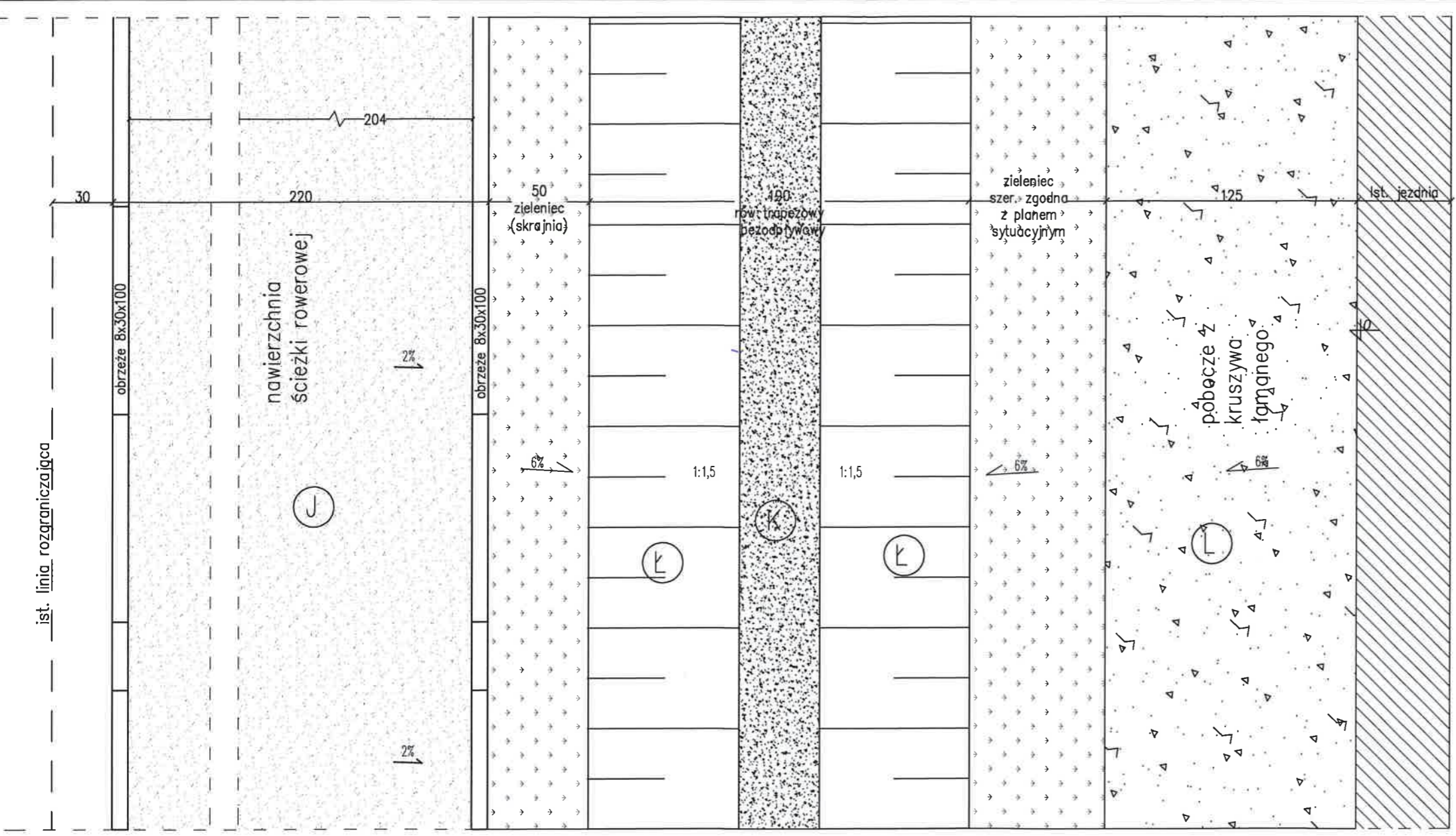
UZGODNIENIE
zawarte p/mi między... z dnia 20.06.2017
UK-79-76.117 z dnia 20.06.2017
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rynku

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
www.intecplan.com.pl



Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	 inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10	
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnów do granicy z gminą Błonie	Nr rys. D - 14	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez drogę rowerową		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x420	1:25



- D** OBRZEŻE BETONOWE o wym 8x30 cm
- ŁAWA BETONOWA o wym 30 x 25 cm
- PODSYPKA PIASKOWA o gr. 10 cm

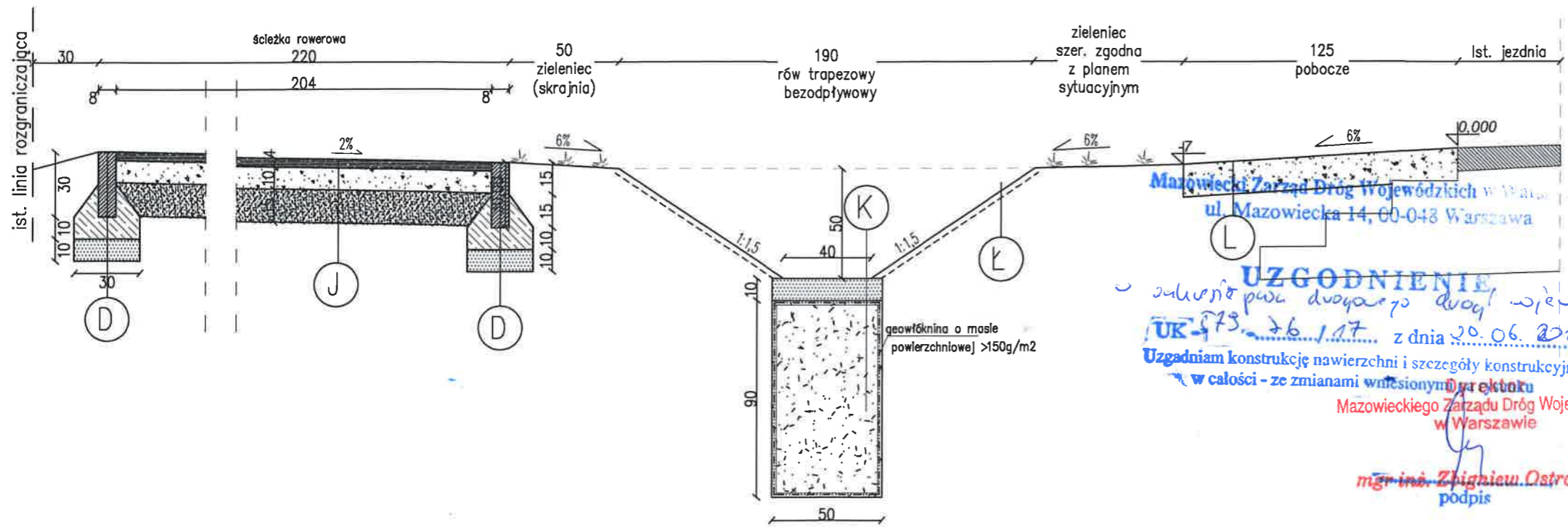
- J** WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ gr. 4 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 gr.10 cm
- WARSTWA MROZODPORNĄ gr. 15 cm

- K** WARSTWA ODSĄCAJĄCA – ŻWIR d<8mm gr. 10 cm
- WARSTWA ODSĄCAJĄCA – ŻWIR d>10mm gr. 90 cm

- L** KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE o gr 15cm

- Ł** HYDROSIEW

PRZEKRÓJ
skala 1:25

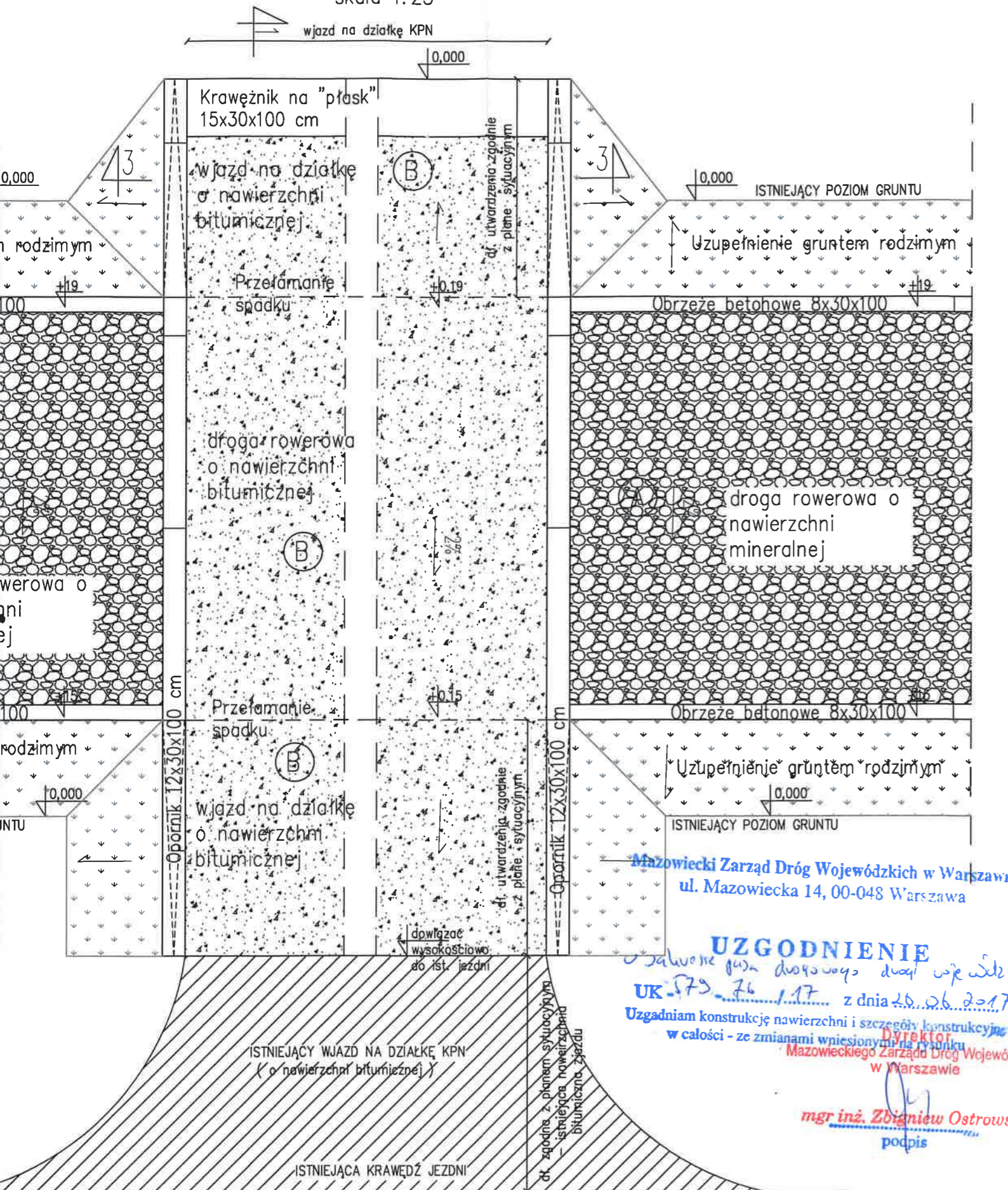


UZGODNIENIE
 z wykonania projektu drogi rowerowej w projekcie nr 573
 UK-573-26-117 z dnia 20.06.2017
 Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
 w całości - ze zmianami wniesionymi w projekcie
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
 mgr inż. Zbigniew Ostrowski
 podpis

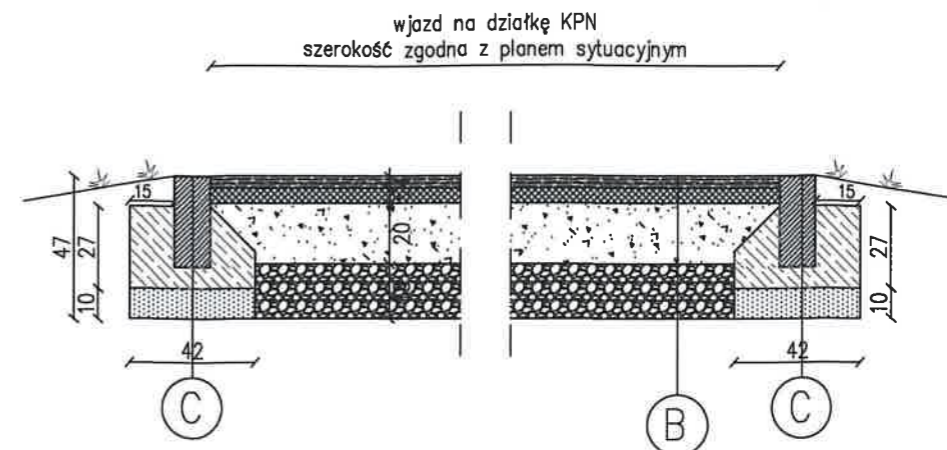
www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02		
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10		
Opracował	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnów do granicy z gminą Błonie	Nr rys. D - 15	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez drogę rowerową - sytuacja z projektowanym rowem		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x450	1:25

ZJAZD NA DZIAŁKĘ KPN
skala 1:25



PRZEKRÓJ 3-3
skala 1:25



A

NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW	gr. 13 cm
Tłuczeń kamienny 0/31,5 mm zmieszany z pospółką drogową kłincem 0/4 mm w stosunku 1:1	
WARSTWA WYRÓWNAWCZA	gr. 10 cm
z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie	
GEOWŁÓKNINA	
PODŁOŻE GRUNTOWE zagęszczone mechanicznie	
do wskaźnika gruntu $I_s = \min 0,98$	

E

KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
położony "na płask"	
PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
ŁAWA Z BETONU	gr. 34 cm

B

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
WARSTWA WĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 5 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr. 20 cm
WARSTWA MROZODPORNA	gr. 18 cm

C

OPORNIK BETONOWY	o wym 12x30 cm
ŁAWA BETONOWA	o gr. 7 cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

D

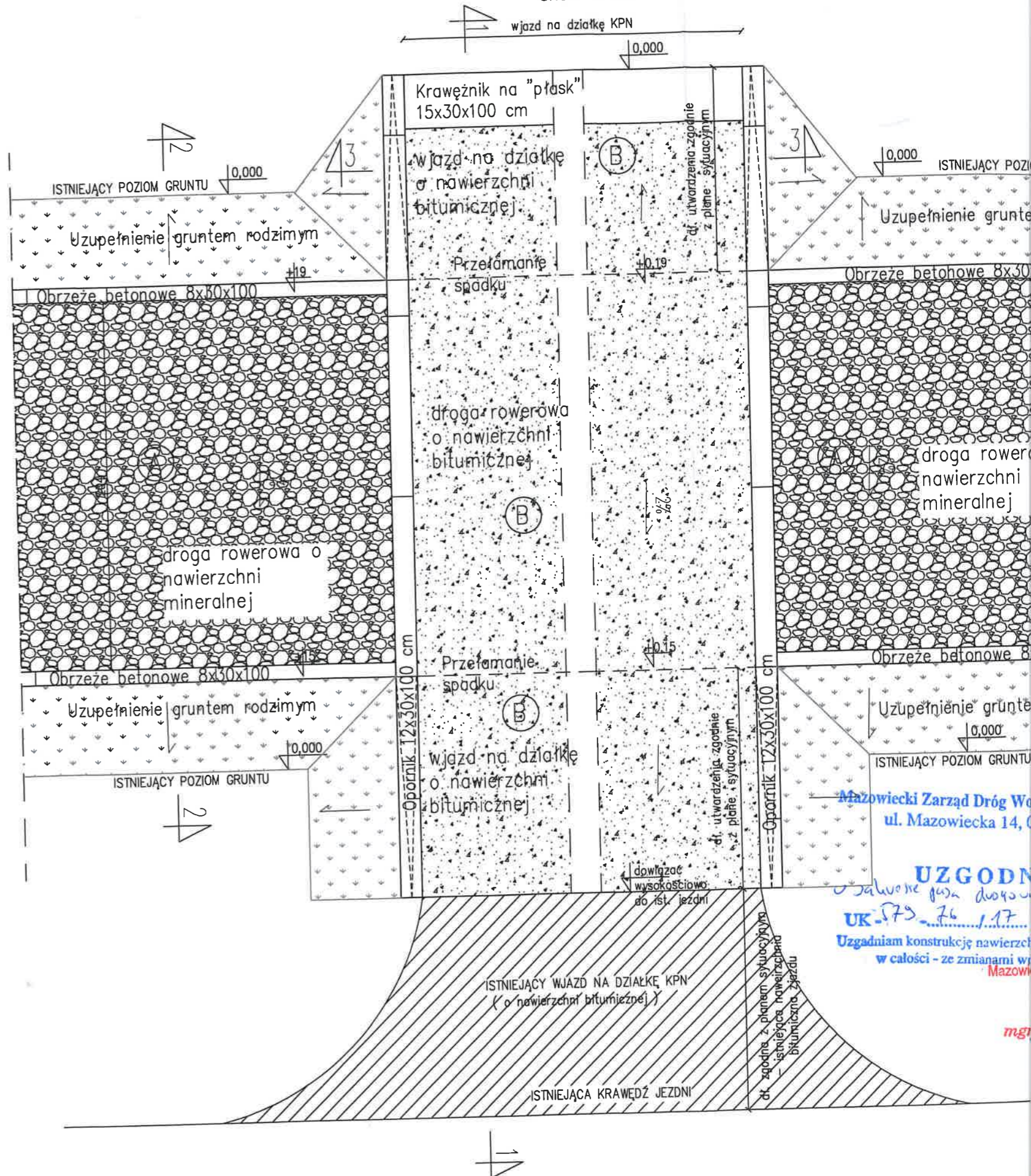
OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x25 cm
ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

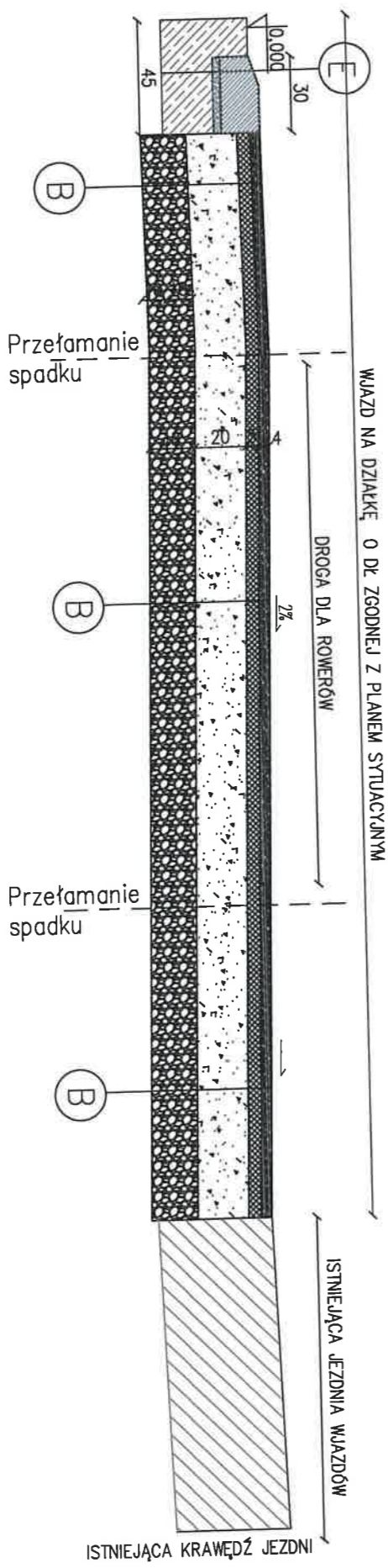
UZGODNIENIE
z zakresu planu drogowego wraz z projektem w skali 1:25
UK-579-76 z dnia 20.06.2017
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis

www.intecplan.com.pl			
Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	<i>aw</i> <i>OK</i>	
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czarnów do granicy z gminą Błonie	Nr rys. D - 16	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez drogę dla rowerów oraz przez zjazd na terenie działek KPN		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x700	1:25

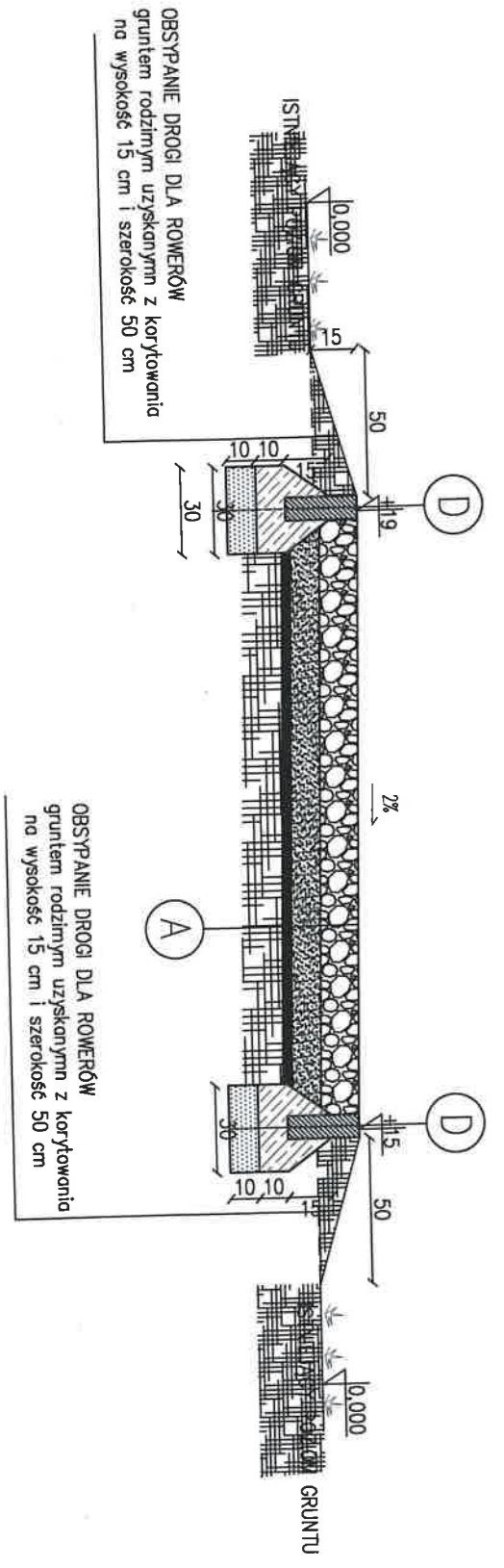
ZJAZD NA DZIAŁKĘ KPN
skala 1:25



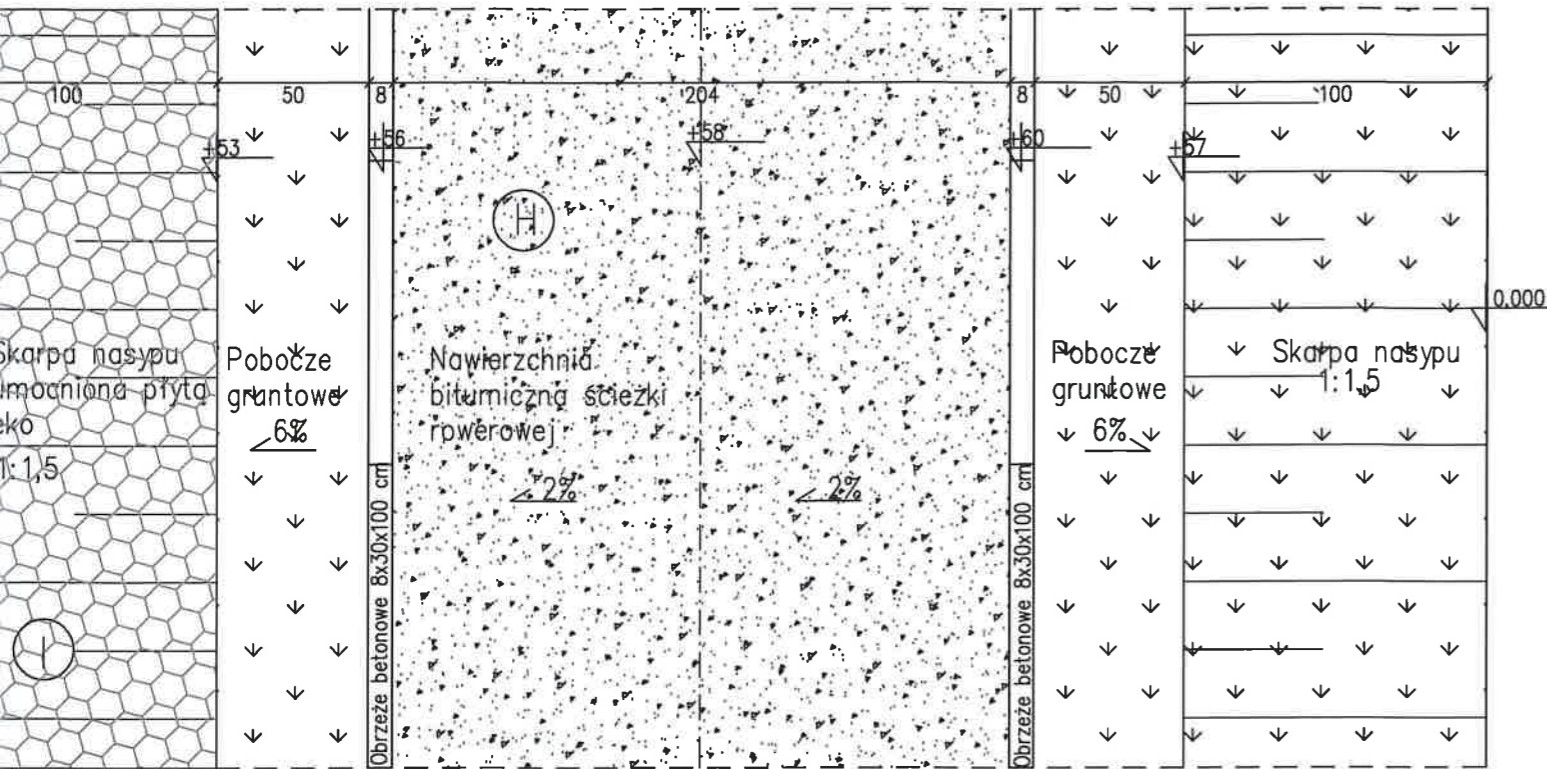
PRZEKRÓJ 1-1 PRZEZ ZJAZD
skala 1:25



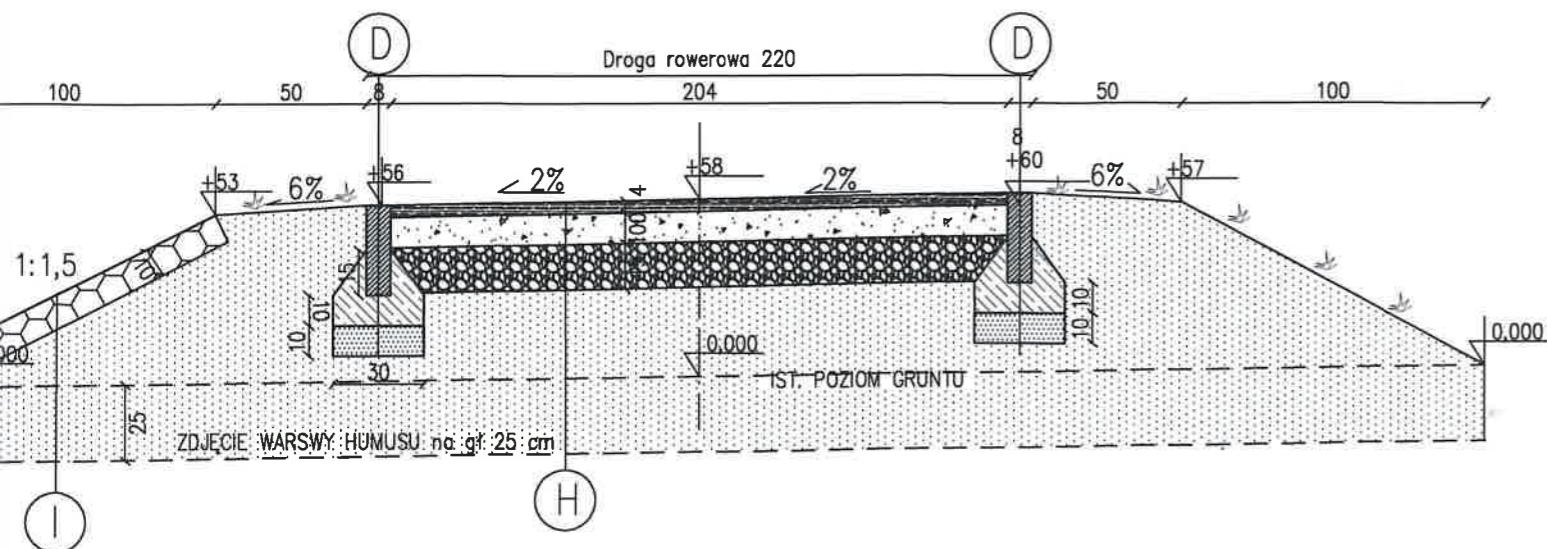
PRZEKRÓJ 2-2 PRZEZ DROGĘ DLA ROWERÓW
skala 1:25



SZCZEGÓŁ B -
 DROGA ROWEROWA
 skala 1:25



PRZEKRÓJ 1-1
 skala 1:25




Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

u zał. w aneksie pisma drogowego drogi wojewódzkiej nr. 573
UZGODNIENIE
 UK-573-76-1A z dnia 20.06.2017
 Uzgadziam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
 Dyrektor
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
 mgr inż. Zbigniew Ostrowski
 podpis

D	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
	ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm
H	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr.10 cm
	WARSTWA MROZOODPORNA	gr. 15 cm
	WARSTWA Z PIASKU zagęszczonego mechanicznie na głębokość	na gr od 28 do 31 cm
	ZDJĘCIE WARSZY HUMUSU na głębokość 25 cm i uzupełnienie warstwą odsączającą z piasku zagęszczonego mechanicznie	

I	PLYTA EKO	o wym 60x40x10 cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku zagęszczonego mechanicznie	o gr zgodnej z przekrojem
	ZDJĘCIE WARSZY HUMUSU na głębokość 25 cm i uzupełnienie warstwą odsączającą z piasku zagęszczonego mechanicznie	

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02		
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Dr woj nr 579 na odcinku od granicy z gminą Błonie do granicy z gminą Czosnów	Nr rys. D - 17	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez drogę rowerową o nawierzchni bitumicznej		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x650	1:25

41

Istniejące pobocze
gruntowe drogi woj

+138

Istniejąca skarpa w
pasie drogowym
drogi woj. 579

+72

Ska
um
eko

1:1

Ist. pobocze
gruntowe jezdni

Ist. skarpa
326

Istniejące pobocze
gruntowe drogi woj

+138

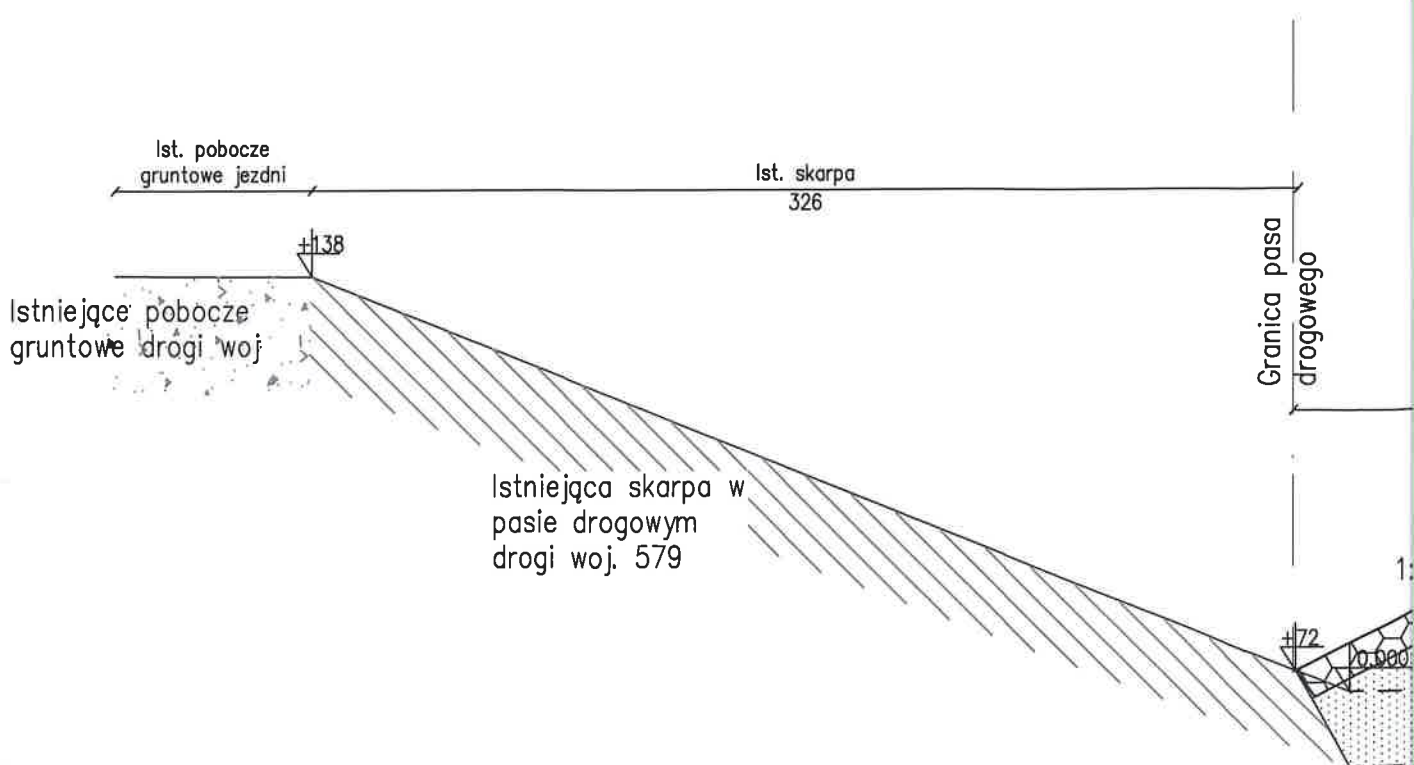
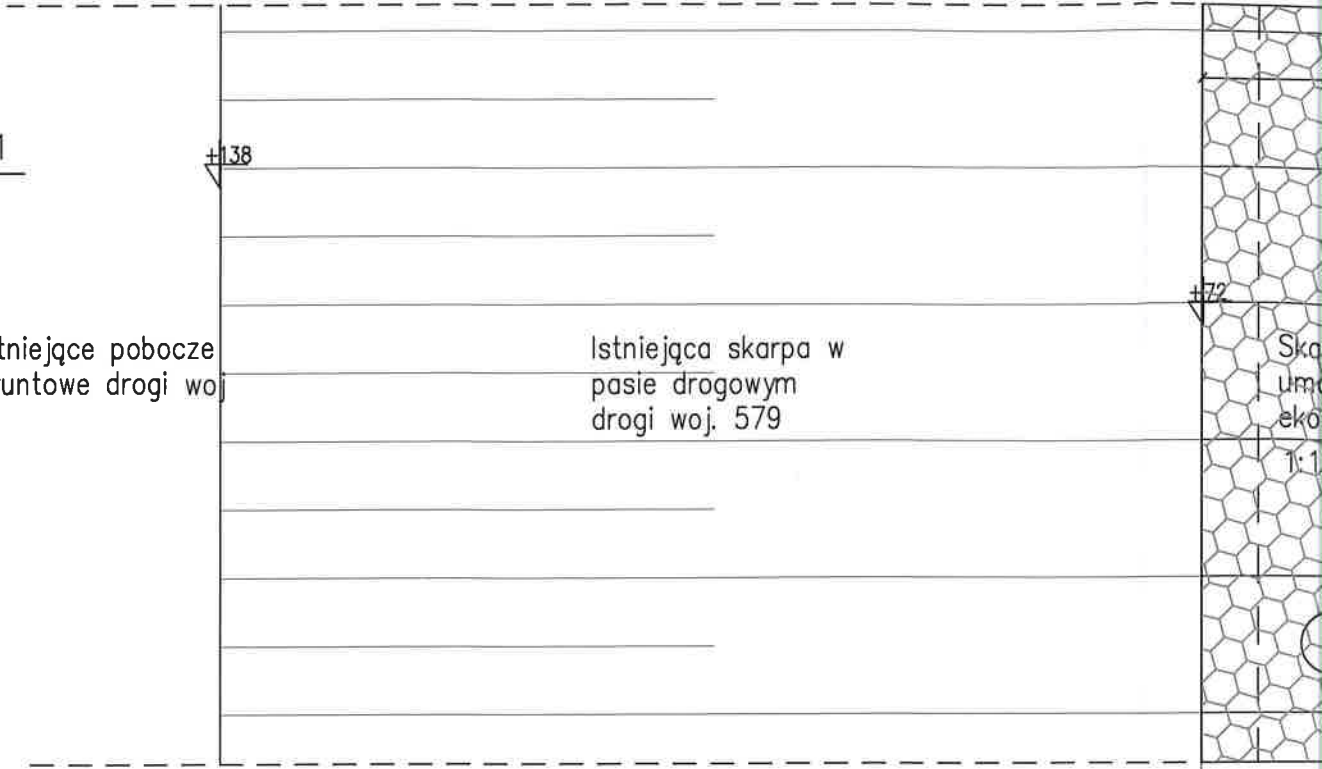
Istniejąca skarpa w
pasie drogowym
drogi woj. 579

Granica pasa
drogowego

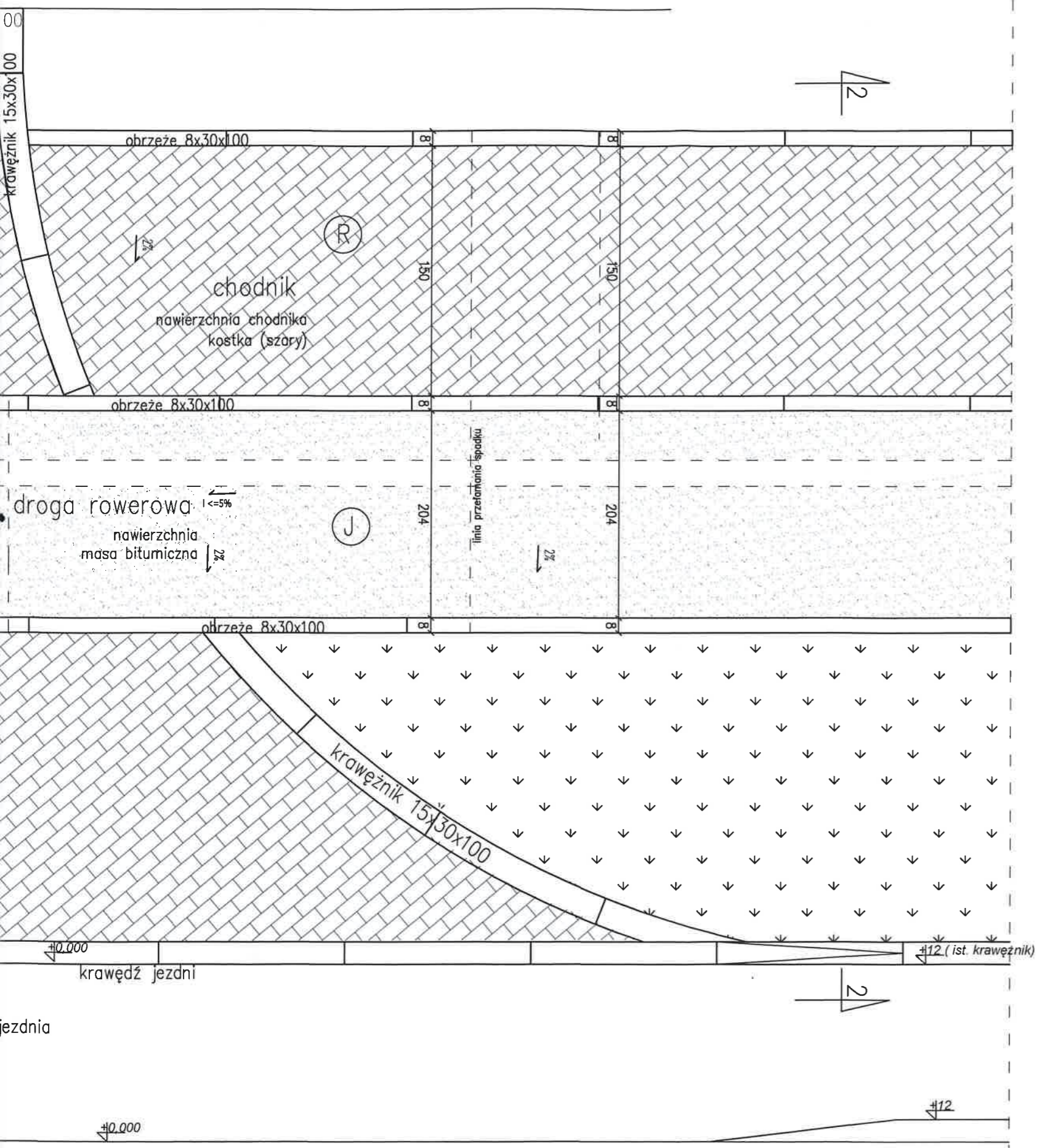
+72

1:1

20.000



geometria zjazdów
zgodna z planem sytuacyjnym:



OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr.10 cm
WARSTWA MROZODPORNA	gr. 15 cm

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa (szara)	gr. 8 cm
PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	gr.10cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	gr.15cm

WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa	gr. 8 cm
PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie	gr.30cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU	gr. 15 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ALSFALTOWEGO w kolorze czerwonym	gr. 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 4 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie	gr.30cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU	gr. 15 cm

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

z załączonego projektu drogi wojewódzkiej nr. 579
UK-579-76-1-17 z dnia 20.06.2017

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi do projektu

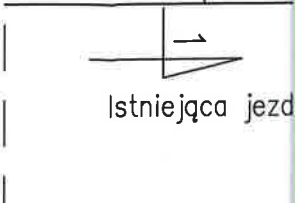
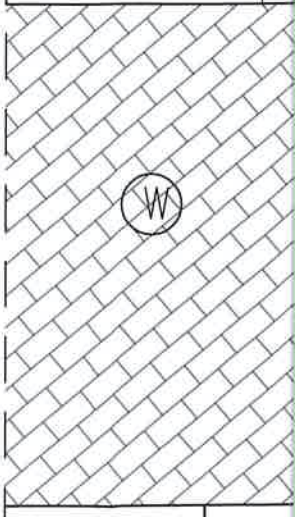
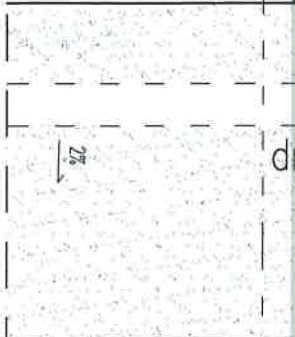
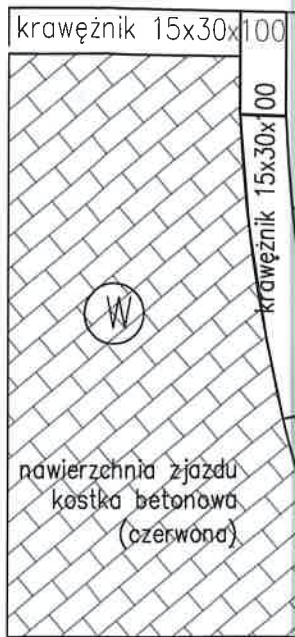
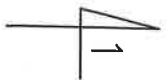
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis

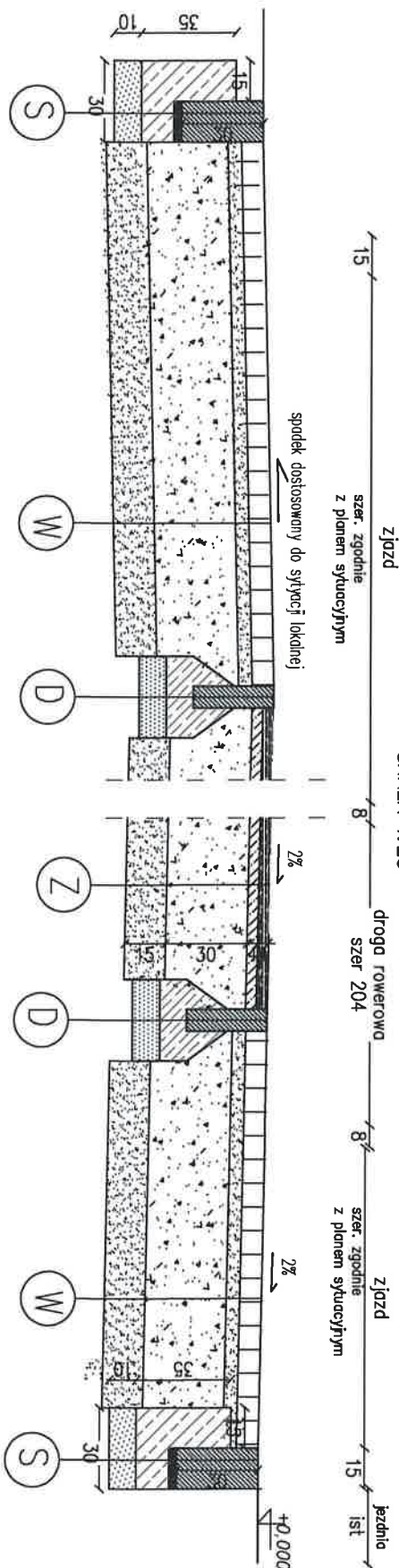
www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10	
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Dr woj nr 579 na odcinku od granicy z gminą Błonie do granicy z gminą Czoshów	Nr rys. D - 18	
Nazwa rysunku:	Zjazd publiczny		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x650	1:25

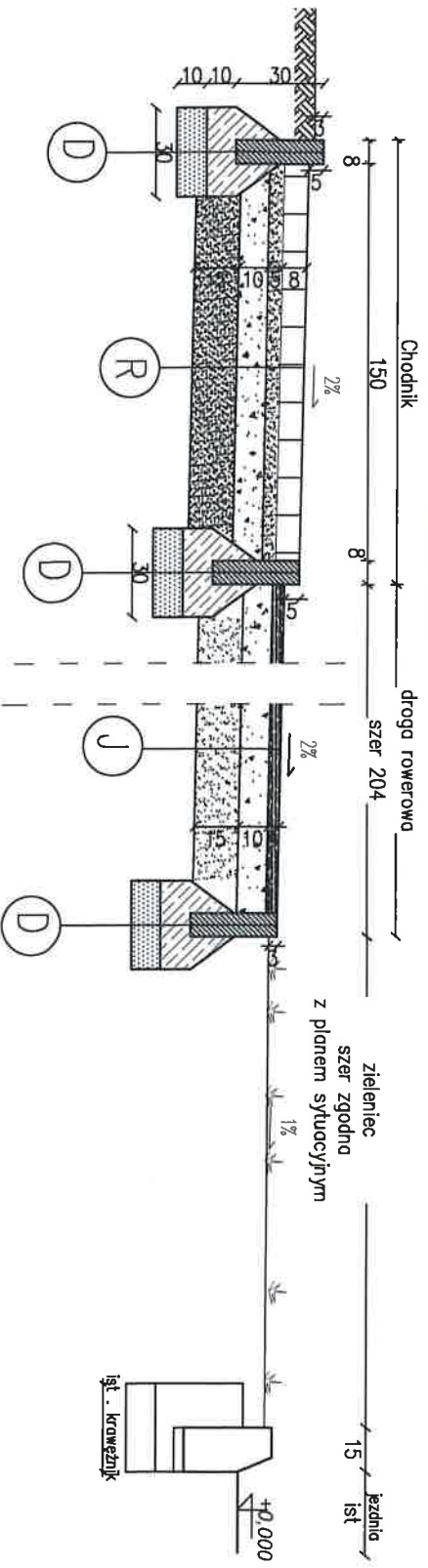
ZJAZD PUBLICZNY
szer. jezdni 5,00m
1:25



PRZEKRÓJ 3:3
skala 1:25

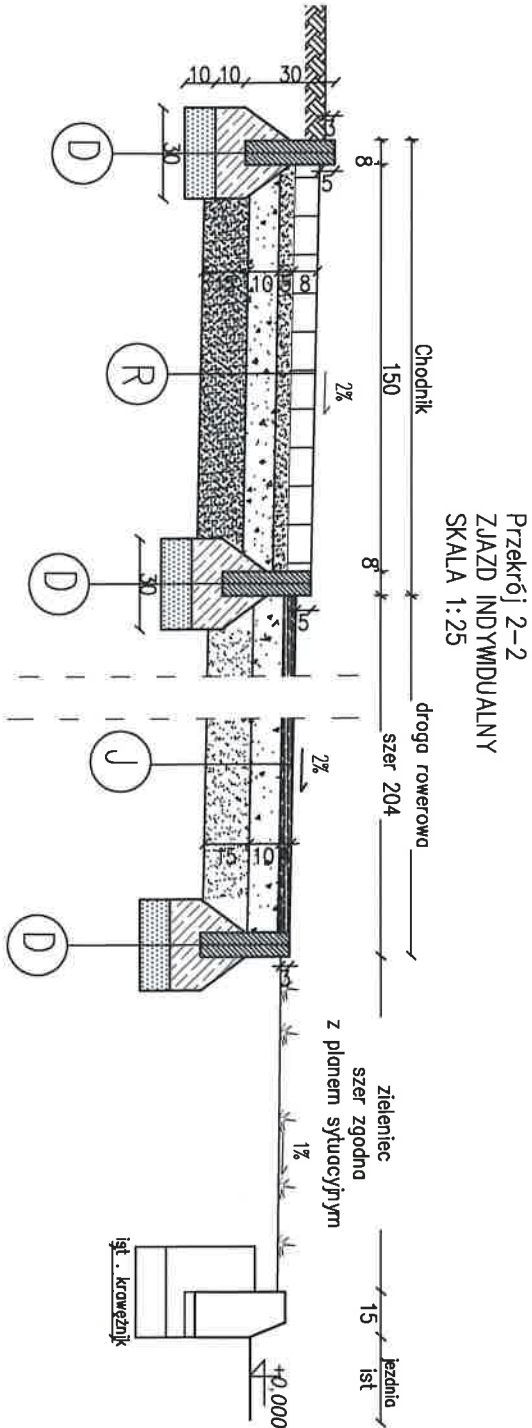
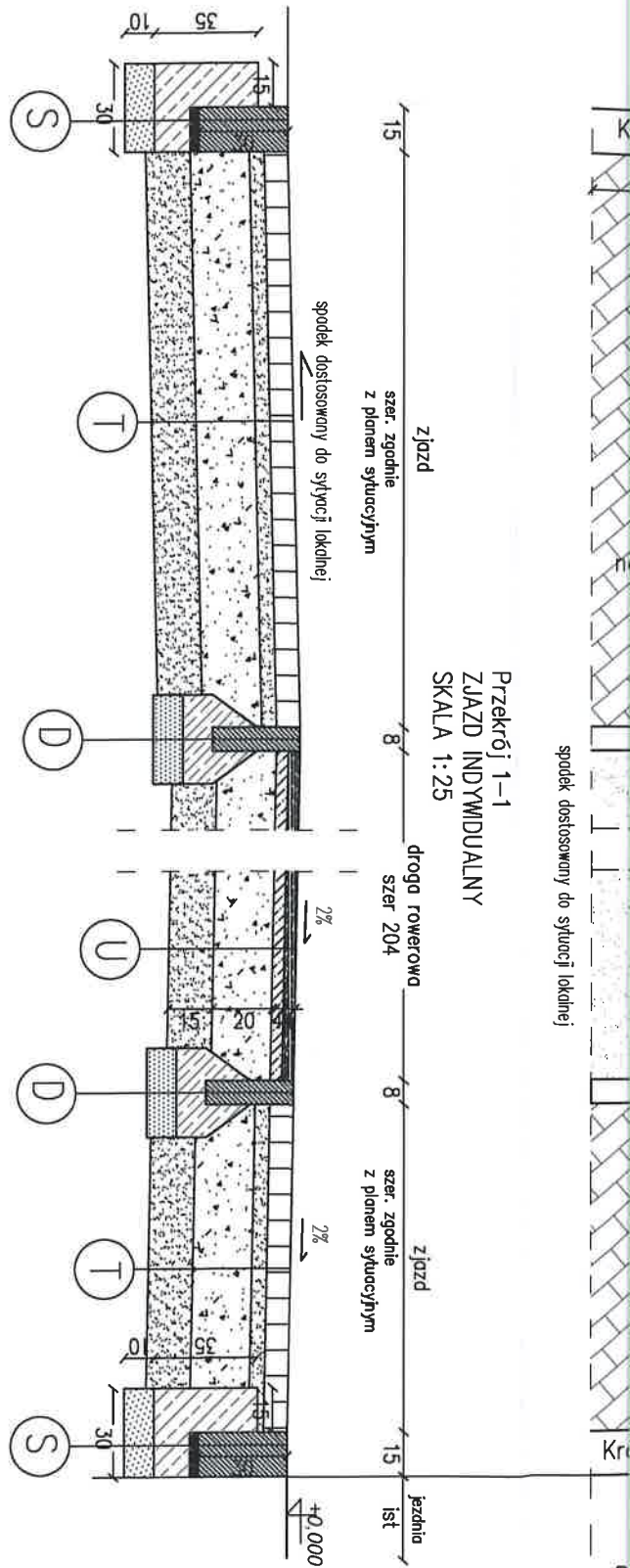


Przekrój 1-1
ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:25

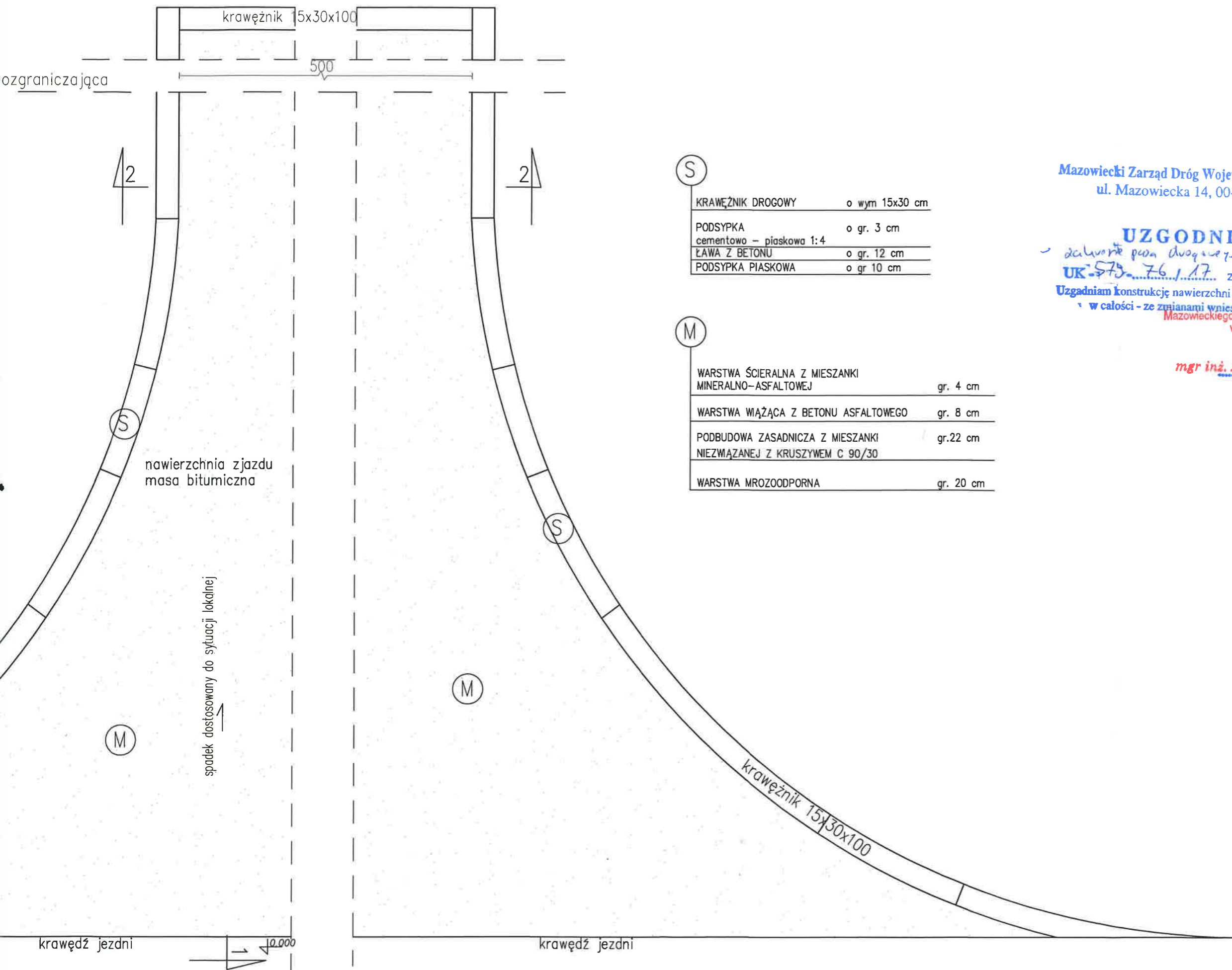


Przekrój 2-2
ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:25

ZJAZD INDYWIDUALNY O SZEROKOŚCI
jezdni 4,50m
SKALA 1:25



ZJAZD PUBLICZNY z masy bitumicznej
skala 1:25



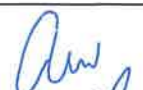

(S)	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	o gr. 3 cm
	ŁAWA Z BETONU	o gr. 12 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

(M)	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 8 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 90/30	gr.22 cm
	WARSTWA MROZODOPORNA	gr. 20 cm

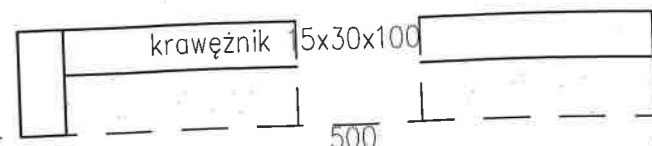
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE
decyzja pona dwójstronny docel wjeżdżającej ul. 573
UK-573-76.1.17 z dnia 20.06.2017
 Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
 Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 mgr inż. Zbigniew Ostrowski
 podpis

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	 inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10 	
Opracował	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Dr woj nr 579 na odcinku od granicy z gminą Błonie do granicy z gminą Czosnów	Nr rys. D - 20	
Nazwa rysunku:	Zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x750	1:25

ZJAZD PUBLICZNY z masy bitum
skala 1:25



Linia rozgraniczająca

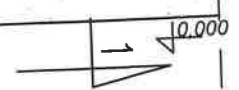


nawierzchnia zjazdu
masa bitumiczna

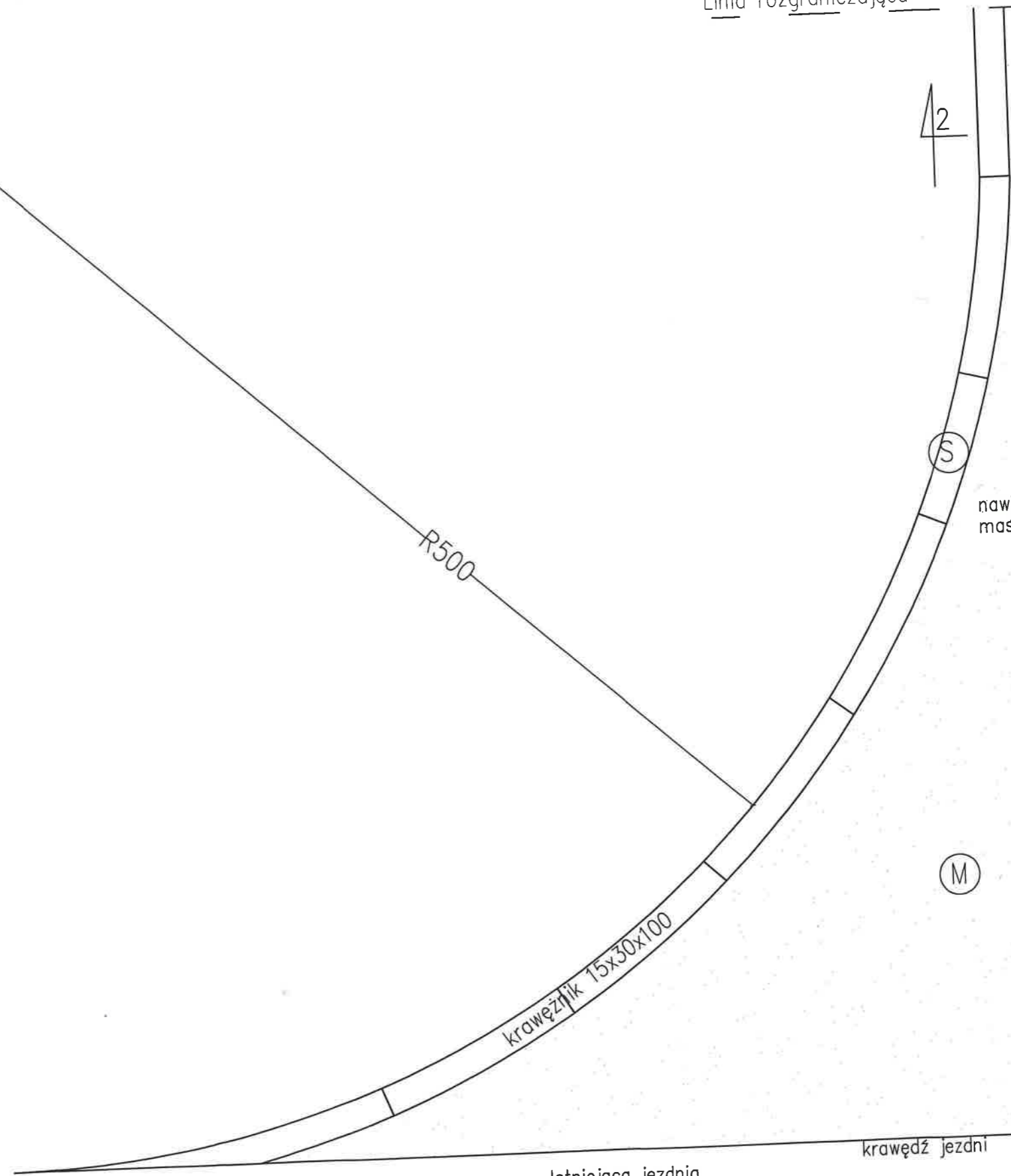
spadek dostosowany do sytuacji lokalnej



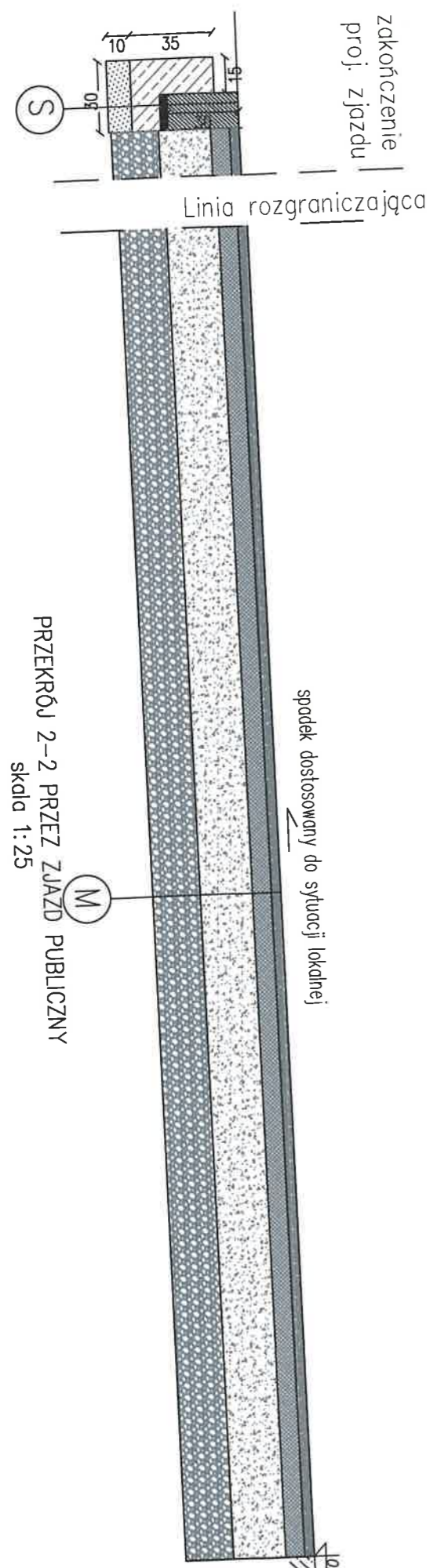
krawędź jezdni



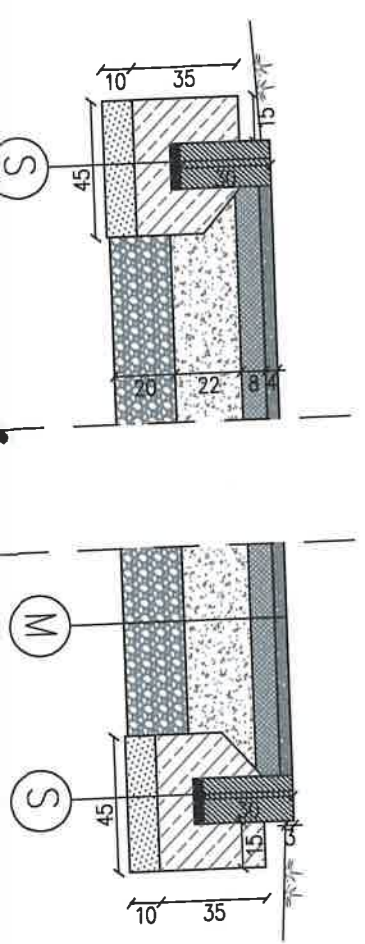
Istniejąca jezdnia



PRZEKRÓJ 1-1 PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:25



PRZEKRÓJ 2-2 PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:25



zakończenie
proj. zjazdu

Linia rozgraniczająca

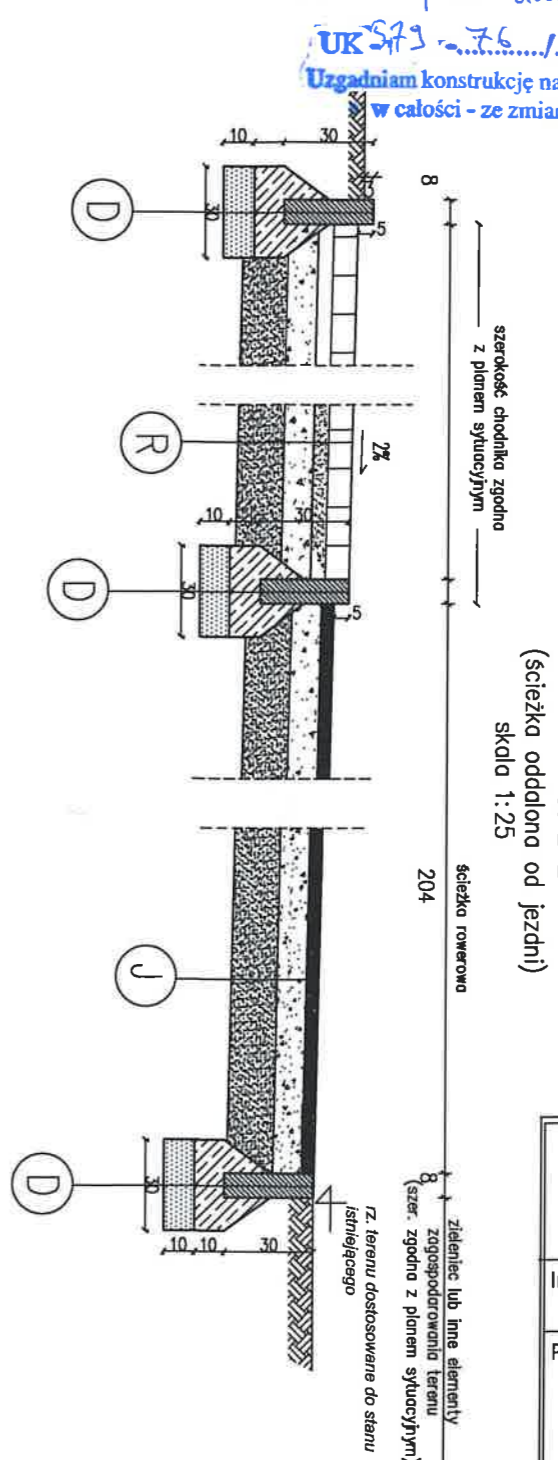
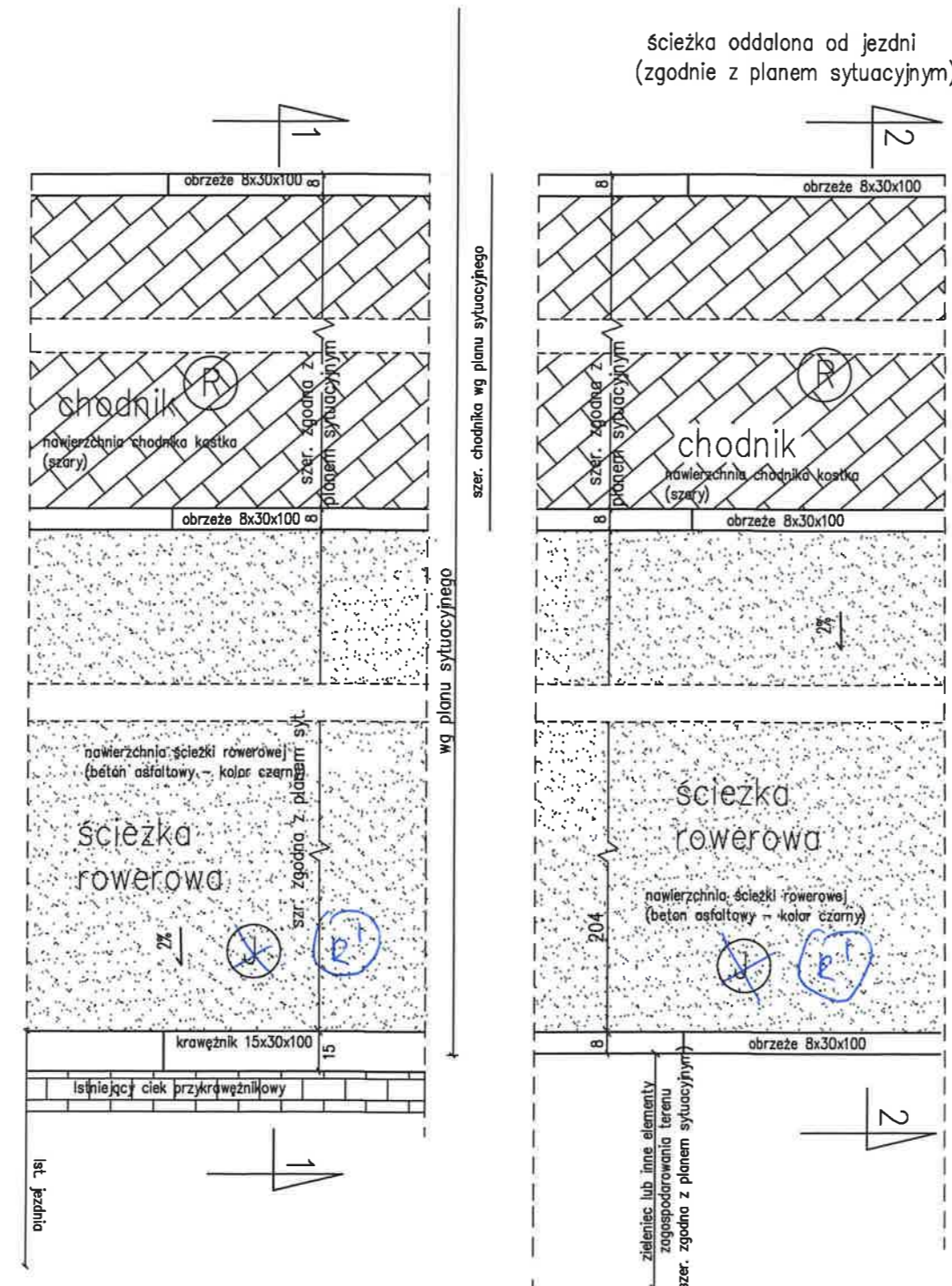
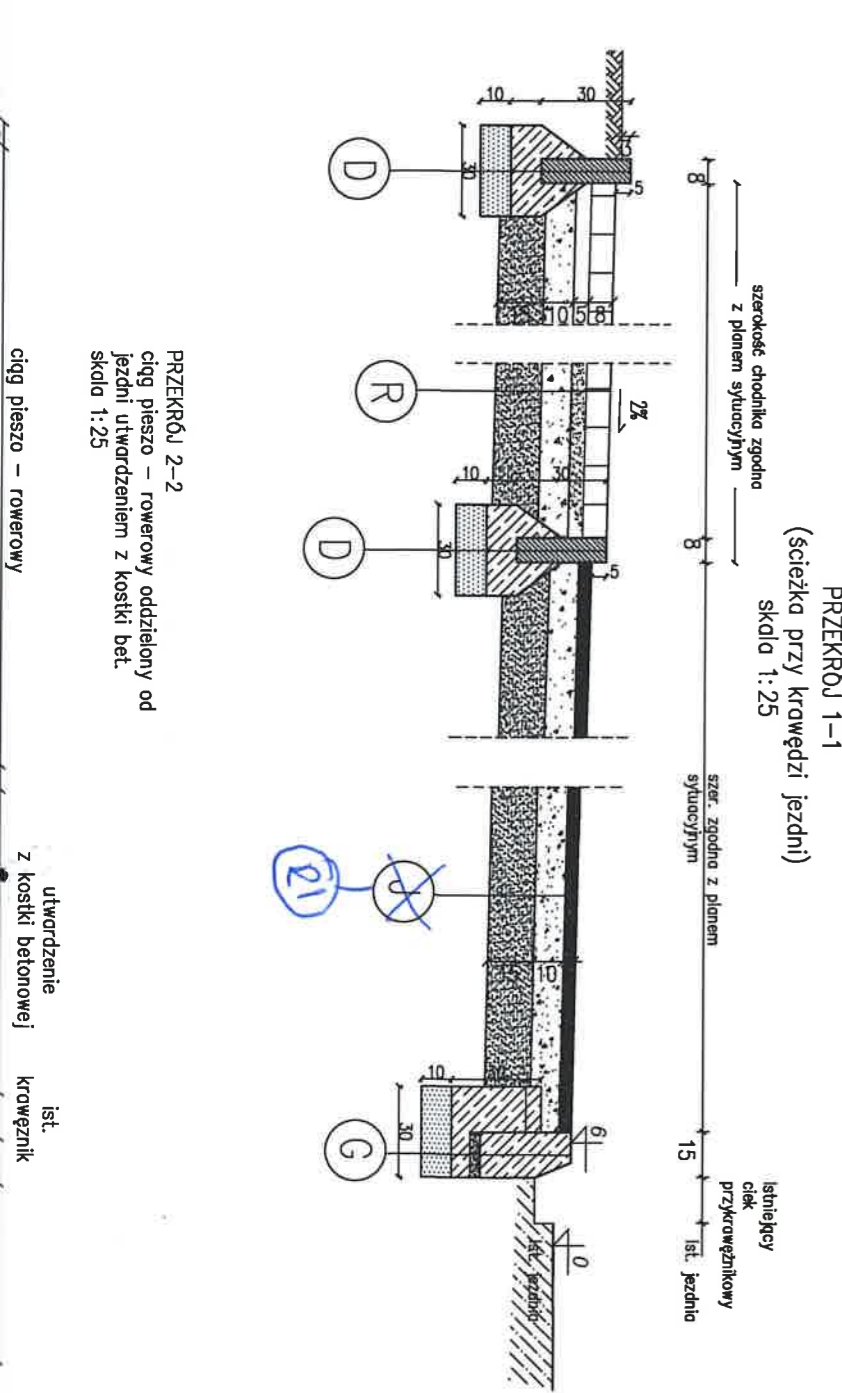
spadek dostosowany do sytuacji lokalnej

10.000

10.000

ŚCIEŻKA ROWEROWA WRAZ Z CHODNIKIEM
(szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym)
skala 1:25

UZGODNIENIE
zakupie prawa drogowego drogi wojewódzkiej nr 579
UK 579 - 7.6.1.17 z dnia 20.06.2017
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi przez
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis



PRZEKRÓJ 2-2
ciąg pieszo - rowerowy oddzielony od
jezdni utwardzeniem z kostki bet.
skala 1:25

utwardzenie
z kostki betonowej
ist.

G	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	o gr. 3 cm
	KŁAWA Z BETONU	o gr. 10 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

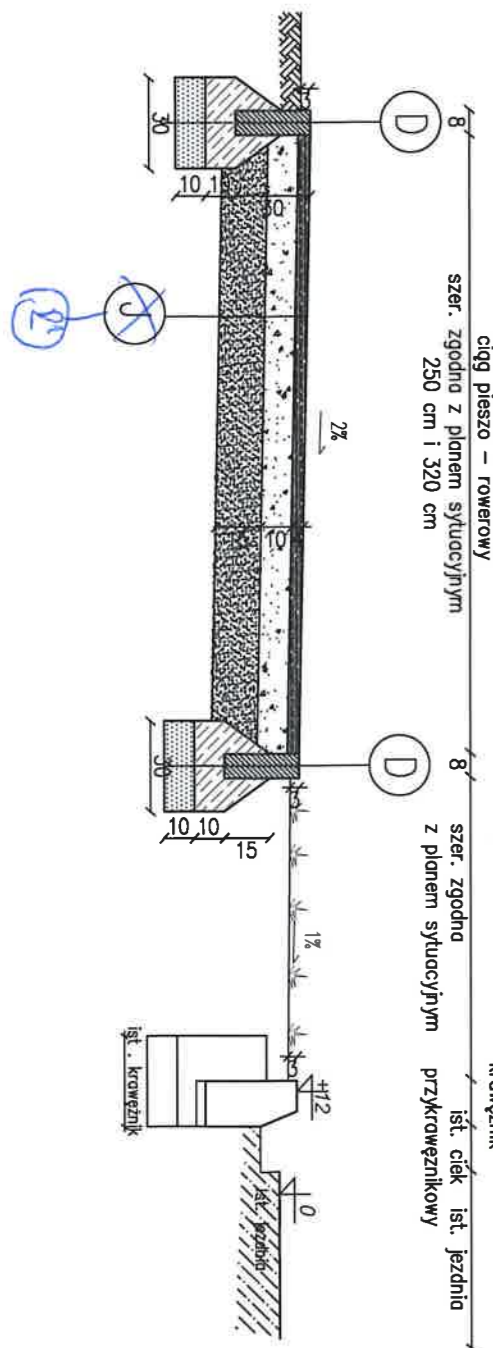
R1
- ścieżka z kostki betonowej (krawężnik) szerokość - 8 cm
podsypanie cement-piaskiem 1:4 - gr 3 cm
podbudowa z mu. Tamm. 0/3175 stabiliz. warst. - 10 cm

PRZEKRÓJ 2-2
(ścieżka oddalona od jezdni)
skala 1:25

www.intecplan.com.pl			
Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02		Nr rys. D - 21
	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Dr woj nr 579 na odcinku od granicy z gminą Błonie do granicy z gminą Czosnów		
Nazwa rysunku:	Ciąg pieszo - rowerowy oraz ścieżka rowerowa z chodnikiem		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x775	1:25

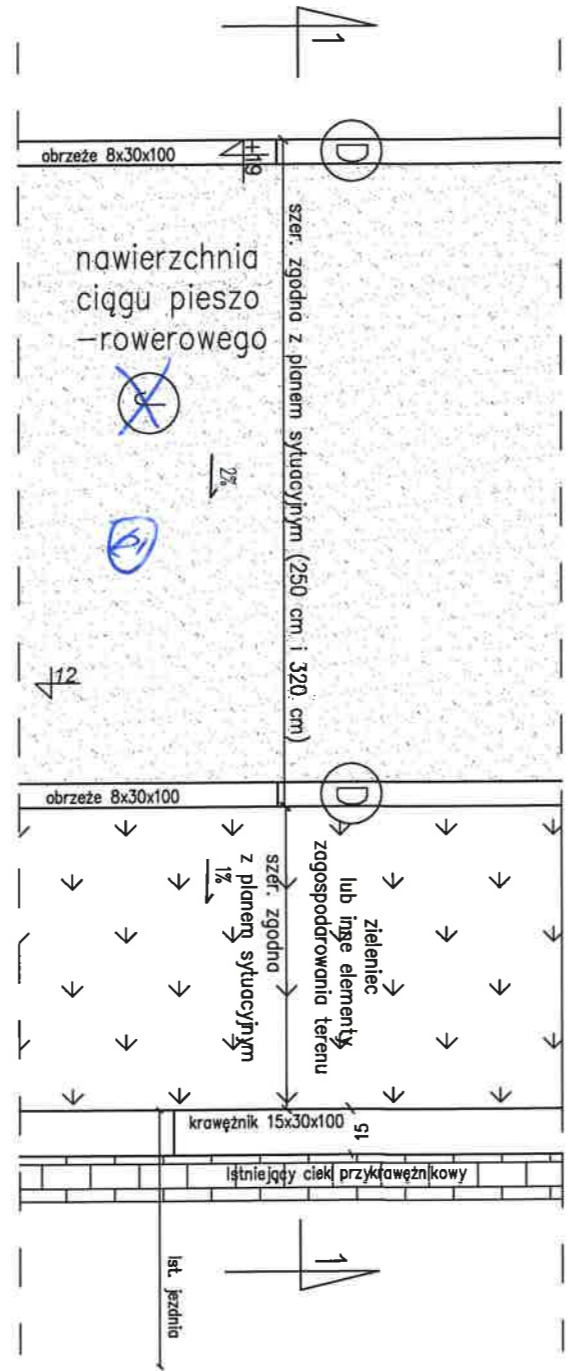
CIĄG PIESZO – ROWEROWY

skala 1:25



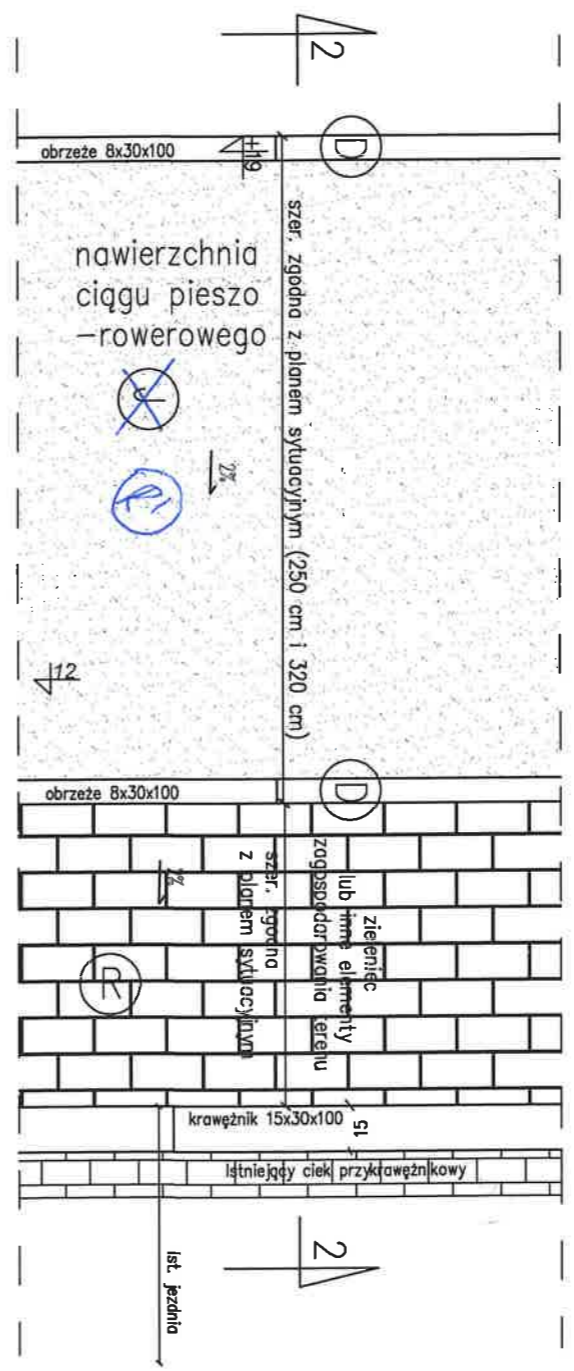
PRZEKRÓJ 1-1
ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni zieleniec
skala 1:25

D	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
	ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm



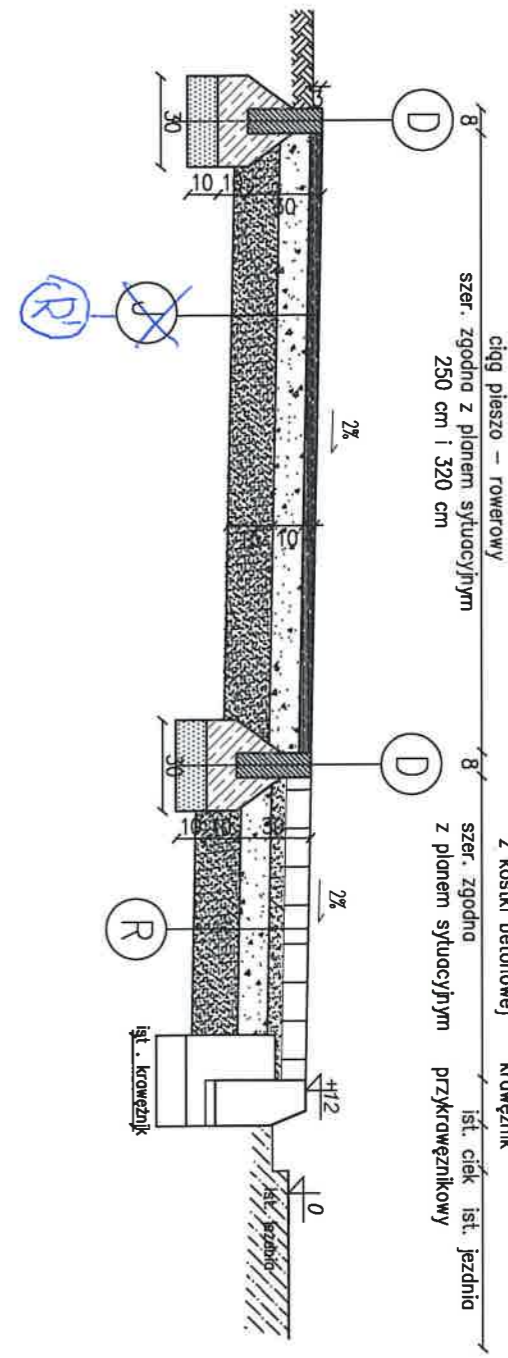
PRZEKRÓJ 2-2
ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni utwardzenie z kostki betonowej
skala 1:25

J	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr.10 cm
	WARSTWA MROZODPORNA	gr. 15 cm



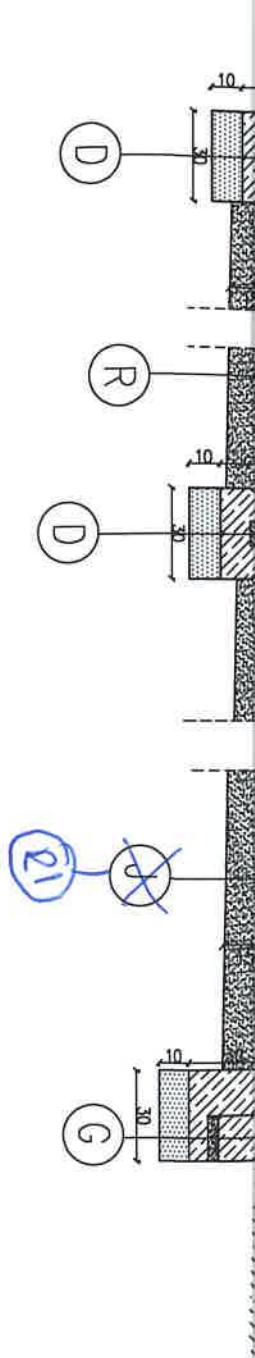
PRZEKRÓJ 1-1
ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni utwardzenie z kostki betonowej
skala 1:25

R	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa (szara)	gr. 8 cm
	PODSYPKA cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	gr.10cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	gr.15cm

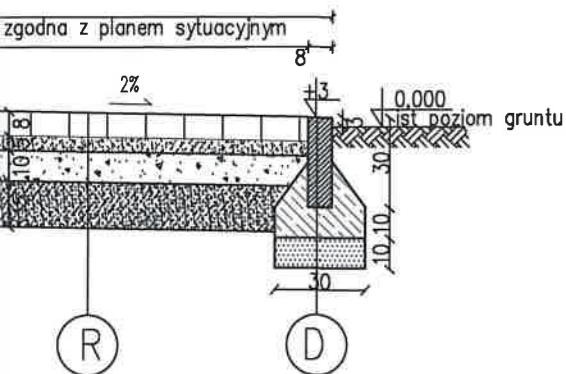


PRZEKRÓJ 2-2
ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni utwardzenie z kostki bet.
skala 1:25

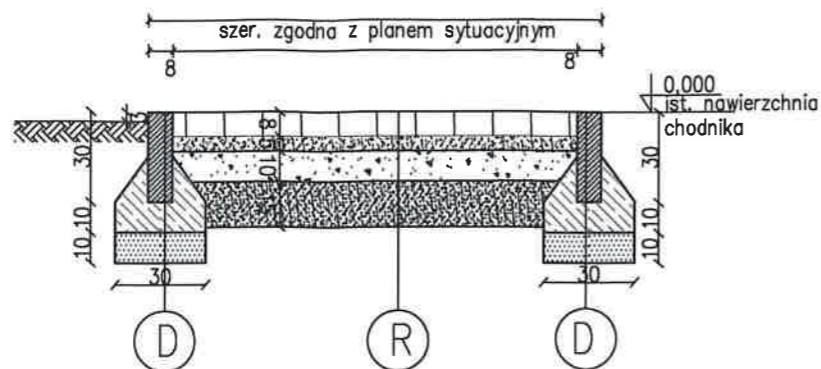
G	KRAWĘŻNIK DROGOWY
	PODSYPKA cementowo – piaskowa
	ŁAWA Z BETONU
	PODSYPKA PIASKOWA



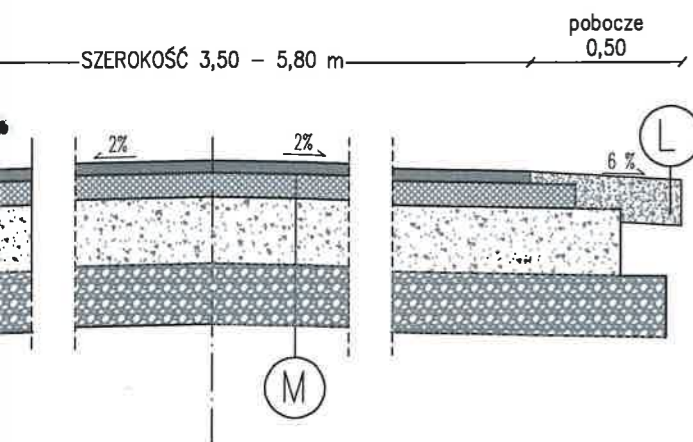
EKRÓJ - CHODNIK 1:25



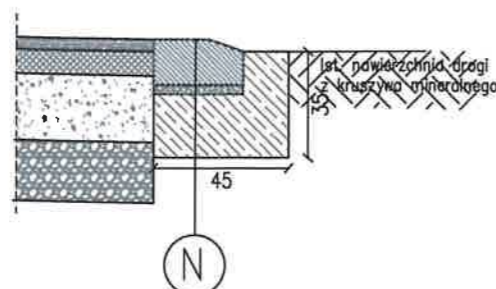
MIEJSCE DO ODPOCZYNKU DLA ROWERZYSTÓW
skala 1:25



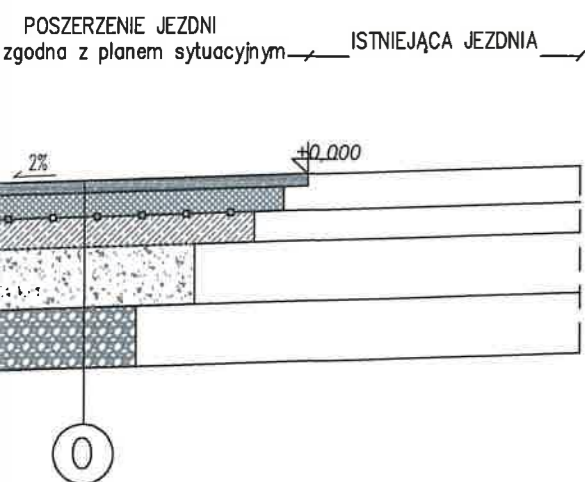
PROJEKTOWANE UTWARDZENIE drogi dojazdowej -
utwardzenie na odcinku 20m od krawędzi jezdni
(jak dla KR2)
ekrój poprzeczny skala 1:25



Zakończenie projektowanego
utwardzenia
skala 1:25



PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
W MIEJSCU IST. AZYLU - jak dla KR 3
skala 1:25



OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

L	KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE o gr 15cm
---	--

M	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 8 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 90/30	gr.22 cm
	WARSTWA MROZOODPORNĄ	gr. 20 cm

N	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	gr. 3 cm
	ŁAWA Z BETONU	o wym 35x45 cm

O	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MASTYKOWO - GRYSOWEJ SMA 115	o gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	o gr. 8 cm
	GEOSIATKA POLIPROPYLEN, ROZCIĄGANIE POWYŻEJ 30 KN	
	WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO	o gr. 10 cm
	WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5	o gr.20 cm
	WARSTWA MROZOODPORNĄ	o gr. 20 cm

P	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	ŁAWA BETONOWA	o wym 33x45 cm
	WARSTWA MROZOODPORNĄ	o gr od 20 do 21,5 cm

R	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa (szara)	gr. 8 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech.	gr.10cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA z piasku	gr.15cm

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

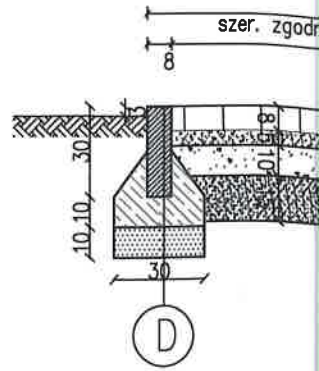
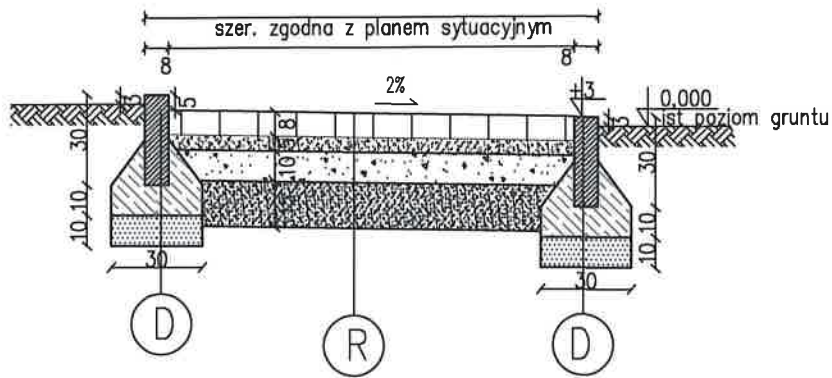
UZGODNIENIE
zakwalifikować pod kątem drogowym charakteru wojewódzkiej ul. 579
UK-579-76-117 z dnia 20.06.2017
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjn-
w całości - ze zmianami wniesionymi przez
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski
godpis

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MA2/0079/POOK/10	
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Dr woj nr 579 na odcinku od granicy z gminą Błonie do granicy z gminą Czosnów	Nr rys. D - 22	
Nazwa rysunku:	Chodnik, utwardzenie części drogi bocznej oraz poszerzenie jezdni dr woj		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
IV 2017r.	297x500	1:25

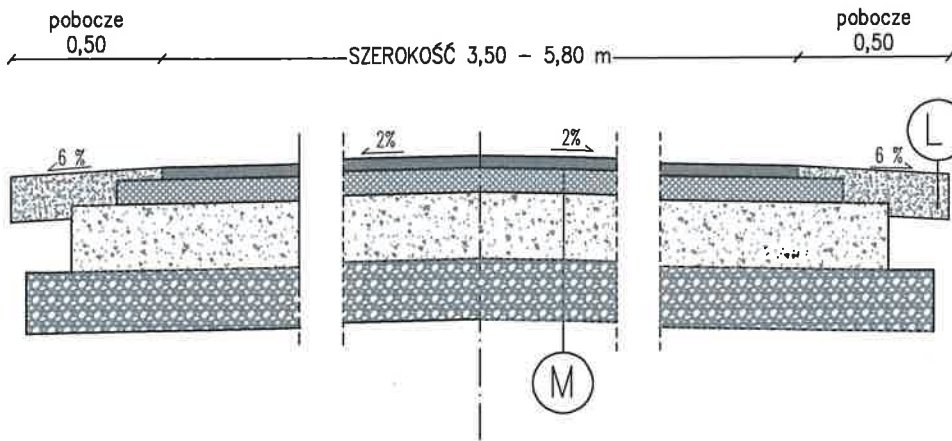
PRZEKRÓJ – CHODNIK 1:25

MIEJSCE
skala 1:25



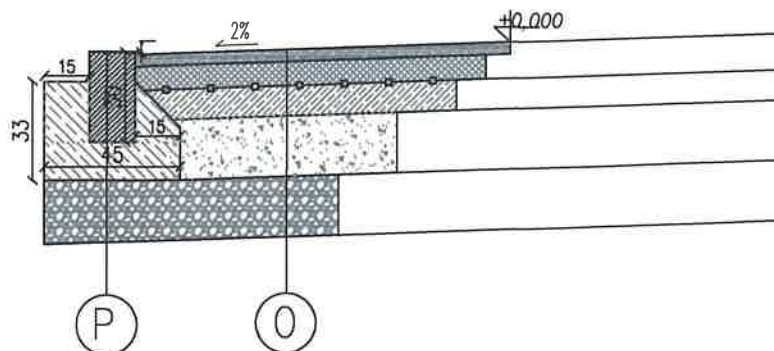
PROJEKTOWANE UTWARDZENIE drogi dojazdowej –
(utwardzenie na odcinku 20m od krawędzi jezdni
– jak dla KR2)
przekrój poprzeczny skala 1:25

Zakończenie projektu
utwardzenia
skala 1:25



PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
W MIEJSCU IST. AZYLU – jak dla KR 3
skala 1:25

POSZERZENIE JEZDNI
← szer zgodna z planem sytuacyjnym → ISTNIEJĄCA JEZDNI →



D
OBRZEŻE B
ŁAWA BETO
PODSYPKA