

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XXXVII/251/2013
Rady Gminy Leszno
z dnia 28 października 2013r.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Leszno na posiedzeniach w dniach 26 i 28 sierpnia, 19 i 26 września oraz 11 października 2013r. rozpatrywała trzy skargi mieszkańców Gminy Leszno na działanie Wójta w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580. W dniu 23 września b.r. do Urzędu Gminy trafiły kolejne trzy skargi przekazane przez Wojewodę Mazowieckiego dotyczące tego samego tematu.

Skarżący Pan Zygmunt Umiastowski zarzuca, że mieszkańcy Wilkowej Wsi zostali nierówno potraktowani wobec prawa poprzez zlecenie wykonania projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 w sposób niezgodny z ich oczekiwaniami. Zarzuca Wójtowi, że zaplanował w zachodniej części Wilkowej Wsi po stronie południowej pobocze bez chodnika i zjazdy z drogi na posesje wykonane z asfaltu, a nie z kostki brukowej jak w pozostałej części miejscowości. Ponadto skarży się, iż mieszkańcy zostali pozbawieni konsultacji społecznych dotyczących przebudowy tejże drogi. Pan Umiastowski stawia zarzut, że Wójt nie reagował na zgłaszane przez mieszkańców problemy związane z przebudową drogi oraz wydał pieniądze podatników na dokumentację przebudowy drogi, która nie stanowi własności Gminy.

Komisja przeanalizowała zgromadzoną dokumentację przekazaną przez Wójta Gminy oraz wysłuchała wyjaśnień Wójta oraz Pana Tomasza Romanowskiego – Inspektora Nadzoru Budowlanego. W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy Komisja próbowała uzyskać dodatkowe informacje od głównego projektanta drogi. Zaproszono go więc na spotkanie w Urzędzie Gminy. Dwukrotnie nie doszło ono jednak do skutku, ponieważ mimo, że pan Marcin Dobek wcześniej akceptował i potwierdzał terminy, na żaden z nich nie dotarł. Komisja wystąpiła pisemnie do projektanta i w dniu 21 października otrzymała odpowiedź.

Na podstawie informacji, które udało się uzyskać Komisja wyciągnęła następujące wnioski:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie odstąpił od budowy chodnika na przedmiotowym odcinku drogi „ od km 29+890 do skrzyżowania w km 31+210 należy zlikwidować chodnik po stronie lewej” (cytat z protokołu ze spotkania w Urzędzie Gminy Leszno w dniu 04.09.2008r. w sprawie odwodnienia na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy Leszno). Jak wynika z umowy w sprawie wspólnej realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 580 Leszno-Sochaczew na terenie Gminy Leszno” zawartej w dniu 27.11.2007r. dokumentacja w trakcie opracowywania podlega opiniowaniu przez Radę Techniczną przy MZDW.
- konstrukcja wszystkich nawierzchni, w tym konstrukcja zjazdów została uzgodniona przez MZDW pismem nr U-K-580-155/08 z dnia 20.10.2008. Wjazdy z masy asfaltowej na tym odcinku drogi zostały zaprojektowane ze względu na zastosowanie

innego systemu odwodnienia drogi. W przypadku zjazdów wykonanych z kostki stosuje się krawężniki, które uniemożliwiają swobodny odpływ wody.

- projekt w zakresie usytuowania zjazdów z drogi był wyłożony do wglądu publicznego, jednak w wyznaczonym terminie zgłosiło się zaledwie kilka osób zainteresowanych, na zaprojektowanych ponad 200 zjazdów. Jeśli chodzi o organizację ruchu na drodze publicznej to nie podlega ona konsultacjom społecznym, gdyż wynika wprost z obowiązujących przepisów.
- wszystkie pisma w sprawie przebudowy drogi kierowane były przez Wójta do inwestora czyli Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie jednak odpowiedzi jeżeli w ogóle były, były pobieżne i bez konkretnej propozycji rozwiązania problemu. Mieszkańcy otrzymywali odpowiedzi na swoje pisma w terminie, jednak nie zawsze zawierały wyjaśnienie problemu, a jedynie informowały o przekazaniu sprawy do organu odpowiedzialnego.
- władze Gminy Leszno podjęły się sfinansowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy, ze względu na zapewnienie, że tylko wówczas ta inwestycja zostanie zrealizowana w najbliższym czasie.

W związku z powyższym członkowie Komisji Rewizyjnej wnioskowali do Rady Gminy o podjęcie uchwały, na podstawie której niniejsza skarga zostanie uznana za bezzasadną.

Ze względu na brak konkretnych odpowiedzi ze strony inwestora Komisja Rewizyjna wniosowała do Rady Gminy o wystosowanie pisma do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z zapytaniem, dlaczego została podjęta decyzja o odstąpieniu od budowy chodnika na opisywanym odcinku drogi oraz czy istnieje w najbliższym czasie możliwość budowy brakującego odcinka chodnika oraz przebudowa zjazdów z drogi do posesji - z asfaltowych na wykonane z kostki brukowej.

Przewodnicząca Rady Gminy

/-/ Barbara Koza