

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XXXVII/249/2013
Rady Gminy Leszno
z dnia 28 października 2013r.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Leszno na posiedzeniach w dniach 26 i 28 sierpnia, 19 i 26 września oraz 11 października 2013r. rozpatrzyła skargę mieszkańców ul. Fryderyka Chopina na działanie Wójta Gminy Leszno.

Mieszkańcy zarzucają Wójtowi, że zostali pozbawieni konsultacji społecznych w kwestii przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580. Ponadto zarzucają, że część mieszkańców Wilkowej Wsi została pozbawiona chodnika po jednej stronie drogi, a ich wjazdy zostały wykonane z masy asfaltowej, a nie z kostki brukowej jak w pozostałej części miejscowości. Kolejny zarzut dotyczył umieszczenia na wjeździe do posesji wysepki z przejściem dla pieszych uniemożliwiającej bezpieczny wyjazd z posesji i utrudniającej wjazd na posesję. Mieszkańcy skarżą się, że znaki poziome (lewoskręty i linie ciągłe) ograniczyły im dojazd do posesji, a zatoka autobusowa zlokalizowana jest na wjeździe do posesji.

Komisja przeanalizowała zgromadzoną dokumentację przekazaną przez Wójta Gminy oraz wysłuchała wyjaśnień Wójta oraz Pana Tomasza Romanowskiego – Inspektora Nadzoru Budowlanego. W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy Komisja próbowała uzyskać dodatkowe informacje od głównego projektanta drogi. Zaproszono go więc na spotkanie w Urzędzie Gminy. Dwukrotnie nie doszło ono jednak do skutku, ponieważ mimo, że pan Marcin Dobek wcześniej akceptował i potwierdzał terminy, na żaden z nich nie dotarł. Bez odpowiedzi pozostało również skierowane do niego pismo z prośbą o wyjaśnienie pewnych kwestii związanych z projektem.

Na podstawie informacji, które udało się uzyskać Komisja wyciągnęła następujące wnioski:

- projekt w zakresie usytuowania zjazdów z drogi był wyłożony do wglądu publicznego, jednak w wyznaczonym terminie zgłosiło się zaledwie kilka osób zainteresowanych, na zaprojektowanych ponad 200 zjazdów. Jeśli chodzi o organizację ruchu na drodze publicznej to nie podlega ona konsultacjom społecznym, gdyż wynika wprost z obowiązujących przepisów.
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie odstąpił od budowy chodnika na przedmiotowym odcinku drogi „od km 29+890 do skrzyżowania w km 31+210 należy zlikwidować chodnik po stronie lewej” (cytat z protokołu ze spotkania w Urzędzie Gminy Leszno w dniu 04.09.2008r. w sprawie odwodnienia na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy Leszno). Jak wynika z umowy w sprawie wspólnej realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 580 Leszno-Sochaczew na terenie Gminy Leszno” zawartej w dniu 27.11.2007r. dokumentacja w trakcie opracowywania podlega opiniowaniu przez Radę Techniczną przy MZDW.

- wjazdy z masy asfaltowej na tym odcinku drogi zostały zaprojektowane ze względu na zastosowanie innego systemu odwodnienia drogi. W przypadku zjazdów wykonanych z kostki stosuje się krawężniki, które uniemożliwiają swobodny odpływ wody.
- lokalizacja wysepki wraz z przejściem dla pieszych przed wjazdem na posesję jak również usytuowanie linii ciągłych i lewoskrętów (organizacja ruchu) nie była zależna od decyzji Wójta Gminy, gdyż organem odpowiedzialnym za ustalenie organizacji ruchu na drogach wojewódzkich jest Departament Nieruchomości i Infrastruktury przy Urzędzie Marszałkowskim. Tylko ta instytucja może nanosić jakiegokolwiek zmiany zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- zatoka autobusowa we wsi Leszno ze względu na duże wymiary (zgodnie z przepisami) została zlokalizowana w najdogodniejszym miejscu.

W związku z powyższym członkowie Komisji Rewizyjnej wnioskowali do Rady Gminy o podjęcie uchwały, na podstawie której niniejsza skarga zostanie uznana za bezzasadną.

Ze względu na fakt, że ustalenie i zatwierdzenie organizacji ruchu nie leży w gestii władz Gminy, a po stronie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury przy Urzędzie Marszałkowskim, Komisja Rewizyjna wnioskowała do Rady Gminy o wystosowanie pisma do odpowiednich organów z zapytaniem, czy istnieje możliwość pozytywnego rozstrzygnięcia problemów zgłoszonych przez mieszkańców. Ponadto Komisja prosiła o wystosowanie pisma do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z zapytaniem, dlaczego została podjęta decyzja o likwidacji chodnika na opisywanym odcinku drogi oraz czy istnieje w najbliższym czasie możliwość budowy brakującego odcinka chodnika oraz przebudowy zjazdów z drogi do posesji - z asfaltowych na wykonane z kostki brukowej.

W dniu 23 października 2013r. Komisja Rewizyjna złożyła uzupełnienie do wniosku w związku z uzyskaniem odpowiedzi na pismo od projektanta przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 następującej treści:

- Projektant opracował koncepcję w ramach zamówienia. Po przedstawieniu rozwiązań projektowych na radach technicznych przy udziale zainteresowanych stron w tym m.in. przedstawiciele Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, przedstawiciel Inwestora (UG Leszno), przedstawiciele Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury (zarządzającego ruchem na drodze) opracowano kolejne wersje rozwiązań projektowych. Zgodnie z zamówieniem oraz ustaleniami z MZDW inwestycja miała być zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Potwierdza to także nazwa zadania na etapie przetargu: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”, co można sprawdzić w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Leszno. Podstawowy wymóg stawiany przez MZDW, to lokalizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednakże na kolejnych naradach technicznych przyjęte rozwiązania techniczne wymagały wyjścia poza pas drogowy, co wiązało się z wykupem gruntów pod pas drogowy. Projektant wskazywał te zmiany w pismach m.in. do Zamawiającego (pismo nr 155/580/md.2008

z dnia 11.09.2008). Ze względu na wyjścia poza pas drogowy i w ustaleniu z MZDW dokonano zmiany nazwy zadania na „rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”

- Konstrukcja wszystkich nawierzchni, w tym konstrukcja zjazdów została uzgodniona przez MZDW pismem nr U-K-580-155/08 z dnia 20.10.2008.
- Możliwe ograniczenia w zakresie dojazdów do posesji (linie ciągłe) wynikają z bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie dopuszcza się wykonywania manewrów pojazdów w strefie skrzyżowania (tj. w strefie wydzielonych dodatkowych pasów w lewo). Przed opracowaniem projektu organizacji ruchu Projektant wystąpił do zarządcy ruchem na drodze wojewódzkiej (Departament Nieruchomości i Infrastruktury) o wydanie opinii technicznej dotyczącej geometrii drogi (w tym m.in. lokalizacja wysp dzielących, lewoskręty, azyli dla pieszych, lokalizacja chodników, zjazdów, zatok autobusowych) i uzyskał pozytywną opinię (pismo nr IN.D.I/MK/5417-573/08 z dnia 27.08.2008r.). Zgodnie z powyższą opinią projektant przystąpił do dalszych uzgodnień. Projekt stałej organizacji ruchu uzyskał pozytywną opinię MZDW, Komendanta Wojewódzkiego Policji i na podstawie w/w opinii Departament Nieruchomości i Infrastruktury zatwierdził organizację ruchu. W projekcie ujęto rozwiązania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym poprzez zastosowanie m.in. wydzielonych pasów skrętu w lewo, wysp dzielących i azyli dla pieszych.

Po zapoznaniu się z odpowiedzią projektanta Komisja Rewizyjna podtrzymała swoje stanowisko jak we wniosku.

Przewodnicząca Rady Gminy

/-/ Barbara Koza