

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XXXVII/247/2013  
Rady Gminy Leszno  
z dnia 28 października 2013r.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Leszno na posiedzeniach w dniach 26 i 28 sierpnia, 19 i 26 września oraz 11 października 2013r. rozpatrzyła skargę mieszkańców Wilkowej Wsi złożoną przez Pana Zygmunta Umiastowskiego na działanie Wójta Gminy Leszno.

Zarzuty skarżących dotyczyły nierównego traktowania wobec prawa poprzez zlecenie wykonania projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 w sposób niezgodny z ich oczekiwaniami. Zarzucają Wójtowi, że zaplanował w zachodniej części Wilkowej Wsi po stronie południowej pobocze bez chodnika i zjazdy z drogi na posesje wykonane z asfaltu, a nie z kostki brukowej jak w pozostałej części miejscowości. Ponadto skarżą się, iż zostali pozbawieni konsultacji społecznych dotyczących przebudowy tejże drogi. W uzupełnieniu do skargi mieszkańcy zarzucają Wójtowi brak reakcji na zgłaszane przez mieszkańców problemy związane z przebudową drogi oraz wydawanie pieniędzy podatników na dokumentację przebudowy drogi, która nie stanowi własności Gminy.

Komisja przeanalizowała zgromadzoną dokumentację przekazaną przez Wójta Gminy oraz wysłuchała wyjaśnień Wójta oraz Pana Tomasza Romanowskiego – Inspektora Nadzoru Budowlanego. W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy Komisja próbowała uzyskać dodatkowe informacje od głównego projektanta drogi. Zaproszono go więc na spotkanie w Urzędzie Gminy. Dwukrotnie nie doszło ono jednak do skutku, ponieważ mimo, że pan Marcin Dobek wcześniej akceptował i potwierdzał terminy, na żaden z nich nie dotarł. Bez odpowiedzi pozostało również skierowane do niego pismo z prośbą o wyjaśnienie pewnych kwestii związanych z projektem.

Na podstawie informacji, które udało się uzyskać Komisja wyciągnęła następujące wnioski:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie odstąpił od budowy chodnika na przedmiotowym odcinku drogi „ od km 29+890 do skrzyżowania w km 31+210 należy zlikwidować chodnik po stronie lewej” (cytat z protokołu ze spotkania w Urzędzie Gminy Leszno w dniu 04.09.2008r. w sprawie odwodnienia na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy Leszno). Jak wynika z umowy w sprawie wspólnej realizacji zadania „Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 580 Leszno-Sochaczew na terenie Gminy Leszno” zawartej w dniu 27.11.2007r. dokumentacja w trakcie opracowywania podlega opiniowaniu przez Radę Techniczną przy MZDW .
- wjazdy z masy asfaltowej na tym odcinku drogi zostały zaprojektowane ze względu na zastosowanie innego systemu odwodnienia drogi. W przypadku zjazdów wykonanych z kostki stosuje się krawężniki, które uniemożliwiają swobodny odpływ wody.
- projekt w zakresie usytuowania zjazdów z drogi był wyłożony do wglądu publicznego, jednak w wyznaczonym terminie zgłosiło się zaledwie kilka osób zainteresowanych, na zaprojektowanych ponad 200 zjazdów. Jeśli chodzi o organizację ruchu na drodze

publicznej to nie podlega ona konsultacjom społecznym, gdyż wynika wprost z obowiązujących przepisów.

- wszystkie pisma w sprawie przebudowy drogi kierowane były przez Wójta do inwestora czyli Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie jednak odpowiedzi jeżeli w ogóle były, były pobieżne i bez konkretnej propozycji rozwiązania problemu. Mieszkańcy otrzymywali odpowiedzi na swoje pisma w terminie, jednak nie zawsze zawierały wyjaśnienie problemu, a jedynie informowały o przekazaniu sprawy do organu odpowiedzialnego.
- władze Gminy Leszno podjęły się sfinansowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 na terenie Gminy, ze względu na zapewnienie, że tylko wówczas ta inwestycja zostanie zrealizowana w najbliższym czasie.

W związku z powyższym członkowie Komisji Rewizyjnej wnioskowali do Rady Gminy o podjęcie uchwały, na podstawie której niniejsza skarga zostanie uznana za bezzasadną.

Ze względu na brak konkretnych odpowiedzi ze strony inwestora Komisja Rewizyjna wniosowała do Rady Gminy o wystosowanie pisma do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z zapytaniem, dlaczego została podjęta decyzja o odstąpieniu od budowy chodnika na opisywanym odcinku drogi oraz czy istnieje w najbliższym czasie możliwość budowy brakującego odcinka chodnika oraz przebudowa zjazdów z drogi do posesji - z asfaltowych na wykonane z kostki brukowej.

W dniu 23 października 2013r. Komisja Rewizyjna złożyła uzupełnienie do wniosku w związku z uzyskaniem odpowiedzi na pismo od projektanta przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 następującej treści:

- Projektant opracował koncepcję w ramach zamówienia. Po przedstawieniu rozwiązań projektowych na radach technicznych przy udziale zainteresowanych stron w tym m.in. przedstawiciele Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, przedstawiciel Inwestora (UG Leszno), przedstawiciele Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury (zarządzającego ruchem na drodze) opracowano kolejne wersje rozwiązań projektowych. Zgodnie z zamówieniem oraz ustaleniami z MZDW inwestycja miała być zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Potwierdza to także nazwa zadania na etapie przetargu: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”, co można sprawdzić w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Leszno. Podstawowy wymóg stawiany przez MZDW, to lokalizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednakże na kolejnych naradach technicznych przyjęte rozwiązania techniczne wymagały wyjścia poza pas drogowy, co wiązało się z wykupem gruntów pod pas drogowy. Projektant wskazywał te zmiany w pismach m.in. do Zamawiającego (pismo nr 155/580/md.2008 z dnia 11.09.2008). Ze względu na wyjścia poza pas drogowy i w ustaleniu z MZDW dokonano zmiany nazwy zadania na „rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 580 (...)”
- Konstrukcja wszystkich nawierzchni, w tym konstrukcja zjazdów została uzgodniona przez MZDW pismem nr U-K-580-155/08 z dnia 20.10.2008.

- Możliwe ograniczenia w zakresie dojazdów do posesji (linie ciągłe) wynikają z bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie dopuszcza się wykonywania manewrów pojazdów w strefie skrzyżowania (tj. w strefie wydzielonych dodatkowych pasów w lewo). Przed opracowaniem projektu organizacji ruchu Projektant wystąpił do zarządcy ruchem na drodze wojewódzkiej (Departament Nieruchomości i Infrastruktury) o wydanie opinii technicznej dotyczącej geometrii drogi (w tym m.in. lokalizacja wysp dzielących, lewoskręty, azyle dla pieszych, lokalizacja chodników, zjazdów, zatok autobusowych) i uzyskał pozytywną opinię (pismo nr IN.D.I/MK/5417-573/08 z dnia 27.08.2008r.). Zgodnie z powyższą opinią projektant przystąpił do dalszych uzgodnień. Projekt stałej organizacji ruchu uzyskał pozytywną opinię MZDW, Komendanta Wojewódzkiego Policji i na podstawie w/w opinii Departament Nieruchomości i Infrastruktury zatwierdził organizację ruchu. W projekcie ujęto rozwiązania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym poprzez zastosowanie m.in. wydzielonych pasów skrętu w lewo, wysp dzielących i azyli dla pieszych.

Po zapoznaniu się z odpowiedzią projektanta Komisja Rewizyjna podtrzymała swoje stanowisko jak we wniosku

*Przewodnicząca Rady Gminy*

*/-/ mgr Barbara Koza*