

PROJEKT

Porozumienie

zawarte w dniu2013 roku w Ożarowie Mazowieckim pomiędzy:

1. M. st. Warszawa reprezentowanym przez:
.....
2. Powiatem Warszawskim Zachodnim reprezentowanym przez:
Starostę – Jana Żychlińskiego
Wicestarostę – Pawła Bialeckiego
3. Powiatem Sochaczewskim reprezentowanym przez:
Starostę – Tadeusza Korysia
Wicestarostę – Janusza Ciurę
4. Gminą Stare Babice reprezentowaną przez:
Wójta – Krzysztofa Turka
5. Gminą Leszno reprezentowaną przez:
Wójta – Andrzeja Cieślaka
6. Gminą Kampinos reprezentowaną przez:
Wójta - Tomasza Tymoftejewicza
7. Miastem i Gminą Błonie reprezentowaną przez:
Burmistrza – Zenona Reszkę
8. Miastem i Gminą Ożarów Mazowiecki reprezentowaną przez:
Burmistrza – Pawła Kanclerza
9. Miastem Sochaczew reprezentowanym przez:
Burmistrza – Piotra Osieckiego
10. Gminą Sochaczew reprezentowaną przez:
Wójta – Mirosława Orlińskiego

zwanymi dalej „Stronami” lub „Samorządami”

§1

Przedmiotem porozumienia jest wykonanie wstępnego studium wykonalności w celu wspólnej realizacji przyszłej inwestycji pod nazwą – „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu m. st. Warszawa Dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew”. Linia prowadzić będzie z Miasta i Gminy Sochaczew poprzez Gminy Błonie, Kampinos, Leszno, Ożarów Mazowiecki, Stare Babice do stacji metra „Chrzanów”, zlokalizowanej na terenie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy.

§2

1. Powiat Sochaczewski, Gmina Stare Babice, Gmina Leszno, Gmina Kampinos, Miasto i Gmina Błonie, Miasto i Gmina Ożarów Mazowiecki, Miasto Sochaczew, Gmina Sochaczew, m.st. Warszawa, działając w oparciu o art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) powierzają Powiatowi Warszawskiemu Zachodniemu przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyłonienia wykonawcy wstępnego studium wykonalności dla zadania pod nazwą „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu m.st. Warszawa Dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew”.

2. Obowiązkiem Powiatu Warszawskiego Zachodniego będzie przeprowadzenie procedury przetargowej zgodnej z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo Zamówień Publicznych* (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) w celu wyłonienia wykonawcy oraz nadzór nad merytorycznym i terminowym przebiegiem prac nad wykonaniem wstępnego studium wykonalności dla zadania pod nazwą „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego województwa mazowieckiego w korytarzu m.st. Warszawa Dzielnica Bemowo – Stare Babice – Ożarów Mazowiecki – Leszno – Błonie – Kampinos – Sochaczew”.
3. Powiat Warszawski Zachodni przyjmuje określone w ust. 2 obowiązki.
4. Powiat Warszawski Zachodni, zgodnie z art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* powoła biegłego, którego zadaniem będzie opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego stanowiącego załącznik do SIWZ oraz uczestnictwo w pracach Komisji Przetargowej.
5. Strony Porozumienia mają prawo do uczestniczenia w nadzorze nad prawidłowym przebiegiem prac w całym okresie ich wykonywania oraz delegują swoich przedstawicieli do prac komisji dokonującej odbioru zamówienia.

§3

1. Koszty realizacji Porozumienia stanowiące koszty wykonania wstępnego studium wykonalności dla zadania oraz koszty wynagrodzenia biegłego będą obciążały każdy z Samorządów w równych kwotach.
2. Szacunkową wartość zadania, o którym mowa w §1, określa się na kwotę maksymalnie 500.000,00 złotych (słownie: pięćset tysięcy złotych).
3. Po protokolarnym odbiorze zostaną wystawione faktury częściowe opiewające na równe kwoty dla każdej ze stron niniejszego Porozumienia, zgodnie z postanowieniami ust. 1.
4. Wszystkie strony Porozumienia zabezpieczyły środki finansowe niezbędne do realizacji studium oraz wynagrodzenia dla biegłego w budżetach swoich jednostek.

§4

1. Wstępne studium wykonalności ma wskazać różne warianty realizacji inwestycji oraz wskazać optymalny wariant wykonalności zadania pod względem technicznym, finansowym oraz organizacyjno – prawnym.
2. Na terenie każdej z Gmin Porozumienia zostanie zaplanowany i wykonany przy realizacji inwestycji co najmniej jeden przystanek.

§5

Samorzady zobowiązują się do uwzględnienia wynikającej ze studium lokalizacji przebiegu korytarza komunikacyjnego w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego rezerwując korytarz dla planowanego przebiegu połączenia komunikacyjnego z uwzględnieniem parametrów tej inwestycji - szerokości w liniach rozgraniczających i linii zabudowy.

§6

Po wykonaniu wstępnego studium wykonalności zadania i podjęciu decyzji o przystąpieniu do dalszych prac koncepcyjnych i projektowych Samorzady dokonają wyboru formy organizacyjno– prawnej realizacji tego zadania.

§7

Porozumienie niniejsze zawarte zostało na czas realizacji zadania i wchodzi w życie z dniem podpisania przez wszystkie strony Porozumienia.

§8

Porozumienie sporządzono w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia.

§9

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonane tylko w postaci aneksu podpisanego przez wszystkie strony Porozumienia, pod rygorem nieważności.

§10

W sprawach nie uregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§11

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego. Publikacji dokona Powiat Warszawski Zachodni.

M.St. Warszawa:

Powiat Warszawski Zachodni:

Powiat Sochaczewski:

Gmina Stare Babice:

Gmina Leszno:

Gmina Kampinos:

Miasto i Gmina Błonie:

Miasto i Gmina Ożarów Mazowiecki:

Miasto Sochaczew:

Gmina Sochaczew: