



Marek Krawczyk

09- 540 Sanniki ul. Fabryczna 3 woj. Mazowieckie
NIP 971- 008 – 53 – 70 REGON 611398604

tel/fax: 795-475-883; 46 880- 70 - 90

e-mail: intecplan@home.pl

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska-129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

06/S/2018



Egzemplarz

nr 1



TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wewnętrznej w Zaborówku

ADRES INWESTYCJI

Miejscowość Zaborówek, gm.Leszno

INWESTOR:

Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno

PROJEKTANT :

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	Inżynieryjno-budowlanej	MAZ/0202/17	mgr inż. Marek KRAWCZYK uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieria drogowej bez ograniczeń Nr ewid. MAZ/0202/17/06/17

*Katowice 2018 r.
projekt stałej
organizacji ruchu.*

Z up. WOJTA
[Signature]
inż. Paweł Latoszek
Kierownik Referatu
gospodarki komunalnej

Sanniki VI.2018rok

*Opinia pozytywna
w zakresie drogi gminnej*
URZĄD GMINY w LESZNE
05-084 LESZNO
pow. warszawski zachodni
wci. mazowieckie
tel. 725 84 52, 725 80 05
171
KIEROWNIK
Referatu gospodarki komunalnej
[Signature]
inż. Paweł Latoszek

ZAWARTOŚĆ TECZKI

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska-129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
GG/S/2018

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem -

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w Zaborówku, położonej w gminie Leszno. Droga stanowi drogę wewnętrzną i łączy się prostopadłe z ul. Brzozową i ul. Słoneczną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawsko-zachodnim, gminie Leszno, na terenie miejscowości Zaborówek.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o długości 565m drogi plus włączenia na odcinkach prostopadłych do innych dróg.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej, położonej w miejscowości Zaborówek. Droga stanowi drogę wewnętrzną i łączy się prostopadłe z ul. Brzozową i ul. Słoneczną. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie

mazowieckim, powiecie warszawsko-zachodnim, gminie Leszno, na terenie miejscowości Zaborówek, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym. GG/S/2018

Droga posiada na całej długości nawierzchnię mineralną o zmiennej szerokości o szerokości pasa drogowego 6,0- 8,8 m o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej.

Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym, materiał drogowy został wybity i przemieszczony - zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Wody deszczowe w rejonie dróg - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne.

Droga obecnie posiada chodnik jedynie w rejonie bloku mieszkalnego - ruch pieszy w dalszej części odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi po poboczach.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga ma stałe parametry techniczne dotyczące szerokości jezdni, która to wynosi 3,5 oraz 3,00m o nachyleniu jedno i dwustronnym i odwodnieniu do projektowanej kanalizacji deszczowej

Objęty opracowaniem teren przebudowy drogi wewnętrznej na całym odcinku wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi oraz granic działek pasa drogowego, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem.

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy i pieszy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, sporadycznie dostawczych

Nawierzchnia drogi wykonana będzie z kostki betonowej i oznakowana znakami D-40 i D-41 (początek i koniec strefy zamieszkania), co oznacza pierwszeństwo pieszych przed pojazdami i ograniczenie prędkości do 20km/h.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

4.1. OZNAKOWANIA PIONOWE

W obrębie opracowania istniejący znaki drogowe pionowe zlokalizowane są w pasie drogi wewnętrznej. Zostają one częściowo usunięte.

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”;
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”

5.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

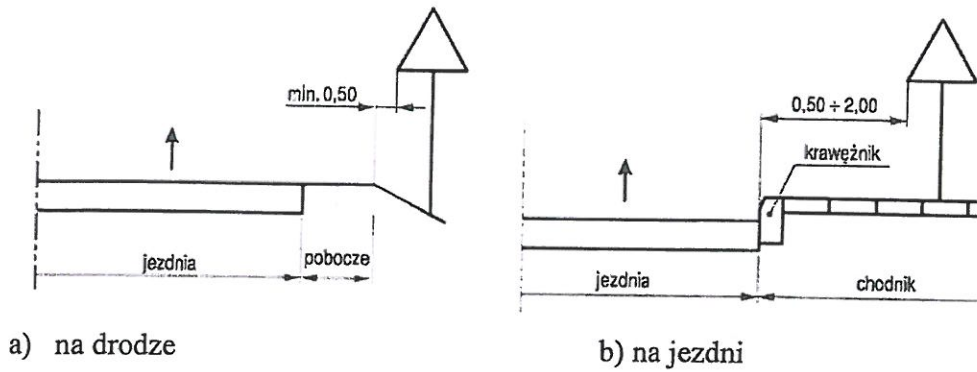
- z folii 1 generacji.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „małe”.

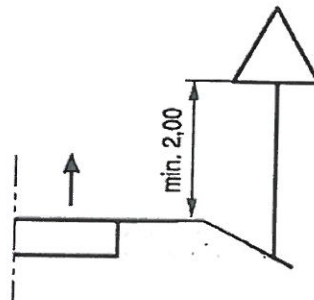
Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków

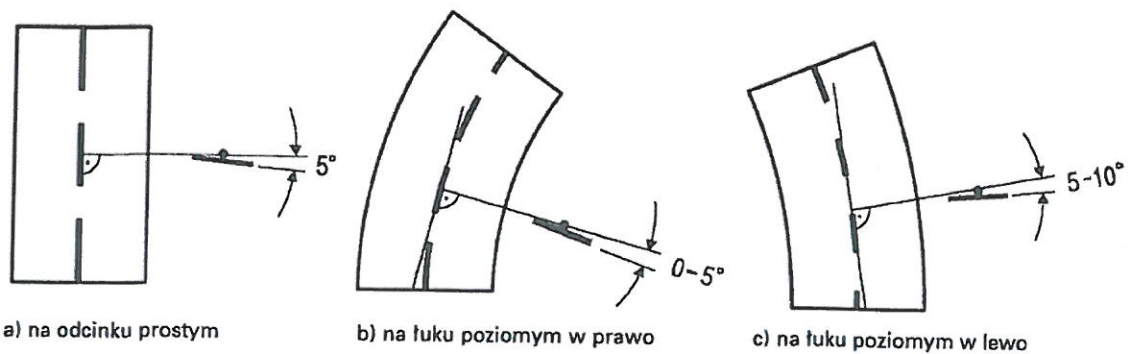


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

5.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



GG/S/2018

5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A,B,C,D

A- ostrzegawcze	długość boku 750 mm
B- zakazu	średnica 600 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 mm

6. OZNAKOWANIE POZIOME

W projekcie przewiduje się wykonania nowego oznakowania poziome jako P-25 najazd progu zwalniającego.

7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 31.12.2018r.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagieć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska-129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
GG/15/2016

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

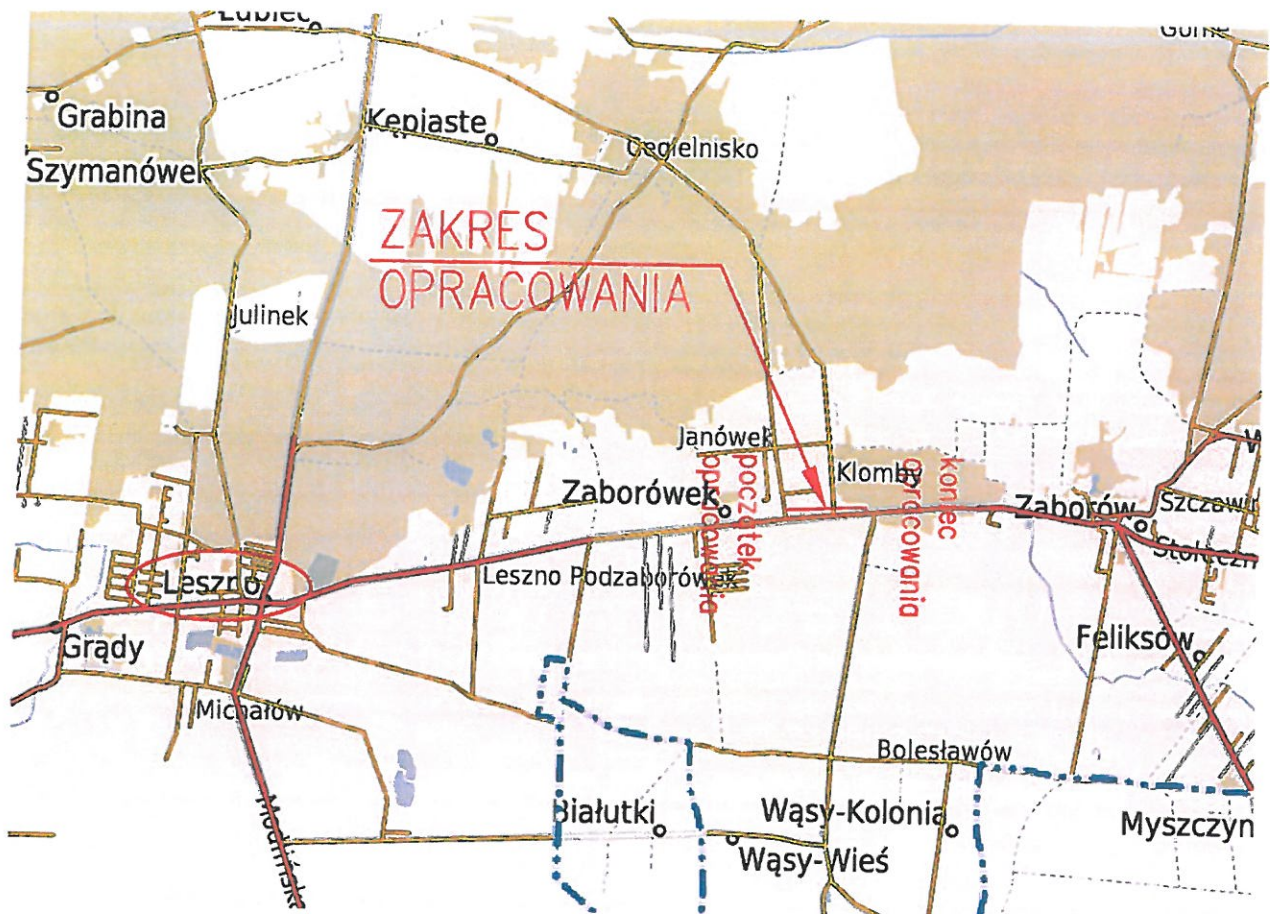
- 1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500**

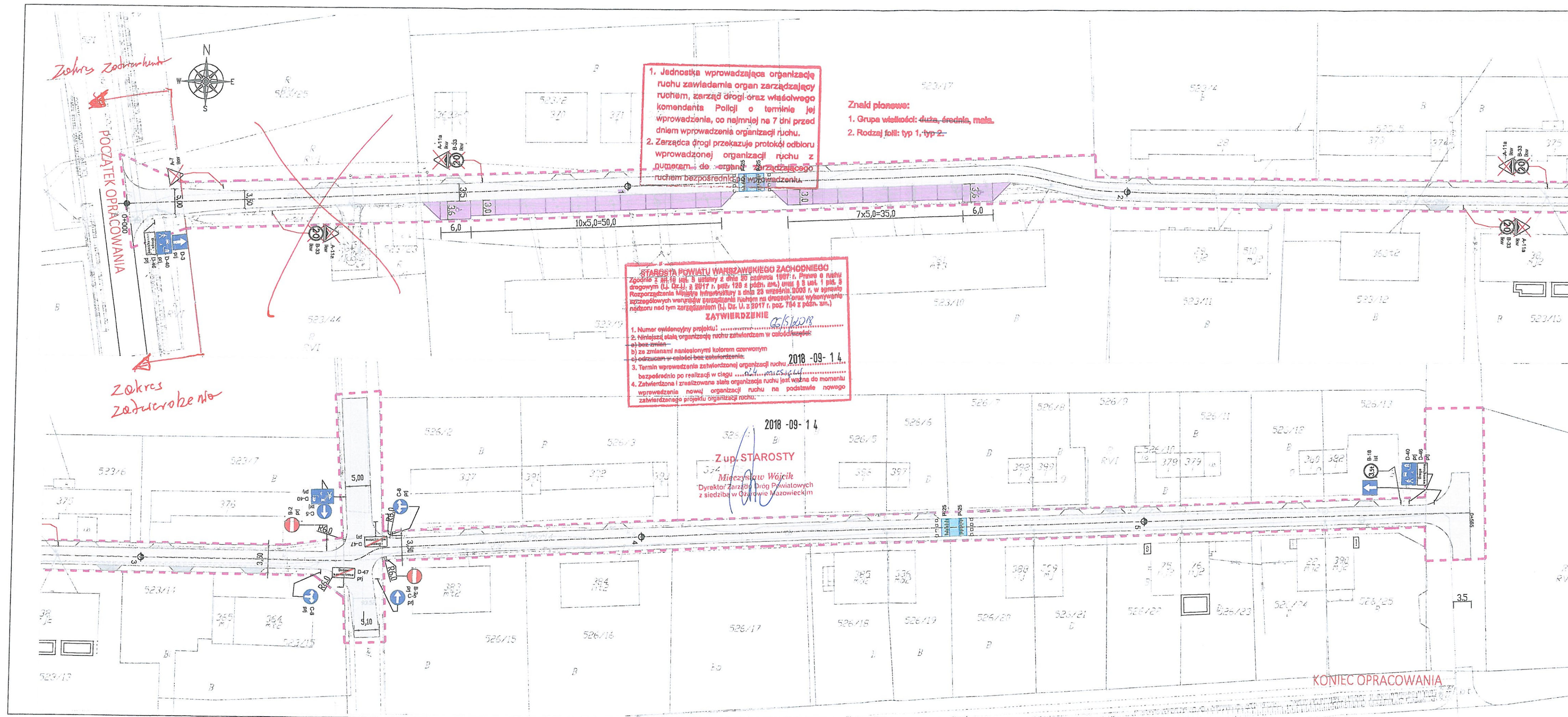
Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska-129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
66/15/2018

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Zaborówek





1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 2. Zarządca drogi przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Znaki pionowe:
 1. Grupa wielkości: duża, średnia, mała.
 2. Rodzaj folii: typ 1, typ 2.

ZATWIERDZENIE
 STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
 Zgodnie z art. 18 ust. 5 ustawy z dnia 20 października 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 120 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2009 r. w sprawie szczegółowych warunków gospodarowania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 794 z późn. zm.)
 1. Numer ewidencyjny projektu:
 2. Niniejszą opinią organizację ruchu zatwierdzam w całości z zastrzeżeniem:
 a) bez zmian
 b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
 c) odrzucam w całości bez zatwierdzenia:
 3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
 bezpośrednio po realizacji w ciągu
 4. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
 2018-09-14
 Mieczysław Wojcik
 Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Olszynie Mazowieckiej

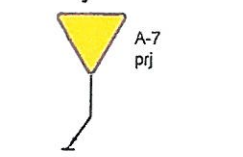
LEGENDA:

- - - - - zakres opracowania
- oś projektowanej drogi
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo - jezdni z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- Wyniesiony próg zwalniający
- proj. zjazdu

LEGENDA – organizacja ruchu

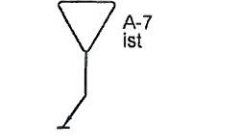
ZNAKI DROGOWE PIONOWE:

Projektowane

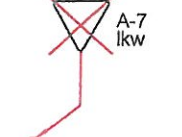


Istniejące

bez ingerencji w oznakowanie

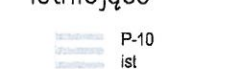


do likwidacji



ZNAKI DROGOWE POZIOME

Istniejące



PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE

proj. "kocie oczka"



www.intzplan.com.pl

Temat:

Inwestor:

Projektant:

Opracował:

Localizacja: miejscowość Zdobychów, gm. Leszno

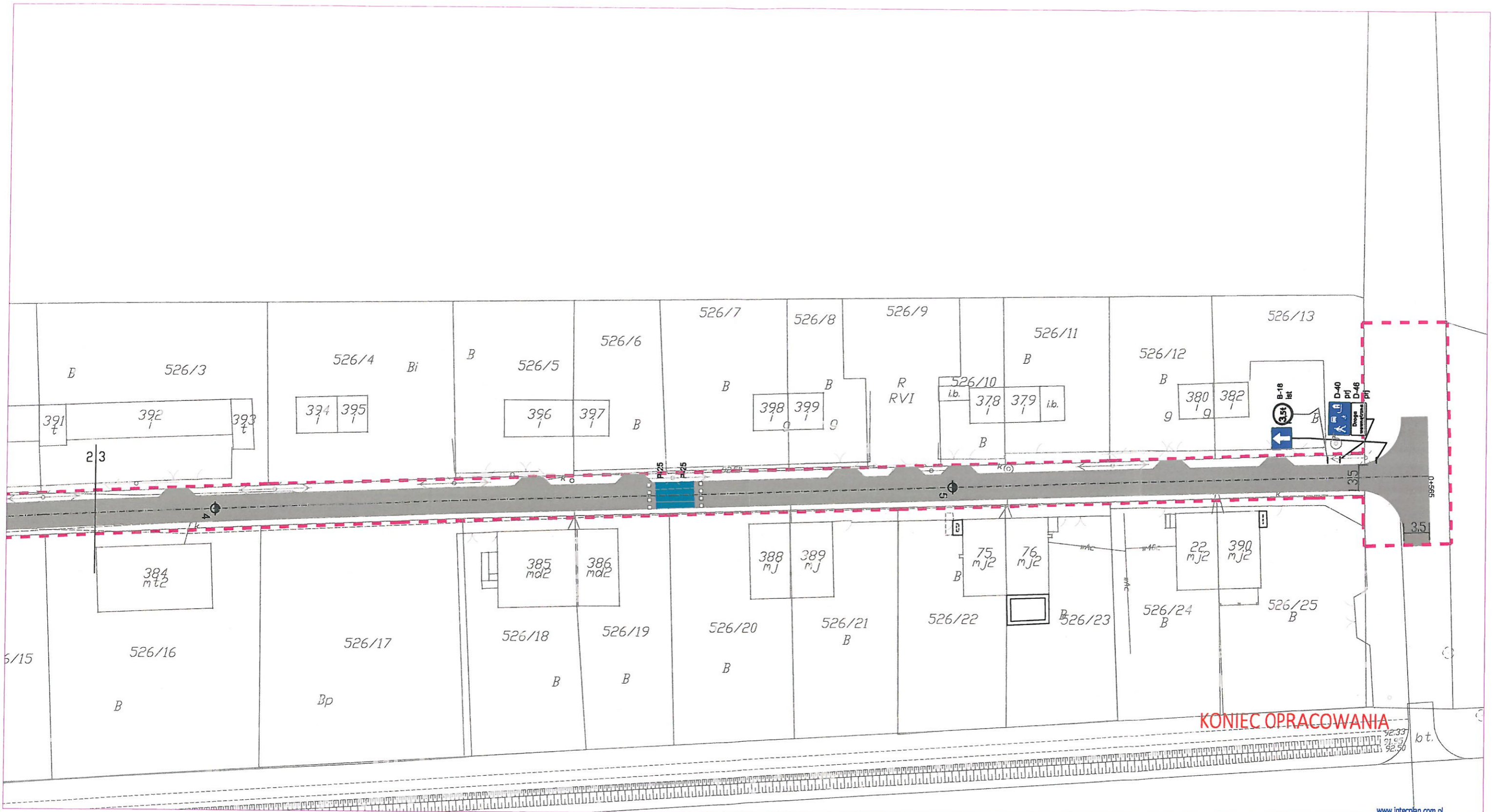
Nazwa rysunku: Plan s. tuóC y

data: VI.2018r. format rys. 297x800 skala rys. 1:500 nr rys. 1/1



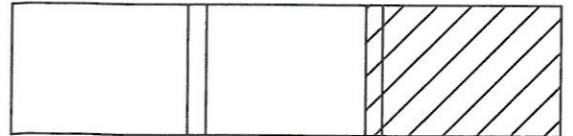
www.intecplan.com.pl

Temat:	Stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynieria inżynieria drogowa MAZ/2002/17		
Opracował:	mgr inż. Anna Geras		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek, gm. Leszno		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	VI.2018r.	format rys.	A3
skala rys.	1:500	nr rys.	1. / 3



KONIEC OPRACOWANIA

www.intecplan.com.pl



Temat:	Stała organizacja ruchu dróg wewnętrznej w Zaborówku		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierji drogowej NAZ/0207/17		
Opracował:	mgr inż. Anna Geras		
Lokalizacja:	Miejscowość Zaborówek, gm. Leszno		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	VI.2018r.	format rys.	A3
		skala rys.	1:500
		nr rys	3 / 3