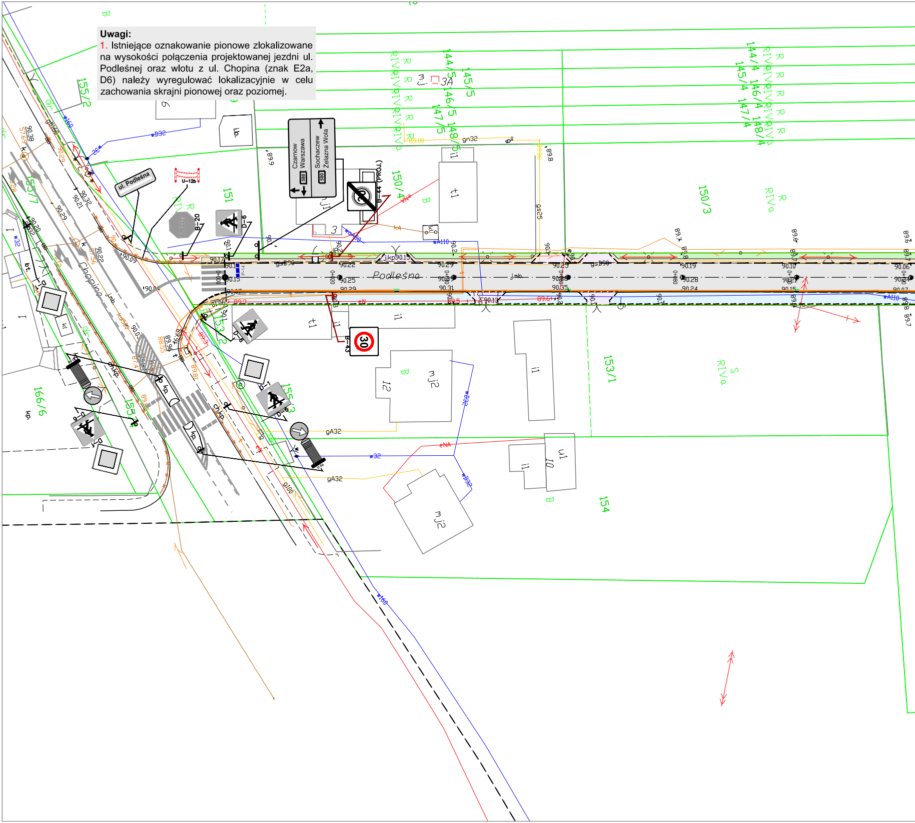
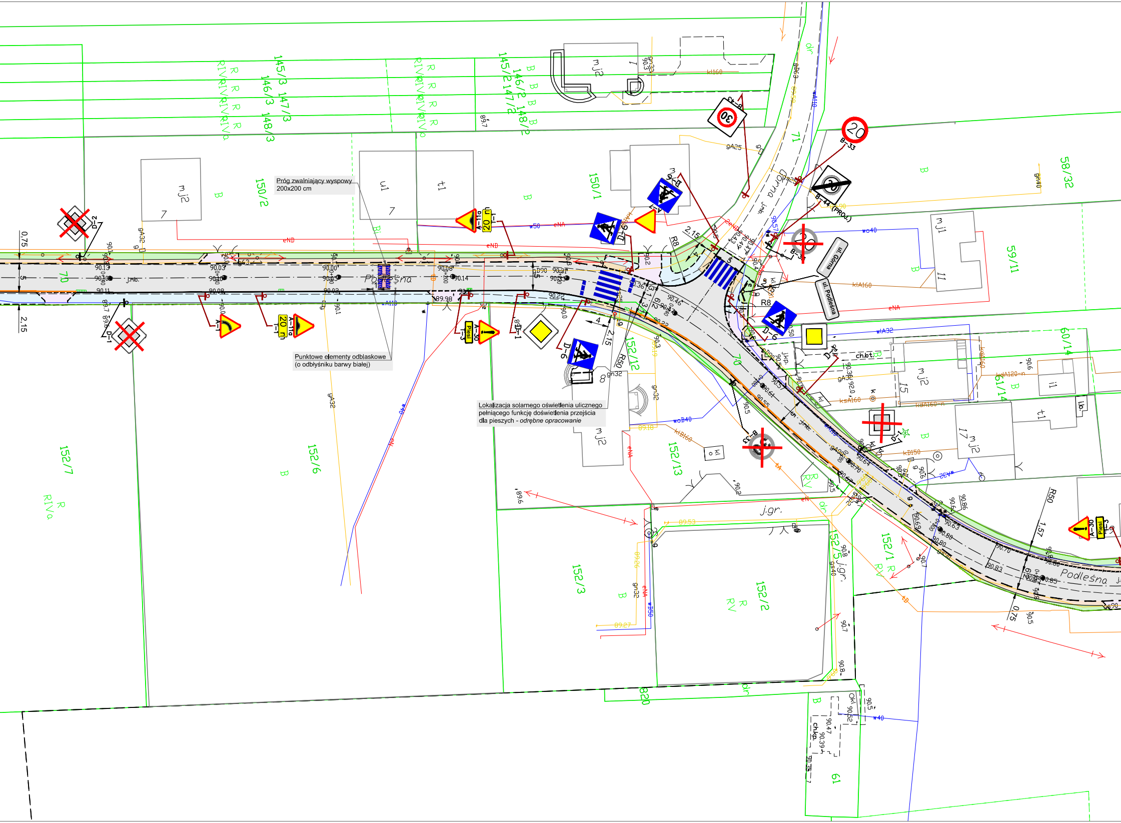
Uwagi:

1. Istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane na wysokości połączenia projektowanej jezdni ul. Podleśnej oraz wlotu z ul. Chopina (znak E2a, D6) należy wyregulować lokalizacyjnie w celu zachowania skrajni pionowej oraz poziomej.



ul. Podleśna
U-12b
B-20
D-6
Czarnow
Warszawa
580
Sochaczew
Żelazna Wola
580
B-44 (PROJ.)
B-43
30
Podleśna
Chopina
151
150/4
150/3
153/1
153/2
154
155/2
155/3
155/7
166/6
144/5
145/5
146/5
147/5
148/5
144/4
145/4
146/4
147/4
148/4
RIVa
gA32
eNA
wA110
w160

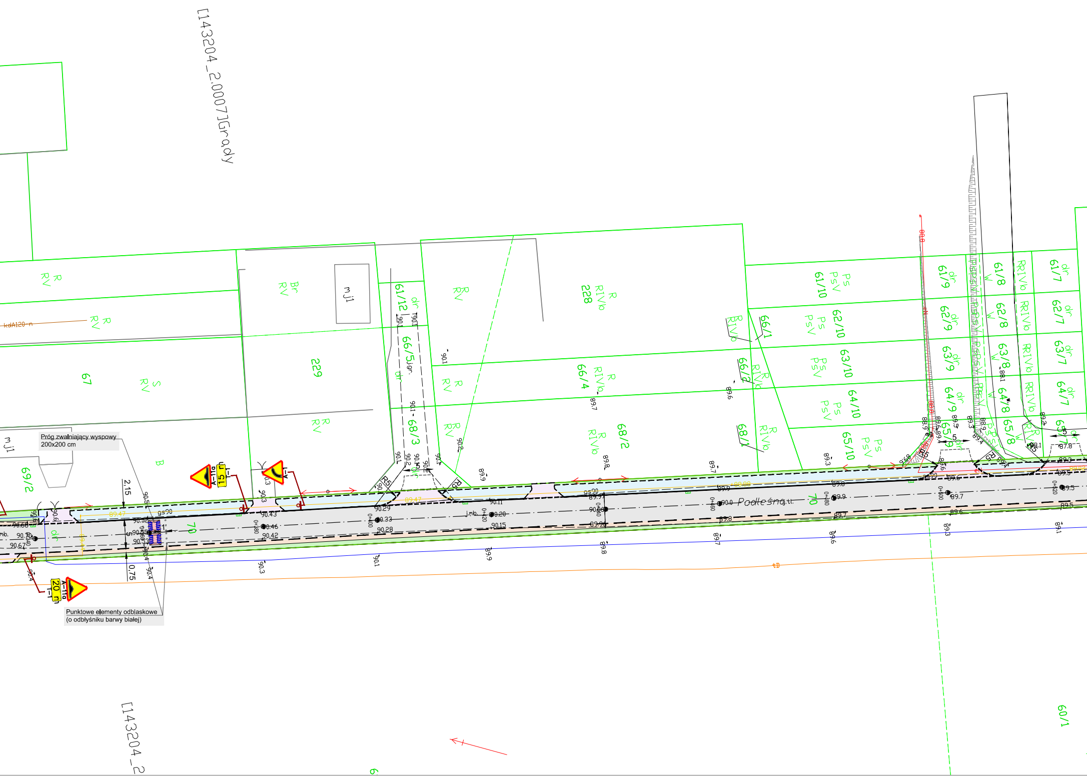


Podleśna
Podleśna
ul. Górna
ul. Podleśna
Górna
A-11a
20 m
T-1
A-1
A-7
A-30
Pieszi
T-1
B-33
B-43
B-44 (PROJ.)
D-1
D-2
D-6
R8
R50
2,15
4
5
0,75
2,15
70
145/3
146/3
147/3
148/3
145/2
146/2
147/2
148/2
150/1
150/2
152/2
152/3
152/5
152/6
152/7
152/12
152/13
152/1
58/32
59/11
60/14
61/14
61
820
mj2
mj1
u1
t1
ch.bt.
j.gr.
dr
B
R
RIVa
RV
eND
eNA
gA32
wA110
gn32
kIB160
klA160
woB40

Próg zwalniający wyspowy
200x200 cm

Punktowe elementy odblaskowe
(o odbłyśniku barwy białej)

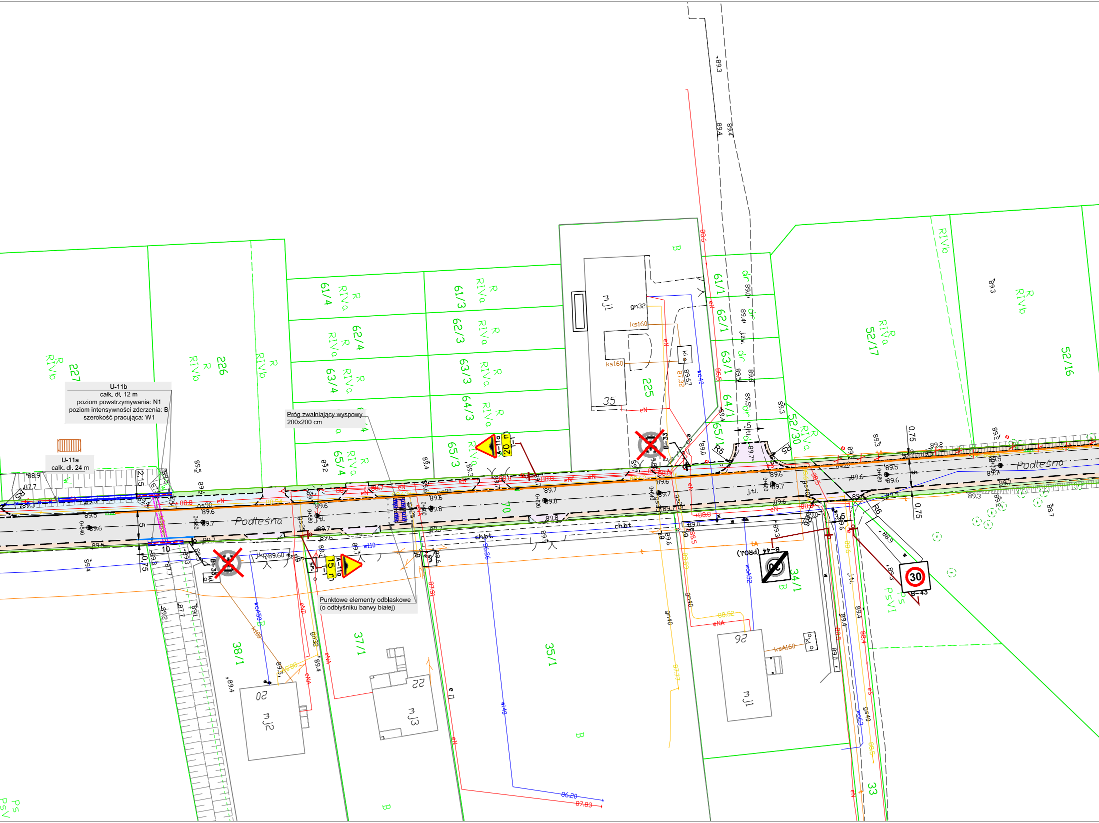
Lokalizacja solarnego oświetlenia ulicznego
pełniącego funkcję doświetlenia przejścia
dla pieszych - *odrębne opracowanie*



Próg zwalniający wyspowy
200x200 cm

Punktowe elementy odblaskowe
(o odblyśniku barwy białej)

[143204_2.0007]Grady
[143204_2
Podleśna
70
67
69/2
229
228
61/12
66/5 ул.
68/3
66/4
68/2
66/1
66/2
68/1
61/10
62/10
63/10
64/10
65/10
61/9
62/9
63/9
64/9
65/9
61/8
62/8
63/8
64/8
65/8
61/7
62/7
63/7
64/7
65/7
60/1
mj1
R RV
S RV
Br RV
R RIVb
Ps PsV
dr
W
RRIVb
kdA120
A-11a
15 m
20 m
2,15
5
0,75
R5
gs20
gs90
j.mb.
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
0+500
0+520
90.43
90.46
90.42
90.29
90.33
90.28
90.20
90.15
90.11
90.0
89.9
89.8
89.7
89.6
89.5
87.8



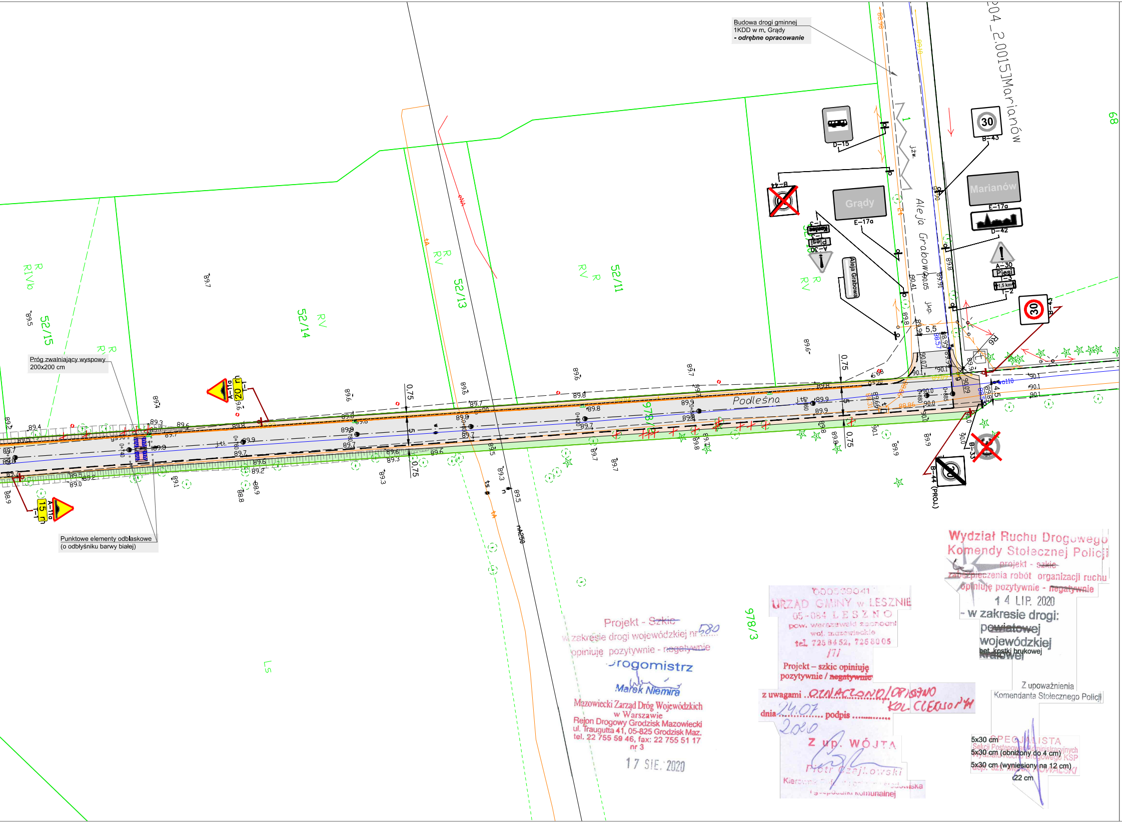
U-11b
całk. dł. 12 m
poziom powstrzymywania: N1
poziom intensywności zderzenia: B
szerokość pracująca: W1

U-11a
całk. dł. 24 m

Próg zwalniający wyspowy
200x200 cm

Punktowe elementy odblaskowe
(o odblyśniku barwy białej)

Podleśna
Podleśna
227
226
61/4
62/4
63/4
65/4
61/3
62/3
63/3
64/3
65/3
61/1
62/1
63/1
64/1
65/1
225
52/17
52/16
52/30
70
38/1
37/1
35/1
34/1
33
35
02
22
92
mj1
mj2
mj3
R RIVa
R RIVb
B
Ps PsVI
dr
gn32
ks160
kl
B-33
B-35
B-43
B-44 (PROJ.)
A-11a
T-1
15 m
20 m
30
ch.bt.
j.tl.
j.kp.89.60
w110
w140
wA32
wA50
ksA160
gn40
gs40
eN
eNA
0+540
0+560
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0.75
2.15
10
5
R5
R6


Budowa drogi gminnej
1KDD w m. Grądy
- odrębne opracowanie
Próg zwalniający wyspowy
200x200 cm
Punktowe elementy odblaskowe
(o odbłyśniku barwy białej)
204_2.0015 Marianów
Aleja Grabowa
Podleśna
Grądy
E-17a
Marianów
E-17a
D-42
D-15
30
B-43
B-44
A-30
Pieszy
T-2
1,5 km
A-30
Aleja Grabowa
B-43
B-33
B-44 (PROJ.)
A-11a
20 m
15 m
52/15
52/14
52/13
52/11
978/3
978/3
68
5,5
0,75
4,5
R RIVb
R
RV
LS

Projekt - ~~Szkic~~
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 580
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
Drogomistrz
Marek Niemira
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki
ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Maz.
tel. 22 755 59 46, fax: 22 755 51 17
nr 3
17 SIE. 2020

000539041
URZĄD GMINY w LESZNIE
05-084 LESZNO
pow. warszawski zachodni
woj. mazowieckie
tel. 725 84 52, 725 80 05
/7/
Projekt – szkic opiniuję
pozytywnie / ~~negatywnie~~
z uwagami OZNACZONO/OPISANO KOL. CIEMNOSZNYM
dnia 24.07.2020 podpis ....
Z up. WÓJTA
Piotr Czajkowski
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - ~~szkic~~
~~zabezpieczenia robót~~ organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
14 LIP. 2020
- w zakresie drogi:
~~powiatowej~~
wojewódzkiej
~~krajowej~~
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
SPECJALISTA
Sekcji Postępowań Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa ul. Podleśniej w Grądach

SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

▨	Nawierzchnia jezdni
▨	Nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej
▨	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
▨	Nawierzchnia rampy dla pieszych
▨	Nawierzchnia chodników
▨	Nawierzchnia pobocza
🟩	Zieleniec
🟥	Próg zwalniający
—	Krawężnik betonowy 15x30 cm
- - -	Krawężnik betonowy 15x30 cm (obniżony do 4 cm)
—	Krawężnik betonowy 15x30 cm (wyniesiony na 12 cm)
- - -	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
— — —	Opornik drogowy 12x25 cm
-×-×-×-	Bariera chodnikowa
▭	Ścianka czołowa z barierą ochronną U-11b
▭	Przepust betonowy
✕	Drzewa przeznaczone do wycinki
●	Słupy oświetleniowe - *odrębne opracowanie*

Oznakowanie:

B-2	Istn. oznakowanie pionowe i poziome
B-2	Istn. oznakowanie pionowe i poziome przeznaczone do likwidacji
D-6	Proj. oznakowanie pionowe i poziome
	Zmiana lokalizacji oznakowania pionowego
-×-×-×- U-12b	Istn. bariera łańcuchowa U-12b
-×-×-×- U-11a	Proj. bariera chodnikowa U-11a
▫ ▫ ▫	Proj. punktowe elementy odblaskowe

PRACOWNIA PROJEKTOWA KOMI Sp. z o.o.

Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**
15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197
email: biurokomi@gmail.com
phukomi@op.pl
tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09

Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno	Data: I 2020
Obiekt:	ul. Podleśna	Nr rysunku: 2
Stadium:	SOR	

Branża/Projektant:	Nr upr.:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	