

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska-129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

Egz. 1 56/S/2019

**PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W LESZNIE gm. LESZNO**

**STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**ADRES:** Leszno, ul. Leśna

**INWESTOR:** Gmina Leszno  
05-084 Leszno  
ul. Aleja Wojska Polskiego 21



br. drogowa:  
**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Adam Kalinowski**  
PDL/0036/POOD/09

**Białystok, sierpień 2019**

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Inwentaryzacja oznakowania – skala 1:500.
6. Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

## Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Leśnej w Lesznie

### 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

### 2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ul. Leśnej w Lesznie.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika.

### 3.0. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Leśna jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Pas drogowy o szerokości 9,0 – 12,0m. Ulica Leśna w zakresie projektowanego chodnika krzyżuje się z ulicą Tuwima i ulicą Polną.

W pasie drogowym ulicy znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

### 3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy Leśnej jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

### 3.3. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące przedstawiono na Rys. nr 1 – Inwentaryzacja oznakowania.

## 4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Dla ulicy Leśnej zaprojektowano jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Chodnik szerokości 2,5m. Pochylenie 2% w kierunku jezdni. W miejscach obniżonego krawężnika zaprojektowano zjazdy do posesji. Początek projektowanego chodnika dowiązано do chodnika istniejącego w rejonie skrzyżowania z ul. Tuwima. Koniec chodnika na skrzyżowaniu z ul. Polną. Chodnik od strony zieleńców i zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm.

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 10 cm,

#### Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,

## 5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2.

Organizacja ruchu ogranicza się do wymiany istniejących (uszkodzonych) znaków, oraz uzupełnienia brakującego oznakowania. W związku z budową chodnika zachodzi konieczność zmiany lokalizacji istniejących znaków. Całość opracowania pokazano na Rys. nr 2 – Plan stałej organizacji ruchu.

56/S/2019

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-11a	2
B-5	1
B-33	2
B-36	1
D-1	1
T-1	2
Suma	8
Słupki	1 szt. (projektowany) 3 szt. (zm.lokalizacji)

Ilość znaków zmeryfikować z zatwierdzonym planem sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.  
~~Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odblaskowości.~~

Wykaz znaków projektowanych poziomych:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./mb/m2]	Współ. przeliczeniowy [m2/mb; m2/m2]	Suma [m2]
P-25	20	0,232	4,7
PEO	24	-	-
Suma:			4,7

Oznakowanie poziome wykonać jako  **cienk warstwowe**.

Oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

## 6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu budowy chodnika (listopad 2019).

Opracował:  
mgr inż. Adam Kalinowski

# PLAN ORIENTACYJNY

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska-129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
56/S/2019



Tuwim

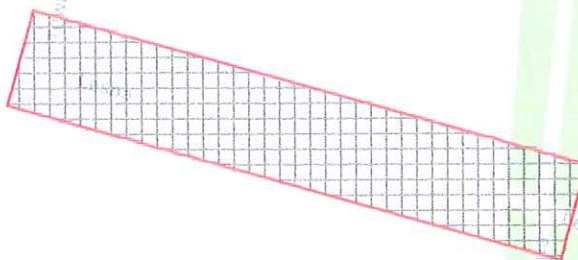
Meks. Sprzedaż  
drewnianych upominków

Leśna

Tuwimia

Leśna

Tuwimia



Polna

Polna

Pogwet - Klinika  
weterynaryjna

Władysława Braniewskiego

Salon Urody Gracja

Polna

ewicza

Tuwimia

PREMIERA Witold

Skala 1:10000

Polna