

Nazwa zadania :

**BUDOWA ULIC : KRÓTKA , PARKOWA , Ks.
RACZKOWSKIEGO
W LESZNIĘ**

Inwestor :

**Gmina Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno**



Jednostka Projektowa :

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH INŻYNIERII LĄDOWEJ
Łukasz Wieczorek 05-088 Brochów Janów 114
NIP 8371679125 Regon 140862167**

Studium :

PROJEKT

BUDOWLANY

Nazwa opracowania :

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Branża

DROGI

Obiekt :

ULICA : KRÓTKA , PARKOWA ,Ks. RACZKOWSKIEGO W LESZNIĘ

Kody CPV :

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
------------	-------------------------------

Lokalizacja inwestycji :

Numer działki	Miejscowość	Obręb / Jednostka ewidencyjna	Powiat
486/1 , 525/2 , 530/6 i 531/2	Leszno	Nr 0011 , Leszno/ 143204-2	Warszawski Zachodni

Autorzy opracowania :

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Asystent projektanta	Łukasz Wieczorek	Drogi	-	
Projektant	mgr inż. Henryk Owczarek	Drogi	MAZ/0392/POOD/05	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Utrata	Drogi	WA 788/93	

TOM Nr
opracowania :

Egz. nr

Data

1
15.09.2012r

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Adres Inwestycji.....	5
1.3. Zakres opracowania.....	5
1.4. Podstawa opracowania inwestycji.....	6
1.5. Inwestor.....	7
1.6. Jednostka projektowa	7

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przeznaczenie obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne	8
2.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu	8
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	8
2.4. Ruch drogowy	9
2.5. Organizacja ruchu	9
2.6. Skrzyżowania z innymi drogami	9
2.7. Zadrzewienie	9
2.8. Obekty inżynierskie	9
2.9. Rozpoznanie geologiczne podłoża	9

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (w tym rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy)

3.1. Ukształtowanie trasy w planie	10
3.2. Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym	10
3.3. Ukształtowanie trasy w przekroju poprzecznym	11

3.4. Poszerzenia i wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz umocnienia poboczy	11
3.5. Budowa i rozbudowa zatok autobusowych	11
3.6. Budowa , Rozbudowa lub przebudowa chodników	11
3.7. Budowa , rozbudowa lub przebudowa ścieżek rowerowych	11
3.8. Budowa , rozbudowa lub przebudowa zjazdów	11
3.9. Rozbudowa skrzyżowań	11
3.10. Odwodnienie drogi	12
3.11. Osnowa geodezyjna.....	12
3.12. Ogrodzenia	12
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
5. DANE O TEENIE ZWIĄZANE Z REJESTREM ZABYTKÓW I OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	13
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE	14
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	14
8. UWAGI KOŃCOWE	15

II. UPRAWNIENIA

1. Kopia uprawnień i przynależności do Izby Projektanta – branża drogowa17
2. Kopia uprawnień i przynależności do Izby Sprawdzającego – branża drogowa19

III. OŚWIADCZENIA21

IV. ZAŁĄCZNIKI25 - 55

1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działek położonych w miejscowości Leszno: Nr 167/2012 z dn. 08.08.2012r.
2. Starostwa Powiatu Warszawski Zachodni - opinia ZUDP Nr 999/2012 z dn. 30.08.2012 - w sprawie koordynacji dokumentacji projektowej
3. Pismo Urzędu Gminy Leszno nr Oś.6220.81.2012 z dn. 12.09.2012 r. stwierdzające brak konieczności postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
4. Uzgodnienie podłączenia odwodnienia do istniejących kanałów deszczowych - Urząd Gminy Leszno nr IGK.7230.145.2012 z dn. 10.08.2012r.
5. Opinia Geotechniczna wykonana przez „Zam-Geo” 05-800 Pruszków ul.Ceramiczna 15 w m. sierpień 2012r.
6. Uzgodnienie projektu przez Urząd Gminy Leszno – nr IGK.7226.34.2012 z dn. 30.10.2012r.
7. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu i uzgodnienie geometrii przez Starostę Powiatu Warszawski Zachodni - nr ZDPSOD.712126S.2012 z dn. 15.11.2012r.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA56 - 58

- Rys.1 Plan orientacyjny - skala 1:10000
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest pn. „ Budowa ulic (ciągów pieszo – jezdnych) : Krótka , Parkowa , Ks. Raczkowskiego „ jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni , miejscowo utwardzonej destruktem, zużłem oraz nawierzchni gruntowej , poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej jako ciągów pieszo-jezdnych w granicach pasa drogowego . Dodatkowo zostaną wykonane następujące roboty budowlane :

- budowa kanalizacji deszczowej

1.2. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego , w powiecie Warszawskim Zachodnim , w gminie Leszno i przebiegać będzie przez działki będące we władaniu Inwestora zestawione w tabeli 1.

Tabela 1 . Wykaz działek we władaniu Inwestora

Numer działki	Miejscowość	Obręb / Jednostka ewidencyjna	Powiat
486/1 , 525/2 , 530/6 i 531/2	Leszno	Nr 0011 , Leszno/ 143204-2	Warszawski Zachodni

1.3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem budowę ulicy Krótkiej (długości 111,70m), ulicy Parkowej (długości 131,81m) oraz ulicy Ks. Raczkowskiego (długości 108,00m) w Lesznie.

Projekt budowlany w/w zamierzenia drogowego opracowano z uwzględnieniem istniejącego układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nastąpi poprawa parametrów techniczno-użytkowych dróg publicznych, co bezpośrednio wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pieszego na terenach należących do gminy Leszno.

Przebudowa powyższych ulic obejmuje swoim zakresem wykonanie pełnych konstrukcji drogowych dla natężenia ruchu KR-2 o nawierzchniach z kostki betonowej . Ponadto przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (bramowych).

Przedmiotowa inwestycja drogowa wymaga opracowania projektu docelowej organizacji ruchu (stałe oznakowanie poziome i pionowe), który objęty został oddzielnym opracowaniem.



1.4. Podstawa opracowania inwestycji

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r nr 0 poz.462),
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz.414 z dn. 25 sierpnia 1994 r z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U z 2001r. Nr 62 poz.627 , z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 stycznia 2012r.- Prawo wodne (Dz. U. 2001r. Nr 115 poz.1229 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 , poz.1287 , z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 , z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz.2072 , z późniejszymi zmianami),
- R. Edel – „ Odwodnienie dróg „ Wkił Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30maja 2000r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r Nr 63 poz.735 , z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sprządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz.1389) ,
- Katalogi Nakładów Cen Jednostkowych oraz Biuletyn Cen Robót Drogowych wydawnictwa Sekocenbud ,
- Umowa nr 28/2012 z dn. 17.05.2012r z Inwestorem – Urząd Gminy w Lesznie, poprzez Zamawiającego – Wójta, z siedzibą: 05 – 084 Leszno; Al. Wojska Polskiego 21.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia Geotechniczna wykonana przez „Zam-Geo” 05-800 Pruszków ul. Ceramiczna 15 w m. sierpień 2012r.
- Normy, przepisy i wytyczne do projektowania obowiązujące w budownictwie drogowym

1.5. Inwestor

**Gmina Leszno
05-084 Leszno
Al. Wojska Polskiego 21**

1.6. Jednostka projektowa

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH INŻYNIERII LĄDOWEJ
Łukasz Wieczorek 05-088 Brochów Janów 114**

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

2.1 Istniejące zagospodarowanie.

Ulice :

- Krótka (działka nr 486/1) o długości 111,70m (odcinek w rejonie skrzyż. z ul. Al. Wojska Polskiego wykonany z kostki betonowej przy remoncie ul. Wojska Polskiego na odc. 16,53m) stanowi drogę gminą jako ciąg pieszo-jezdny (bez klasy drogi) , w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową lub żuźlową z nieuregulowaną szerokością jezdni ok. 4-5,0m, w liniach granicznych wynosi 5,2m .

- Parkowa (działka nr 525/2) o długości 131,81m stanowi drogę gminą dojazdową klasy D w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową lub żuźlową z nieuregulowaną szerokością jezdni ok. 6,0-7,0m, w liniach granicznych wynosi 8,0m ,

- Ks. Raczkowskiego (działka nr 530/6 i 531/2) o długości 108,00m (odcinek w rejonie skrzyż. z ul. Al. Wojska Polskiego wykonany z kostki betonowej przy remoncie ul. Wojska Polskiego na odc. 26m) stanowi drogę gminą dojazdową klasy D w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową lub żuźlową z nieuregulowaną szerokością jezdni ok. 5,0-6,0m, w liniach granicznych wynosi 7-9,00m.

Na całym odcinku projektowanych dróg gminnych brak jest odwodnienia nawierzchni.

2.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Ze względu na zły stan nawierzchni oraz trudne warunki gruntowo-wodne przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni oraz wzmocnienie podłoża.

W ramach wykonania zadania przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni w/w ulic .

2.3. Uzbrojenie terenu.

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowaną przebudową ulic:

- wodociąg wP 50;
- napowietrzna linia energetyczna eANN ;
- kable energetyczne 2ePNN;
- kanalizacja deszczowa śr. 700 i 300mm
- kanalizacja sanitarna kP 200;
- sieć gazowa;

2.4. Ruch drogowy

Występujący ruch drogowy związany jest z obsługą komunikacyjną przyległych działek o zabudowie jednorodzinnej .

2.5. Organizacja ruchu

Ulica Krótka w organizacji ruchu jest z zakazem wjazdu (B-2) z wyłączeniem dojazdu do posesji ul. Krótkiej . W/w ulica jest jako jednokierunkowa od str.Al. Wojska Polskiego . W/w ulica jest ciągiem pieszo-jezdnym i stanowi wyłącznie dojazd do posesji na ul. Krótkiej .

Na ul. Parkowej zaprojektowano próg zwalniający poprzedzony znakami A-11a oraz T-1 oraz ograniczenie prędkości do 20km/godz. znakiem B-33.

Na ul. Ks. Raczkowskiego z uwagi na występujące zawężenia wprowadzono znaki D-5 i B-31 .Na wszystkich w/w ulicach obowiązują znaki D-40 i D-41 jako „ strefa zamieszkania „ tj.np. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami , ogr. prędkości do 20km/godz., parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych „ .

Lokalizacja znaków została szczegółowo przedstawiona w projekcie organizacji ruchu będącym oddzielnym opracowaniem .

2.6 Skrzyżowania z innymi drogami

Istniejące skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego przebudowano wcześniej i aktualnie są poza zakresem opracowania . Ul. Krótka i Ks. Raczkowskiego są bez przejazdu .

2.7. Zadrzewienie

Brak drzew na w/w ulicach .

2.8. Obiekty inżynierskie

Brak.

2.9. Rozpoznanie geologiczne podłoża

W celu identyfikacji podłoża wykonano 3 otwory geotechniczne do głębokości 3,0m i na tej podstawie wyodrębniono warstwy geotechniczne .

Warunki gruntowo – wodne zostały określone w oparciu o badania wykonane przez firmę Handlowo – Usługową „ZamGeo” z Pruszkowa ul. Ceramiczna 15 (sierpień 2012r.). Przeprowadzone badania wykazały, że na trasie przebudowywanych dróg gminnych występują grunty nasypowe o miąższości od 1,0m do 1,2m . Poniżej

występują ciągła warstwa gruntów spoistych - glin pylastych , miejscami piaszczystych . Występujące w podłożu gliny są w stanie twaroplastycznym Wody gruntowej do 3m nie stwierdzono . Grunty zaliczono nośności G3 .

W związku z powyższym dla wzmocnienia podłoża zastosowano stabilizację cementem z betoniarki $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 17cm .

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (w tym rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy)

Powyższe opracowanie nie zmiana funkcji obiektów budowlanych , jakimi są drogi gminne , ani charakterystycznych wymiarów (szerokości pasów drogowych) Natomiast zmianie ulegnie nawierzchnia jezdni , z dotychczasowej utwardzonej destruktem , żuzłem na nawierzchnię z kostki betonowej brukowej . Planowana budowa dróg gminnych poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność . Nowa nawierzchnia dróg stanowić będzie element poprawiający estetykę Gminy Leszno .

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków ruchu w tym komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych jak i uczestników zmotoryzowanych . Opracowanie zawiera n/w elementy :

- wymiana konstrukcji jezdni
- przebudowa zjazdów
- budowa systemu odwodnienia ulic do istniejącej kanalizacji deszczowej

BRANŻA DROGOWA

3.1.Ukształtowanie trasy w planie

W przypadku ulic : Krótkiej zaprojektowano wykonanie nawierzchni na całym dostępnym w granicach pasa drogowego obszarze (4-5,0m) . Dla ul. Parkowej zaprojektowano wykonanie nawierzchni na szer. 6,0m , natomiast dla ul. Ks. Raczkowskiego zaprojektowano wykonanie nawierzchni na całym dostępnym w granicach pasa drogowego obszarze (4,8- 5.5m) do skrzyżowania z ul. Parkową na dalszym odcinku o szer. 6,0m. Rozwiązania zostało przedstawione na Planie Sytuacyjnym (Rys. 3)

3.2. Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym

Z uwagi na niską klasę projektowanych dróg (klasa D) poprowadzono niweletę tak , aby jak najlepiej wpisać się w stan istniejący ze zwróceniem uwagi na lokalizację istniejących bram , zachowując przy tym dobre warunki bezpieczeństwa i odwodnienia . Ukształtowanie dróg w profilu podłużnym przedstawiono na Profilu Podłużnym .

3.3. Ukształtowanie trasy w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano :

Ul. Krótka - na odc od Al. Wojska Polskiego do skrzyż. z ul. Parkową spadek jednostronny 2% . Na dalszym odcinku zaprojektowano dwuspadowy przekrój poprzeczny jezdni o wartości ok.2% .Dopuszcza się miejscową zmianę pochylenia od 1 do 2,5% w celu lepszego dostosowania do stanu istniejącego . Zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z obniżonej kostki betonowej .

Ul. Parkowa i Ks. Raczkowskiego zaprojektowano spadek dwuspadowy 2%. Dopuszcza się miejscową zmianę pochylenia od 1 do 2% w celu lepszego dostosowania do stanu istniejącego . Zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z obniżonej kostki betonowej .

3.4. Poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz umocnienie poboczy

Brak .

3.5. Budowa i rozbudowa zatok autobusowych

Brak .

3.6. Budowa , rozbudowa lub przebudowa chodników

Brak wydzielonych chodników . W/w drogi stanowiąc będą ciągi pieszo-jezdne .

3.7. Budowa , rozbudowa lub przebudowa ścieżek rowerowych

Brak .

3.8. Budowa , rozbudowa lub przebudowa zjazdów

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni na odc. całej szerokości pasa drogowego nie ma konieczności projektowania zjazdów . Na pozostałym odcinku projektuje się zjazdy na bazie zjazdów istniejących - zgodnie z załączonym rysunkami . Szerokość zjazdów od 3,5m do 6,0m .

3.9. Rozbudowa skrzyżowań

Przebudowane zostaną skrzyżowania z ulicami Krótka –Parkowa i Parkowa – Ks. Raczkowskiego z dostosowaniem do geometrii terenu - utwardzonego ciągu pieszo-jezdnego .

3.10. Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe projektowanej jezdni (ulice Krótka , Parkowa , Ks. Raczkowskiego) zapewnione jest przez ścieki przykrawężnikowe dwustronne z kostki betonowej (III i IV rzędy, kolor szary) z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i dalej projektowanym kanałem deszczowym.

Zaprojektowano jednospadowy i dwuspadowy przekrój poprzeczny jezdni z wykonaniem ścieków przykrawężnikowych z odprowadzeniem wody do kraterów ściekowych i wykonanej kanalizacji deczkowej . Szczegółowy projekt odwodnienia jest przedmiotem towarzyszącego opracowania „ Projekt architektoniczno-budowlany – branża odwodnieniowa „ .

3.11. Osnowa geodezyjna

Istniejące punkty geodezyjne należy , jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót . W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi , po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć .

3.12. Ogrodzenia

Na w/w odcinku nie występują kolizje z istniejącymi ogrodzeniami .

4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Ks. Raczkowskiego w m. Leszno

Powierzchnia jezdni bez ścieku – 630 m²
Powierzchnia ścieków – 74,5 m²
Powierzchnia zjazdów – 90 m²
Powierzchnia terenów zielonych – 222 m²
Długość krawężników 20x30x100 wystający – 139 mb
Długość krawężników 20x30x100 wtopionych (zjazdy) – 40 mb
Długość krawężników 15x30x100 wtopionych (zjazdy) – 36 mb
Długość krawężników 15x30x100 na płask (zjazdy) – 28,5 mb

Ulica Parkowa w m. Leszno

Powierzchnia jezdni bez ścieku – 627 m²
Powierzchnia ścieków – 102 m²
Powierzchnia zjazdów – 45 m²
Powierzchnia terenów zielonych – 198 m²
Długość krawężników 20x30x100 wystający – 210 mb
Długość krawężników 20x30x100 wtopionych (zjazdy) – 40 mb

Długość krawężników 15x30x100 wtopionych (zjazdy) – 22 mb
Długość krawężników 15x30x100 na płask (zjazdy) – 24 mb

Ulica Krótka w m. Leszno

Powierzchnia jezdni bez ścieku – 459 m²
Powierzchnia ścieków – 58 m²
Powierzchnia zjazdów – 6 m²
Powierzchnia terenów zielonych – 38 m²
Długość krawężników 20x30x100 wystający – 46 mb
Długość krawężników 20x30x100 wtopionych (zjazdy) – 4 mb
Długość krawężników 15x30x100 wtopionych (zjazdy) – 3 mb
Długość krawężników 15x30x100 na płask (zjazdy) – 5 mb

5. DANE O TERENIE ZWIĄZYCE Z REJESTREM ZABYRTKÓW I OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego . Zgodnie z zapisami planu zagospodarowania przestrzennego na odc. przebudowy nie ma stanowisk archeologicznych . W związku z bliskim sąsiedztwem Kampinowskiego Parku Narodowego złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Leszno . W odpowiedzi uzyskano pismo Urzędu Gminy Leszno nr Oś.6220.81.2012 z dn. 12.09.2012 r. stwierdzające brak konieczności postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN

Teren nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej .

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja drogowa budowy ulic Krótkiej , Parkowej , Ks. Raczkowskiego w Lesznie nie zwiększy uciążliwości drogi dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów .

W związku z projektowaną budową poprawi się wpływ przedmiotowych obiektów na środowisko i zdrowie ludzi .

Z uwagi na nową (równą , niepylną) konstrukcję jezdni oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20km / h (strefy zamieszkania D-40 , D-41) przewiduje się zmianę następujących elementów :

- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych
- poprawę jakości i sposobu odprowadzenia ścieków
- emisja hałasu oraz wibracji .

Istotnym zmianą nie ulegnie :

- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość ,
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów ,
- emisja promieniowania , w szczególności jonizującego , pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń ,
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan .

Cała projektowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej ze względu na charakter robot – przebudowę . Nie będzie miała negatywnego wpływu na walory krajobrazowe i widokowe obszaru. Przebudowa drogi ze względu na charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby .

8 . UWAGI KOŃCOWE

W trakcie prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe dostosowanie realizowanego projektu do odcinków ulic istniejących .
Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami ,
opiniami i warunkami technicznymi administratorów urządzeń infrastruktury .
W przypadku stwierdzenia w terenie niezgodności z dokumentacją
projektową należy zgłosić powyższe na bieżąco do biura projektowego .

II. UPRAWNIENIA

- 3. Kopia uprawnień i przynależności do Izby Projektanta – branża drogowa**
- 4. Kopia uprawnień i przynależności do Izby Sprawdzającego – branża drogowa**

III. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r . Prawo Budowlane – z
późniejszymi zmianami)

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BUDOWY ULIC : KRÓTKA , PARKOWA ,Ks. RACZKOWSKIEGO W LESZNIE

Lokalizacja inwestycji :

Numer działki	Miejscowość	Obręb / Jednostka ewidencyjna	Powiat
486/1 , 525/2 , 530/6 i 531/2	Leszno	Nr 0011 , Leszno/ 143204-2	Warszawski Zachodni

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami,
zasadami wiedzy technicznej, normami i jest kompletny z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.**

PROJEKTANT :

SPRAWDZAJĄCY :

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działek położonych w miejscowości Leszno: Nr 167/2012 z dn. 08.08.2012r.
2. Starostwa Powiatu Warszawski Zachodni - opinia ZUDP Nr 999/2012 z dn. 30.08.2012 - w sprawie koordynacji dokumentacji projektowej
3. Pismo Urzędu Gminy Leszno nr Oś.6220.81.2012 z dn. 12.09.2012 r. stwierdzające brak konieczności postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
4. Uzgodnienie podłączenia odwodnienia do istniejących kanałów deszczowych - Urząd Gminy Leszno nr IGK.7230.145.2012 z dn. 10.08.2012r.
5. Opinia Geotechniczna wykonana przez „Zam-Geo” 05-800 Pruszków ul.Ceramiczna 15 w m. sierpień 2012r.
6. Uzgodnienie projektu przez Urząd Gminy Leszno – nr IGK.7226.34.2012 z dn. 30.10.2012r.
7. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu i uzgodnienie geometrii przez Starostę Powiatu Warszawski Zachodni - nr ZDPSOD.712126S.2012 z dn. 15.11.2012r.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1 Plan orientacyjny - skala 1:10000**
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500