

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy

adres:
ul. Chelmińska 106a/38
86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 46 38 042

e-mail:
biurio@inzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389
REGON: 871537145

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

mgr inż. Wiesław Łuszyński
Wł. proj.
nr UAN-IV/8346/53/TO/86
20.07.20

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej nr 410421W polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, wykonaniu: wpustu deszczowego, rowów przydrożnych, przepustów oraz przebudowie słupa telekomunikacyjnego

Adres: Wilkowa Wieś Gmina Leszno
Działki: 52, 53/1, 56, 105/1 Obręb 0029 Wilkowa Wieś

Branża: DROGOWA

Inwestor: Wójt Gminy Leszno
ul. Wojska Polskiego 21
05-084 LESZNO

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający: mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa
Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska

DATA : grudzień 2019

Projekt – szkic opiniuję
pozytywnie / negatywnie
z uwagami bez uwag
dnia 27.01.2020 podpis

WÓJT
Grzegorz Bańszkiewicz

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPISY:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY
3. Opis techniczny

RYSUNKI:

- | | | |
|--|--------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | | |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys.1.1-1.2 |
| 3. Profil podłużny | | rys. nr 2 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 3 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 6. Schemat włączenia wpustu liniowego
i przepustu do studni i do rowu | | rys. 4a |
| 7. Plansza robót ziemnych | skala 1:1000 | rys. nr 5 |
| 8. Schemat umocnienia skarp prefabrykatami-płytami ażurowymi | | tabl. 01.17 |
| 9. Sposób ułożenia prefabrykatów na skarpie | | tabl. 01.33 |
| 10. Przepust pod zjazdem z zakończeniem ściankowym | | tabl. 03.92 |
| 11. Szczegół korytka żelbetowego | | |

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej nr 410421W polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, wykonaniu: wpustu deszczowego, rowów przydrożnych, przepustów oraz przebudowie słupa telekomunikacyjnego

**Wilkowa Wieś Gmina Leszno
Działki: 52, 53/1, 56, 105/1 Obręb Wilkowa Wieś**

Dla Inwestora:

**Wójt Gminy Leszno
Al.Wojska Polskiego 21
05-084 LESZNO**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński
uprawnienia do projektowania Nr UAN –IV 8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający:
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak
Uprawnienia budowlane nr ew. KUP/0134/POOD/09
do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń

DATA : październik 2019

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 410421W polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, wykonaniu: wpustu deszczowego, rowów przydrożnych, przepustów oraz przebudowie słupa telekomunikacyjnego

1. Podstawa opracowania.

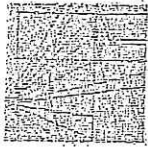
- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - ponieważ umowa na prace projektowe została zawarta dnia 18.07.2020r (przed zmianą warunków technicznych w dniu 13-09-2019r) projekt opracowano na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu zawierania umowy na prace projektowe
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- wypisy z ewidencji gruntów,
- badania geotechniczne i konstrukcji nawierzchni jezdni istniejącej
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- normy i uzgodnienia branżowe
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna.

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto projekt „ Przebudowa drogi gminnej nr 410421W, polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, wykonaniu: wpustu deszczowego, rowów przydrożnych, przepustów oraz przebudowie słupa telekomunikacyjnego.

W zakresie opracowania projektuje się :

- przebudowę jezdni drogi gminnej
- przebudowę zjazdów do posesji
- przebudowę linii napowietrznej teletechnicznej



P.O.L.S.K.A.
I.Z.B.A.
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-11-29
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **LUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

**86-300 GRUDZIĄDZ
UL. MORELOWA 76**

jest członkiem **Kujawsko-Pomorskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BDN/458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2019-01-01**

do dnia **2019-12-31**

**KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w BYDGOSZCZY
ul. 52 056 70 50 • e-mail: iup@iib.ord.pl
Przewodniczący
Mieczysław Łuszczyński
(miejscowość, nazwa i adres)

WZGLĘD WZJĘTOŚCI

Wzajemność wziętości
Wzajemność wziętości
Wzajemność wziętości

15. 11.2018 r. 11:20:00

WZGLĘD WZJĘTOŚCI
do potwierdzenia wziętości

11.2018 r. 11:20:00

Wzajemność wziętości
Wzajemność wziętości

Wzajemność wziętości

Wzajemność wziętości

Wzajemność wziętości

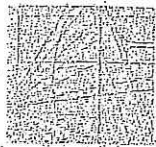
Wzajemność wziętości

Wzajemność wziętości

Wzajemność wziętości

stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszczyński
iup prof. nr. KUAN-IV-00465870186

P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A



BYDGOŚCZ, 2018-12-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani: **WISIAK EDYTA**

miejscu zamieszkania:

86-300 GRUBZIĄDZ

UL. JANA III SOBIESKIEGO 6/M9

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUPIED/095/10

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2019-02-01

do dnia

2020-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
SE-088 BYDGOSZCZ, ul. Gdowskię 6
tel. 52 366 70 50 e-mail: kpi@pib.org.pl

[Signature]
Imię i nazwisko: **[Signature]**



D E C Z Y S J A

Na podstawie art. 24 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o zawodowych inżynierach budownictwa (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 52, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 pkt 2 art. 15 ust. 1 pkt 2 art. 16 ust. 1 pkt 1 pkt 2 art. 17 pkt 1 pkt 2 art. 18 pkt 1 pkt 2 art. 19 pkt 1 pkt 2 art. 20 pkt 1 pkt 2 art. 21 pkt 1 pkt 2 art. 22 pkt 1 pkt 2 art. 23 pkt 1 pkt 2 art. 24 pkt 1 pkt 2 art. 25 pkt 1 pkt 2 art. 26 pkt 1 pkt 2 art. 27 pkt 1 pkt 2 art. 28 pkt 1 pkt 2 art. 29 pkt 1 pkt 2 art. 30 pkt 1 pkt 2 art. 31 pkt 1 pkt 2 art. 32 pkt 1 pkt 2 art. 33 pkt 1 pkt 2 art. 34 pkt 1 pkt 2 art. 35 pkt 1 pkt 2 art. 36 pkt 1 pkt 2 art. 37 pkt 1 pkt 2 art. 38 pkt 1 pkt 2 art. 39 pkt 1 pkt 2 art. 40 pkt 1 pkt 2 art. 41 pkt 1 pkt 2 art. 42 pkt 1 pkt 2 art. 43 pkt 1 pkt 2 art. 44 pkt 1 pkt 2 art. 45 pkt 1 pkt 2 art. 46 pkt 1 pkt 2 art. 47 pkt 1 pkt 2 art. 48 pkt 1 pkt 2 art. 49 pkt 1 pkt 2 art. 50 pkt 1 pkt 2 art. 51 pkt 1 pkt 2 art. 52 pkt 1 pkt 2 art. 53 pkt 1 pkt 2 art. 54 pkt 1 pkt 2 art. 55 pkt 1 pkt 2 art. 56 pkt 1 pkt 2 art. 57 pkt 1 pkt 2 art. 58 pkt 1 pkt 2 art. 59 pkt 1 pkt 2 art. 60 pkt 1 pkt 2 art. 61 pkt 1 pkt 2 art. 62 pkt 1 pkt 2 art. 63 pkt 1 pkt 2 art. 64 pkt 1 pkt 2 art. 65 pkt 1 pkt 2 art. 66 pkt 1 pkt 2 art. 67 pkt 1 pkt 2 art. 68 pkt 1 pkt 2 art. 69 pkt 1 pkt 2 art. 70 pkt 1 pkt 2 art. 71 pkt 1 pkt 2 art. 72 pkt 1 pkt 2 art. 73 pkt 1 pkt 2 art. 74 pkt 1 pkt 2 art. 75 pkt 1 pkt 2 art. 76 pkt 1 pkt 2 art. 77 pkt 1 pkt 2 art. 78 pkt 1 pkt 2 art. 79 pkt 1 pkt 2 art. 80 pkt 1 pkt 2 art. 81 pkt 1 pkt 2 art. 82 pkt 1 pkt 2 art. 83 pkt 1 pkt 2 art. 84 pkt 1 pkt 2 art. 85 pkt 1 pkt 2 art. 86 pkt 1 pkt 2 art. 87 pkt 1 pkt 2 art. 88 pkt 1 pkt 2 art. 89 pkt 1 pkt 2 art. 90 pkt 1 pkt 2 art. 91 pkt 1 pkt 2 art. 92 pkt 1 pkt 2 art. 93 pkt 1 pkt 2 art. 94 pkt 1 pkt 2 art. 95 pkt 1 pkt 2 art. 96 pkt 1 pkt 2 art. 97 pkt 1 pkt 2 art. 98 pkt 1 pkt 2 art. 99 pkt 1 pkt 2 art. 100 pkt 1 pkt 2

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Panel Ekspertów i Licencjatów Budownictwa

Instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne w budownictwie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/015/0200009

do projektowania i nadzoru nad realizacją

U Z A S A D N I E N I E

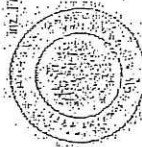
W związku z ewaluacją w celu wyłonienia zespołu wykonawcy na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. stwierdzając od

Przebiegnię

Opinię i decyzję komisji odwołanej do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w sprawie: wyłonienia zespołu wykonawcy na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. stwierdzając od

zbiór Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Przybylski
mgr inż. Andrzej Markowski
mgr inż. Janusz Szymański



Określona
1. Pani Edyta Wisiak
ul. Jana III Sobieskiego 6/M9
86-300 Grubziądz
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
4. Bielskiego 6
Poznań 60-001

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-50-46/5870/86

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania :

ETAP I

• proj. jezdnia bitumiczna	F=1151,43 m ²
• proj. zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm	F= 145,72m ²
• proj. zjazdu z kruszywa	F= 14,88m ²
• proj. nawierzchnia z bruku	F= 16,25m ²
• proj. pobocze z kruszywa	F= 390,71m ²
• proj.umocnienie skarp płytami bet. ażurowymi	F=610,74 m ²
• proj. przepust drogowy fi 400 6m+6m	L=12mb
• ścianki czołowe	3 szt.
• proj. studnia fi 800	1 szt.
• proj. wpust liniowy L=5m	
• odmulenie istn. rowów h=0,6m	L=33,8mb

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi F=2329,73 m²

Długość proj. drogi L=268,71mb

ETAP II

• proj. jezdnia bitumiczna	F=981,52 m ²
• proj. zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm	F=90,56 m ²
• proj. opaska z kostki betonowej gr. 6cm	F= 46,80m ²
• proj. pobocze z kruszywa	F=155,93m ²
• proj. przepust drogowy fi 400	L=8,5mb
• ścianki czołowe typowe	2 szt.
• proj.ścieki podchodnikowe 1m+1m	L=2mb
• odmulenie istn. rowów h=0,6m	L=117,30mb
Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi	F=1274,81 m²

Długość proj. drogi L=170,52mb

3. Stan istniejący.

Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi gminej nr 410421W w miejscowości Wilkowa Wieś, gmina Leszno jest zlokalizowany w miejscowości Wilkowa Wieś, pomiędzy drogą wojewódzką nr 580 Stare Babice-Sochaczew a drogą powiatową 4116W Czarnów-Wilkowa Wieś. Od drogi wojewódzkiej nr 580 droga jest utwardzona kruszywem o szerokości około 5,00m do zjazdu na działkę nr 53/1, km 0+62,20, na dalszym odcinku utwardzenie nawierzchni jest około 3,20m . Na odcinku do skrzyżowania z drogą wewnętrzną z obu stron jezdni jest skarpa o wysokości około 0,8-0,9m. Po obu stronach jezdni są zlokalizowane drzewa. Po stronie zachodniej jest zlokalizowana linia napowietrzna teletechniczna ze słupami betonowymi. Na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną istn. słup linii teletechnicznej napowietrznej koliduje z przebudowywaną drogą. Spadek podłużny od drogi wojewódzkiej jest duży –ponad 9% . Zjazd na działkę nr

53/1 w km 0+29,98 - spadek jest od drogi wojewódzkiej w kierunku posesji. W pasie DW 580 nawierzchnia jest bitumiczna. Od skrzyżowania z drogą wewnętrzną nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa do istniejącej nawierzchni bitumicznej, o szerokości 3,50m. Do drogi są włączone zjazdy na posesje. Od strony istniejącego ogrodzenia jest napowietrzna linia energetyczna. Do drogi są włączone zjazdy na posesje. W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:
- sieć energetyczna oraz sieć telekomunikacyjna.
Pozostałe szczegóły rozwiązań geometrycznych przedstawiono na rys. PZT nr 1.1-1.2.

3.1 Geologia.

Teren dokumentowanej działki leży w rejonie północnej krawędzi Równiny Łowicko-Błońskiej, w sąsiedztwie Kotliny Warszawskiej (Kondracki J., 2002). Pod względem morfogenetycznym, region jest morenową równiną denudacyjną, porozcinaną prawobrzeżnymi dopływami Bzury. Deniwelacje w obrębie analizowanego obszaru i jego sąsiedztwie wynoszą kilka metrów. Wartości bezwzględne rzędnych wynoszą od 89 do 92 m n.p.m. W rejonie dokumentowanego obszaru, osady pokrywające równinę, reprezentowane są przez piaski i mułki zwietrzelinowo-eoliczne. Charakterystykę gruntów oraz warunków wodnych, opracowaną na podstawie wykonanych wierceń, przedstawiono poniżej. Na powierzchni dokumentowanego obszaru, do głębokości 1,1-1,3 m p.p.t. występuje warstwa nasypów niekontrolowanych zbudowanych z piasków pylastych, drobnoziarnistych, pyłów i dr. gruzu. Dla nasypów nie wyznaczono wartości parametrów geotechnicznych.

Poniżej spągu osadów antropogenicznych rozpoznano osady zwietrzelinowo-eoliczne w obrębie których, ze względu na kryteria litologiczne, wydzielono dwie warstwy geotechniczne:

- warstwę nr I, zbudowaną z przepuszczalnych, wilgotnych i nawodnionych gruntów sypkich: piasków pylastych i drobnoziarnistych. Na podstawie rozpoznania makroskopowego przyjęto uśrednioną wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,5$ - grunty w stanie średnio zagęszczonym.
- warstwę nr II, zbudowaną ze słabo przepuszczalnych, nieskonsolidowanych gruntów spoistych reprezentowanych przez twar doplastyczne pyły i gliny pylaste (warstwa IIa i IIb) oraz plastyczne pyły i gliny pylaste (warstwa IIc). Na podstawie rozpoznania makroskopowego przyjęto wartość stopnia plastyczności $IL=0,2$ - dla gruntów w stanie twar doplastycznym oraz $IL=0,3$ - dla gruntów w stanie plastycznym. Analizowany obszar znajduje się w zlewni Dopływu z Podkampinosu (lewobrzeżnego dopływu Kanału Olszowieckiego). Podczas wierceń zwierciadło wod gruntowych odnotowano w formie na głębokości 2,31 m p.p.t. tj. 86,5 m n.p.m. Naturalne wahania zwierciadła wod gruntowych wynoszą 0,5 m.

Parametry geotechniczne wydzielonych warstw, określono wg metody „B”, zgodnie z PN-81/B-03020 i zestawiono w tabeli nr 1. Według kryteriów zawartych w „Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” z dnia 25 kwietnia 2012 obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na powierzchni dokumentowanego obszaru, do głębokości 1,1-1,3 m p.p.t. występuje warstwa nasypów niekontrolowanych zbudowanych z piasków pylastych, drobnoziarnistych, pyłów i dr. gruzu. Dla nasypów nie wyznaczono wartości parametrów geotechnicznych. 4.3. Ze względu na kryteria litologiczne, wydzielono dwie warstwy geotechniczne: warstwę nr I, zbudowaną

z przepuszczalnych, wilgotnych i nawodnionych gruntów sypkich: piasków pylastych i drobnoziarnistych. Na podstawie rozpoznania makroskopowego przyjęto uśrednioną wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,5$ - grunty w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwę nr II, zbudowaną ze słabo przepuszczalnych, nieskonsolidowanych gruntów spoistych reprezentowanych przez twardoplastyczne pyły i gliny pylaste (warstwa IIa i IIb) oraz plastyczne pyły i gliny pylaste (warstwa IIc). Na podstawie rozpoznania makroskopowego przyjęto wartość stopnia plastyczności $IL=0,2$ – dla gruntów w stanie twardoplastycznym oraz $IL=0,3$ – dla gruntów w stanie plastycznym. Podczas wierceń zwierciadło wód gruntowych odnotowano w formie na głębokości 2,31 m p.p.t. tj. 86,5 m n.p.m. Naturalne wahania zwierciadła wód gruntowych wynoszą 0,5 m.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1 Plan sytuacyjny:

a) parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| - teren – równinny | - klasa techniczna drogi gminnej – D |
| - $V_p = 30$ km/h | - kategoria ruchu – KR2 |
| - liczba jezdni – 1 | - liczba pasów ruchu -2 |
| - obciążenie 100kN/oś | |

b) parametry geometryczne - szerokość pasów ruchu – od 2,25 do 2,50m

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5- 6,9m , z poboczem gruntowym o szerokości min 0,75m. Od drogi wojewódzkiej nr 580 do zjazdu na działkę 53/1 w km 0+62,20 szerokość jezdni wynosi 6,00m . Na dalszym odcinku do skrzyżowania z drogą gminną szerokość jezdni jest 3,50m. Od skrzyżowania z drogą gminną (km 0+246,06) jezdnia jest o szerokości 4,50. Na skrzyżowaniu z drogą gminną promień łuku kołowego osi drogi wynosi 5,50 a jezdnia jest poszerzona do szerokości 6,50m (pas ruchu 2,50+poszerzenie= $30/7,5m=4m$) . Od km 0+355,00 do km 0+405,50 zaprojektowano łuki poziome o promieniu $R=25m$ z poszerzeniem pasa ruchu $p=30/25=1,20m$ – szerokość jezdni na tym odcinku wynosi $6.90m=(2,25+30/25)*2$. Na tym odcinku zaprojektowano krawężnik betonowy wystający z opaską 0,5m z kostki betonowej do granicy pasa drogowego . na posesje zaprojektowano o szerokości dostosowanej do szerokości istniejącej bramy ze skosami 1:1 na długości 1,0m zjazdu oraz łukami kołowymi o promieniu $R=5m$ i $3m$. Sprawdzone warunki widoczności na wjeździe z drogi wojewódzkiej Warunki są spełnione dla włączenia się wjazdu do ruchu dla $V=30km/godz$. Ponieważ w strefie zamieszkania jest prędkość dopuszczalna 20km/godz to wyjazd ze strefy zamieszkania nie wymaga sprawdzania widoczności. Sprawdzone także przejezdność dla ciągnika siodłowego z przyczepą na wjeździe z drogi wojewódzkiej (korytarz ruchu pojazdu testowego mieści się w pasie jezdni) oraz na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (ponieważ korytarz ruchu wykazał, że tak duży pojazd będzie zajmował część pobocza na tym odcinku zaprojektowano pobocze z bruku na podbudowie z kruszywa łamanego). Istniejące skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi betonowymi. Sposób ułożenia podano w tabl. 01.17 i 01.33 KPED, załączonych do dokumentacji. Pozostałe elementy projektowanego układu drogowego przedstawiono na rys. nr 1.1-1.2.

4.2 Profil podłużny drogi.

Rzędne przebudowanej drogi nawiązano do rzędnych jezdni drogi wojewódzkiej , istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej, terenu przyległego istniejącego

i istniejących zjazdów. Parametry niwelety przyjęto dla klasy drogi D dojazdowa).Szczegóły niwelety przedstawiono na rys. nr 2 .

4.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów będzie przyjęta zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego. Jezdnia będzie obramowana krawężnikiem betonowym ulicznym wtopionym 12/25 a na odcinku łuków poziomych krawężnikiem betonowym wystającym 15/30cm ustawionym na ławie z betonu z oporem.

Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 8S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 12W gr. 8cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
 - podłoże gruntowe kategorii G1 .
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 34cm.

Jeżeli badania geotechniczne wykażą, że podłoże gruntowe będzie o kategorii niższej niż G1 to zastosowane będzie wzmocnienie podłoża zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Pobocze z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 10cm.d

Wjazd z kostki betonowej

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary) – gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

Wjazd z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 10cm.

Opaska z kostki betonowej

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary) – gr. 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
 - podłoże gruntowe
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 11cm.

Nawierzchnia z bruku

- bruk z kamienia polnego gr. 10-12cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
 - podłoże gruntowe kategorii G1 .
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35-37cm.

4.4 Odwodnienie.

Odwodnienie dróg zapewniono powierzchniowo przez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego oraz do projektowanych rów przydrożnych. Zaprojektowano na zjeździe 0+29,98 wpust deszczowy liniowy. Pod zjazdami, łączącymi projektowane rowy zaprojektowano przepusty drogowe typowe betonowe $\phi 400$ (KPED tabl. 03.92) o długości 6,00m zakończone ściankami czołowymi. Zgodnie z Prawem Wodnym Art. 394.1 pkt 10 przepusty do 10m wymagają zgłoszenia wodno-prawnego. Ponieważ zgodnie z Art. 423 p.2 do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodno-prawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodno-prawnych nie wniesie sprzeciwu, brak odpowiedzi na zgłoszenie wodno-prawne jest „milcząca zgoda” i nie wymaga zaświadczenia. Zgłoszenie wodno-prawne zostało dokonane dnia 17.02.2020r i Nadzór Wodny nie wniósł sprzeciwu. Przepust przy zjeździe 0+29,98 włączony jest z jednej strony do studni betonowej $\phi 800$ wraz projektowanym wpustem liniowym. Zaprojektowano dwa ścieki podchodnikowe w postaci korytek żelbetowych w km ok.: 0+367 i 0+398.

4.5 Przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Przebudowa drogi koliduje z istniejącą linią napowietrzną teletechniczną ze słupami betonowymi. Na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną słup linii napowietrznej koliduje z przebudowywaną drogą. Słup będzie przestawiony na podstawie uzyskanych warunków technicznych od właściciela sieci. Szczegóły przestawienia są ujęte w projekcie branży telekomunikacyjnej.

4.6 Zieleni.

Kolidujące gałęzie drzewa w pasie drogi gminnej, przy działce 53/1 zostaną podcięte.

5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą obejmowały korytowanie pod nawierzchnię jezdni, zjazdów. Roboty ziemne należy wykonać, przestrzegając następującej technologii:

- należy wykonać wykopy ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami z użytkownikami uzbrojenia podziemnego)
- grunt z wykopów wbudować w nasypy a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- podłoże po wykonaniu wykopów wyprofilować oraz dogęścić do normowego wskaźnika zagęszczenia gruntu $Ws=1,02$.

6 Organizacja ruchu.

Na projektowanej drodze będzie obowiązywał ruch dwukierunkowy dla pojazdów osobowych i dla pojazdów dostawczych < 5t. Dla pojazdów powyżej 5t zaprojektowano poprzez znaki pionowe ruch jednokierunkowy: wjazd z drogi wojewódzkiej nr 580 – wyjazd na drogę powiatową nr 4116W -ul.Promykowa.

7 Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.

Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.

Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.

Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

projektant:
mgr inż. Wiesław Łuszyński

Informacja

do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest projekt „Przebudowa drogi gminnej nr 410421W polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, wykonaniu: wpustu deszczowego, rowów przydrożnych, przepustów oraz przebudowie słupa telekomunikacyjnego.

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

ETAP I

• proj. jezdnia bitumiczna	F=1151,43 m ²
• proj. zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm	F= 145,72m ²
• proj. zjazdy z kruszywa	F= 14,88m ²
• proj. nawierzchnia z bruku	F= 16,25m ²
• proj. pobocze z kruszywa	F= 390,71m ²
• proj.umocnienie skarp płytami bet. ażurowymi	F=610,74 m ²
• proj. przepust drogowy fi 400 6m+6m	L=12mb
• ścianki czołowe	3 szt.
• proj. studnia fi 800	1 szt.
• proj. wpust liniowy L=5m	
• odmulenie istn. rowów h=0,6m	L=33,8mb

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi F=2329,73 m²

Długość proj. drogi L=268,71mb

ETAP II

•	
• proj. jezdnia bitumiczna	F=981,52 m ²
• proj. zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm	F=90,56 m ²
• proj. opaska z kostki betonowej gr. 6cm	F= 46,80m ²
• proj. pobocze z kruszywa	F=155,93m ²
• proj. przepust drogowy fi 400	L=8,5mb
• scianki czołowe typowe	2 szt.
• proj.ścieki podchodnikowe 1m+1m	L=2mb
• odmulenie istn. rowów h=0,6m	L=117,30mb
Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi	F=1274,81 m²

Długość proj. drogi L=170,52mb

2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu trawników, rozebranie istniejącego krawężnika i istniejącej nawierzchni jezdni
- wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- wykopy ręczne,

- zabezpieczenie obcego uzbrojenia,
- wykonanie proj. uzbrojenia,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- ułożenie elementów betonowych prefabrykowanych,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrozdzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziadz, grudzień 2019

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

25

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ
Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wiś , gmina Leszno

Nr	DATA	NAZWA DOKUMENTU	NUMER	NADAWCA
1	30.12.2019	UZGODNIENIE	W-5.453.216.2019.1	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
2	17.12.2019	ZUDP	OD.6630.730.2019	Satrosła Warszawski Zachodni ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki
3	16.12.2019	Decyzja Nr 1290/2019	OSGK. 673.304.1.2019.KD	Wójt Gminy Leszno pow. warszawski zachodni woj. mazowieckie
4	29.10.2019	UZGODNIENIE	NI-D-I.8010.635.2019.JM	Urząd Marszałkowski Województwa mazowieckiego w Warszawie Departament Nieruchomości i Infrastruktury ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
5	05.11.2019	Opinia nr 49/2019	SOR.435.88.2019	Starosta Warszawski Zachodni ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki
6		UZGODNIENIE	uwzględnia uzgodnienia (4) i (5)	Urząd Gminy w Lesznie
7	07.02.2020	zatwierdzenie	NI-D-I.8022.1.39.2020.SR	Marszałek Województwa Mazowieckiego
8	2020-02-17	ZGŁOSZENIE WODNORPAWNE	POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA	Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Łowiczu Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowiecki ul. Traugutta 4A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
9				
10				



W-5.453.216.2019.1

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

**Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INŻDRÓG s.c.**

Ul. Chełmińska 106a/38
86 - 300 Grudziądz

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 580 drogi gminnej nr 410421W
w m. Wilkowa Wieś.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.12.2019, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 580** (Uzgodnienie nr UK-580-189/19 z dnia 30.12.2019r.), konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 580 drogi gminnej nr 410421W w miejscowości Wilkowa Wieś, zgodnie z załączonym do Projektu Budowlanego rysunkiem nr 3.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Grodzisk Mazowiecki.

Mazowsze.
serce Polski

**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

UZGODNIENIE

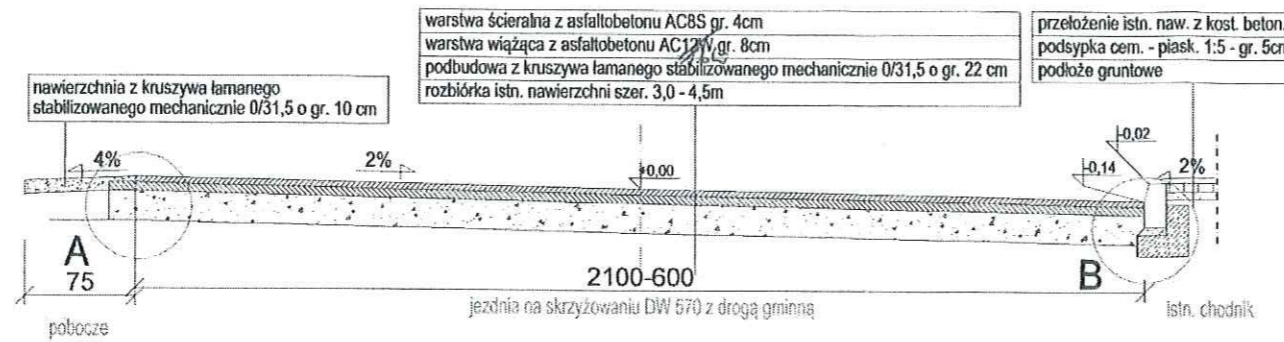
Uchwała p.w. drogi wojewódzkiej nr 580
UK-580-189/19 z dnia 30.12.2019

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcji
w całości - ze zmianami wniesionymi
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

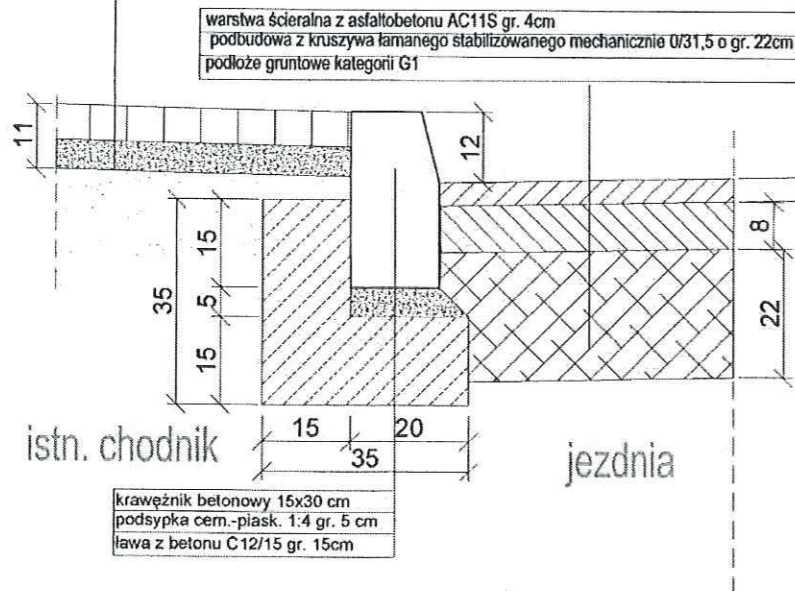
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z DW 570



przełożenie istn. naw. z kost. beton.
podsypka cem. - piask. 1:5 - gr. 5cm
podłoże gruntowe

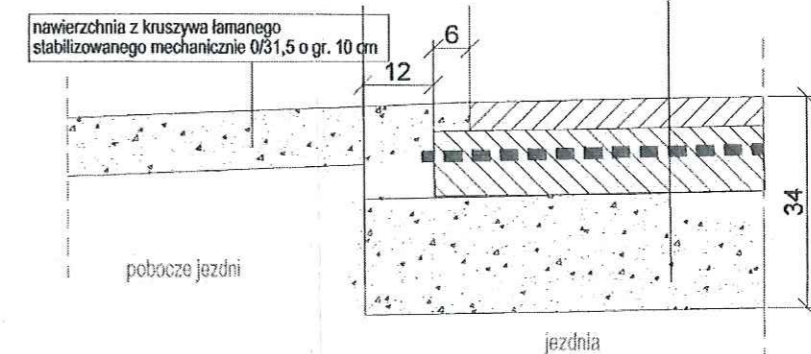
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B


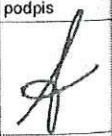



w. wiążąca z betonem asfaltowym
AC 16W - 8cm

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 22cm
podłoże gruntowe kategorii G1



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Gmina Leszno Aleja Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno	znak projektu: 19-13
 INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyński ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		tytuł projektu: Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 410421W z DW 580 w m. Wilkowa Wieś, gm. Leszno	
branża projektu: DROGOWA		stadium projektu: Projekt budowlany	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis	
projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	nr rysunku: 3	skala rysunku: 1:10	data rysunku: grudzień 2019

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Starosta Warszawski Zachodni

Ożarów Mazowiecki, dn. 17.12.2019 r.

Znak sprawy: OD.6630.730.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniach od 11.12.2019 r. do 17.12.2019 r. w sprawie usytuowania
projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	sieć telekomunikacyjna
Lokalizacja:	gm. Leszno, obr. Wilkowa Wieś dz.ew. 52
Wnioskodawca:	AZYMUT BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH I PROJEKTÓW WODNO-KANALIZACYJNYCH ul. Kard.Wyszyńskiego 20/17 20/17, 05-870 Błonie
Inwestor:	URZĄD GMINY LESZNO AL.WOJSKA POLSKIEGO 21, 05-084 Leszno
Przewodniczący:	Marcin Rąbek
Miejsce narady:	-
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	29.11.2019 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marcin Rąbek
2	ORANGE Polska S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	PGE Dystrybucja S.A. RE Pruszków elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 . Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności ,	Bogdan Farys
4	Przedstawiciel Gminy Leszno elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Katarzyna Fronczak
5	Regionalne Centrum Informatyki Warszawa elektroniczny	bez uwag	Anna Rolka
6	Wydz. Arch. i Bud. elektroniczny	Bez uwag	Grażyna Mąkosa

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 717417.1.1054.


**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Strona 1 z 2

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STAROSTY


Przewodniczący
narady koordynacyjnej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

88.4

R
R111b

53/1

88.7

89.0

1.6

89.2

89.2

89.1

.90.1

89.2

89.2

89.2

89.5

.90.1

? Leszno
vs. Wier...

projektowanej

dr
87/3

g1

dr

d.o.i.a... Uprawniony
nr. Kazimierz Zalewski
3lonie ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17
p. 22 731 95 70, dom. 22 725 43 33
r 451 G.U.G.R.K.

R11



90.9

90.5

90.2

90.2

86/2

89.9

III.

90.3

90.5

90.4

90.5

WCHODNI

opis mapy: planus
1:8 i kartograficzne

1/10

Lz
LzIII

7 GRU. 2019

AROSTY

mgr inż. Marek

inżynier

inżynier

7465500

5781400

36

Azymut
 Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 mgr inż. Kazimierz Zalewski
 ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17 05-870 Błonie
 tel./fax: (22) 731 95 70 tel.kom: 604 255 514
 NIP 529-102-92-34 REGON 142413462

Skala: 1:500 Obiekt: j. ew. 143 204-2 Leszno
 obr. 0029 Wilkowa Wieś
 dz. ew 52

Usytuowanie stałego przewodu:

- 1) słupy telefoniczne - 1,2
- 2) kanał ochronny kabli - 3,3

wkreślono do realizacji.

Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić o wyznaczenie projektowanej trasy w terenie.
 (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa z dn. 26.VIII.1991r.)

Błonie dn. 03.12.2019. Wykonawca: G.E.O.D.E.T.A. Uprawniony
 mgr inż. Kazimierz Zalewski
 05-870 Błonie ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17
 tel. biuro 22 731 95 70, dom 22 725 43 33
 Zaśw. Nr 451 G.U.G.R.K.

mgr inż. Wiesław Łuszyński
 upr. proj.
 nr UAN-IV-8346/58/TO/86

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI
 Niniejsza dokumentacja wyraża zgodę na wyznaczenie trasy i usytuowanie stałego przewodu
 zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA

9.30.2019

17 GRU. 2019

Przewodnikowy kanał

Z up. STAROSTY

mgr inż. Wiesław Łuszyński
 Przewodnikowy kanał
 niniejszym wyraża zgodę

Azymut
 Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 mgr inż. Kazimierz Zalewski
 ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17 05-870 Błonie
 tel./fax: (22) 731 95 70, tel.kom: 604 255 514
 NIP 529-102-92-34 REGON 142413462

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Arkusz nr 2

terenu położonego: gm. 143204_2, Leszno
 obr. 143204_2.0029 Wilkowa Wieś
 dz. ew. 52,56,87/1,87/2,101/6

Nr zgł: OD.6640.1.4404.2019

Skala: 1 : 500

Sekcja: mapa numeryczna

Układ współrzędnych poziomych "2000 - strefa 7"

Układ wysokości AMSTERDAM PL-EVRF2007-NH

Nie badano służebności.

Teren oznaczony kolorem niebieskim został zaktualizowany pomiarem sytuacyjno - wysokościowym i inwentaryzacją urządzeń podziemnych w miesiącu sierpniu 2019r.

-Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Błonie dnia 04.10.2019r. Wykonał:

Geodeta Uprawniony
 mgr inż. Kazimierz Zalewski
 05-870 Błonie ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17
 tel. biuro 22 731 95 70, dom 22 725 43 33
 Zaśw. Nr 451 G.U.G.R.K.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wraz z ewidencją materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

P. 1432 2019. 5546

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

15.11.2019

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Wiesław Łuszyński
 osoba reprezentująca urząd

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
 upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Stwierdzam zgodność niniejszej kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
 upr. proj.
 nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Geodeta Uprawniony
 mgr inż. Kazimierz Zalewski
 05-870 Błonie ul. Kard. Wyszyńskiego 20/17
 tel. biuro 22 731 95 70, dom 22 725 43 33
 Zaśw. Nr 451 G.U.G.R.K.

03.12.2019

DECYZJA Nr 1290 / 2019

Na podstawie art. 39 ust. 3-3a ust. 4-5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), na podstawie uchwały Rady Gminy Leszno z dnia 24 kwietnia 2019 r. Nr IX/57/2019 oraz art. 104, art. 127a, art. 130 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 grudnia 2019 r. złożonego na zlecenie Gminy Leszno przez firmę INZDRÓG s.c., z siedzibą ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz w sprawie zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej (słup telekomunikacyjny) w pasie drogowym drogi gminnej nr 410421W (dz. nr ew. 52) we wsi Wilkowa Wieś

ZEZWALAM

Gminie Leszno z siedzibą w Lesznie, al. Wojska Polskiego 21, na lokalizację infrastruktury technicznej (słup telekomunikacyjny) w pasie drogowym drogi gminnej nr 410421W (dz. nr ew. 52) we wsi Wilkowa Wieś, zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji oraz na warunkach:

1. Projektowane urządzenia w pasie drogowym należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku planem sytuacyjnym w skali 1:500, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
3. Uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę;
4. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, składając wniosek do zarządcy drogi;
5. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, składając wniosek do zarządcy drogi;
6. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić z wnioskiem do tut. Urzędu minimum 21 dni przed planowanym wejściem w teren;
7. Niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i traci ważność w przypadku nie uzyskania w tym czasie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót i umieszczenia urządzenia;
8. Roboty ziemne i inne związane wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew i krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nieszkodzący istniejącej zieleni. Należy zachować maksymalny stan istniejącej zieleni ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia drzew oraz ich brył korzeniowych przed uszkodzeniem podczas prowadzenia prac ziemnych;
9. O opinię w sprawie ewentualnej wycinki drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy wystąpić do tutejszego Urzędu Gminy.

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 grudnia 2019 r. (wniosek nr /2019 z dn. 1 lipca 2019 r.) firma INŻDRÓG s.c., z siedzibą ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz działając na zlecenie Gminy Leszno (umowa nr 84/2019 z dnia 18 lipca 2019 r.) zwróciła się o zezwolenie na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej (słup telekomunikacyjny) w pasie drogowym drogi gminnej nr 410421W (dz. nr ew. 52) we wsi Wilkowa Wieś. Podstawą prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2018 r. poz. 2068 ze zm). Z treści cytowanych przepisów wynika, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. W decyzji określa się rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie Inwestora. Jednocześnie informuję, że urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą, powinny odpowiadać wymogom zawartym w §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Treść decyzji sformułowano w oparciu o przedłożony wniosek Inwestora i wymogi wynikające z odrębnych przepisów.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor zadania zobowiązany jest uzyskać od zarządcy dróg zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1-5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2018 r. poz. 2068 ze zm) w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 poz. 1044) pobrano opłatę skarbową.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Wójta Gminy Leszno w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Leszno w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi oświadczenia o zrzeczeniu się ww. prawa przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z UDU WÓJTA
[Signature]
Piotr Ziembowski
Kierownik Wydziału Gospodarki
i Gospodarki Komunalnej

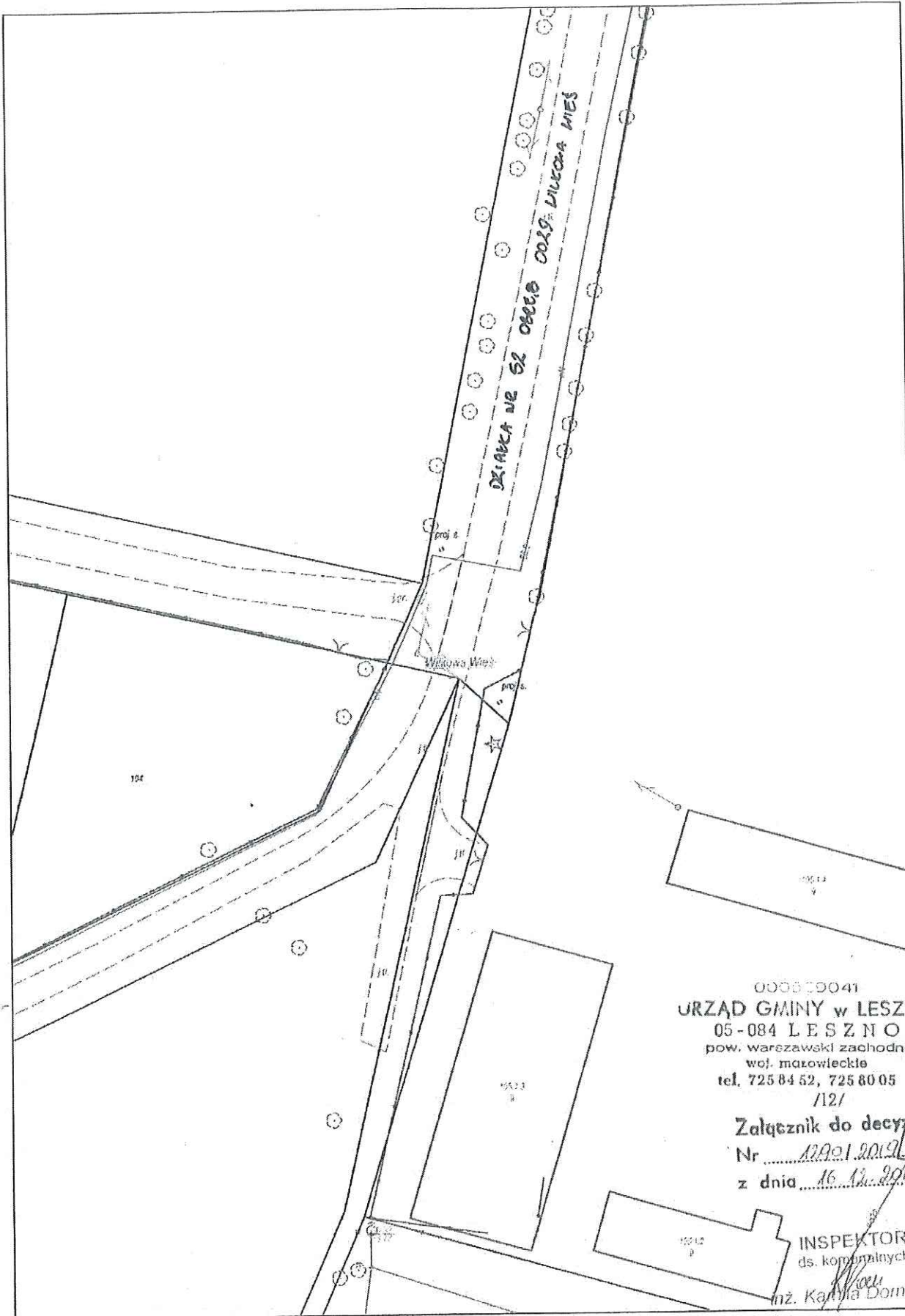
Otrzymują:

1. a/a
2. Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych w/m

**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**
[Signature]
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

[Handwritten signature]

Wydruk mapy z systemu WebEWID



000809041
URZĄD GMINY w LESZNIE
 05-084 LESZNO
 pow. warszawski zachodni
 woj. mazowieckie
 tel. 725 84 52, 725 80 05
 /12/

Załącznik do decyzji

Nr 12201/2019
 z dnia 16.12.2019

INSPEKTOR
 ds. komunalnych
K. Dominiak
 inż. Katarzyna Dominiak

Wydruk w skali 1:500

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Katarzyna Fronczak

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

**Stwierdzam zgodność
 kopii z oryginałem**

mgr inż. *W. Nowak* Łuszyński
 upr. proj. nr UA.1-IV-8346/58/TC/8

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



NI-D-I.8010.635.2019.JM

KANCELARIA
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

2019 -11- 04 *

Godz. Zał.
Nr 30580 Podpis

Warszawa, 29 października 2019 r.

U-1
2019

**MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W WARSZAWIE**

ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

obiekt: przebudowa drogi gminnej nr 410421W wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 580 w miejscowości Wilkowa Wieś, gm. Leszno
faza: zagospodarowanie terenu

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak: U-1.055.82.2019.1.TK z dnia 17 września 2019 roku, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuję pozytywnie pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego przebudowę drogi gminnej nr 410421W wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 580 w miejscowości Wilkowa Wieś z poniższą uwagą:

- należy zastosować wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu 8,0 m,
- szerokość zjazdu nie powinna być mniejsza niż 6 m na odcinku 20,0 m

z upr. Marszałka Województwa

[Signature]
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
os. Mazowiecka 14, Warszawa

Sprawę prowadzi:
Jolanta Mysiak

**Stwierdzam zgodność
kopi z oryginałem**
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr proj. nr UAN-IV-6346/58/TO/86

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000



20 lat Samorządu
Województwa
Mazowieckiego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
Fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdwr.pl
www.mzdwr.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, 25 listopada 2019 r.

U-1.470.606.2019.1.TK

**Zakład Projektowania Nadzorowania
i Usług Consultingowych INŻDRÓG S.C.
Krystyna i Wiesław Łuszyński**
ul. Chełmińska 106A/38,
86-300 Grudziądz

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.09.2019 r., ws. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie”, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w załączeniu przesyła opinie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 29.10.2019 r.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
2019-11-26
inż. Katarzyna Palak-Mierzejewska

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr proj. nr UA/N-IV-6346/58/TO/86

Mazowsze.
serce Polski

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2003616

NI-D-I.8022.1.39.2020.SR

Warszawa, 7 lutego 2020 r.

INŻDRÓG S.C.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZCZYŃSCY
Ul. Chelmińska 106a/38
86-300 Grudziądz

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

[Handwritten signature]
Dyrektor Departamentu
Krzysztof Wójcik

Załączniki:
- projekt organizacji ruchu – 2 egz.

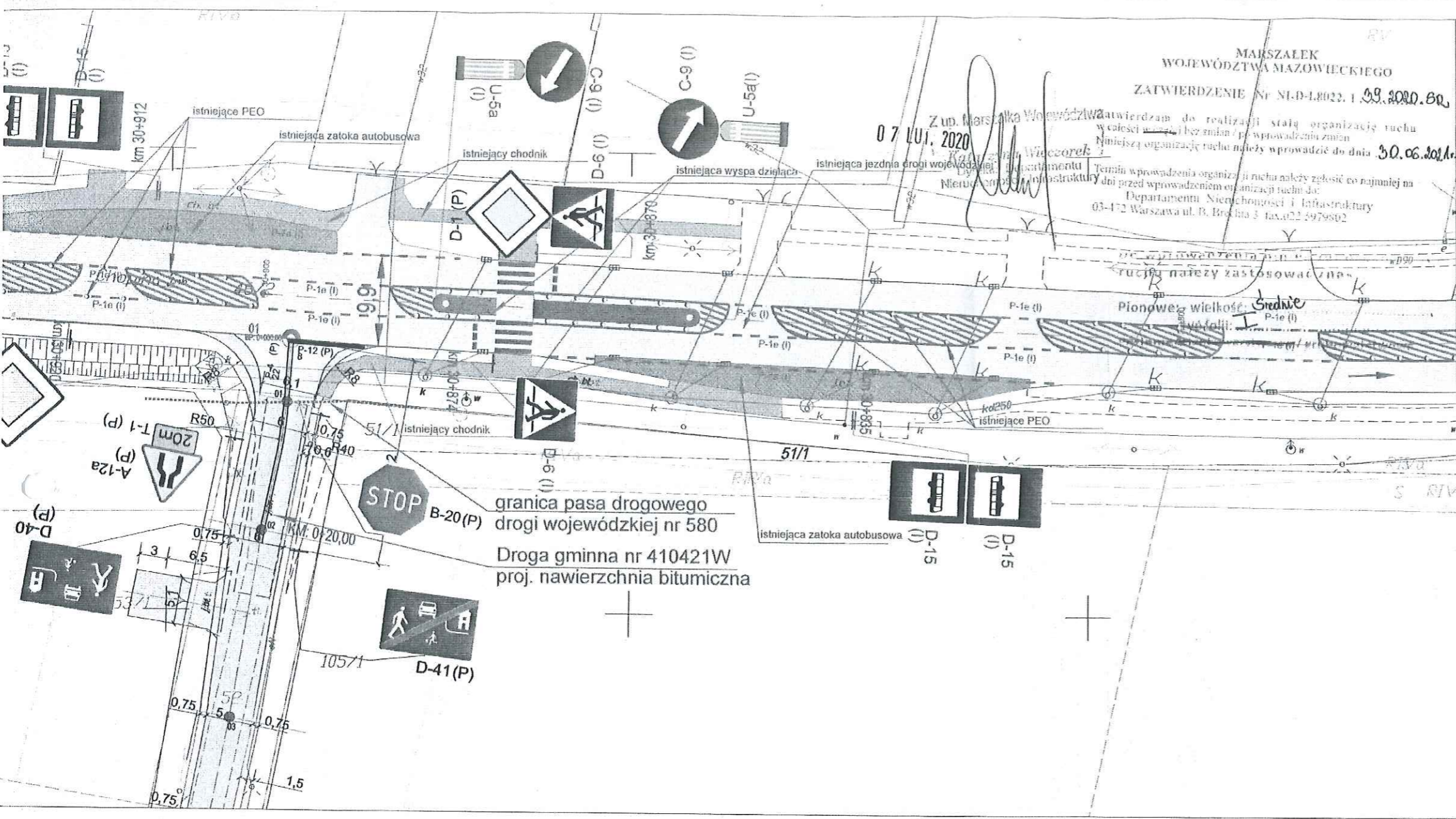
Stwierdzam zgodność
kopi z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr LAN-IV-6346/58/TO/86

„Uprzejmie informuję, że:
Administratorem danych osobowych jest *Marszałek Województwa Mazowieckiego*, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp;
Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: jod@mazovia.pl
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w *Internecie pod adresem: http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7_organizacja-ruchu* oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspaw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.”

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



20 lat
Samorządu
Województwa
Mazowieckiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NLD-L.0022.1.09.2020.80

07 LUL 2020

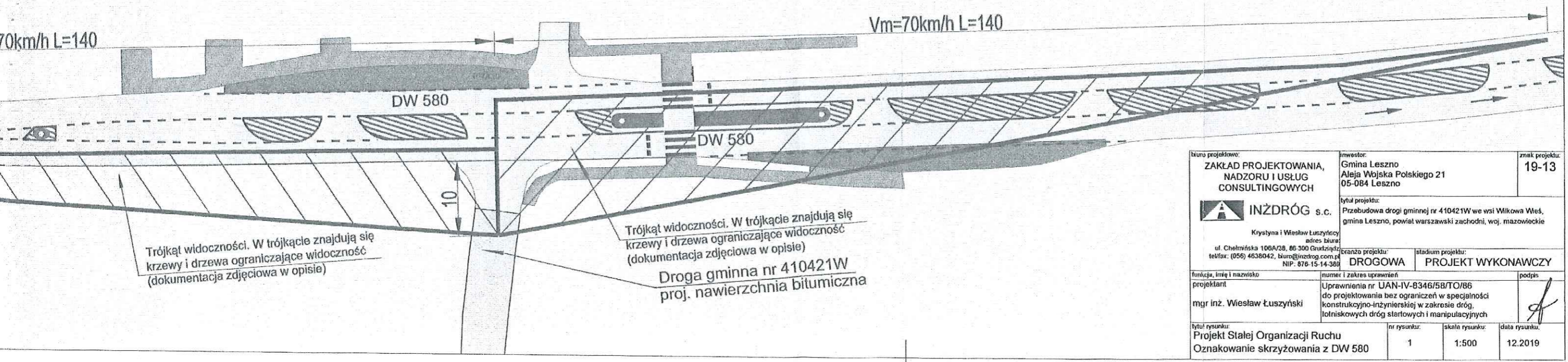
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Krzysztof Włodarczyk
Nieruchomości i Infrastruktury
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-172 Warszawa ul. B. Brodka 3 fax: 022 5979502

OBJAŚNIENIA

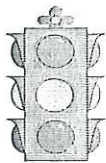
- proj. jezdnia bitumiczna dr. gminnej
- istn. jezdnia bitumiczna drogi wojewódzkiej
- proj. pobocze gruntowe
- istniejący chodnik
- proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej
- istn. jezdnia bitumiczna dr. gminnej
- proj. zjazd z kruszywa

- A-7 (I) Znaki drogowe pionowe istniejące bez zmian
- D-4a (P) Znaki drogowe pionowe projektowane

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Gmina Leszno Aleja Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno	znak projektu: 19-13
INZDRÓG s.c. Krzysztof i Wiesław Łuszyński adres biura: ul. Chelmińska 100A/38, 66-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-365		tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień Upewnienie nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
tytuł rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu Oznakowanie skrzyżowania z DW 580		nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:500 data rysunku: 12.2019



Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INŹDRÓG s.c.
Krystyna i Wiesław Łuszyńscy

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim
ul. Traugutta 4 A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575

adres:
ul. Chełmińska 106a/38
86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 46 38 042

e-mail: biuro@nzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389
REGON: 871537145

Wpakiyut o
17 02 2020

Grudziądz, dnia 17-02-2020r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Łowiczu
Nadzór Wodny w Sochaczewie
ul. Nowa 5
99-400 Łowicz

sprawa 19-13 : Przebudowa drogi gminnej we wsi Wilkowa Wieś gmina Leszno.

W załączeniu przedstawiam materiały do zgłoszenia wodnoprawnego, celem wykonania prac związanych w wykonaniem zadania projektowego pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno , powiat warszawski zachodni , woj. mazowieckie.

z poważaniem
Wiesław Łuszyński

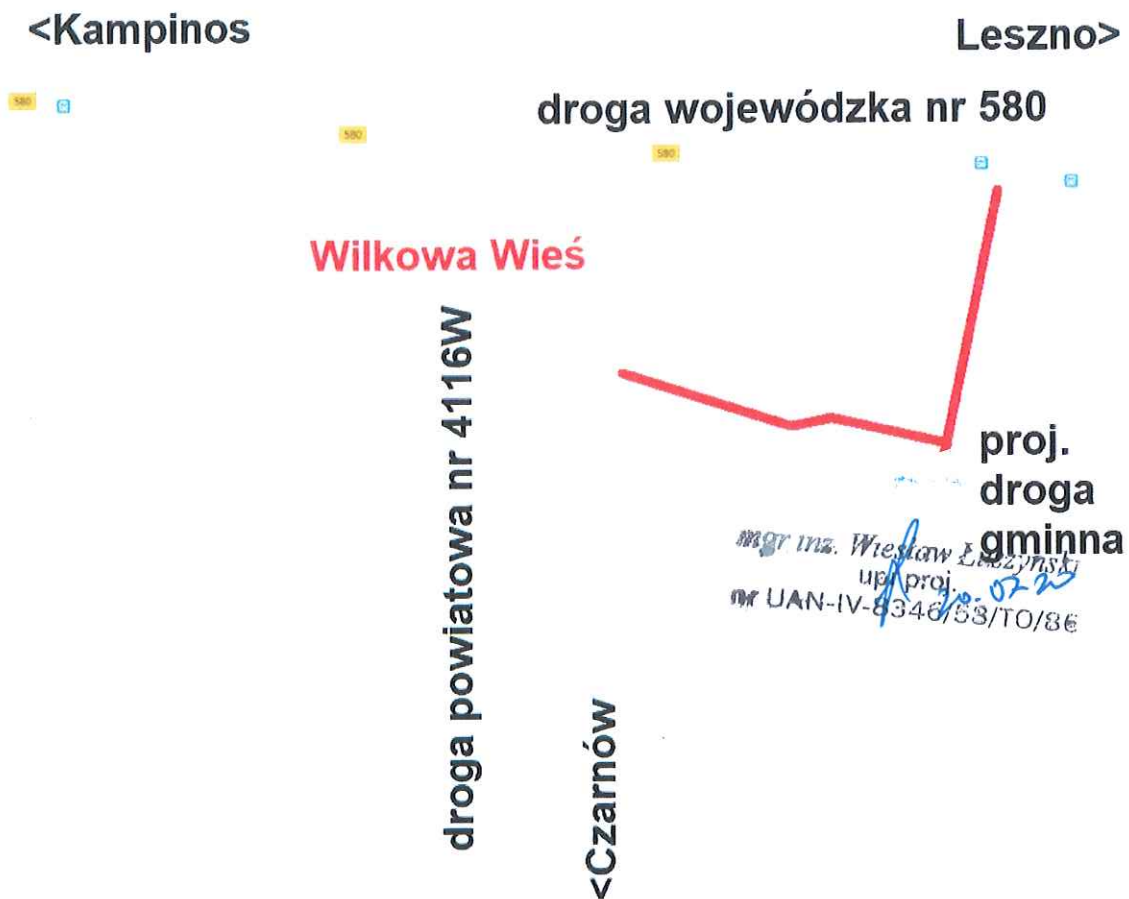
Załączniki:

1. Upoważnienie Inwestora.
2. Materiały do zgłoszenia wodnoprawnego – 2 egz.

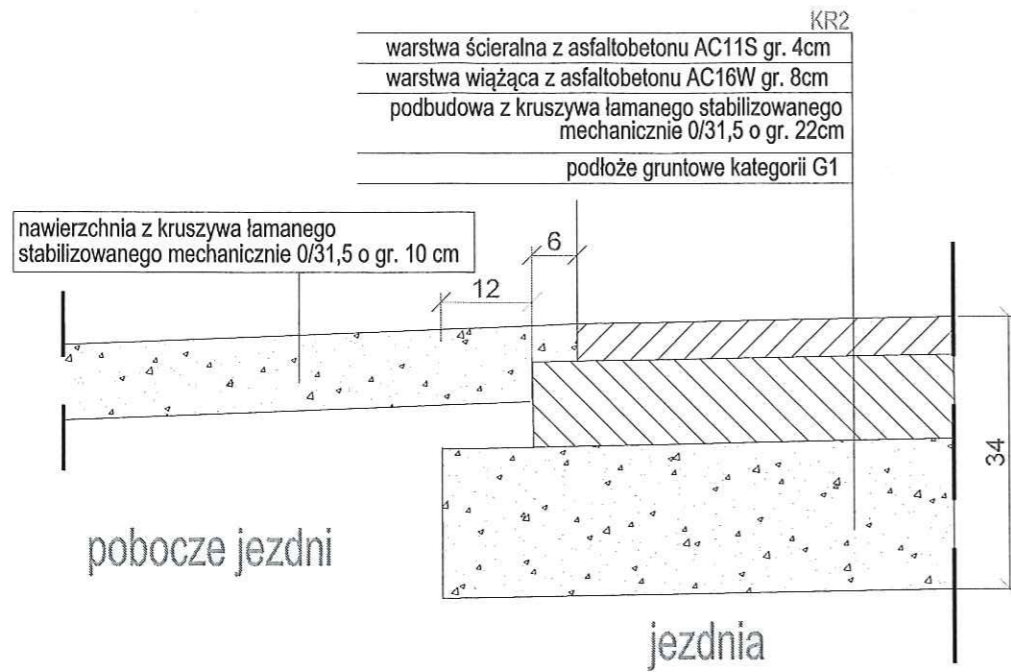
Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TD/86

PLAN ORIENTACYJNY

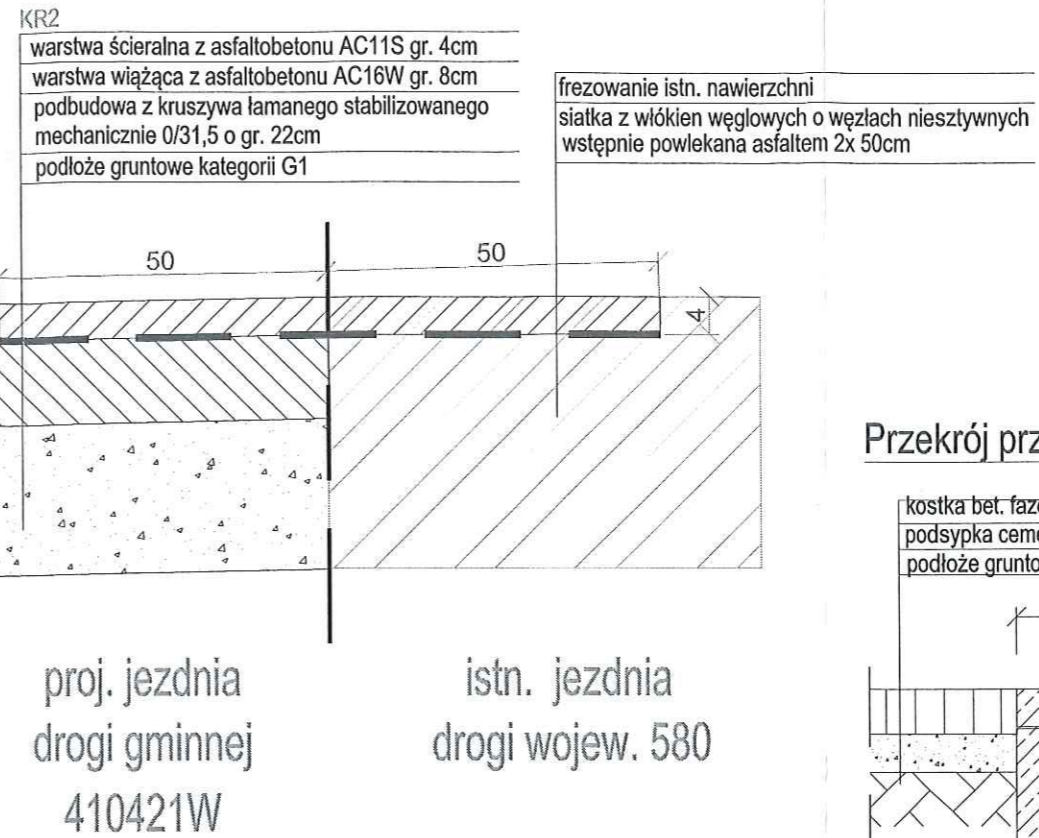
Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. Mazowieckie



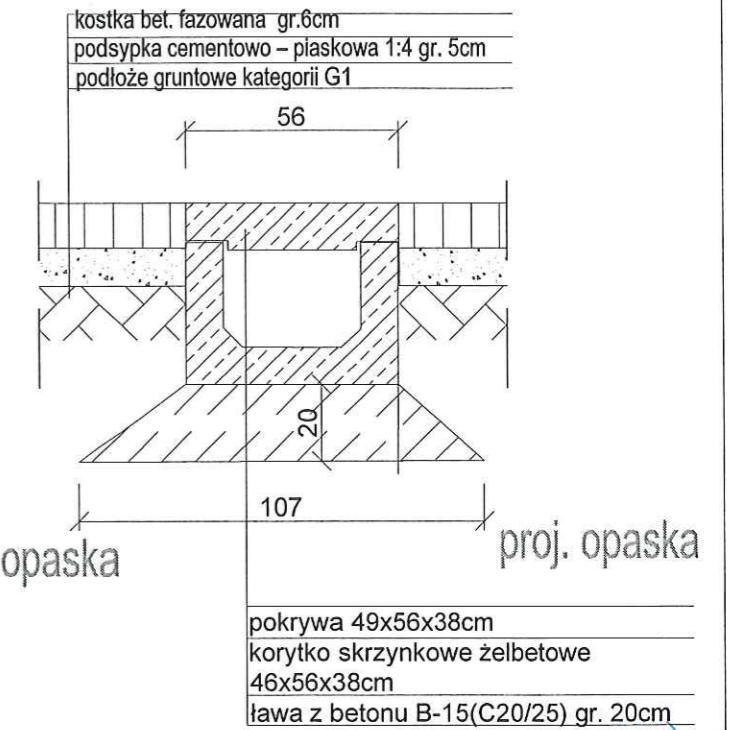
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A



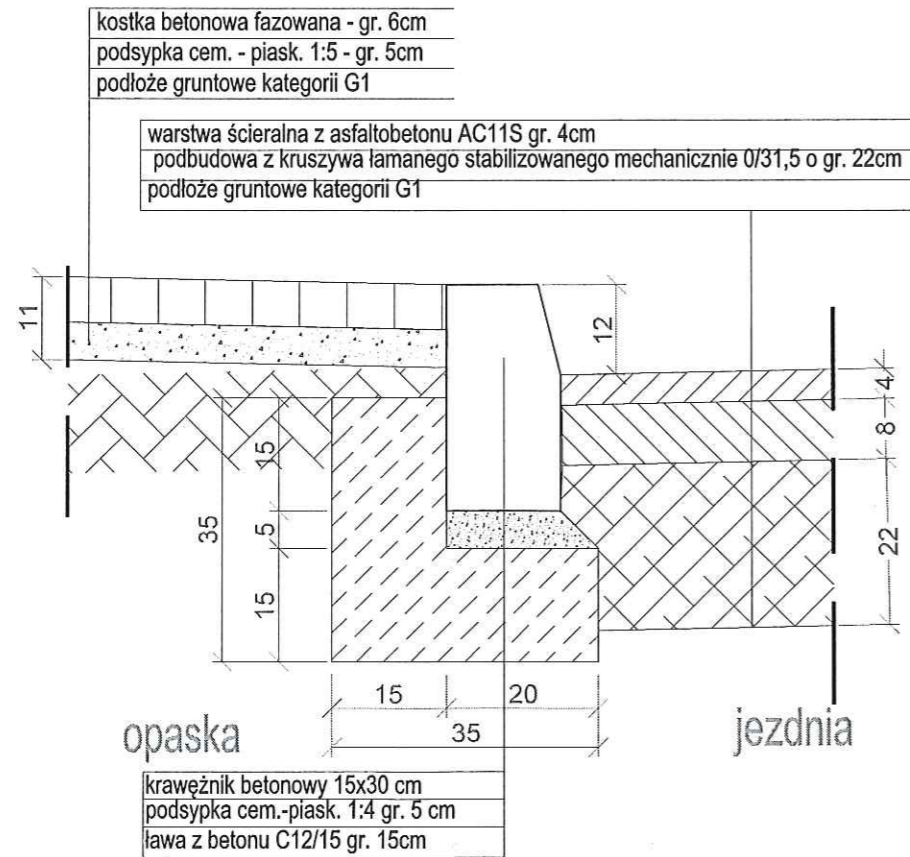
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY połączenia proj. jezdni drogi gminnej z DW 580



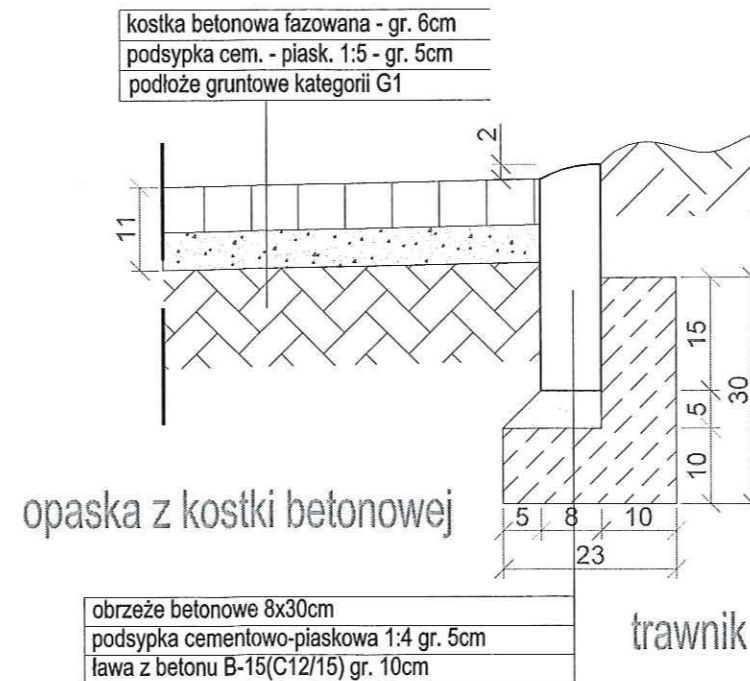
Przekrój przez przepust podchodnikowy




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C



mgr inż. *Wiesław Łuszyński*
upr. proj.
nr UAN-IV-8346/58/TO/86

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (058) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		inwestor: (Wójt Gminy Leszno Aleja Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno	znak projektu: 19-13
tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie		branża projektu: DROGOWA	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak		Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska		podpis	
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		nr rysunku: 4	skala rysunku: 1:10
		data rysunku: grudzień 2019	

h20

STUDNIA KANALIZACYJNA

DN800

Właz kanałowy żeliwny
typu ciężkiego kl. "min D400"
na zatrzask z uszczelką gumową
wg PN-EN 124

Pierścień dystansowy

Płyta pokrywowa
z otworem na właz

proj. wpust
proj. liniowy

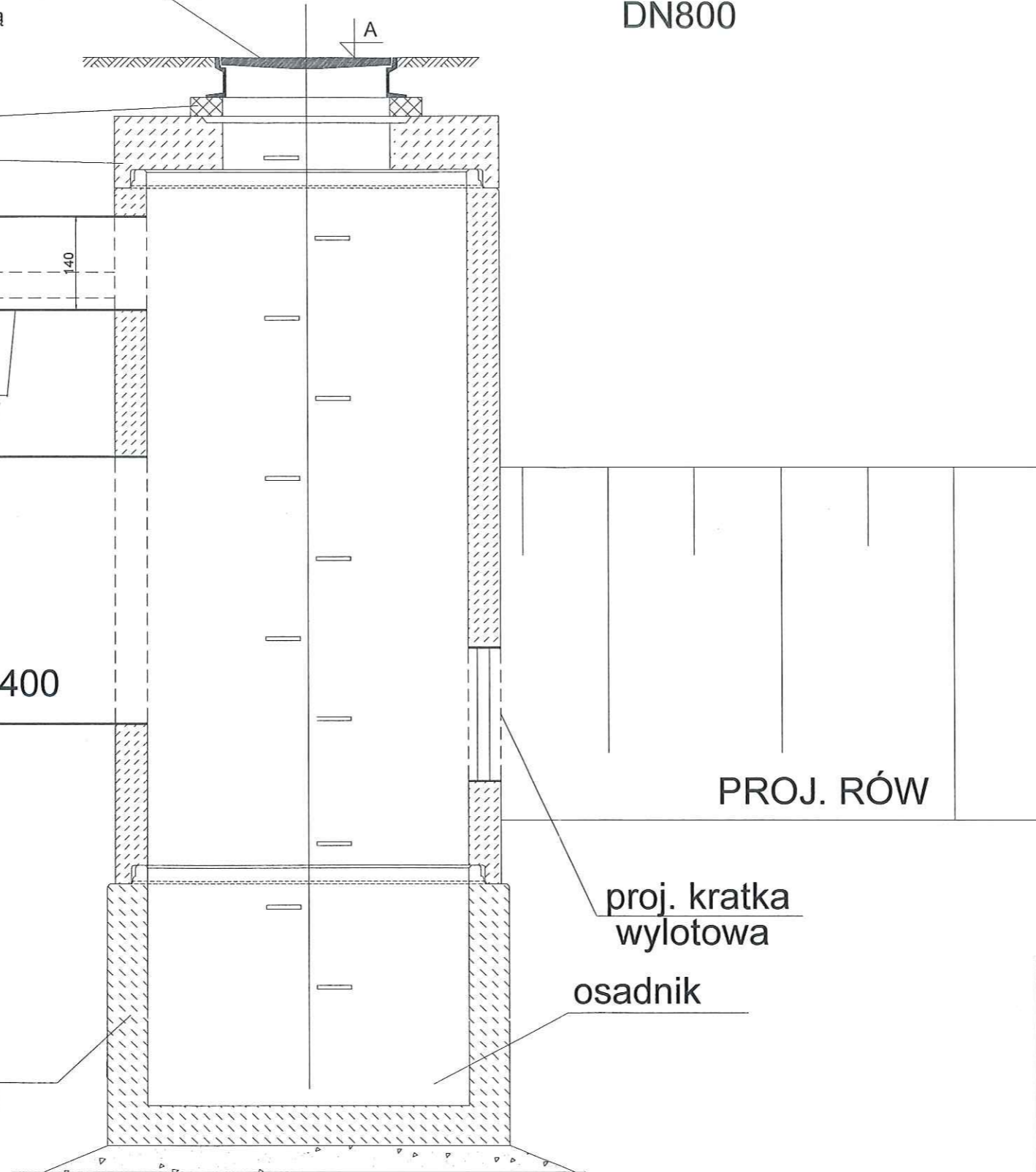
proj. przepust fi 400

PROJ. RÓW



proj. kratka
wylotowa

osadnik

podsyпка
piaskowo-żwirowa



20.07.20
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj.
UAN-IV-8346/58/TO/86

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		inwestor: Wójt Gminy Leszno Aleja Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno	znak projektu: 19-13
tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie		branża projektu: DROGOWA	
stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY			
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis 	
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: SCHEMAT WŁĄCZENIA WPUSTU LINIOWEGO I PRZEPUSTU DO STUDNI I DO ROWU	nr rysunku: 4a	skala rysunku:	data rysunku: grudzień 2019 

01.17

INDEKS PREFABRYKATU

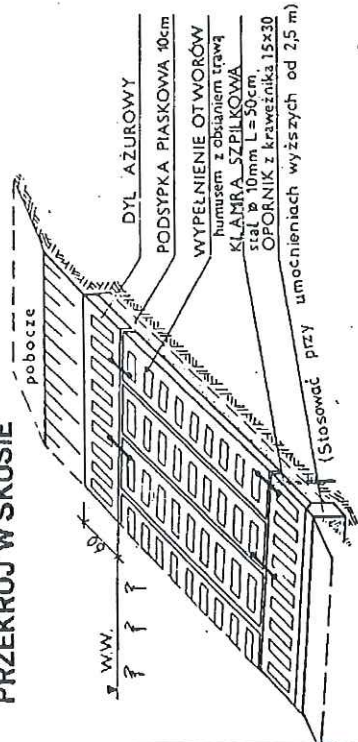
Symbol SWW 1455-B2
KB-1-331/3/D-2

MASA ELEMENTU - 87 kg

ZASTOSOWANIE

1. Do umocnienia skarp zalewów przy $V < 0,5 \text{ m/s}$
2. W rejonie budowli inżynierskich - regularne przeszczepny stożków o naturalnym kącie stołu przy wysokości stożka do 6m.

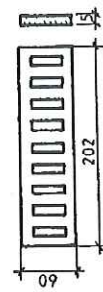
PRZEKRÓJ WSKOSIE



MATERIAŁY na 1 m²

1. Dyl azurowy - 0,825 szt
2. Piasek - 0,10 m³
3. Humus - 0,05 m³
4. Klamry - 2 szt
5. Krzewiźnik - oblicz. indywid.

DYL AZUROWY



01.16

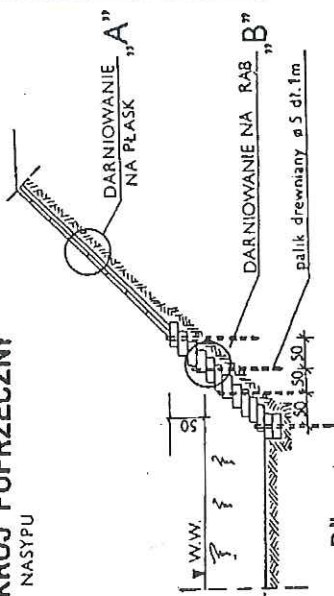
ZASTOSOWANIE

Do umocnienia skarp krótkotrwałych zalewów.

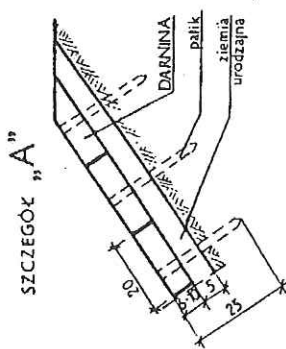
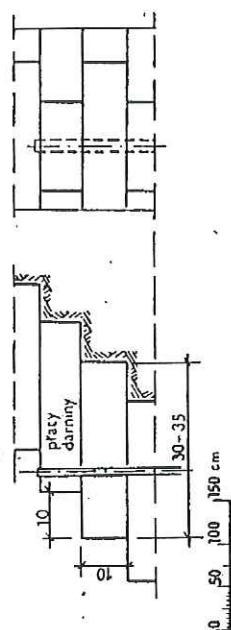
MATERIAŁY na 1 m²

- A. DARNIOWANIE NA PŁASK**
1. Darnina - 1000 m²
 2. Humus - 0,050 m³
 3. Paliki $\phi 5$ L=25 - 0,004 m³
- B. DARNIOWANIE NA RĄB**
1. Darnina - 4,9 m²
 2. Paliki $\phi 5$ L=100 - 0,017 m³

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKARPY NASTYPU



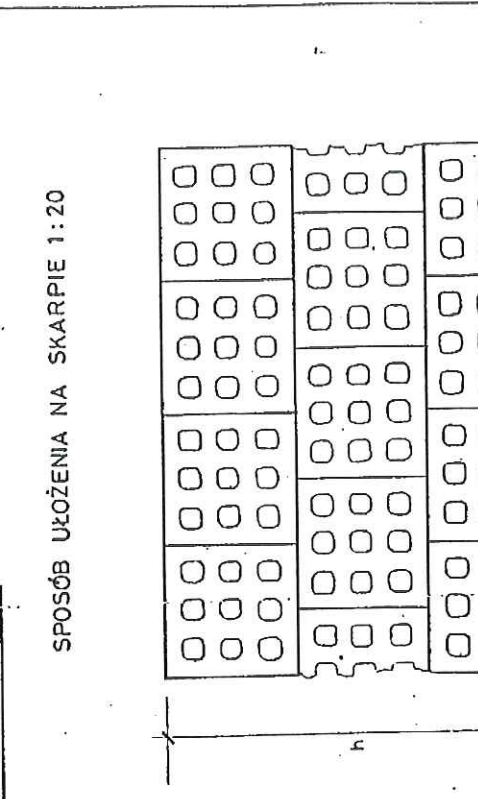
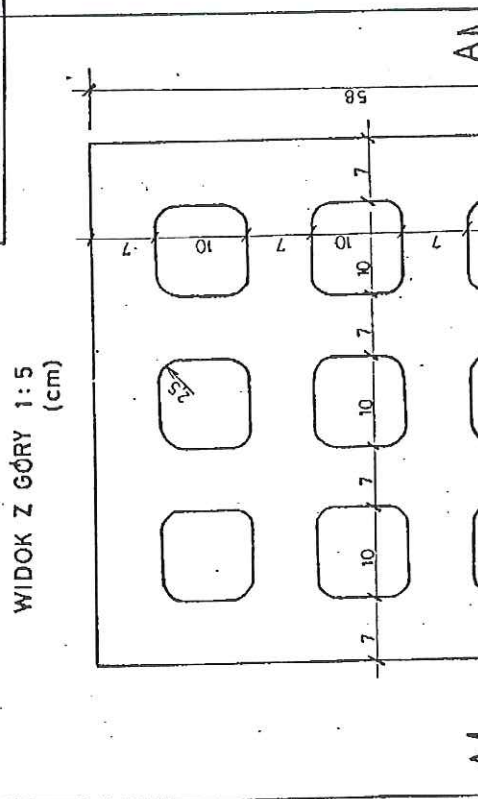
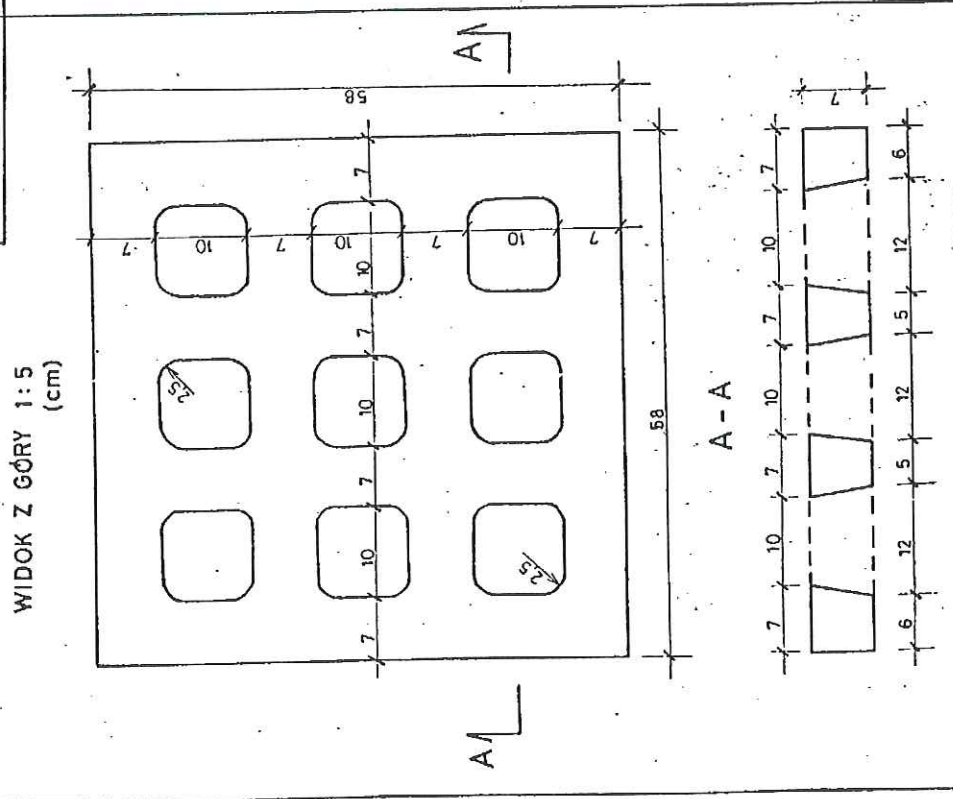

SZCZEGÓŁ "B"



01.16	UMOCNIENIE SKARP DARNINĄ
01.17	UMOCNIENIE SKARP PREFABRYKATAMI

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

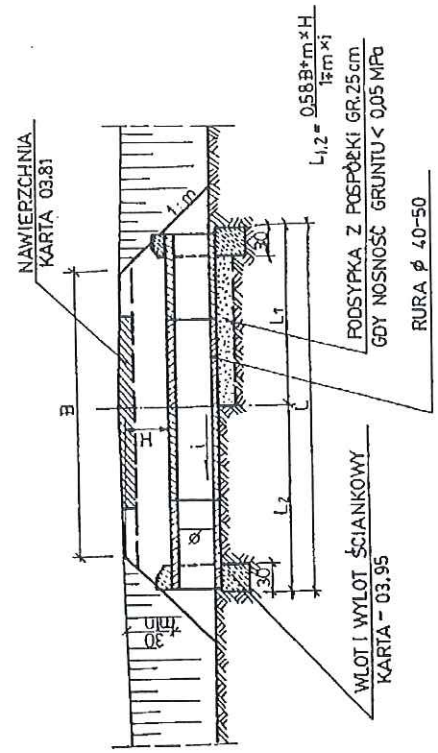


<p>01.32</p> <p>WIDOK Z GÓRY 1:5 (cm)</p> 	<p>01.33</p> <p>PROTOTYP</p> <p>SPOSÓB UŁOŻENIA NA SKARPIE 1:20</p> 
 <p>A - A</p> <p>Element betonowy - masa 39,8 kg Beton klasy B 200</p>	<p>ZASTOSOWANIE: do umacniania skarp wykopów i nasypów, o pochyleniu od 1:1 do 1:1,5 (nie stosować do umacniania zbiorników i cieków). Element należy układać na gruncie i otwary wypętnić humusem z obsianiem trawą.</p> <p>MATERIAŁY NA 1m²: 1. płyta - 2,747 szt. 2. humus - 0,021 m³. 3. krawężnik 1 szt. na 1m. (zależnie od wysokości)</p>
<p>01.32</p> <p>PREFABRYKAT AZUROWY DO UMACNIANIA SKARP</p>	<p>01.33</p> <p>SPOSÓB UŁOŻENIA PREFABRYKATÓW NA SKARPIE</p>
	<p>GDWODNIENIE</p> <p>PASA DROGOWEGO</p>

50/17 Wm and 20940 gu

03.92

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø 40 H=30 DLA ø 50 H=50

B	ø	≤ 0,5% < 2%		objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darniny m ²
		L1	L2				
40	50	2,48	2,42	0,71	57	5,5	2,2
50	50	2,97	3,03	0,96	84	8,4	2,5

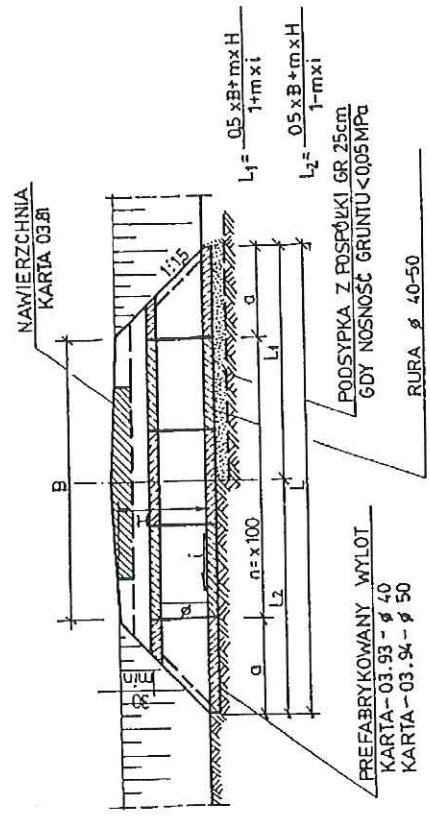
UWAGA:
Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów pobitych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa ≤ 60km/h

03.91 PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.91 PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

03.91

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø 40 i H=75

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur		≤ 0,5% < 2%		
			pełne szt	szk	m ²	m ²	L1	L2	
1	40	10	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	50	10	2	5	8,3	3,45	3,58	3,40	3,60

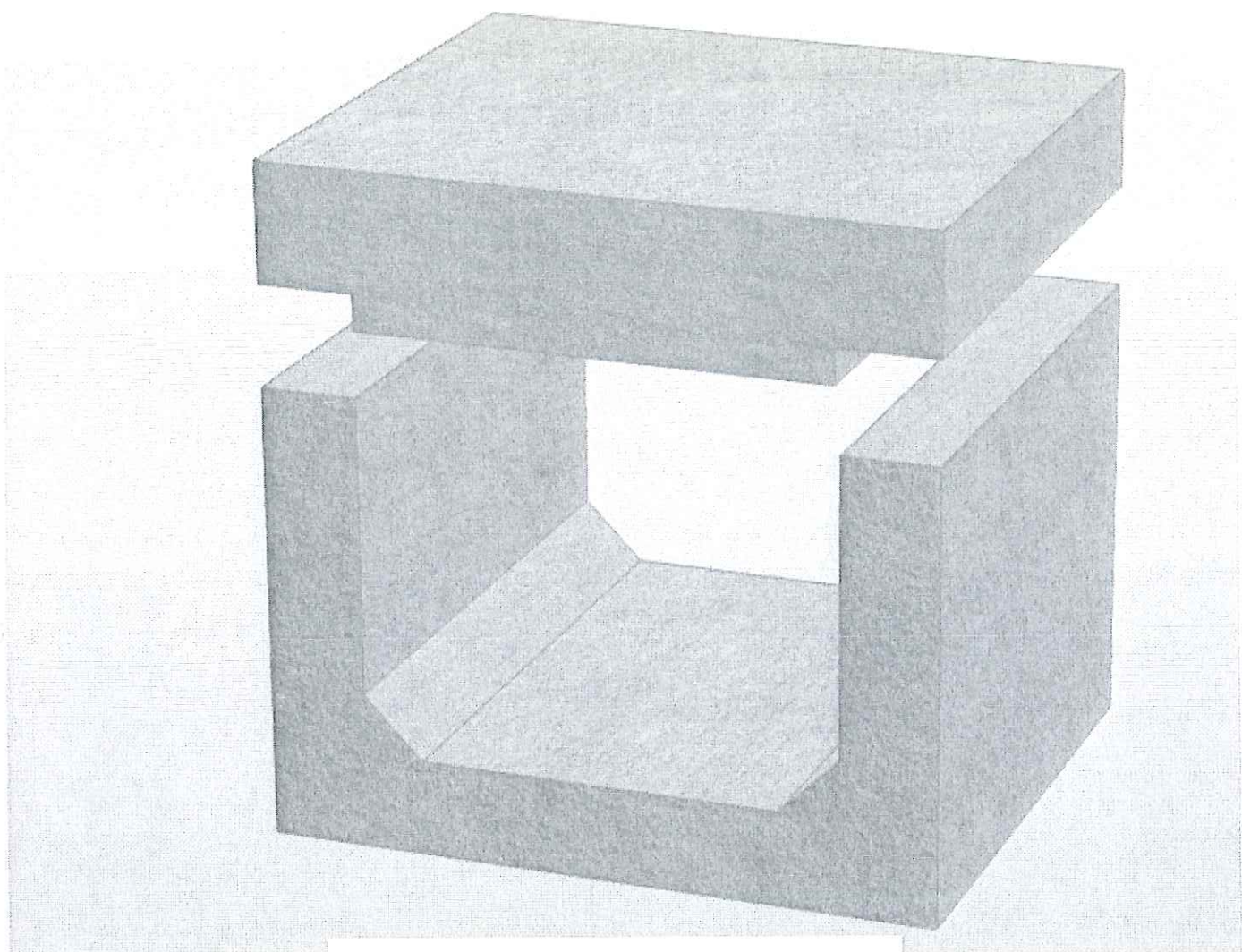
PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø 50 i H=85

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur		≤ 0,5% < 2%		
			pełne szt	szk	m ²	m ²	L1	L2	
1	40	12	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10	3,30
2	50	12	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60	3,50

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO



Handwritten signature or mark in blue ink.



Korytka skrzynkowe żelbetowe

wymiary: 49x56x38cm

Pokrywa do korytka skrzynkowego

wymiary: 49x56x10cm