

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.	
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY 	
INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145



Starosta Warszawski Zachodni
 ul. Poznańska 129/133
 05-850 Ożarów Mazowiecki
 M/S/2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś,
 gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie

Adres: Droga gminna nr 410421W,

Branża DROGOWA

Inwestor: Gmina Leszno ul. Wojska Polskiego 21
 05-084 LESZNO

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
 uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych
 i manipulacyjnych

Branża drogowa:

DATA: grudzień 2019 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
M/S/doo

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	4
3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
3.3. OZNAKOWANIE POZIOME	4
3.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
3.5. UWAGI KOŃCOWE	4
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO	5
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO	5
WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:.....	5
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000	6
KARTA UZGODNIEŃ.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1a – 1c



OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:
Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno,
powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1990, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 410421W we wsi Wilkowa Wieś, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie. Droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntową, utwardzoną częściowo kruszywem na odcinku ok. 100m od drogi wojewódzkiej nr 580. Odcinek ok. 140 m od skrzyżowania nr 4116W posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,5m do 5m. Brak jest chodników.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną, dostosowaną szerokością do istniejącego pasa drogowego i warunków lokalnych o szerokości zmiennej od 3,5m do 5m. Projektowana jezdnia dowiązuje się do istniejącego odcinka bitumicznego i zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 580. Parametry drogi gminnej:

- klasa funkcjonalno-techniczna – D,
- szerokość jezdni 3,5-5m,

Parametry drogi wojewódzkiej:

- klasa funkcjonalno-techniczna – G,
- szerokość jezdni w miejscu oznakowania 9,9m z pasami ruchu o szer. 3,3 i pasem wyłączonym z ruchu

Ze względu na projektowane skrzyżowanie, istnieje konieczność lokalizacji znaków D-1 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580.

Natężenie ruchu na podstawie GPR2015 dla DW580:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
		Pocz.	Kończ.							bez przycz.	z przycz.			
						poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	
14065	580	27,323	49,754	22,431	LESZNO-ŻELAZOWA WOLA-SOCHACZEW	13616	82	11355	953	368	790	54	14	

Prognoza ruchu w 2019 roku:

- - region: centralny; województwo: mazowieckie; podregion: warszawski zachodni
- - wskaźniki wzrostu PKB: 2016: 4,1; 2017: 4,2; 2018: 4,1; 2019: 3,8

Obliczony dla 2019 roku SDR, z uwzględnieniem wskaźnika elastyczności dla poszczególnych kategorii pojazdów wyniesie: 5870 poj./dobę dla analizowanego odcinka DW 580. W trakcie



obserwacji we wrześniu 2019 roku na wymienionym odcinku drogi ruch odbywał się płynnie. Na drodze gminnej ruch odbywa się płynnie, bez zakłóceń – ruch głównie lokalny dojazd do posesji.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań projektowych i warunków lokalnych dla projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania na całym projektowanym odcinku, w tym także na drodze wewnętrznej. Oznakowanie szczegółowo przedstawiono na załączonym rysunku Projektu stałej organizacji ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1. Projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania, na całym odcinku projektowanej drogi za pomocą znaków D-40 / D-41. Odcinek zwężony oznakowany zostanie znakami D-5 i B-31. Odcinek bez przejazdu oznakowany zostanie znakiem D-4a. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano znaki D-42 / D-43 – dla zapewnienia ciągłości oznakowania obszaru zabudowanego. Przy czym projektowana strefa zamieszkania kończy się 22m przed wlotem do DW 580. Stąd też na wlocie do DW 580 zaprojektowano znak A-7, a w ciągu DW 580 znaki D-1 (skrzyżowanie znajduje się w obszarze zabudowanym). W strefie zamieszkania zaprojektowano oznakowanie progów zwalniających.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi. Zaprojektowano oznakowanie poziome osiowe w ciągu proj. jezdni DG na odcinku 22m oraz wlotu do DW 580 znakiem P-13. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne. Na projektowanych progach zwalniających zaprojektowano linie P-25, a bezpośrednio przed progami punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Celem nadrzędnym instalacji urządzeń brd jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Zaprojektowano lustro drogowe U-18a na projektowanym łuku, dla zapewnienia widoczności. Zaprojektowano 3 progi zwalniające U-16a.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń brd muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich,
- Komendanta Wojewódzkiego Policji zs w Radomiu.



- Starostę Powiatu Warszawskiego Zachodniego,
- Komendanta Powiatowej Policji dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego,
- Wójta gminy Leszno,

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Sztuk	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-7	1	1	Średni	2	
A-11a	6	6	Mały	2	
A-12a	3	3	Mały	2	
B-5	1	1	Średni	2	
B-31	1	1	Mały	2	
D-1	2	2	Średni	2	DW 580
D-4a	1		Mały	2	
D-5	1	1	Mały	2	
D-40	4	3	900x600	2	
D-41	2	2	900x600	2	
D-42	1	2	1200x530	2	
D-43	1	2	1200x530	2	
D-46	1	1	900x420	1	
D-47	1	1	900x420	1	
T-1	3		600x250	1	20m
T-1	2		600x251	1	25m
T-1	2		600x252	1	30m
Komentarz	1		Średni	2	Do B-5
RAZEM	34	26			

Trwałość lic znaków dla folii typu 2: 10 lat

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-4	22,00	0,2400	5,28
P-7a	14,00	0,1200	1,68
P-13	6,00	0,2625	1,58
P-25	23,20	0,2320	5,38
SUMA			13,92

Znaki poziome podłużne: 6,96 m²Znaki poziome poprzeczne: 6,96 m²

PEO (białe): 26 szt.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

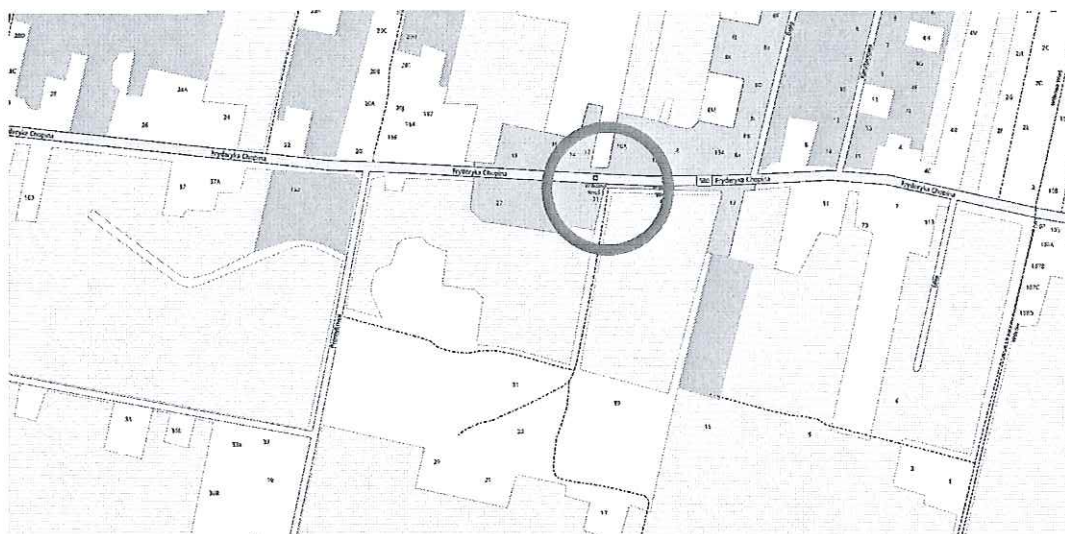
Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-18a	szt.	1	1	fi =800	2	Akrylowe

Progi zwalniające U-16a



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

Skrzyżowanie z DW 580:



Drogi gminne:

