

OPIS TECHNICZNY
Remont odcinka nawierzchni drogi gminnej
w m. Powązki gm. Leszno

Inwestor:	Urząd Gminy Leszno 05-084 Leszno ul. Al. Wojska Polskiego 21
------------------	---

mgr inż. Anna Utrata
uprawnienia do projektowania,
kierowania i nadzorowania
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wz 788/93

MAJ 2018

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu odcinka nawierzchni drogi w m. Powązki gm. Leszno .
Inwestor zadania Urząd Gminy Leszno .

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 dla terenu objętego opracowaniem;
- Prawo o Ruchu Drogowym z dn.20.06.1997r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 1729 z dnia 23.09.2003r. (Dziennik Ustaw nr 177) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Dziennik Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 12.2003r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach „.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (dz. Ustaw nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu odcinka nawierzchni drogi w m. Powązki gm. Leszno .
Inwestor zadania Urząd Gminy Leszno .
Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu odcinka drogi na działce nr 18/2 w m. Powązki gm. Leszno .

4. Stan istniejący

Istniejąca ulica na odc. odc. 0+000 do km 0+400 wykonana jest o naw. bitumicznej o szer. ok. 4,0 m + pobocza 2x0,75m .

5. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie remontu ulicy o konstrukcji :

- warstwa ścieralna (KR3-4) AC8S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca (KR3-4) (AC16W 50/70) śr. gr. 4 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 8cm .

Mieszanka mineralno-asfaltowa musi spełniać wymagania zawarte w Wymaganiach Technicznych Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych WT-2 2014 r.

Mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wyrównawczo-wiązącą wbudować zgodnie z wymaganiami zawartymi w WT-2 z 2014 część I i II wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową niemodyfikowaną spełniającą wymagania określone normie PN-EN 13808 Asfalty i Lepiszczą Asfaltowe - Zasady Specyfikacji Kationowych Emulsji Asfaltowych

Mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną wbudować zgodnie z wymaganiami zawartymi w WT-2 z 2014 wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową niemodyfikowaną spełniającą wymagania określone w normie PN-EN 13808 Asfalty i Lepiszczą Asfaltowe – Zasady Specyfikacji Kationowych Emulsji Asfaltowych

Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5mm. Kruszywo o właściwościach zgodnie z WT-4 Warstwy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie – mieszanki niezwiązane. Wbudowanie należy wykonać wg ST nr D-04.04.02.

Parametry :

- szerokość jezdni 4,0m
- szer. poboczy z kruszywa łamanego - szer. 2x0,75m
- długość odcinka 400mb .

6. Warunki wodno-gruntowe.

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe

7. Ochrona środowiska.

Wykonanie modernizacji odcinka ulicy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko w m. Powązki .

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla zamierzenia obejmuje wykonanie remontu istniejącej konstrukcji jezdni .

9. Termin wykonania

Planuje się termin wykonania robót do sierpnia 2018r.

10/ Uzbrojenie terenu

Projektowane prace nie będą kolidowały z istniejącą podziemną ani nie będą miały wpływu na jej funkcjonowanie .

11 .Odbiór robót .

Wykonawca wykona roboty drogowe i zgłosi je do odbioru technicznego.

Po pozytywnym odbiorze technicznym, wpisanym do dziennika budowy przez inspektora nadzoru należy przygotować operat kolaudacyjny w zakresie wykonanych robót drogowych i złożyć go Zamawiającemu. Operat kolaudacyjny winien zawierać:

- wyniki badań oraz pomiary cech geometrycznych wykonanych warstw i elementów zgodnie z OST a dla poszczególnych asortymentów robót.
- atesty lub aprobaty techniczne wydane przez uprawnione instytucje na wbudowane materiały (np. kruszywo itp.) zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego
- dziennik budowy,
- księgę obmiaru wykonanych robót ,
- sprawozdanie techniczne,
- projekt czasowej organizacji ruchu
- PZJ zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru