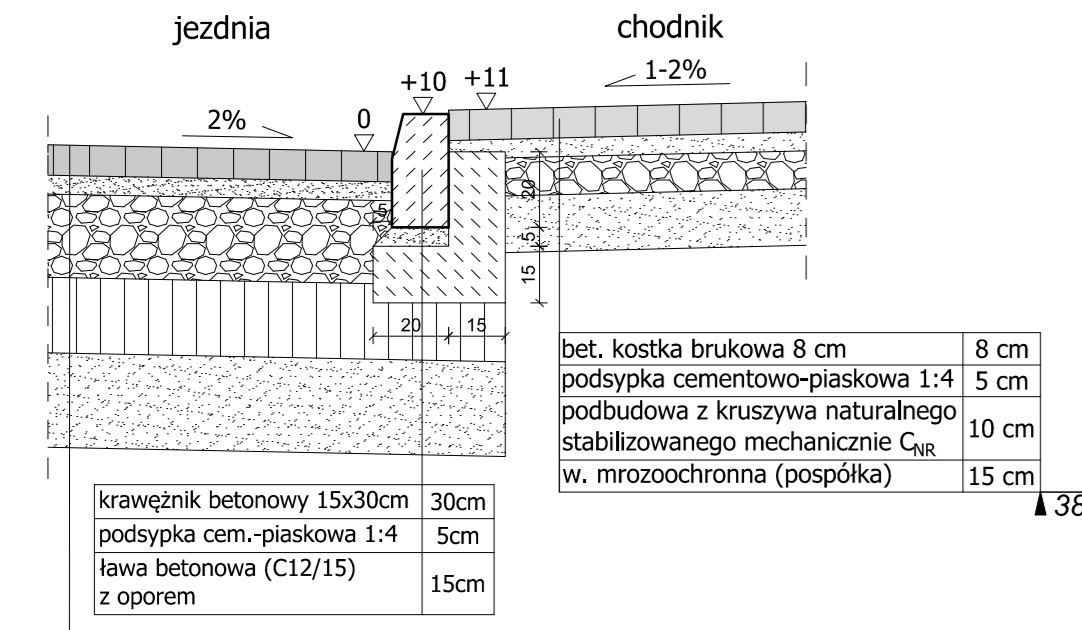


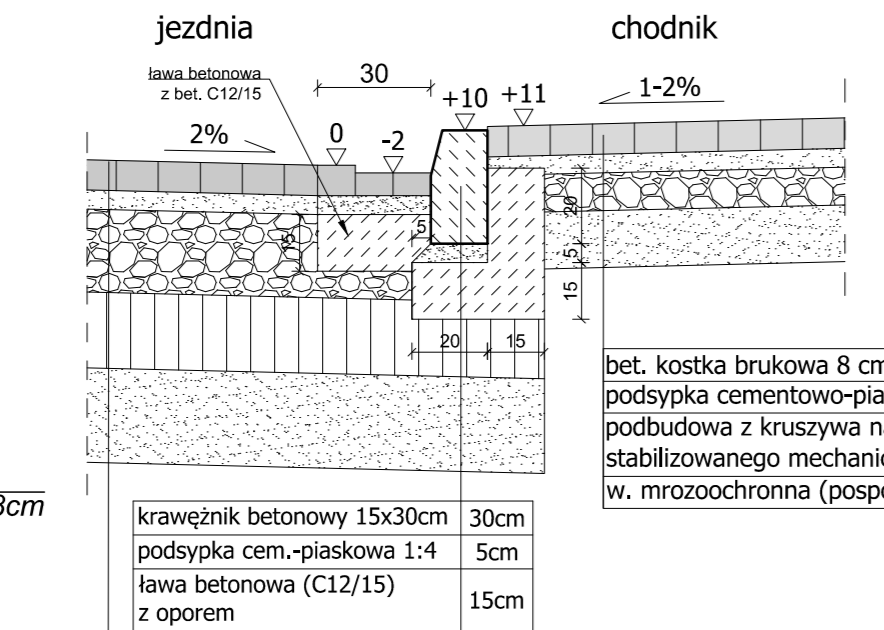
**SZCZEGÓŁ "A"**  
połączenie jezdni z chodnikiem



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

krawężnik betonowy 15x30cm	30cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15cm

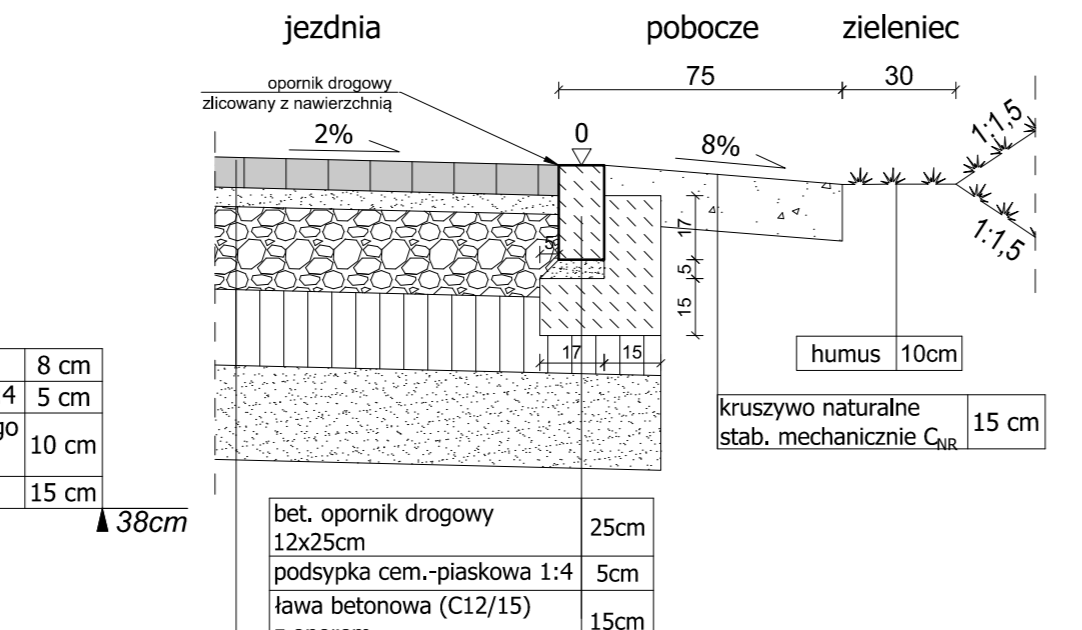
**SZCZEGÓŁ "B"**  
połączenie jezdni z chodnikiem (ściek przykrawężnikowy)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

krawężnik betonowy 15x30cm	30cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15cm

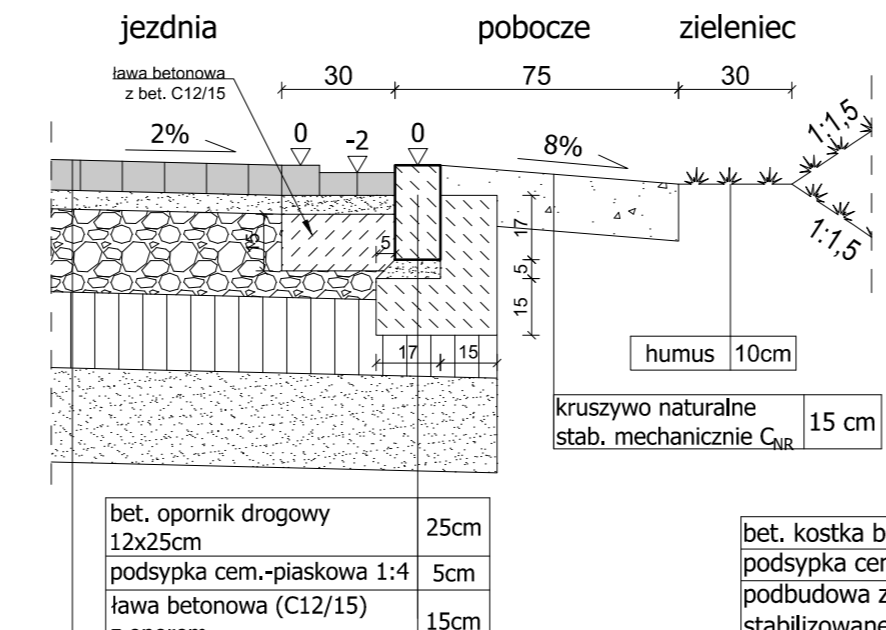
**SZCZEGÓŁ "C"**  
połączenie jezdni z poboczem



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

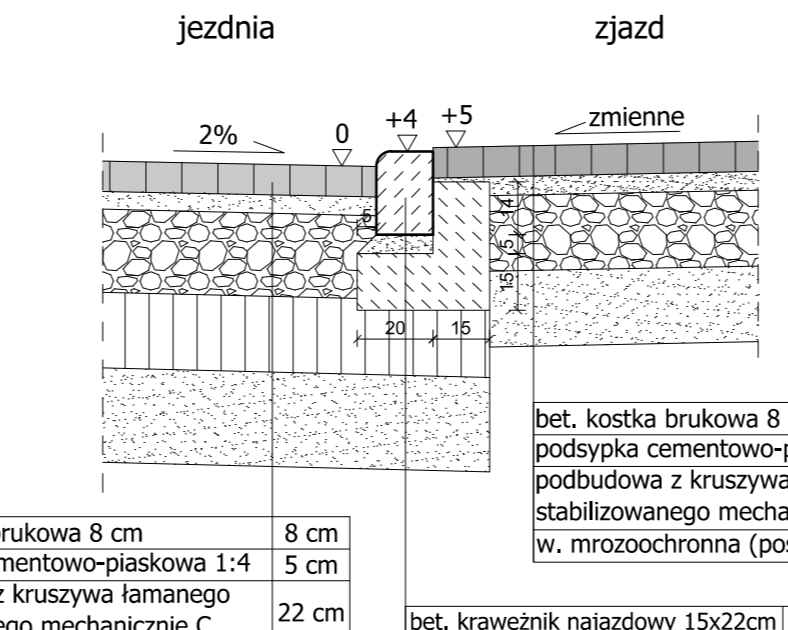
**SZCZEGÓŁ "D"**  
połączenie jezdni z poboczem (ściek przykrawężnikowy)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

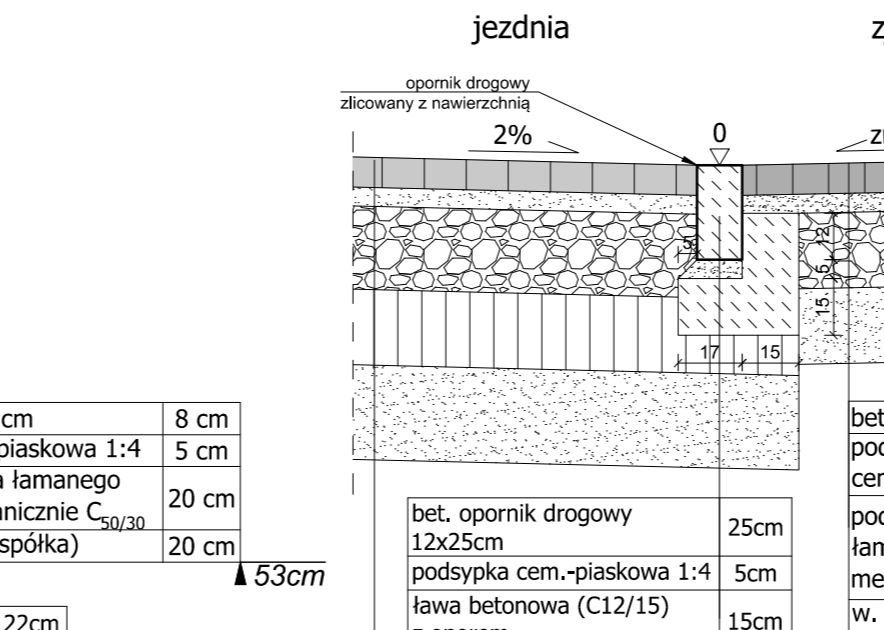
**SZCZEGÓŁ "E"**  
połączenie jezdni i zjazdu



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

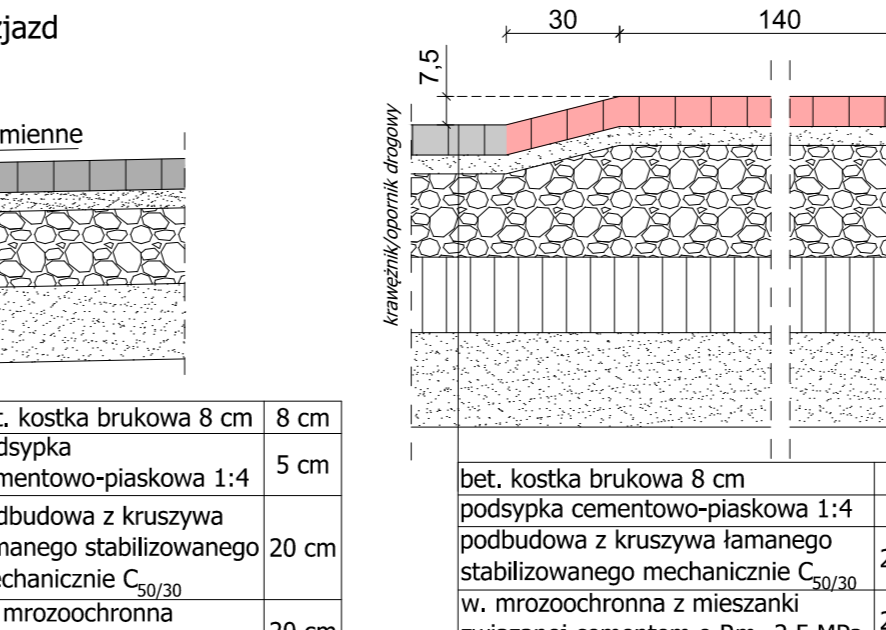
**SZCZEGÓŁ "F"**  
połączenie jezdni i zjazdu (przez opornik drogowy)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

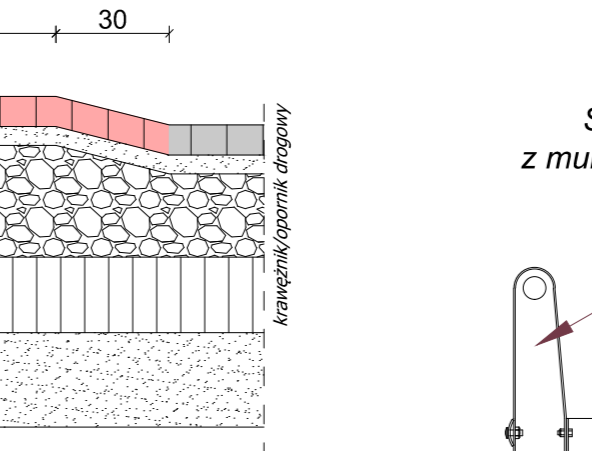
**SZCZEGÓŁ "G"**  
połączenie jezdni i zjazdu (ściek przykrawężnikowy)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

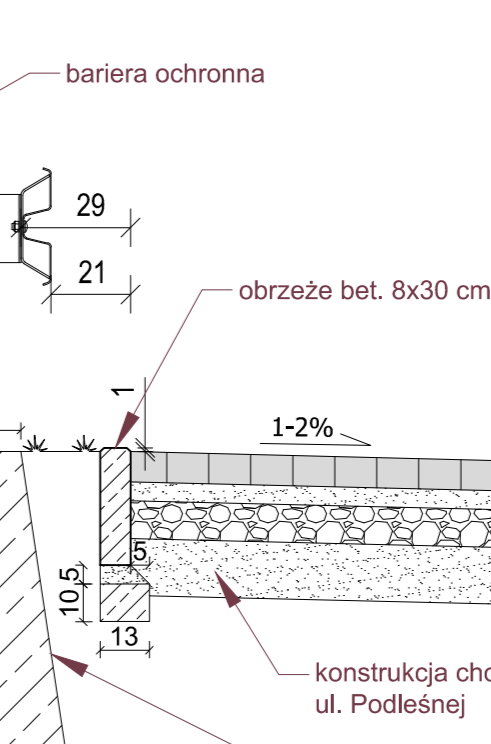
bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**  
prugu zwalniającego wyspowego

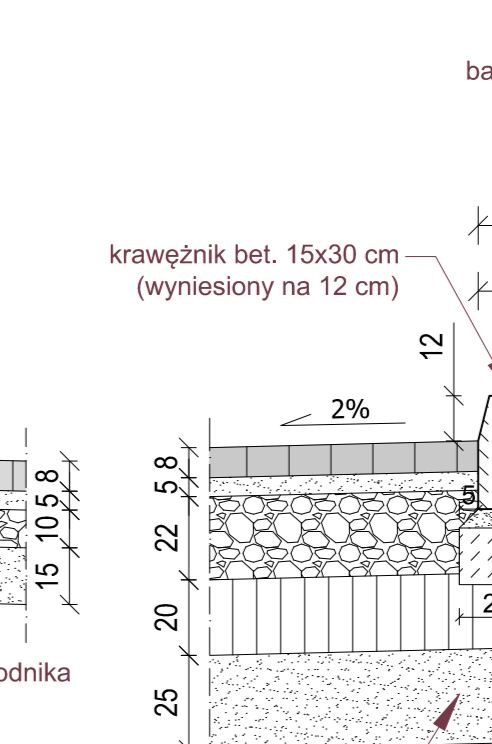


bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

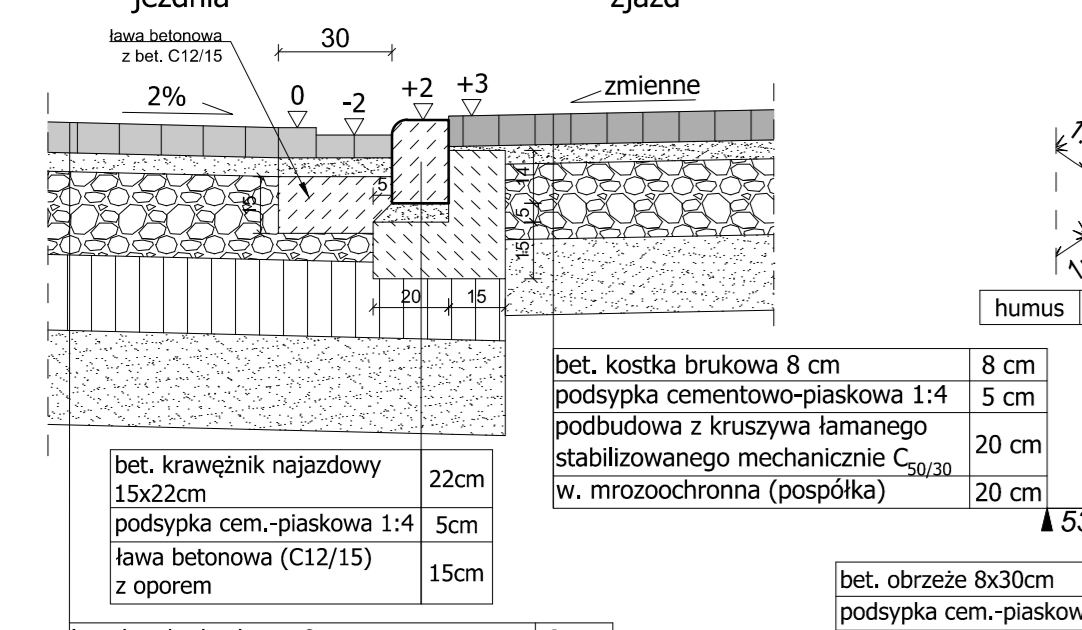
Szczegół połączenia chodnika z murem projektowanego przepustu P1 km 0+552,96



Szczegół połączenia jezdni z murem projektowanego przepustu P1 km 0+552,96



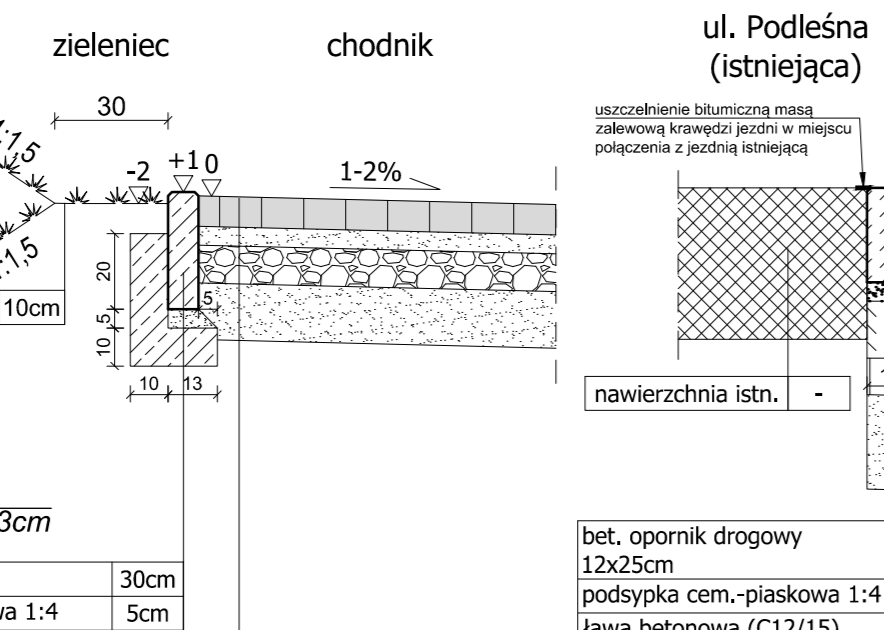
**SZCZEGÓŁ "H"**  
połączenie jezdni i zjazdu (ściek przykrawężnikowy)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

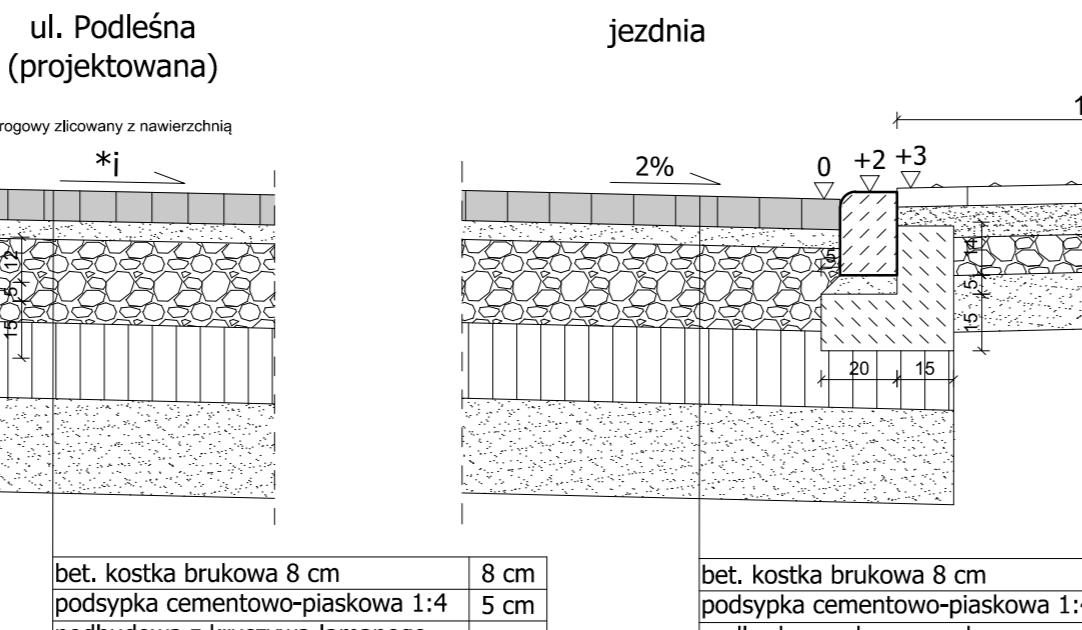
**SZCZEGÓŁ "I"**  
połączenie chodnika z zielenicem



bet. obrzeże 8x30cm	30cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5cm
ława betonowa (C8/10) z oporem	10cm

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>NR</sub>	10 cm
w. mrozoochronna (pospółka)	15 cm
<b>▲ 38cm</b>	

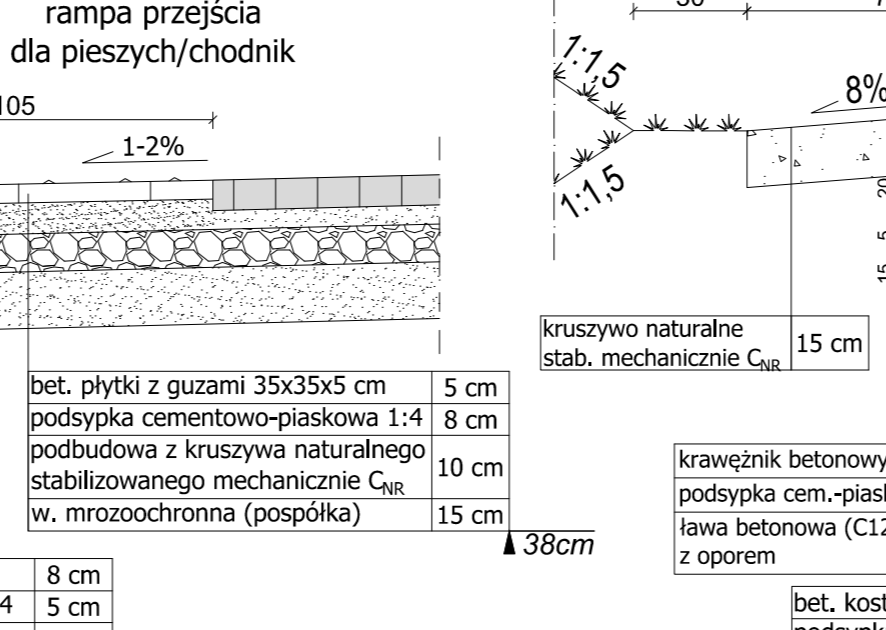
**SZCZEGÓŁ "J"**  
połączenie jezdni z rampą przejścia dla pieszych



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

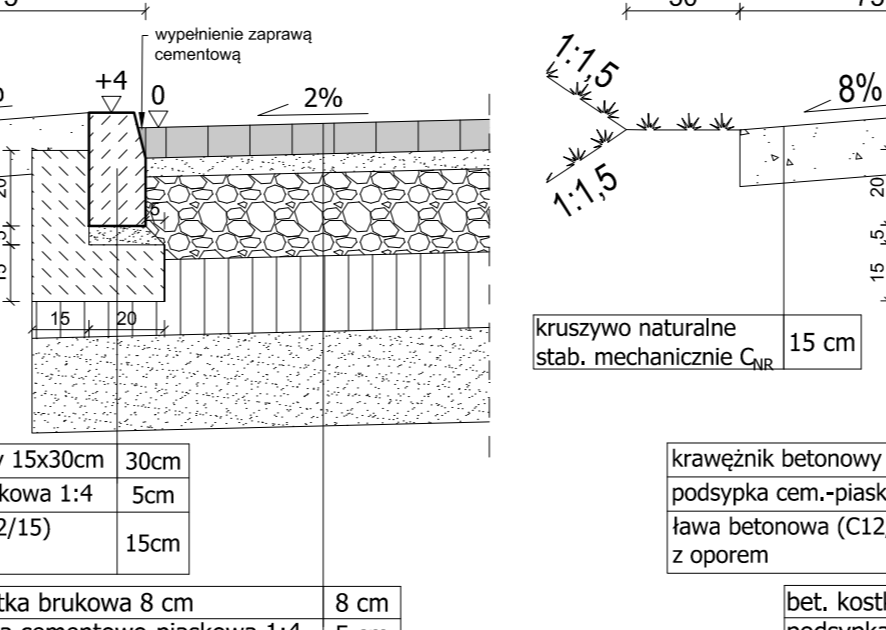
**SZCZEGÓŁ "K"**  
połączenie jezdni z poboczem (obniżony krawężnik)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

**SZCZEGÓŁ "L"**  
połączenie jezdni z poboczem przez ściek (obniżony krawężnik)



bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>50/30</sub>	22 cm
w. mrozoochronna z mieszanekii związanej cementem o Rm=2,5 MPa	20 cm
w. ulepszonego podłoża z mieszanekii niezwiązanej o CBR≥20% i k <sub>10</sub> ≥8 m/dobę	25 cm
<b>▲ 80cm</b>	

bet. kostka brukowa 8 cm	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem	15 cm

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
prugu zwalniającego wyspowego

