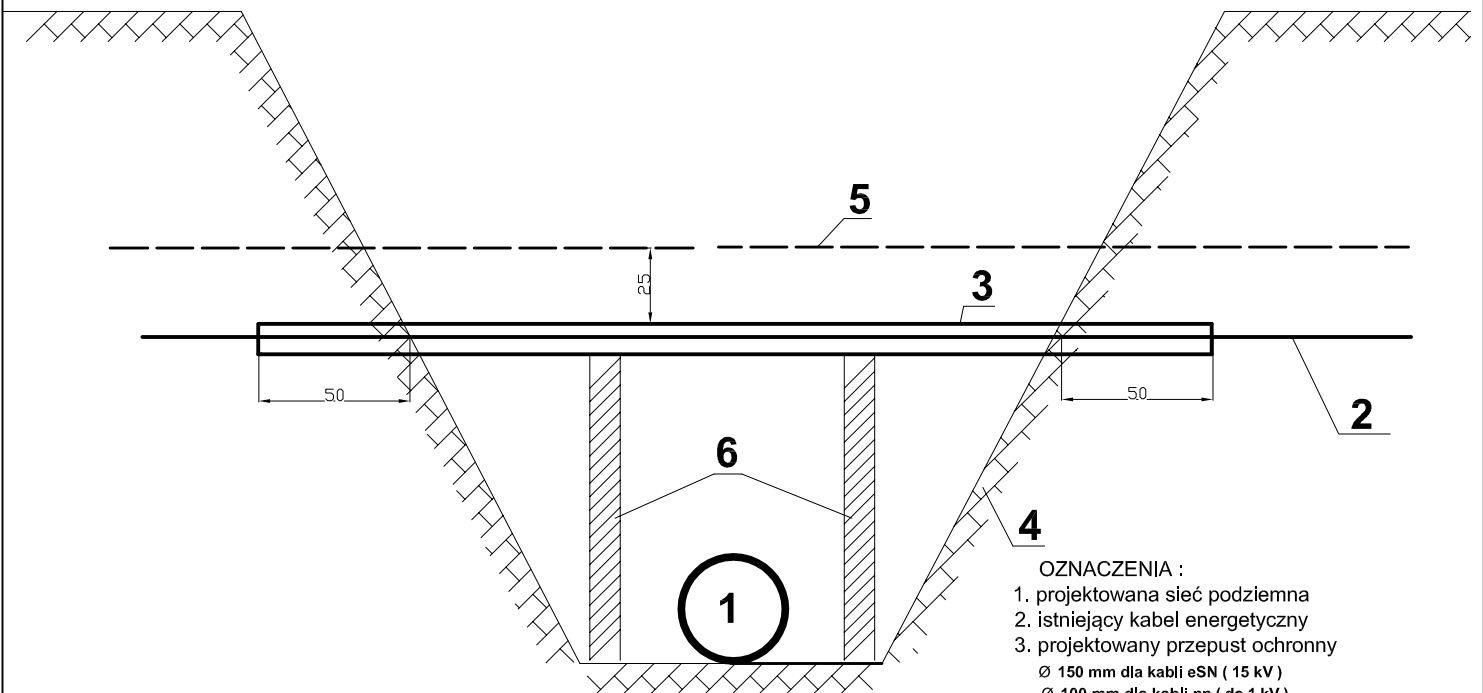


Sposób wykonania skrzyżowania projektowanej sieci podziemnej z istn. kablem energetycznym



- OZNACZENIA :**
1. projektowana sieć podziemna
 2. istniejący kabel energetyczny
 3. projektowany przepust ochronny
 \varnothing 150 mm dla kabli eSN (15 kV)
 \varnothing 100 mm dla kabli nn (do 1 kV)
 4. obrys wykopu
 5. folia PCW
 6. wypory drewniane stosowane w zależności od szerokości wykopu

KOLEJNOŚĆ PRAC PRZY WYKONYWANIU SKRZYŻOWANIA

1. Uzgodnić z Rejonem Energetycznym termin wyłączenia kabla spod napięcia .
2. Po dopuszczeniu do pracy lub otrzymaniu oświadczenia o odłączeniu i uziemieniu kabla - ręcznie odkopać kabel.
3. Złożyć przepust i uszczelnić go pakułami (szmatami) i Olkitem .
Należy stosować przepusty dwudzielne firmy "AROT" lub rury PCW grubościennie ze szwem bocznym .
4. Wykonać docelowy wykop .
5. W przypadku dużej szerokości wykopu zastosować wypory drewniane .
6. Zgłosić do odbioru zabezpieczenie w RE .
7. Przy zasypywaniu wykopu na przepuszczu ułożyć folię PCW odpowiedniego koloru .

UWAGA !

1. Roboty winne być wykonywane przez uprawnionego elektryka .
2. W przypadku gdy roboty będą prowadzone przez okres kilku dni każdego dnia przed rozpoczęciem prac należy uzyskać w RDR potwierdzenie odłączenia kabla .
3. Prace ziemne w odległości min. 1,5m od kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem Rejonu Energetycznego .
4. W przypadku podnoszenia kabla i wykonywaniu jakichkolwiek prac na kablu, należy uzyskać zgodę i nadzór Rejonu Energetycznego .
5. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia energetycznych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej .



Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**
 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197
 email: biurokomi@gmail.com
 biuro@komi.net.pl
 tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09

SKALA:	NAZWA RYSUNKU:		NR RYSUNKU:
-	SPOSÓB WYKONANIA SKRZYŻOWANIA PROJEKTOWANEJ SIECI PODZIEMNEJ Z ISTN. KABLEM ENERGETYCZNYM		D
OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ W GRADACH		DATA: 04.2020
STADIUM:	PW		
BRANŻA:	SANITARNA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Marta Walczyńska PDL/0142/POOS/13		