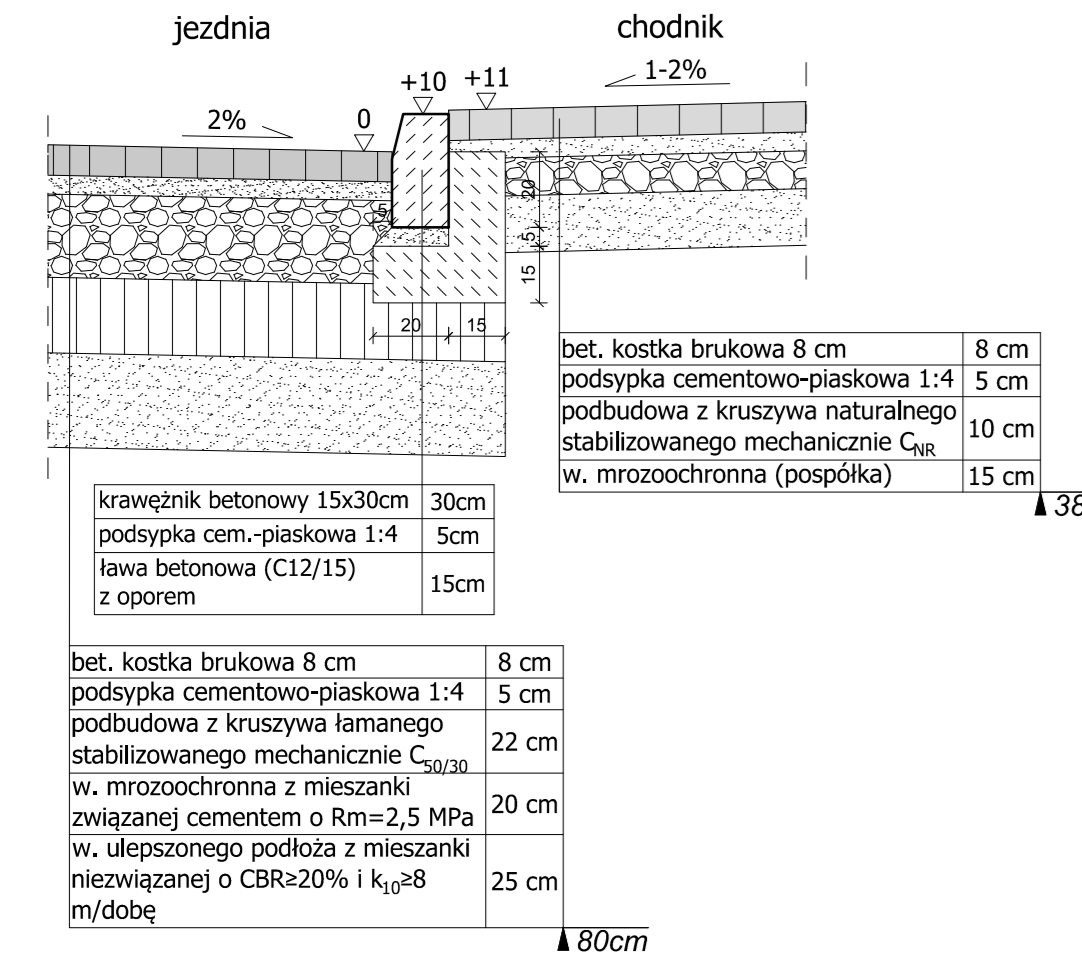
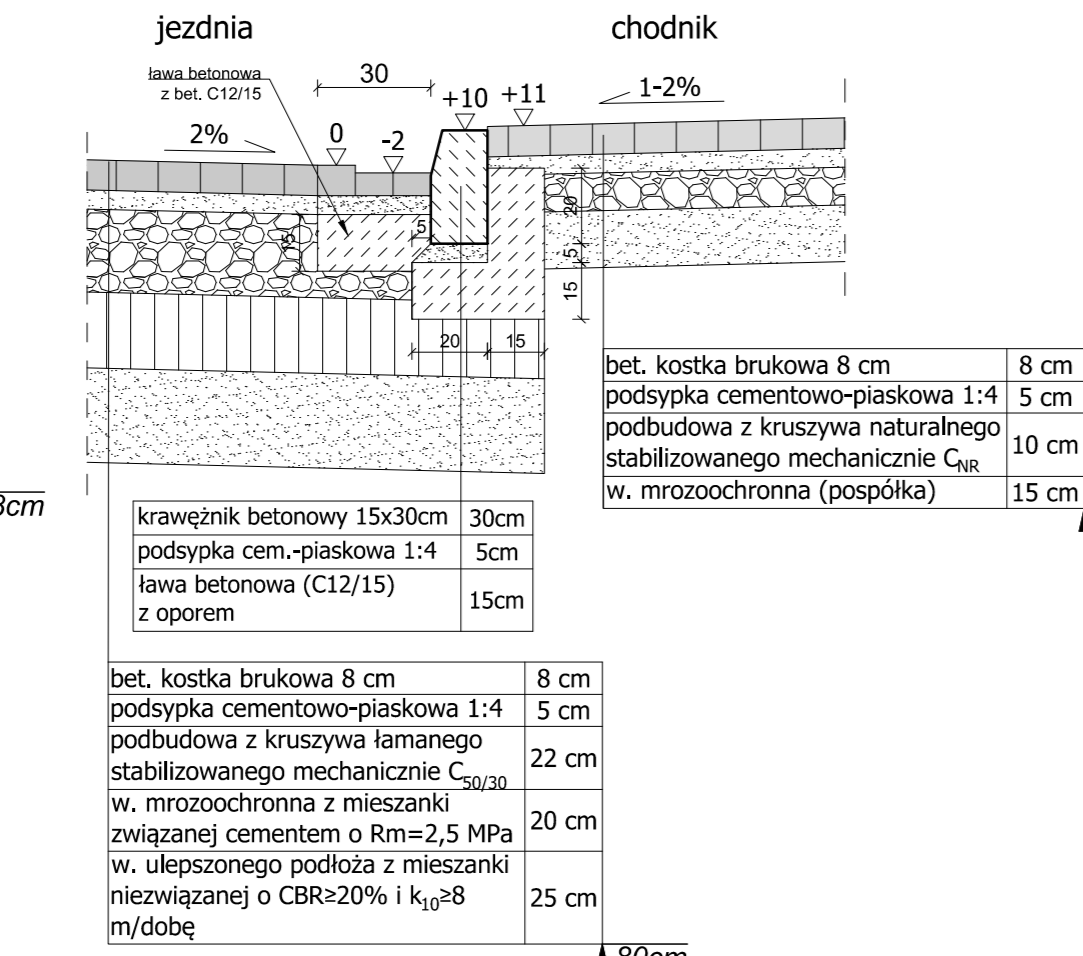


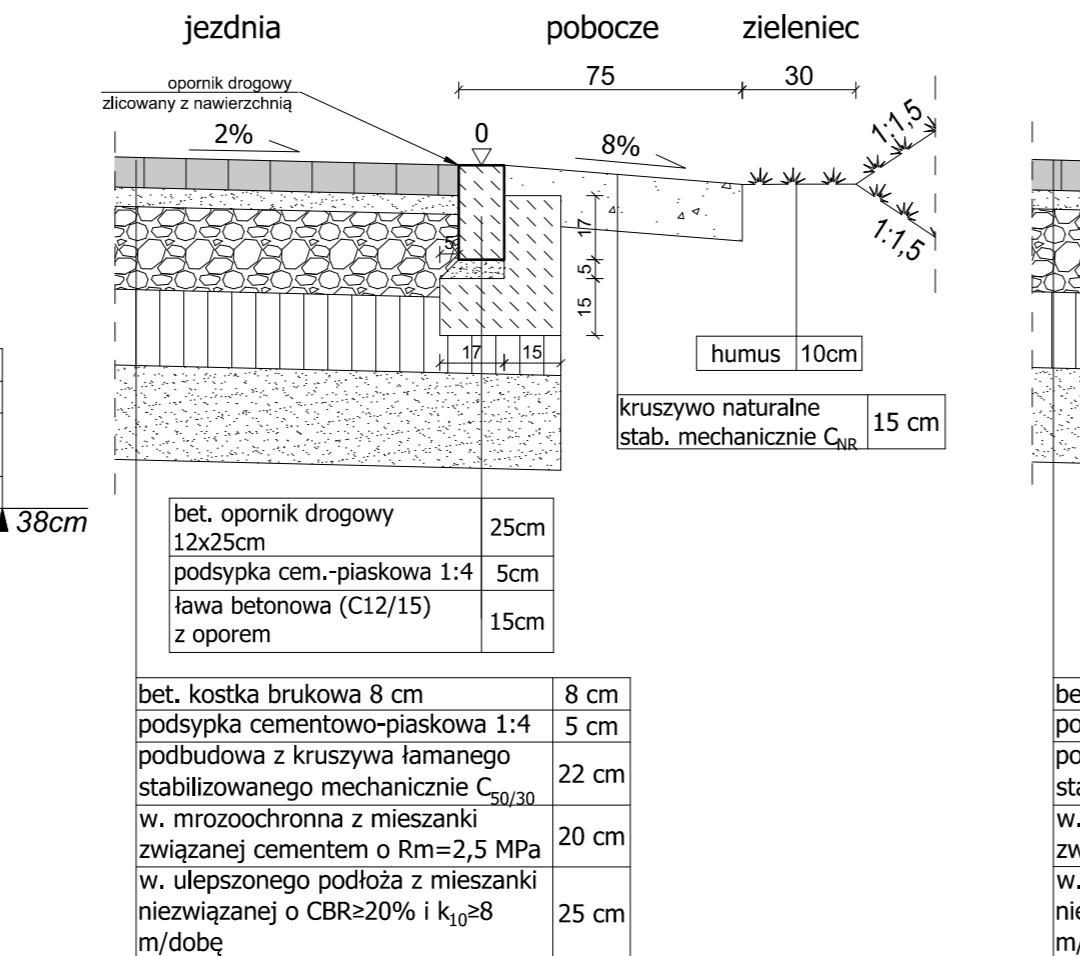
SZCZEGÓŁ "A"
połączenie jezdni z chodnikiem



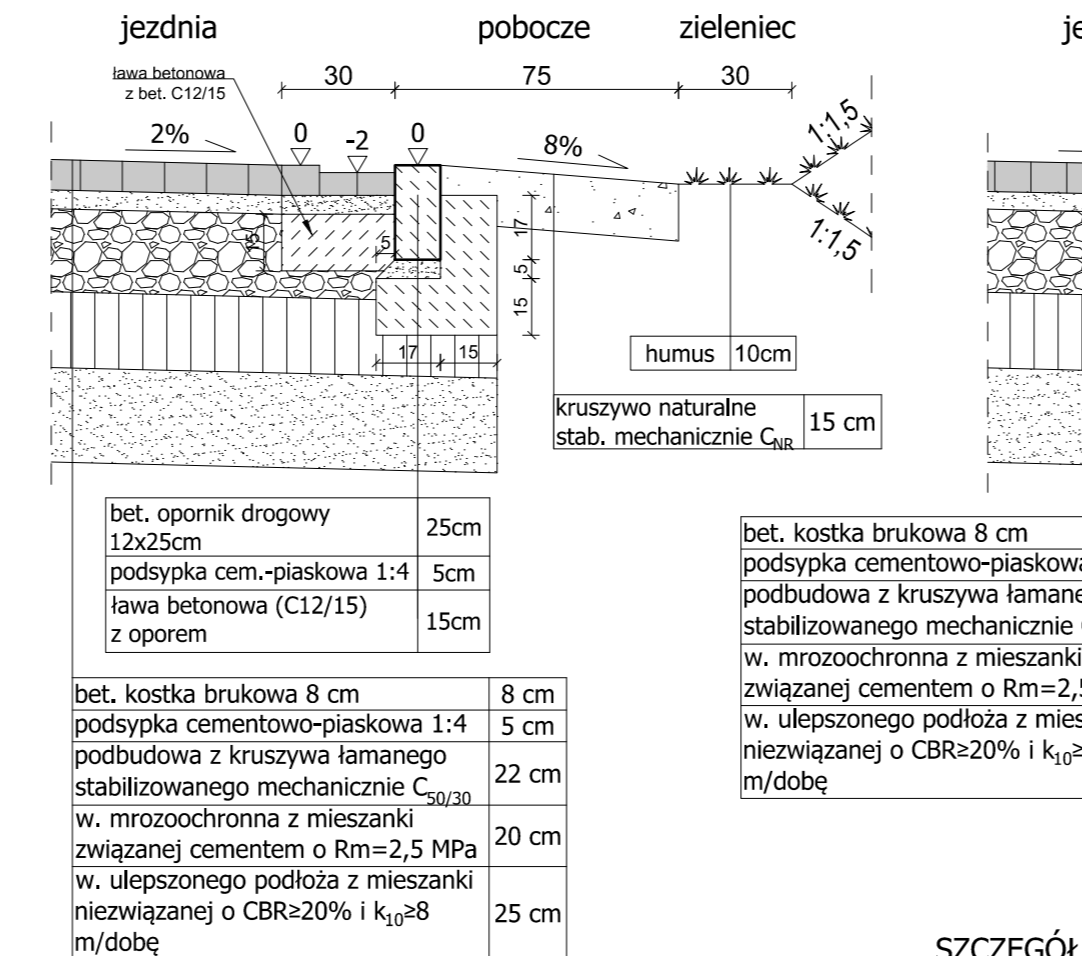
SZCZEGÓŁ "B"
połączenie jezdni z chodnikiem (ściek przykrawężnikowy)



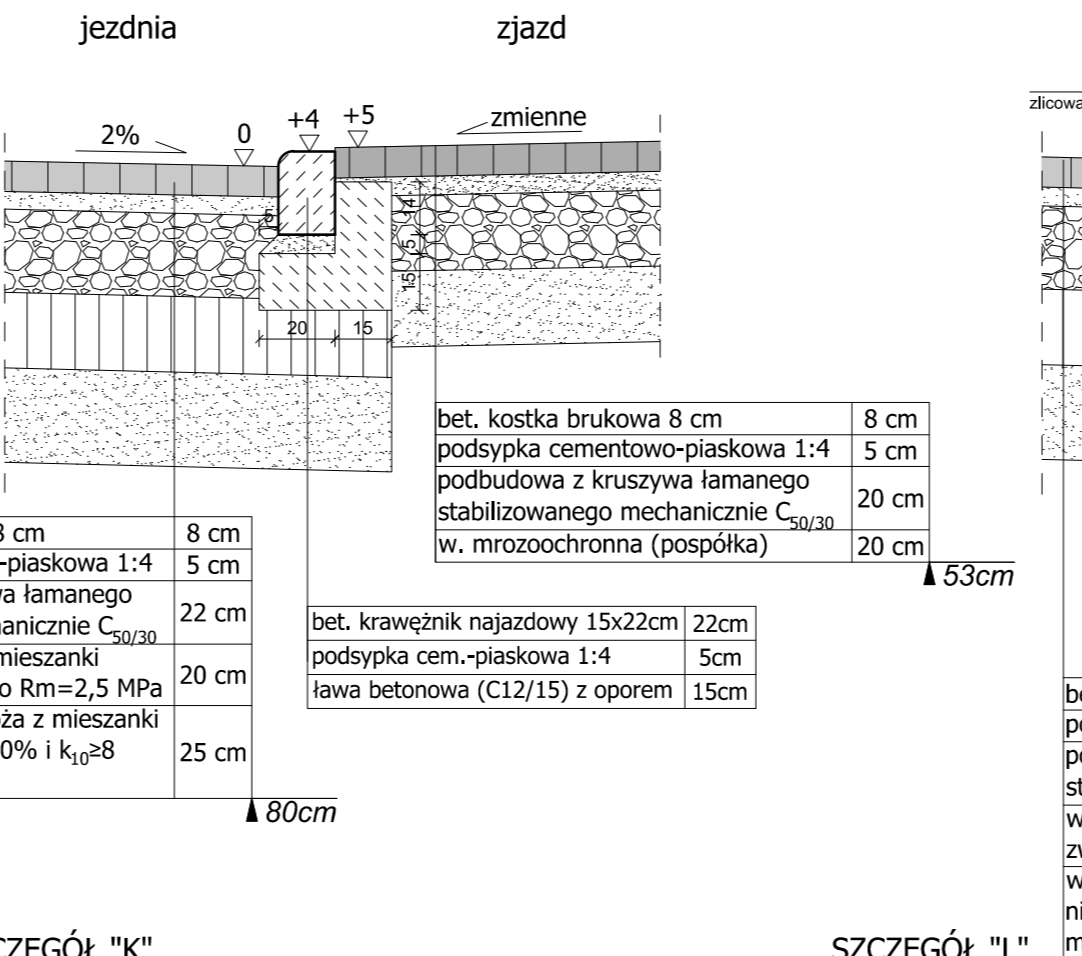
SZCZEGÓŁ "C"
połączenie jezdni z poboczem



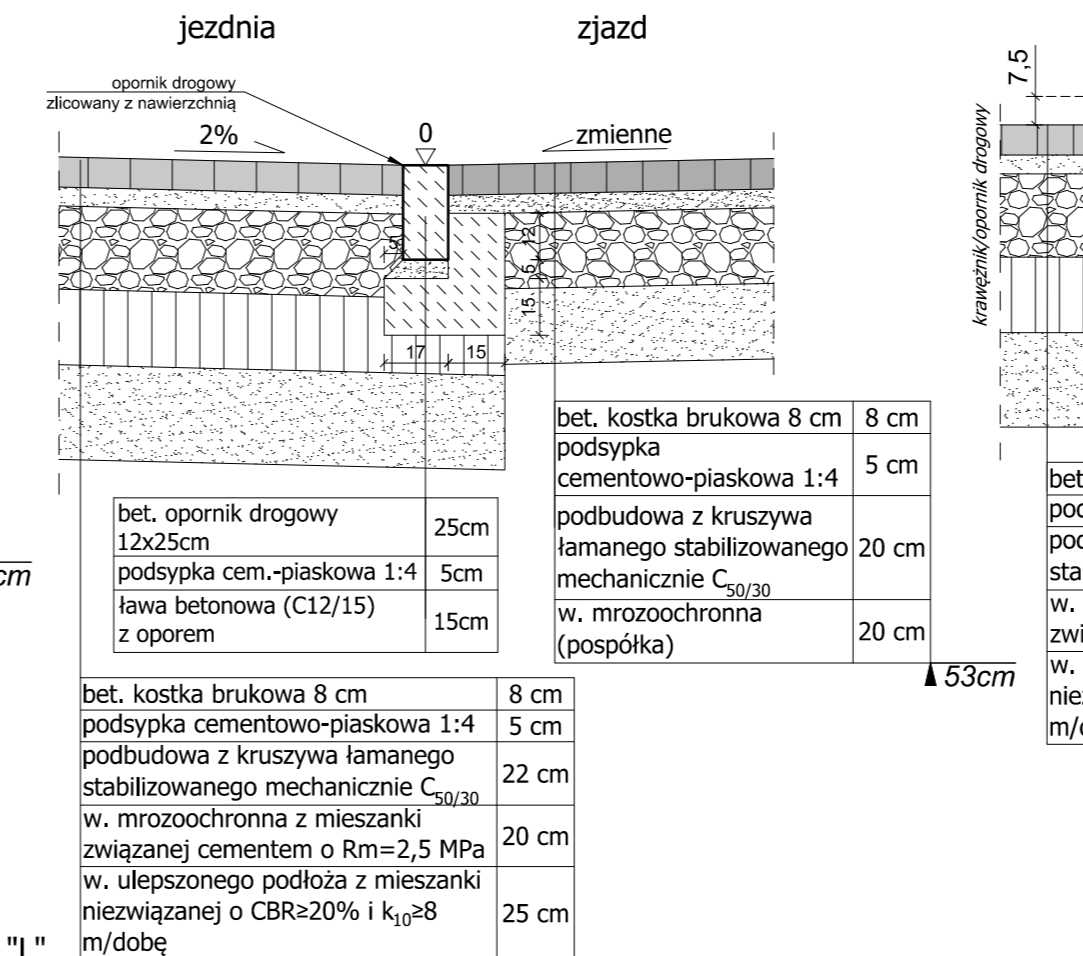
SZCZEGÓŁ "D"
połączenie jezdni z poboczem (ściek przykrawężnikowy)



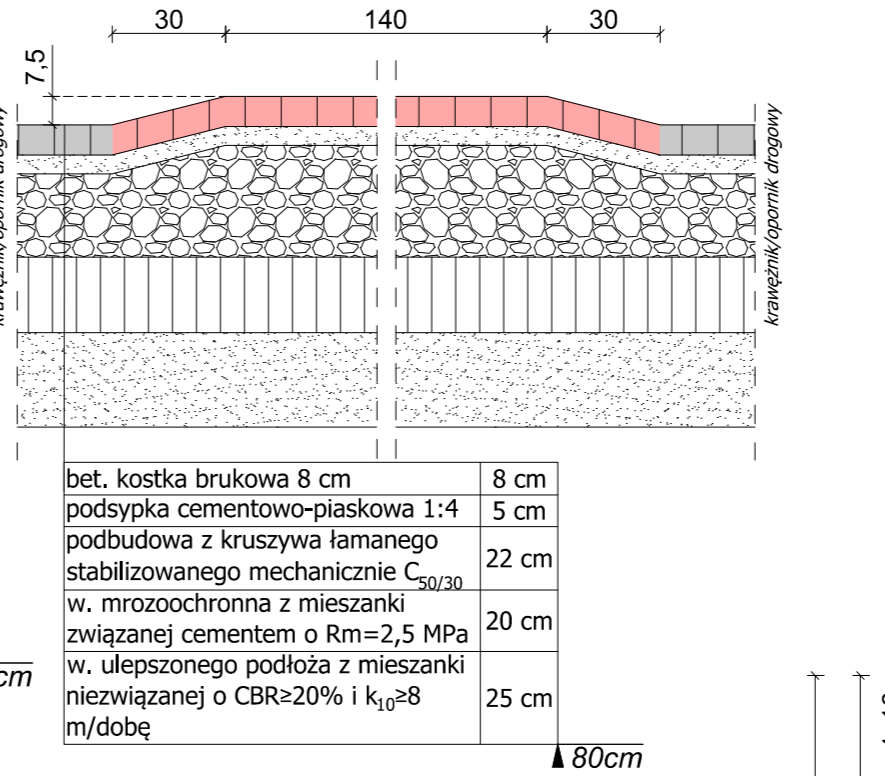
SZCZEGÓŁ "E"
połączenie jezdni i zjazdu



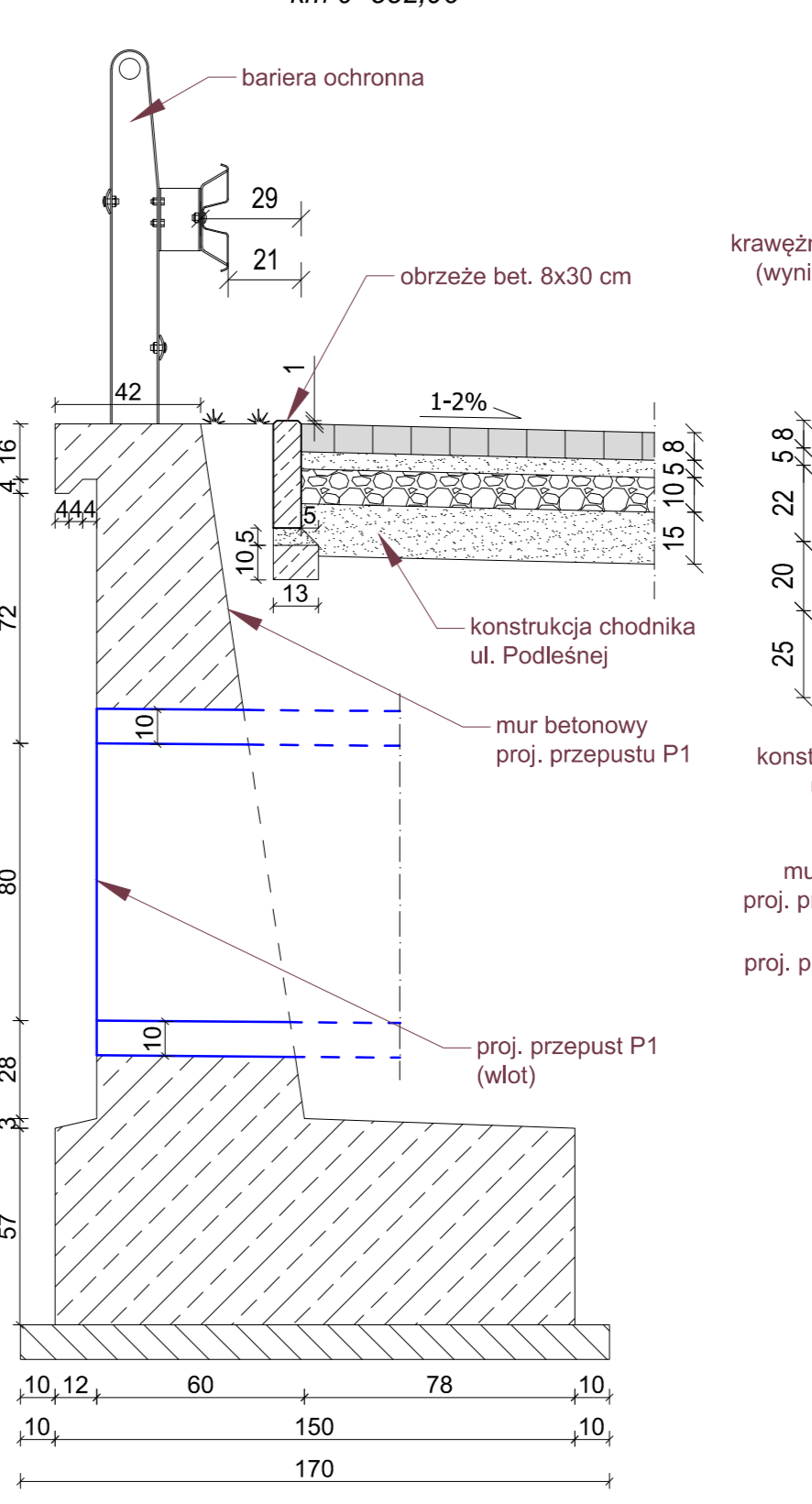
SZCZEGÓŁ "F"
połączenie jezdni i zjazdu (przez opornik drogowy)



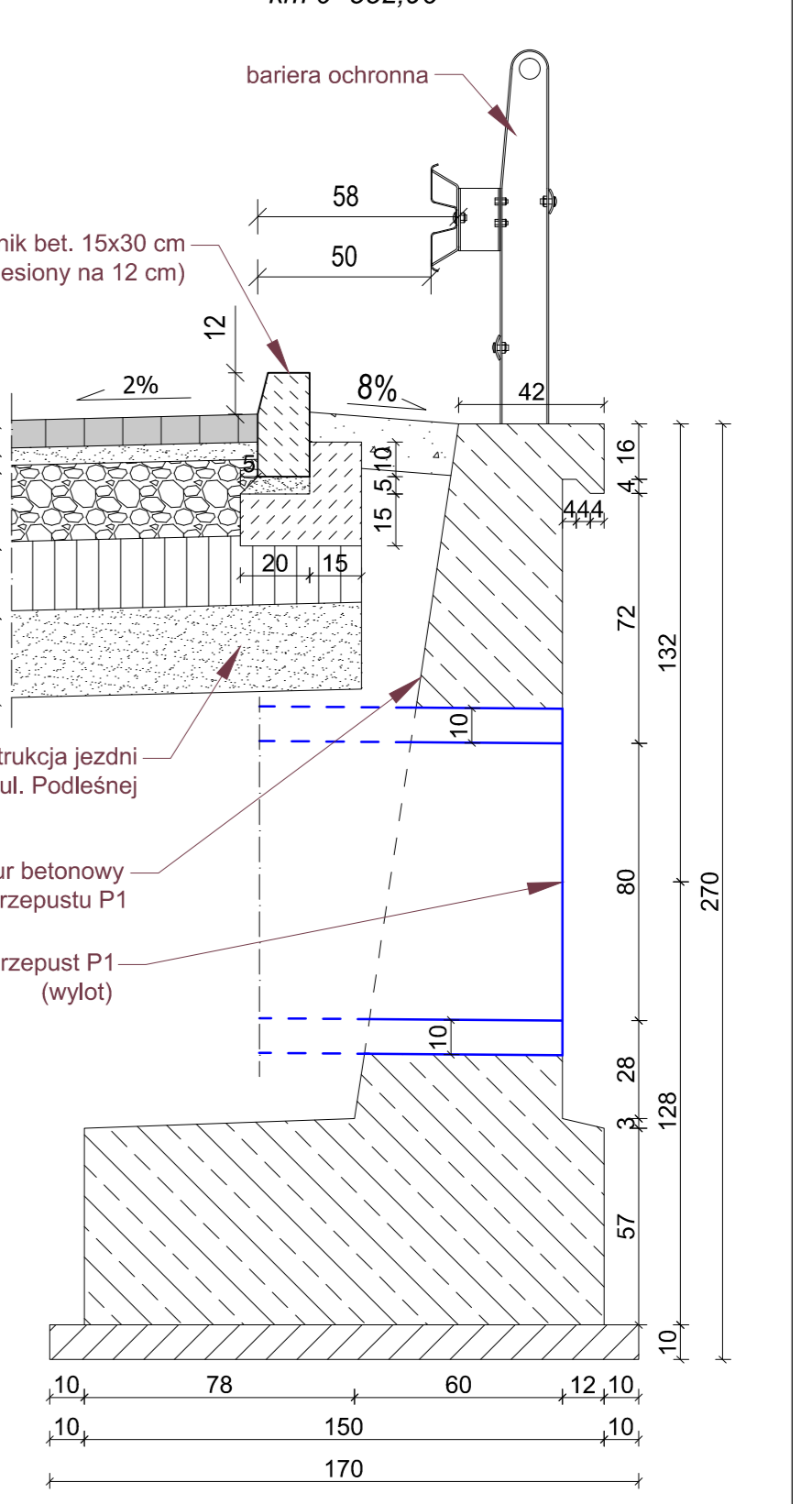
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
prugu zwalniającego wyspowego



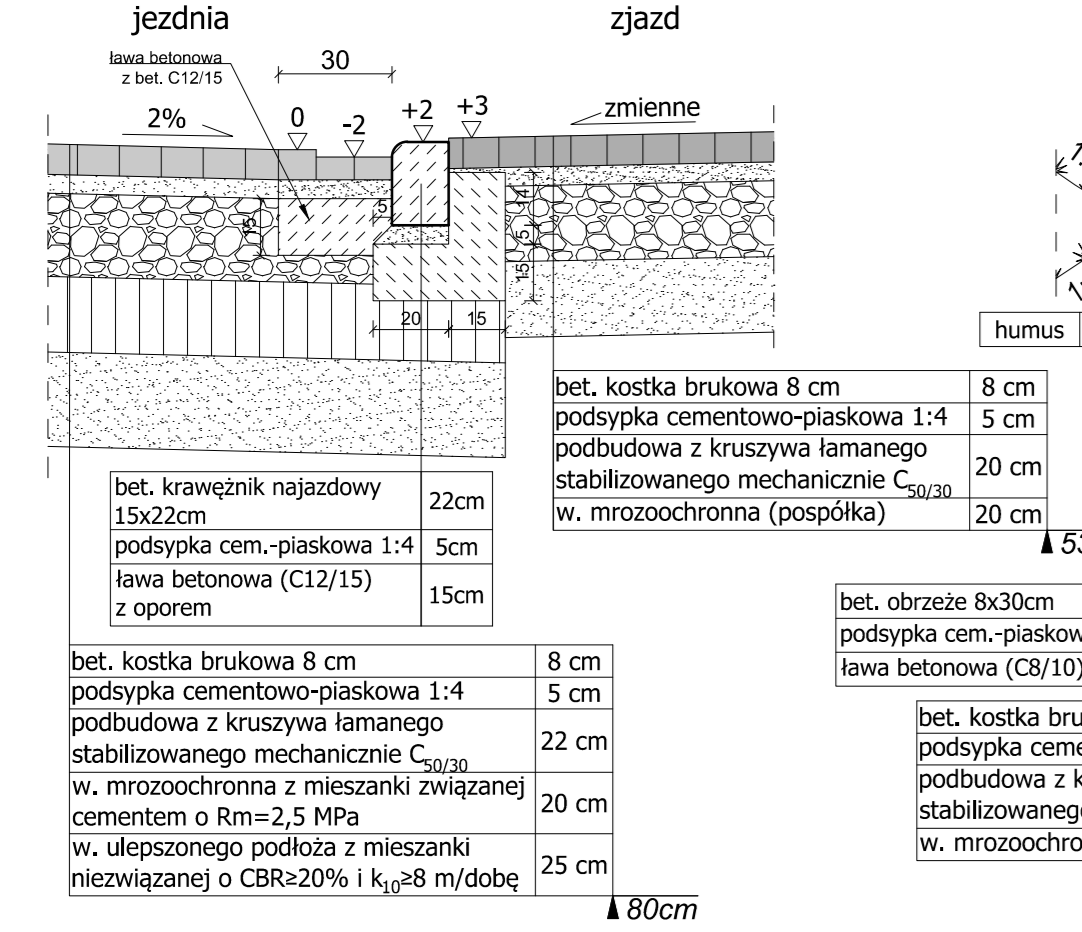
Szczegół połączenia chodnika z murem projektowanego przepustu P1 km 0+552,96



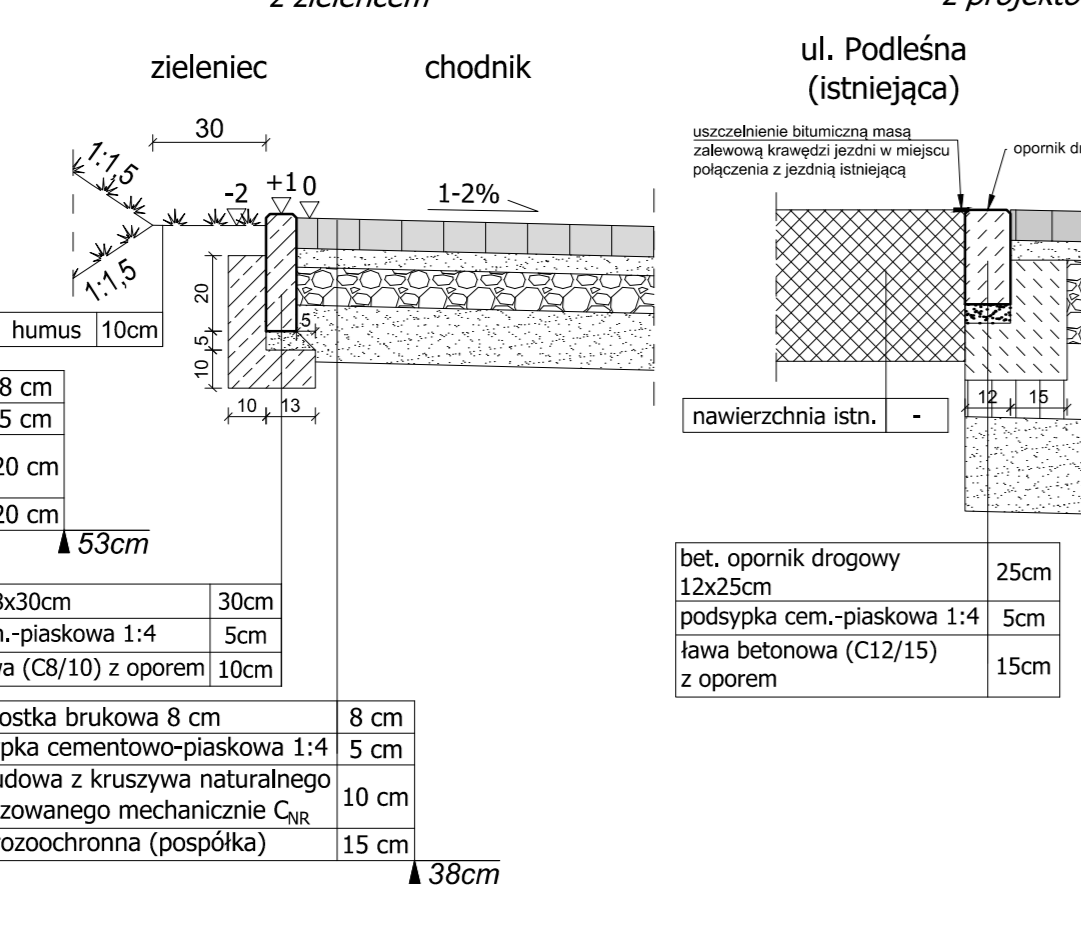
Szczegół połączenia jezdni z murem projektowanego przepustu P1 km 0+552,96



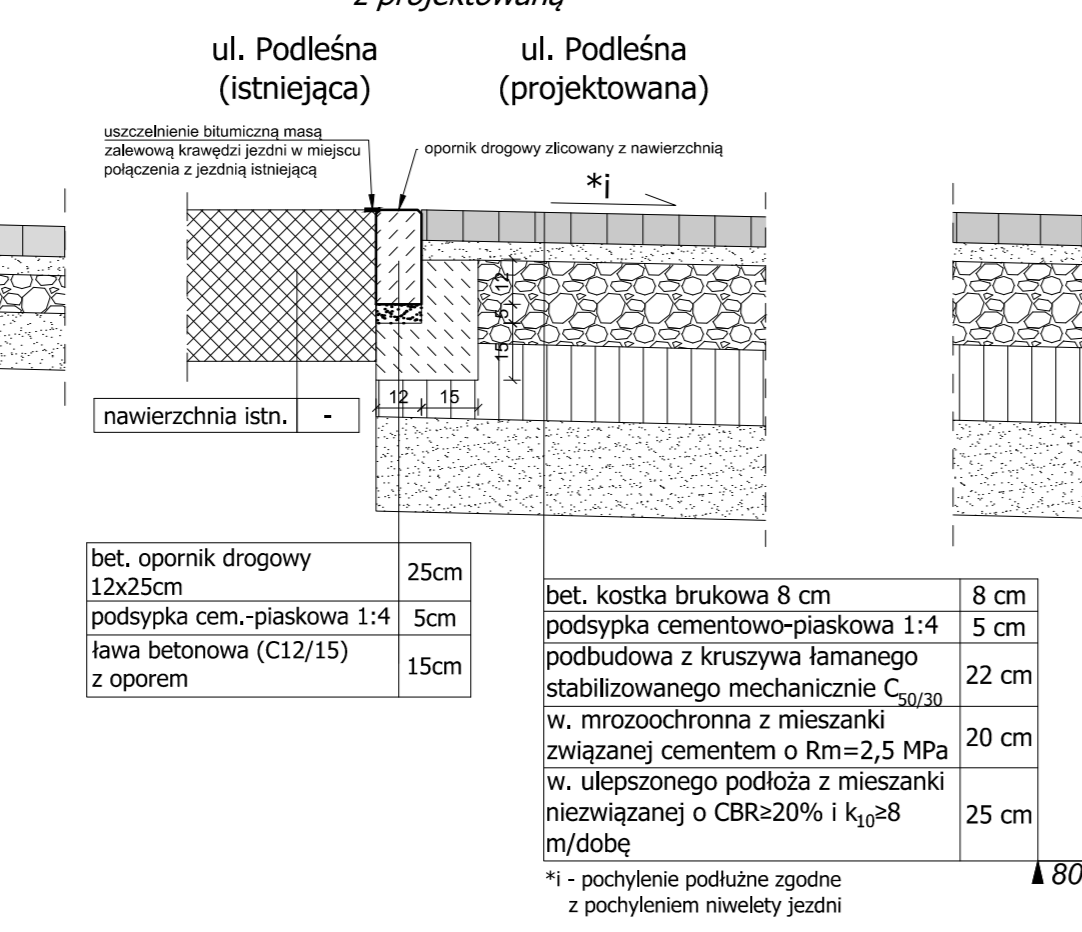
SZCZEGÓŁ "G"
połączenie jezdni i zjazdu (ściek przykrawężnikowy)



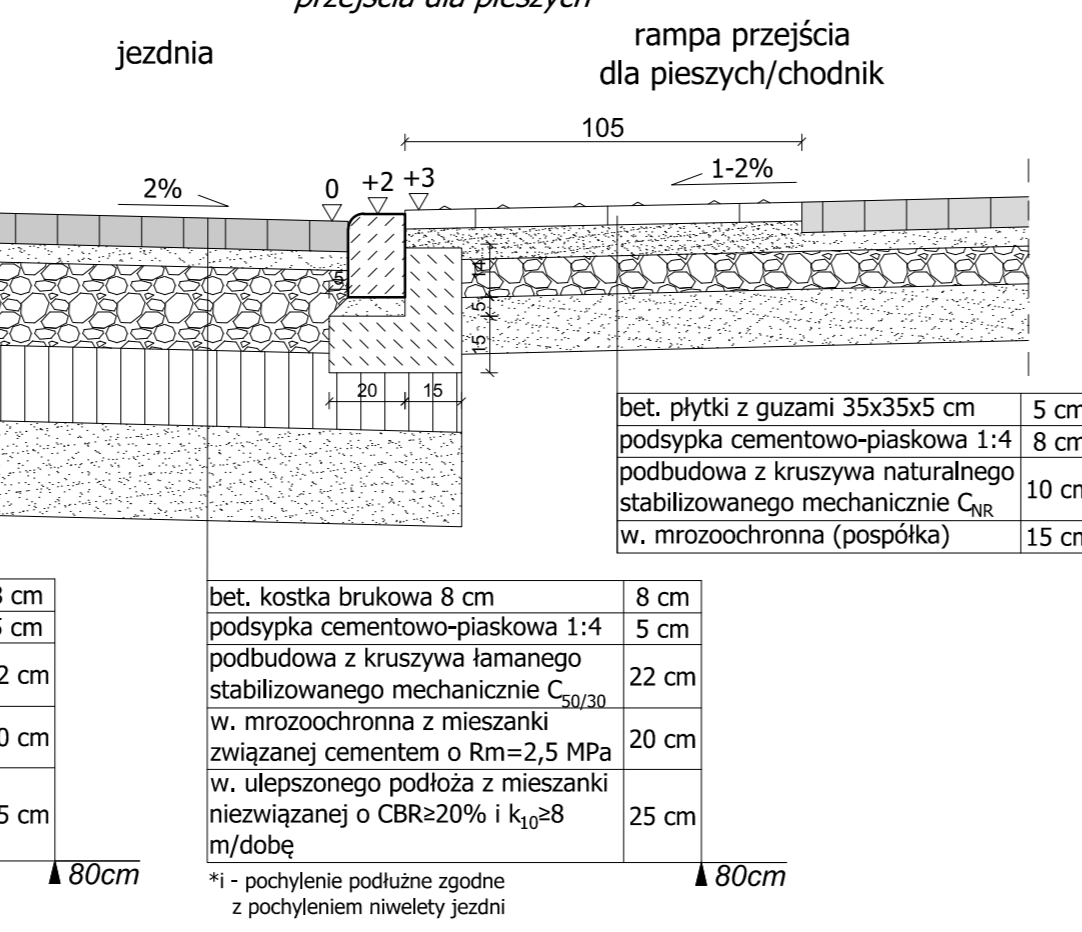
SZCZEGÓŁ "H"
połączenie chodnika z zielenicem



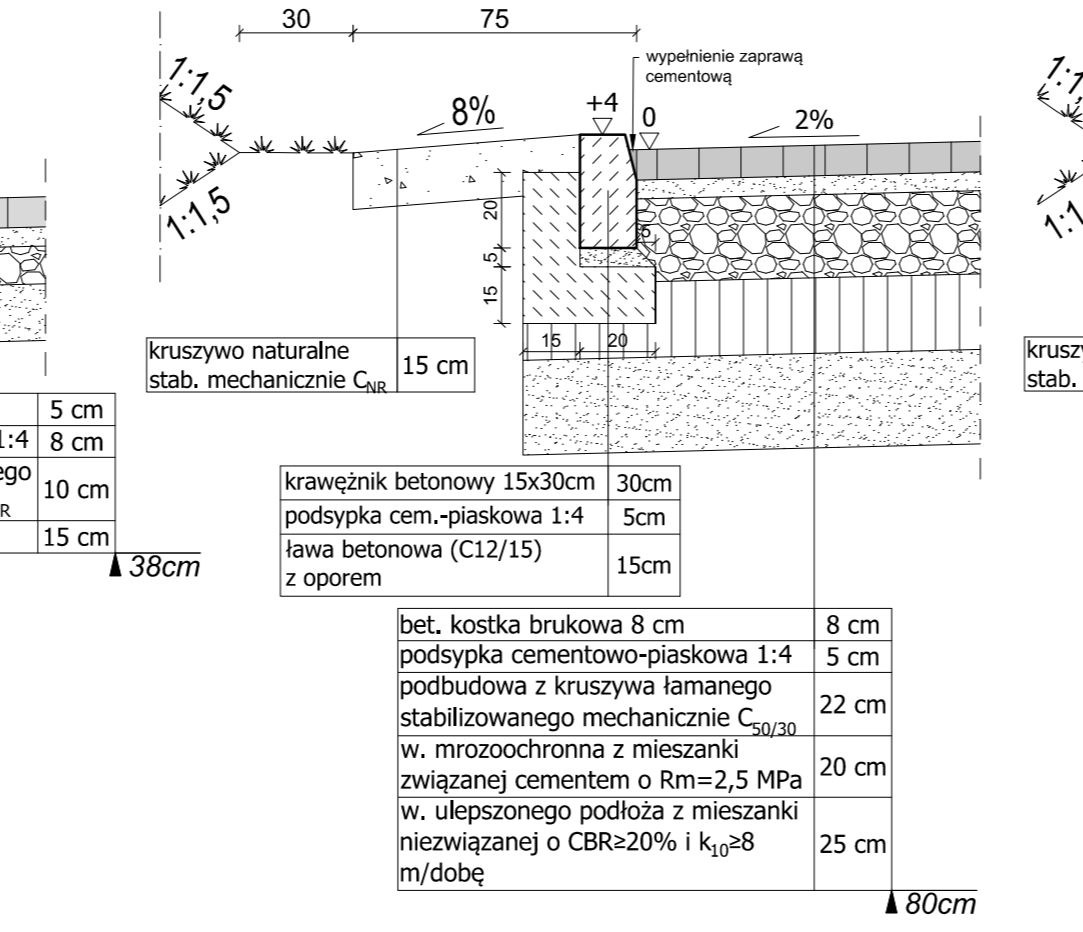
SZCZEGÓŁ "I"
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



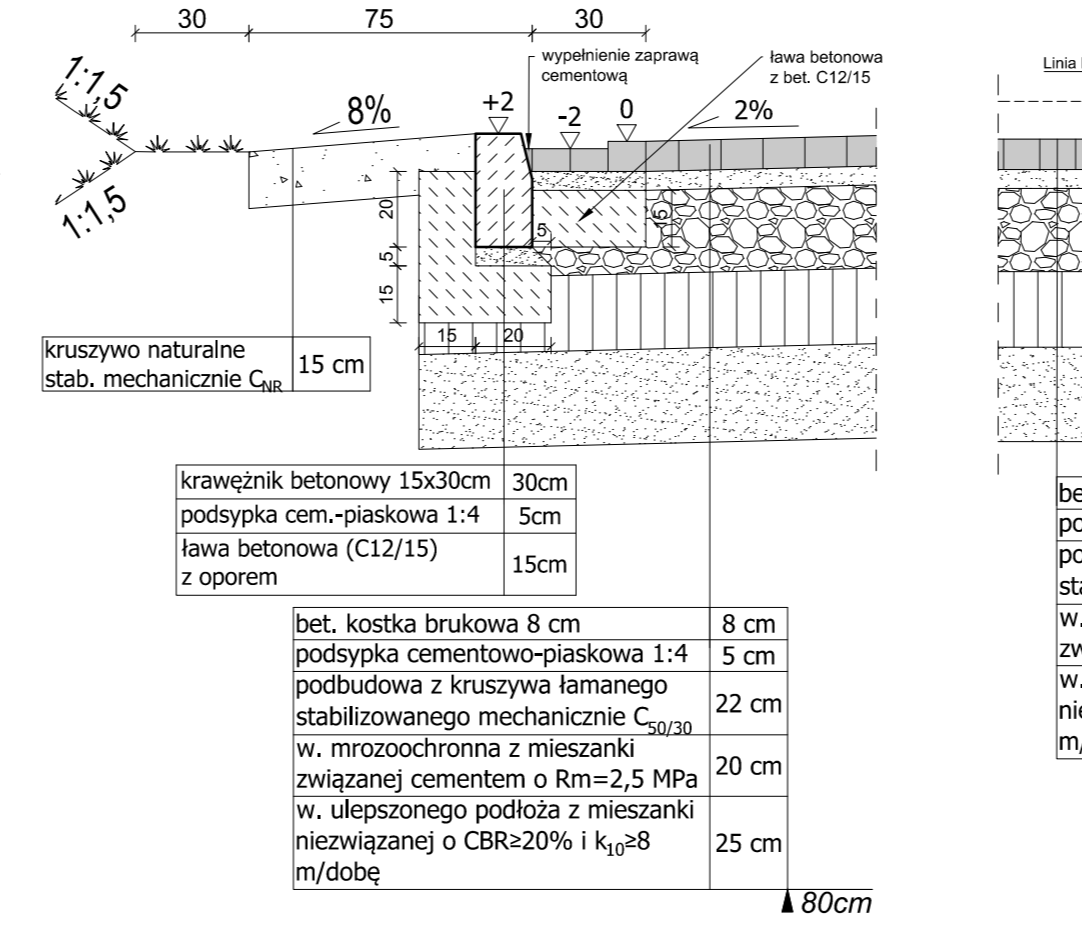
SZCZEGÓŁ "J"
połączenie jezdni z rampą przejścia dla pieszych



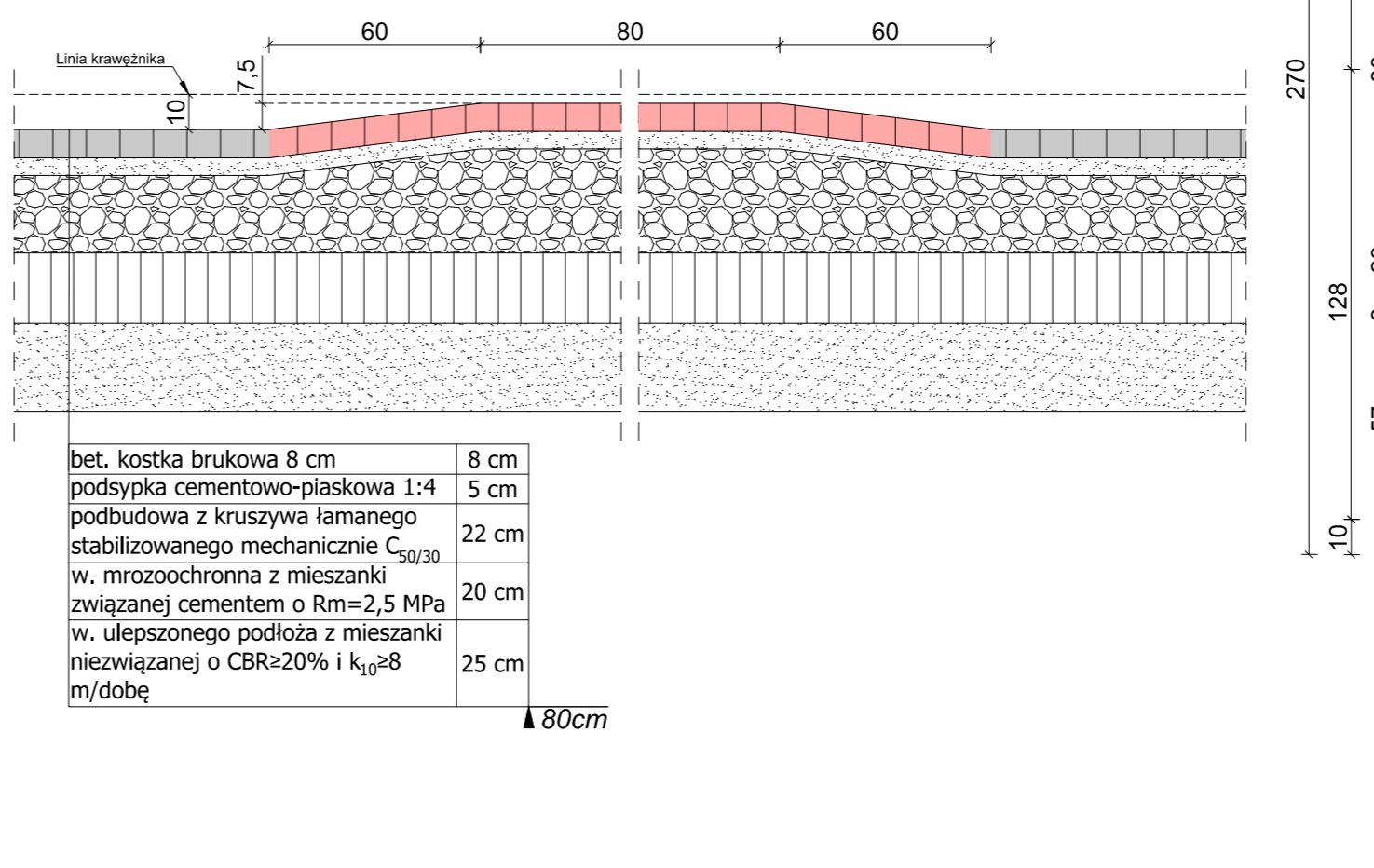
SZCZEGÓŁ "K"
połączenie jezdni z poboczem (obniżony krawężnik)



SZCZEGÓŁ "L"
połączenie jezdni z poboczem przez ściek (obniżony krawężnik)



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
prugu zwalniającego wyspowego



*1 - pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem niwelety jezdni