

Egz. 1

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W NAWIERZCHNI
UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO – ETAP II**

STADIUM: Projekt wykonawczy

ADRES: Zaborów, ul. Południowa

DZIAŁKI: 429/2 - (obręb nr 0033, Zaborów)

INWESTOR: Gmina Leszno
05-084 Leszno
ul. Aleja Wojska Polskiego 21
jednostka ewidencyjna: 143204_2



br. drogowa:

PROJEKTANT:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09

WSPÓLPRACA:

mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Starosta Warszawski Zachodni
nie wniósł sprzeciwu w terminie ustalonym

do zgłoszenia nr AB.6743.764.2019.BW
Termin wniesienia sprzeciwu upłynął
dnia 31.10.2019

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Białystok, 1.X. 2019

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.	1
2. Spis zawartości opracowania.	2
3. Oświadczenie projektantów.	3
4. Dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe projektantów.	4
5. Opis techniczny	6
6. Plan orientacyjny.	10
7. Informacja BiOZ.....	11
8. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	14
9. Rys. nr 2– Przekroje normalne, skala 1:50.	15

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Białystok, dnia 1.10.2019r

Nazwa: **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W
NAWIERZCHNI UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm.
LESZNO – ETAP II**

Adres: ul. Południowa, Zaborów

Inwestor: Gmina Leszno, 05-084 Leszno, ul. Al. Wojska Polskiego 21

OŚWIADCZENIE

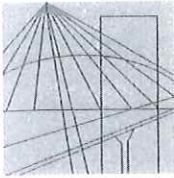
oświadczam, że projekt PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W NAWIERZCHNI UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO, wykonany dla Gminy Leszno, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

Opracował:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09

branża drogowa:.....

STAROSTWO POWI.
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 czerwca 2009 r.

POIIB.KK.7131/001/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM KALINOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 23 stycznia 1975 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0036/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STANISŁAW
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarówie Mazowieckim

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

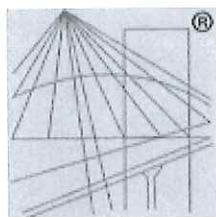
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-CG6-LSC-YF4 *

Pan Adam Kalinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0181/09
adres zamieszkania ul. Browarowa 30, 15-573 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno- ETAP II

1.0. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizja lokalna w terenie,
- wstępne uzgodnienia.

2.0. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno na odcinku długości 577,60m (od granicy działki 427/32 w rejonie istn. przepustu).

Zakres opracowania obejmuje obszar działki nr: 429/2 – obręb Zaborów.

Przedmiotowy odcinek ul. Południowej leży na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wąsy Wieś i części wsi Feliksów, Wąsy Kolonia, Wiktorów, Wyględy, Zaborów i Zaborówek Uchwała Nr XLI/229/2009 z dnia 2009-11-26.

Zakres robót branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.

3.0. Stan istniejący

- ul. Południowa jest ulicą klasy D, posiada pas drogowy o szerokości 13-14m, na przedmiotowym odcinku przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną, obustronne pobocza gruntowe,
- w pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura:
 - napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
 - kablowe linie telekomunikacyjne,

STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

4.0. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest średnie i w większości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

5.0. Projektowane rozwiązania drogowe

5.1. Rozwiązania sytuacyjne i przekroje normalne

Przedmiotowy odcinek ul. Południowej w planie składa się z 7 odcinków prostych o łącznej długości 577,6m. W przekroju poprzecznym ulica Południowa posiada jezdnię o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Przekrój daszkowy ze spadkami 2% (dla jezdni) i 6% (dla poboczy).

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:
Nawierzchnię projektuje się jako kontynuację odcinka ul. Południowej na wcześniejszym odcinku.

- jezdnia:

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 - gr. 5cm
- warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 – śr. gr. 6cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. grubość 2cm.

- pobocza i zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego – śr. gr. 11cm

5.3 Zestawienie projektowanych nawierzchni

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2890m²
- pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego – 930m²

5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności zdjęcia warstwy humusu przed wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego.

6.0. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni ulicy Południowej zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić i wyprofilować.

9.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Przedmiotowy odcinek nie wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

10.0. Przewidywane wywłaszczenia, wyburzenia i wycinka drzew

- wywłaszczenia

Projekt nie przewiduje działek do wywłaszczenia.

- rozbiórki, wyburzenia

Pas drogowy ulicy Południowej jest wolny od obiektów budowlanych. Nie przewidziano ogrodzeń do przestawienia. Frezowaniu podlega nawierzchnia bitumiczna jezdni. Materiał z frezowania Wykonawca wywiezie w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodaruje we własnym zakresie.

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

- wycinka drzew

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

11.0. Wytyczne realizacji:

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie z poboczy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy wraz z profilowaniem i czyszczeniem rowów przydrożnych,
- prace porządkowe.

12.0. Prace dodatkowe:

Istniejącą infrastrukturę kolidującą należy wyregulować wysokościowo do projektowanych nawierzchni (3 studnie kanalizacji teletechnicznej w poboczu). Punkty osnowy geodezyjnej, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

13.0 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały z rozbiórki takie jak destrukty bitumiczny, czy zdjęty humus należy przekazać Inwestorowi i przewieźć je we wskazane miejsce lub (jeśli tak zadecyduje Inwestor) zagospodarować we własnym zakresie.

14.0. Uwagi i zalecenia:

- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sprawdzi aktualność mapy w obrębie projektowanej inwestycji,
- Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.
- Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu, prace prowadzić z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem upoważnionego pracownika PGE.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

- Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm i przepisów.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora.
- Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracował:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09

branża drogowa:.....

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000

STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHRONIA
z siedzibą
w Ożarówie Mazowieckiej

Egz.

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W NAWIERZCHNI
UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO – ETAP II**

STADIUM: Informacja BiOZ

ADRES: Zaborów, ul. Południowa

INWESTOR: Gmina Leszno
05-084 Leszno
ul. Aleja Wojska Polskiego 21



br. drogowa:
PROJEKTANT:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Białystok, 1.10. 2019

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno – etap II

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002. Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno – ETAP II.

Zakres robót branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie z poboczy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy wraz z profilowaniem i czyszczeniem rowów przydrożnych,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone jednocześnie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja nie koliduje z żadnymi obiektami budowlanymi.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. napowietrznych linii elektrycznych w czasie pracy sprzętu.
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- poparzenie masą asfaltową,
- zasypanie pracowników w wykopie.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną przez organ zarządzający drogą.

Opracował:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09

branża drogowa:.....

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim