

**Egz.**

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W NAWIERZCHNI  
UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO**

**STADIUM: Projekt zgłoszeniowy**

**ADRES:** Zaborów, ul. Południowa

**DZIAŁKI:** 429/2 - (obręb Zaborów),

**INWESTOR:** **Gmina Leszno**  
05-084 Leszno  
ul. Aleja Wojska Polskiego 21



br. drogowa:

**PROJEKTANT:** **mgr inż. Adam Kalinowski**  
PDL/0036/POOD/09

**WSPÓŁPRACA:** **mgr inż. Emil Porowski**  
PDL/0102/POOD/12

**Białystok, lipiec 2019**

## Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Uzgodnienia
4. Oświadczenie projektantów.
5. Dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe projektantów.
6. Opis techniczny .
7. Plan orientacyjny.
8. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
9. Rys. nr 2– Przekroje normalne, skala 1:50.
10. Informacja BiOZ

## **Opis techniczny**

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul.  
Południowej w m. Zaborów gm. Leszno

### **1.0. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizja lokalna w terenie,
- wstępne uzgodnienia.

### **2.0. Zakres i cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno.

Zakres opracowania obejmuje obszar działki nr: 429/2 – obręb Zaborów.

Przedmiotowy odcinek ul. Południowej leży na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Wąsy Wieś i części wsi Feliksów, Wąsy Kolonia, Wiktorów, Wyględy, Zaborów i Zaborówek Uchwałą Nr **XLI/229/2009** z dnia 2009-11-26.

#### **Zakres robót branży drogowej:**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego

**Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.**

### **3.0. Stan istniejący**

- ul. Południowa jest ulicą klasy D, posiada pas drogowy o szerokości 13-14m, na przedmiotowym odcinku przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną, obustronne pobocza gruntowe,
- w pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura:
  - napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
  - kablowe linie telekomunikacyjne,
  - kanalizacja sanitarna,

### **4.0. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest średnie i w większości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

### **5.0. Projektowane rozwiązania drogowe**

#### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne i przekroje normalne**

Ulica Południowa w planie składa się z 3 odcinków prostych o łącznej długości 200,0m. W przekroju poprzecznym ulica Południowa posiada jezdnię o szerokości 4,8 – 5,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości od 0,5m do 0,75m. Przekrój daszkowy ze spadkami 2% (dla jezdni i poboczy).

## **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnię projektuje się jako kontynuację odcinka ul. Olszowej na wcześniejszym odcinku.

### **- jezdnia:**

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 - gr. 5cm
- warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 – śr. gr. 6cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. grubość 2cm.

### **- pobocza i zjazdy:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego – śr. gr. 11cm

## **5.3 Zestawienie projektowanych nawierzchni**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 964m<sup>2</sup>
- pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego – 350m<sup>2</sup>

## **5.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności zdjęcia warstwy humusu przed wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego.

## **6.0. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej nawierzchni ulicy Południowej zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić i wyprofilować.

## **9.0. Organizacja ruchu i oznakowanie**

Przedmiotowy odcinek nie wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

## **10.0. Przewidywane wyłączenia, wyburzenia i wycinka drzew**

### **- wyłączenia**

Projekt nie przewiduje działek do wyłączenia.

### **- rozbiórki, wyburzenia**

Pas drogowy ulicy Południowej jest wolny od obiektów budowlanych. Nie przewidziano ogrodzeń do przestawienia. Frezowaniu podlega nawierzchnia bitumiczna jezdni. Materiał z frezowania Wykonawca wywiezie w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodaruje we własnym zakresie.

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

### **- wycinka drzew**

---

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

#### **11.0. Wytyczne realizacji:**

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie z poboczy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy wraz z profilowaniem i czyszczeniem rowów przydrożnych,
- prace porządkowe.

#### **12.0. Prace dodatkowe:**

Istniejącą infrastrukturę kolidującą należy wyregulować wysokościowo do projektowanych nawierzchni. Punkty osnowy geodezyjnej, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

#### **13.0 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

**Materiały z rozbiórki takie jak destrukty bitumiczny, czy zdjęty humus należy przekazać Inwestorowi i przewieźć je we wskazane miejsce.**

#### **14.0. Uwagi i zalecenia:**

- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sprawdzi aktualność mapy w obrębie projektowanej inwestycji,
  - Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.
  - Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu, prace prowadzić z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem upoważnionego pracownika PGE.
  - Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
  - Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
-

- Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm i przepisów.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora.
- Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

*Opracował:*

***mgr inż. Adam Kalinowski***  
*PDL/0036/POOD/09*

*branża drogowa:.....*

Nazwa: **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W  
NAWIERZCHNI UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm.  
LESZNO**

Adres: ul. Południowa, Zaborów

Inwestor: Gmina Leszno, 05-084 Leszno, ul. Al. Wojska Polskiego 21

### **OŚWIADCZENIE**

oświadczam, że **projekt PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W  
NAWIERZCHNI UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO**, wykonany dla  
Gminy Leszno, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami  
wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

*Opracował:*

***mgr inż. Adam Kalinowski***  
*PDL/0036/POOD/09*

*branża drogowa:.....*



# PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000



**Egz.**

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 410416W NAWIERZCHNI  
UL. POŁUDNIOWEJ W m. ZABORÓW gm. LESZNO**

**STADIUM: Informacja BiOZ**

**ADRES:** Zaborów, ul. Południowa

**INWESTOR: Gmina Leszno**  
05-084 Leszno  
ul. Aleja Wojska Polskiego 21



br. drogowa:

PROJEKTANT:

**mgr inż. Adam Kalinowski**  
PDL/0036/POOD/09

**Białystok, lipiec 2019**

**Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów  
gm. Leszno

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002. Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

**1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:**

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410416W nawierzchni ul. Południowej w m. Zaborów gm. Leszno.

**Zakres robót branży drogowej:**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie z poboczy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy wraz z profilowaniem i czyszczeniem rowów przydrożnych,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone jednocześnie.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja nie koliduje z żadnymi obiektami budowlanymi.

**3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

**4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:**

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. napowietrznych linii elektrycznych w czasie pracy sprzętu.
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury
- najeżdżenie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- poparzenie masą asfaltową,
- zasypanie pracowników w wykopie.

**5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie

---

czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną przez organ zarządzający drogą.

*Opracował:*

***mgr inż. Adam Kalinowski***

*PDL/0036/POOD/09*

*branża drogowa:.....*

