

OPIS TECHNICZNY
Modernizacji odcinka nawierzchni ul. Rybno
w m. Wiktorów gm. Leszno

Inwestor:	Urząd Gminy Leszno 05-084 Leszno ul. Al. Wojska Polskiego 21
------------------	---

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie modernizacji odcinka nawierzchni ulicy Rybno w m. Wiktorów gm. Leszno.
Zamawiający: Gmina Leszno.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 dla terenu objętego opracowaniem;
- Prawo o Ruchu Drogowym z dn.20.06.1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 1729 z dnia 23.09.2003r. (Dziennik Ustaw nr 177) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Dziennik Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 12.2003r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (dz. Ustaw nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie modernizacji odcinka ulicy na działkach 106 i 102/23 ul. Rybno w m. Wiktorów gm. Leszno.

4. Stan istniejący

Istniejąca ulica wykonana jest z destruktu asfaltowego o szer. ok. 4,0m.

5. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie modernizacji ulicy o konstrukcji :

- warstwa ścieralna (KR3-4) gr. 5cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 5cm.
- renowacja rowu przydrożnego przy skrzyż. z drogą powiatową.

Na odc. podłączenia do drogi powiatowej konstrukcja nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni DP :

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z destruktu na odc. 20m - pow. 120m²
- zdjęcie z poboczy warstwy humusu - 450m²

- wykonanie koryta na głębokość 20cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr.20cm
- wykonanie warstwy wiążącej (KR3-4) gr. 5cm
- wykonanie poboczy szer.0,5m z kruszywa łamanego(0-31,5mm) gr. 5cm

Parametry :

- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość podbudowy z kruszywa łamanego łącznie z poboczem (4+0,5+0,5) - szer. 5,00m
- szer. poboczy z kruszywa łamanego - szer. 2x0,5m
- długość odcinka 225mb .

6. Warunki wodno-gruntowe.

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe.

7. Ochrona środowiska.

Wykonanie modernizacji odcinka ulicy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko w m. Leszno.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla zamierzenia obejmuje wykonanie odcinkowe korytowania na głębokość do 30 cm, wykonanie konstrukcji utwardzenia oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.

9. Uzbrojenie terenu

Projektowane prace nie będą kolidowały z istniejącą podziemną ani nie będą miały wpływu na jej funkcjonowanie. Przy korytowaniu prace należy wykonać z szczególną ostrożnością z uwagi na istniejący wodociąg oraz kabel energetyczny.