

INWESTOR: Wójt Gminy Leszno
al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

PROJEKT

*przebudowa drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno,
powiat warszawski zachodni
kategoria obiektów IV i XXV*

OBIEKT: droga, zjazdy

LOKALIZACJA: działki nr ew. 625/1 i 648/1, obręb ew. 0011 Leszno, jedn. ew. 143204_2 Leszno

PROJEKTANT: inż. Ludwik Maruszak
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej, nr ew. MAZ/0106/PWOD/05

Warszawa, 23 marzec 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Ludwik Maruszak

Warszawa, 23 marzec 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Warunki gruntowo-wodne	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6. Warunki korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne	7
7. Obszar oddziaływania	7
8. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej	7
9. Eksploatacja górnicza	7
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	8
1. Przedmiot opracowania	8
2. Podstawa opracowania	8
3. Warunki gruntowo-wodne	8
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6. Roboty przygotowawcze	10
7. Roboty rozbiórkowe	10
8. Regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej	10
9. Roboty ziemne	10
10. Nawierzchnia jezdni ul. Sokołowskiej	10
11. Progi zwalniające wyspę U-16	11
12. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych	11
13. Nawierzchnia chodników i dojść do posesji	11
14. Odwodnienie	11
15. Technologia wykonania robót	11
C. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	13
D. PRZEPISY ZASTOSOWANE W OPRACOWANIU	15
II. UPRAWNIENIA	16
III. OPINIE I UZGODNIENIA	20
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1. Orientacja skala, 1:5 000	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	rys. nr 2
3. Profil drogi, skala 1:50/500	rys. nr 3
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10; 1:50	rys. nr 4
5. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10; 1:50	rys. nr 5
6. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10	rys. nr 6
7. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10	rys. nr 7
8. Próg zwalniający wyspę U-16, skala 1:10; 1:50	rys. nr 8
9. Wpust kanalizacji deszczowej, skala 1:20	rys. nr 9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, w zakresie obejmującym:

- roboty przygotowawcze – wznowienia trasy obiektów, robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej i robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i oporników na ławach betonowych z oporem i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego trzyczęściowego,
- wykonanie warstwy filtracyjnej i odsączającej nawierzchni jezdni zjazdów,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy nawierzchni jezdni ulicy, chodników i zjazdów,
- wykonanie podbudowy betonowej dla progów zwalniających,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy i progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- wyrównanie terenu sąsiadującego i oczyszczenie obszaru robót z resztek budowlanych,
- nawiezienie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw nieutwardzonego terenu ulicy w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne inwestora o zakresie zamierzenia, sposobie wykonania i przewidywanego rodzaju użytych materiałów,
- projekt koncepcyjny z sierpnia 2017 r. remontu ul. Sokołowskiej w m. Leszno autorstwa mgr inż. Anny Utraty,
- inwentaryzacja istniejących obiektów zagospodarowania pasa drogowego projektowanej ulicy.

3. Warunki gruntowo-wodne

Położenie i budowa geologiczna terenu badań

Dokumentowany teren według podziału na jednostki fizyczno – geograficzne Polski (J. Kondracki, Geografia Fizyczna Polski, 1978), położony jest w obrębie Równiny Warszawskiej, będącej składową częścią mezoregionu Niziny Środkowomazowieckiej, na tarasie erozyjnym - błońskim.

W podłożu występują plejstocenijskie piaski wodnolodowcowe i mułki (pyły) zastoiskowe stadiału mazowiecko-podlaskiego zlodowacenia środkowopolskiego na glin zwałowych z wkładkami piasków i mułków, stadiału maksymalnego tegoż zlodowacenia.

Teren jest łagodnie zróżnicowany, o rzędnych 88÷90,5 m n.p.m..

Przeprowadzone badania, których wyniki pokazano na załączonych przekroju i profilach geotechnicznych wykazały, że w omawianym rejonie przypowierzchniową warstwę do 1,1÷1,7 m p.p.t. stanowią nasypy. Tylko w otworze nr 1 warstwa nasypu wynosi 3,0 m. Głębiej podłoża gruntowe budują rodzime grunty mineralne. Są to głównie gliny pylaste i ily, których na ogół do głębokości 3,0 m nie przewiercono. W rejonie otworu nr 4 od 2,7 m ppt stwierdzono piaski drobne. Grunty spoiste są w stanie twaroplastycznym, ok. $IL=0,1\div 0,15$. Stan gruntów niespoistych określono, jako średnio-zagęszczony, $ID=0,5\div 0,6$.

Budowę geologiczną omawianego terenu przedstawiono na przekroju i kartach otworów badawczych, na załącznikach nr 2 oraz 3.1÷3.4.

Warunki hydrogeologiczne

Podczas badań wykonanych w kwietniu 2019 r. woda gruntowa o zwierciadle swobodnym nawiercona została w otworze nr 1 w nasypach na głębokości ok. 1,7 m poniżej powierzchni terenu. W otworze nr 4 woda nawiercona 2,7 m ppt ustabilizowała się 2,2 m od terenu. Poziom zwierciadła wody gruntowej zależny jest od ilości i intensywności opadów atmosferycznych.

Przewiduje się, że zwierciadło wody gruntowej może ulegać okresowym wahaniom i podnosić się o ok. 0,5 m powyżej stanu stwierdzonego w kwietniu 2019 r. i pokazanego na przekroju i profilach geotechnicznych.

Podsumowanie i wnioski

- podczas przeprowadzonych badań nie zaobserwowano rejonów zalegania gruntów organicznych i nienośnych,
- stwierdzone w podłożu poniżej nasypu głównie gliny pylaste i ły, warunki wodne należy określić, jako dobre,
- przebudowa ulicy nie wprowadzi nowych czynników zmieniających oddziaływanie na środowisko i inwestycja nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko,
- należy, jako warstwy chłonne w omawianym rejonie traktować grunty piaszczyste oznaczone na profilach geotechnicznych, jako warstwy geotechniczne II, grunty takie występują tylko w rejonie otworu nr 4,
- projektowanie odwodnienia (studni chłonnych) można przeprowadzać dla przyjętego współczynnika filtracji piasków - $k = 10^{-4}$ m/s,
- roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normami PN-B-06050:1999 i PN-S-02205 oraz wytycznymi podanymi w literaturze i opracowaniach branżowych,
- zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej dla posadowienia w prostych warunkach gruntowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sokołowska

- klasa drogi D
- kategoria terenurówninny
- szerokość jezdni 5,50 m
- nawierzchnia jezdni..... bitumiczna
- szerokość chodników 1,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe

Odwodnienie jezdni ulicy

- kanalizacja deszczowa niedrożna

Infrastruktura techniczna

- sieć energetyczna napowietrzna nn,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – brak.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, oznaczonej symbolem 31KD-D nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego 19 grudnia 2018 r. Uchwałą Rady Gminy nr IV/13/2018.

Ulica Sokołowska

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- kategoria terenurówninny
- szerokość jezdni 5,50 m
- nawierzchnia jezdni.....betonowa kostka brukowa
- szerokość chodnika 2,00 m
- nawierzchnia chodnika.....betonowa kostka brukowa

Zjazdy indywidualne do posesji

- szerokość.....3,50-5,50 m
- skosy wjazdowe..... 1,50x1,50 m
- pochylenie poprzeczne zgodne z pochyleniem podłużnym ulicy
- nawierzchnia.....betonowa kostka brukowa

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – brak.

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

6. Warunki korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne

Projektowana przebudowa ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, nie powoduje pogorszenia warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne. Zastosowane połączenia i pochylenia nawierzchni umożliwiają poruszanie się osób niepełnosprawnych przy pomocy wózków inwalidzkich. Projektowane obiekty zapewniają warunki niezbędne do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) jest zawarty w granicach lokalizacji projektowanych obiektów.

8. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej

Przebudowa ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Przedmiotowe obiekty nie znajdują się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowa obiektów nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych, będzie ograniczać emisję hałasu, emisję węglowodorów, siarki, tlenku węgla i innych produktów spalin pochodzących z silników pojazdów samochodowych.

Przebudowa ul. Sokołowskiej będzie eliminować zapylenie i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Powierzchnia terenu biologicznie czynnego po wykonaniu przebudowy – 12%.

9. Eksploatacja górnicza

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górniczej.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, w zakresie obejmującym:

- roboty przygotowawcze – wznowienia trasy obiektów, robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej i robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i oporników na ławach betonowych z oporem i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego trzyczęściowego,
- wykonanie warstwy filtracyjnej i odsączającej nawierzchni jezdni zjazdów,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy nawierzchni jezdni ulicy, chodników i zjazdów,
- wykonanie podbudowy betonowej dla progów zwalniających,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy i progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- wyrównanie terenu sąsiadującego i oczyszczenie obszaru robót z resztek budowlanych,
- nawiezenie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw nieutwardzonego terenu ulicy w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne inwestora o zakresie zamierzenia, sposobie wykonania i przewidywanego rodzaju użytych materiałów,
- projekt koncepcyjny z sierpnia 2017 r. remontu ul. Sokołowskiej w m. Leszno autorstwa mgr inż. Anny Utraty,
- inwentaryzacja istniejących obiektów zagospodarowania pasa drogowego projektowanej ulicy.

3. Warunki gruntowo-wodne

Położenie i budowa geologiczna terenu badań

Dokumentowany teren według podziału na jednostki fizyczno – geograficzne Polski (J. Kondracki, Geografia Fizyczna Polski, 1978), położony jest w obrębie Równiny Warszawskiej, będącej składową częścią mezoregionu Niziny Środkowomazowieckiej, na tarasie erozyjnym - błońskim.

W podłożu występują plejstocenijskie piaski wodnolodowcowe i mułki (pyły) zastoiskowe stadiału mazowiecko-podlaskiego zlodowacenia środkowopolskiego na glin zwałowych z wkładkami piasków i mułków, stadiału maksymalnego tegoż zlodowacenia.

Teren jest łagodnie zróżnicowany, o rzędnych 88÷90,5 m n.p.m..

Przeprowadzone badania, których wyniki pokazano na załączonych przekroju i profilach geotechnicznych wykazały, że w omawianym rejonie przypowierzchniową warstwę do 1,1÷1,7 m p.p.t. stanowią nasypy. Tylko w otworze nr 1 warstwa nasypu wynosi 3,0 m. Głębiej podłoża gruntowe budują rodzime grunty mineralne. Są to głównie gliny pylaste i ły, których na ogół do głębokości 3,0 m nie przewiercono. W rejonie otworu nr 4 od 2,7 m ppt stwierdzono piaski drobne. Grunty spoiste są w stanie twaroplastycznym, ok. $I_L=0,1\div0,15$. Stan gruntów niespoistych określono, jako średnio-zagęszczony, $I_D=0,5\div0,6$.

Budowę geologiczną omawianego terenu przedstawiono na przekroju i kartach otworów badawczych, na załącznikach nr 2 oraz 3.1÷3.4.

Warunki hydrogeologiczne

Podczas badań wykonanych w kwietniu 2019 r. woda gruntowa o zwierciadle swobodnym nawiercona została w otworze nr 1 w nasypach na głębokości ok. 1,7 m poniżej powierzchni terenu. W otworze nr 4 woda nawiercona 2,7 m ppt ustabilizowała się 2,2 m od terenu. Poziom zwierciadła wody gruntowej zależny jest od ilości i intensywności opadów atmosferycznych.

Przewiduje się, że zwierciadło wody gruntowej może ulegać okresowym wahaniom i podnosić się o ok. 0,5 m powyżej stanu stwierdzonego w kwietniu 2019 r. i pokazanego na przekroju i profilach geotechnicznych.

Podsumowanie i wnioski

- podczas przeprowadzonych badań nie zaobserwowano rejonów zalegania gruntów organicznych i nienośnych,
- stwierdzone w podłożu poniżej nasypu głównie gliny pylaste i ły, warunki wodne należy określić, jako dobre,
- przebudowa ulicy nie wprowadzi nowych czynników zmieniających oddziaływanie na środowisko i inwestycja nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko,
- należy, jako warstwy chłonne w omawianym rejonie traktować grunty piaszczyste oznaczone na profilach geotechnicznych, jako warstwy geotechniczne II, grunty takie występują tylko w rejonie otworu nr 4,
- projektowanie odwodnienia (studni chłonnych) można przeprowadzać dla przyjętego współczynnika filtracji piasków - $k = 10^{-4}$ m/s,
- roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normami PN-B-06050:1999 i PN-S-02205 oraz wytycznymi podanymi w literaturze i opracowaniach branżowych,
- zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej dla posadowienia w prostych warunkach gruntowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Sokołowska

- klasa drogi D
- kategoria terenurówninny
- szerokość jezdni 5,50 m
- nawierzchnia jezdni..... bitumiczna
- szerokość chodników 1,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe

Odwodnienie jezdni ulicy

- kanalizacja deszczowa niedrożna

Infrastruktura techniczna

- sieć energetyczna napowietrzna nn,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – brak.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej w m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, oznaczonej symbolem 31KD-D nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego 19 grudnia 2018 r. Uchwałą Rady Gminy nr IV/13/2018.

Ulica Sokołowska

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- kategoria terenurówninny
- szerokość jezdni 5,50 m
- nawierzchnia jezdni.....betonowa kostka brukowa
- szerokość chodnika 2,00 m
- nawierzchnia chodnika.....betonowa kostka brukowa

Zjazdy indywidualne do posesji

- szerokość.....3,50-5,50 m
- skosy wjazdowe..... 1,50x1,50 m
- pochylenie poprzeczne zgodne z pochyleniem podłużnym ulicy
- nawierzchnia.....betonowa kostka brukowa

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – brak.

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

6. Roboty przygotowawcze

- liniowe roboty pomiarowe (wytyczenie obiektów).....379 m

7. Roboty rozbiórkowe

Przewidziano wykonanie robót rozbiórkowych z wywozem gruzu do utylizacji:

- rozbiórka nawierzchni, podbudowy i krawężników zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka nawierzchni i obrzeży chodników,
- rozbiórka nawierzchni jezdni, podbudowy i krawężników.

8. Regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej

- studzienek zaworów i hydrantów sieci wodociągowej,
- studni kablowych telekomunikacyjnych,
- studni kanalizacji sanitarnej,
- studzienek zaworów sieci gazowej,

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne zasadniczo będą polegały na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów.

Podłoże wszystkich nawierzchni zagęszczać, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$.

Uwaga: przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych wykonać odkrywki kontrolne dla zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne. Przewody energetyczne i telekomunikacyjne oraz sieci gazowej zabezpieczyć przez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych z PCV typu AROT lub podobnych.

Prace ziemne w zbliżeniu z infrastrukturą podziemną należy wykonywać z zachowaniem ostrożności i wyłącznie ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Roboty ziemne wykonywać po rozbiórce istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej i jej przebudowie wykonywanych wg odrębnego opracowania.

10. Nawierzchnia jezdni ul. Sokołowskiej

- betonowa kostka brukowa typu „Behaton” kolor szary..... grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0..... grub. 15 cm

Nawierzchnię jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3 cm i ławie z oporem z betonu cementowego C12/15.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy Sokołowskiej pokazano na rys nr 4 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne oraz rys. nr 5 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne.

11. Progi zwalniające wyspowe U-16

- betonowa kostka brukowa typu „Behaton” kolor czerwony grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5 cm
- podbudowa progu z betonu cementowego C12/15 grub. 7 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 grub. 15 cm

Konstrukcję nawierzchni progu zwalniającego wyspowego U-16 pokazano na rys nr 8 – Próg zwalniający wyspowy U-16.

12. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- betonowa kostka brukowa typu Behaton kolor czerwony grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca i filtracyjna z mieszanki kruszywa naturalnego 4/31,5 mm o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grub. 15 cm

Nawierzchnię zjazdów ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grub. 3 cm i ławie z oporem z betonu cementowego C12/15.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów pokazano na rys nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne.

13. Nawierzchnia chodników i dojść do posesji

- betonowa kostka brukowa typu Behaton niefazowana kolor szary grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

Nawierzchnie chodników i dojść do posesji ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, grub. 5 cm.

Konstrukcję chodników pokazano na rysunkach nr 4 – Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, nr 5 – Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne oraz rys. nr 6 - Szczegóły konstrukcyjne.

14. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni ulicy Sokołowskiej przewidziano, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do ścieku przykrawężnikowego dwurzędowego, a dalej do wpustów i projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Sposób odwodnienia nawierzchni jezdni ul. Sokołowskiej pokazano na rysunkach nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu, nr 3 – Profil drogi, nr 4 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne, nr 5 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne oraz nr 9 – Wpust kanalizacji deszczowej.

15. Technologia wykonania robót

Przebudowa ul. Sokołowskiej m. Leszno, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni, będzie obejmowała:

- roboty przygotowawcze – wznowienia trasy obiektów, robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej i robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i oporników na ławach betonowych z oporem i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego trzyczędowego,
- wykonanie warstwy filtracyjnej i odsączającej nawierzchni jezdni zjazdów,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy nawierzchni jezdni ulicy, chodników i zjazdów,
- wykonanie podbudowy betonowej dla progów zwalniających,

- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy i progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- wyrównanie terenu sąsiadującego i oczyszczenie obszaru robót z resztek budowlanych,
- nawiezenie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw nieutwardzonego terenu ulicy w granicach pasa drogowego.

C. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze – wznowienia trasy obiektów, robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej i robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i oporników na ławach betonowych z oporem i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego trzyczęściowego,
- wykonanie warstwy filtracyjnej i odsączającej nawierzchni jezdni zjazdów,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy nawierzchni jezdni ulicy, chodników i zjazdów,
- wykonanie podbudowy betonowej dla progów zwalniających,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy i progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- wyrównanie terenu sąsiadującego i oczyszczenie obszaru robót z resztek budowlanych,
- nawiezenie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw nieutwardzonego terenu ulicy w granicach pasa drogowego.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura techniczna zlokalizowana w pasie ulicy Sokołowskiej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- ruch kołowy i pieszy - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- silny wiatr, huragan – losowo,
- praca sprzętu zmechanizowanego do wykonywania robót (koparko-ładowarki, spycharki, walce, zagęszczarki, rozścielacze mas bitumicznych, środki transportu mas ziemnych i materiałów budowlanych) – w trakcie wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- zapoznanie z zasadami bhp na każdym stanowisku pracy,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- zastosowanie oznakowania i urządzeń organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zastosowanie zapory podwójnej U-20c przy prowadzeniu prac w głębokich wykopach,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,

zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

D. PRZEPISY ZASTOSOWANE W OPRACOWANIU

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 1 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 2286 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25 poz. 133),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
 - Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

II. UPRAWNIENIA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 221 /05/D

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Irena Churska stwierdza, że:

Pan Ludwik Konrad Maruszak
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 maja 1954 roku w Pruszkowie , syn Juliana

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0106 /PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

- 1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, uprawnijają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym:

A/ Projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych; 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m; 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo; 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór; 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

B. Kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

1/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m³; 2/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków; 3/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 4/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m; 5/ mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie; 6/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy; 7/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie; 8/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

4. Zgodnie z § 5 ust 3 ograniczenia uprawnień budowlanych w zakresie kierowania robotami budowlanymi, o których mowa w pkt. 3. lit. B. nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Ludwik Konrad Maruszak
ul. Krasińskiego 35 m. 34
01-784 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QY-UBS-MTB *

Pan LUDWIK KONRAD MARUSZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0912/05
adres zamieszkania ul. KRASIŃSKIEGO 35 m.34, 01-784 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPINIE I UZGODNIENIA

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

–

Nasz znak:

SOR .435.57.2020

Nr pisma:

1

OPINIA NR 30/2020

W odpowiedzi na pismo złożone przez **P. Ludwik Maruszak, 01-784 Warszawa ul. Z. Krasieńskiego 35 m 34** pod nr 845/2020 występującego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Leszno, Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno w sprawie wydania opinii geometrii dla wykonania przebudowy drogi gminnej nr 410444W ul. Sokołowskiej (bez skrzyżowania z DW 579) w m. Leszno przedstawiony projekt opiniuje pozytywnie z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z zarządcami dróg.
2. Geometria skrzyżowania z ul. Błońską (droga wojewódzka nr 579) podlega uzgodnieniu z zarządzającym ruchem dla w/w kategorii drogi.
3. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W zał. 1 egz. projektu.

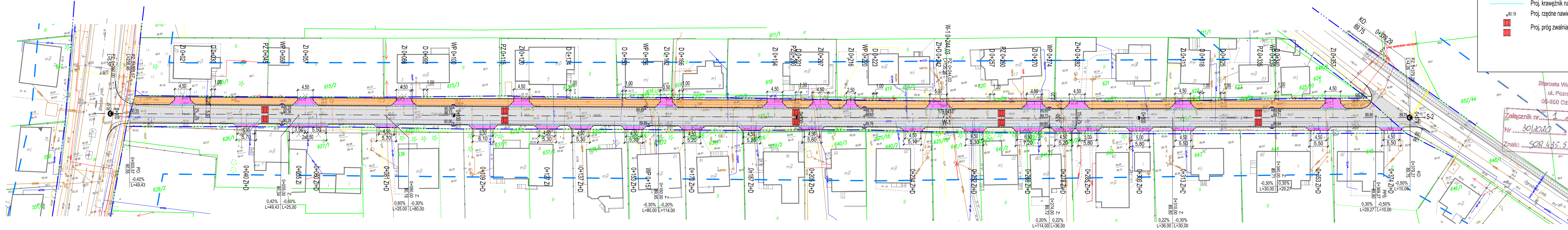
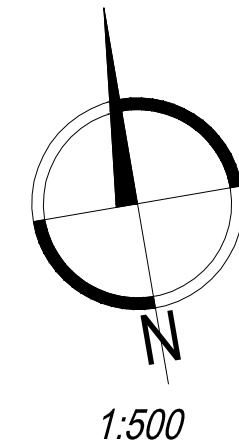
Otrzymują:

1. P. Ludwik Maruszak
01-784 Warszawa
ul. Z. Krasieńskiego 35 m 34
2. Wójt Gminy Leszno
05-084 Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
3. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wojcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
droga gminna nr 410444W ul. Sokółowska w m. Leszno, gmina Leszno
Skala 1:500



LEGENDA

- Granica pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia jezdni ul. Sokółowskiej
- Proj. nawierzchnia chodnika ul. Sokółowskiej
- Proj. nawierzchnia zjazdu i dojscia z ul. Sokółowskiej
- Proj. krawężnik uliczny podniesiony
- Proj. krawężnik uliczny wtopiony
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Proj. opomnik zjazdu
- Proj. krawężnik najazdowy dla zjazdu
- Proj. rzędne nawierzchni
- Proj. próg zwalniający

Starosta Warszawsk Zachodni
 ul. Poznańska-129/133
 05-850 Ożarów Mazowiecki

Załącznik nr. 1 do planu
 Nr 301.2020 z dnia 03.04.2020
 Znak: SOR 435.57.2020

WYKAZ UŻYWANYCH SYMBOLI

- PO - początek trasy
- KO - koniec trasy
- W - wierzchołek załamania trasy
- S - skrzyżowanie, przecięcie osi dróg
- ZI - zjazd indywidualny
- D - dojscie do posesji
- PZ - próg zwalniający
- Z - załamanie profilu/niweleju
- WP - wpust kanalizacji deszczowej

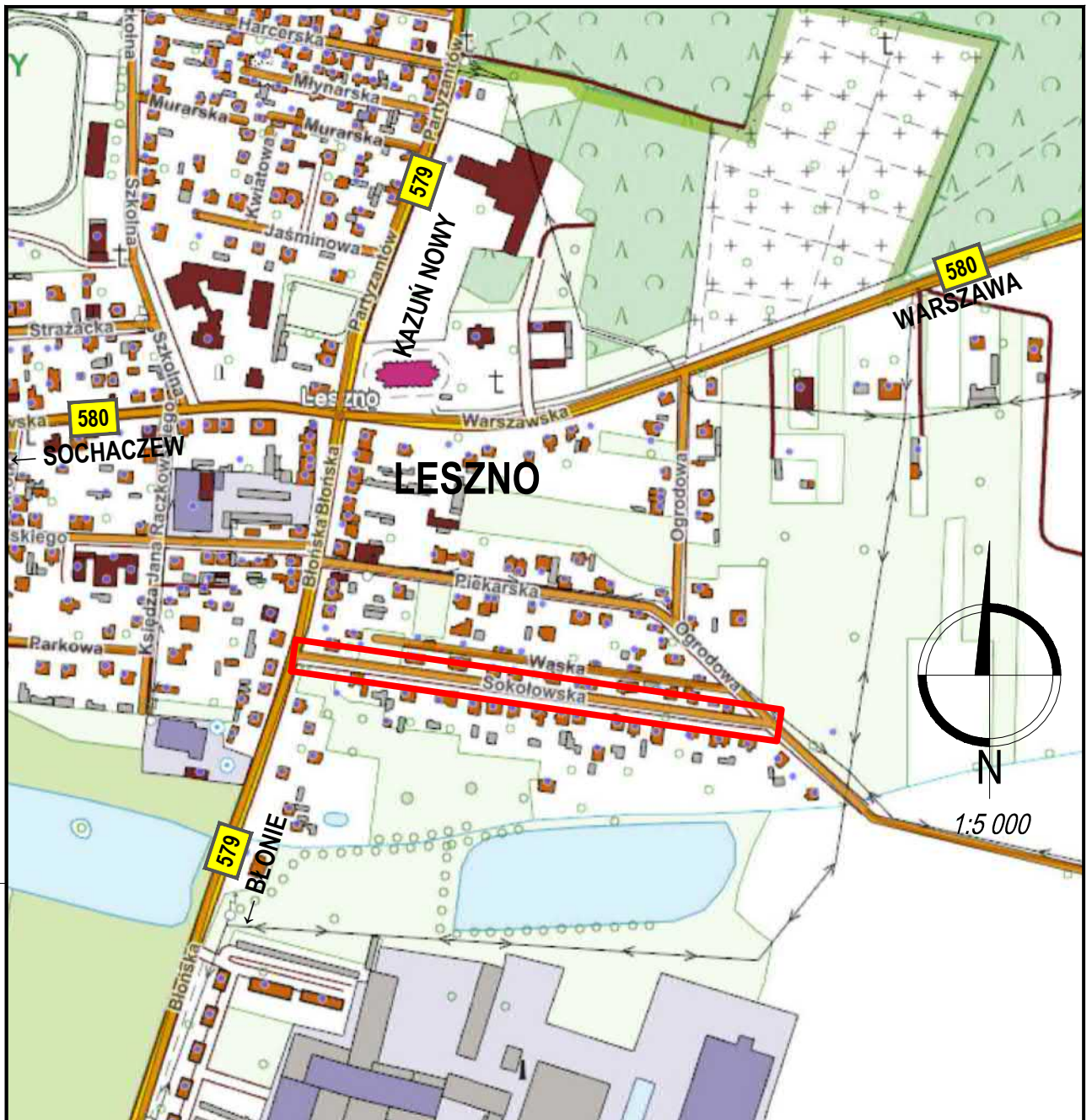
WYKAZ POWIERZCHNI

1. Powierzchnia proj. nawierzchni jezdni ul. Sokółowskiej	2050 m ²
2. Powierzchnia proj. przebudowy skrzyżowania ul. Błonskiej i ul. Sokółowskiej	60 m ²
3. Powierzchnia proj. nawierzchni chodników ul. Sokółowskiej	700 m ²
4. Powierzchnia proj. nawierzchni chodników skrzyżowania ul. Błonskiej i ul. Sokółowskiej	10 m ²
5. Powierzchnia proj. nawierzchni zjazdów indywidualnych	480 m ²
6. Powierzchnia proj. ścieku przykrawężnikowego dwurzędowego	150 m ²

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKÓŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKÓŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSunEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NR RYS.	2	Skala	Branża	Stadium
		1:500	Drogi	P
PROJEKTOWAŁ:	inż. Ludwik Maruszak	Nr upr.	MAZ/0106/PWOD/05	Data
OPRACOWAŁ:				02.2020 r.
SPRAWDZIŁ:				

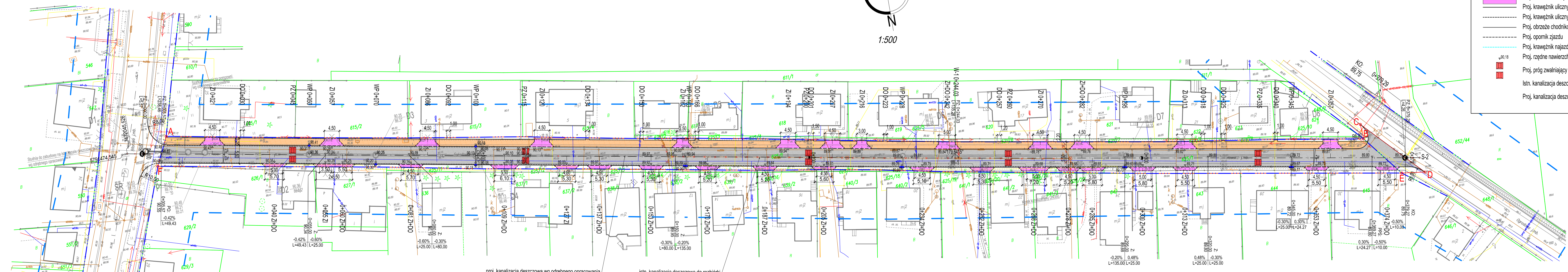
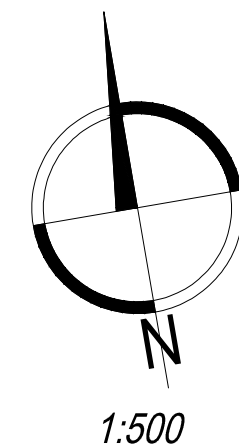
C
M
W
M
M
Y
K

IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA



OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO				
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI				
RYSUNEK	ORIENTACJA				
NR RYS.	1	Skala 1:5 000	Branża Drogi	Stadium P	Data 02.2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko inż. Ludwik Maruszak		Nr upr. MAZ/0106/PWOD/05		Podpis
OPRACOWAŁ:					
SPRAWDZIŁ:					

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
droga gminna nr 410444W ul. Sokółowska w m. Leszno, gmina Leszno
Skala 1:500



LEGENDA

- Granica pasa drogowego
- Proj. nawierzchnia jezdni ul. Sokółowskiej
- Proj. nawierzchnia chodnika ul. Sokółowskiej
- Proj. nawierzchnia zjazdu i dościa z ul. Sokółowskiej
- Proj. krawężnik uliczny podniesiony
- Proj. krawężnik uliczny wtopiony
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Proj. opomnik zjazdu
- Proj. krawężnik najazdowy dla zjazdu
- Proj. rzędne nawierzchni
- Proj. próg zwalniający
- Istn. kanalizacja deszczowa do rozbiórki
- Proj. kanalizacja deszczowa

proj. kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania istn. kanalizacja deszczowa do rozbiórki

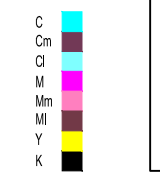
WYKAZ UŻYWANYCH SYMBOLI

- PO - początek trasy
- KO - koniec trasy
- W - wierzchołek załamania trasy
- S - skrzyżowanie, przecięcie osi drogi
- ZI - zjazd indywidualny
- DO - dojscie do posesji
- PZ - próg zwalniający
- Z - załamanie profilu/wielety
- WP - wpust kanalizacji deszczowej
- A.F. - granica obszaru robót

WYKAZ POWIERZCHNI

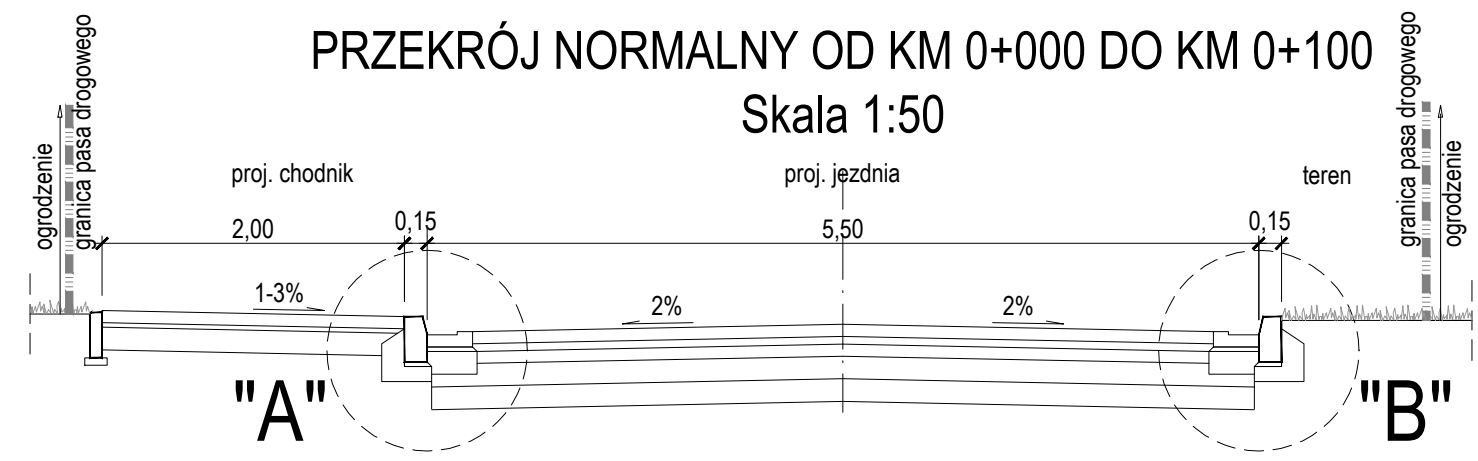
1. Powierzchnia proj. nawierzchni jezdni ul. Sokółowskiej	2050 m ²
2. Powierzchnia proj. przebudowy skrzyżowania ul. Blońskiej i ul. Sokółowskiej	60 m ²
3. Powierzchnia proj. nawierzchni chodników ul. Sokółowskiej	700 m ²
4. Powierzchnia proj. nawierzchni chodników skrzyżowania ul. Blońskiej i ul. Sokółowskiej	10 m ²
5. Powierzchnia proj. nawierzchni zjazdów indywidualnych	480 m ²
6. Powierzchnia proj. ścieku przykrawężnikowego drogowego	150 m ²

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKÓŁOWSKA W M. LESZNO								
LOKALIZACJA	UL. SOKÓŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI								
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU								
NR RYS.	2	Skala	1:500	Branża	Drogi	Stadium	P	Data	02.2020 r.
		Imię i nazwisko		Nr upr.		Podpis			
PROJEKTOWAŁ:	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05						
OPRACOWAŁ:									
SPRAWDZIŁ:									



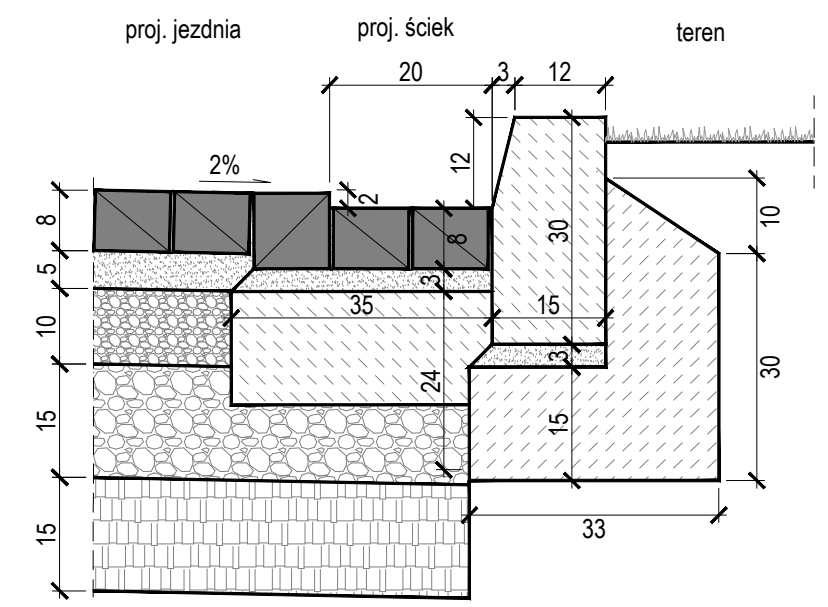
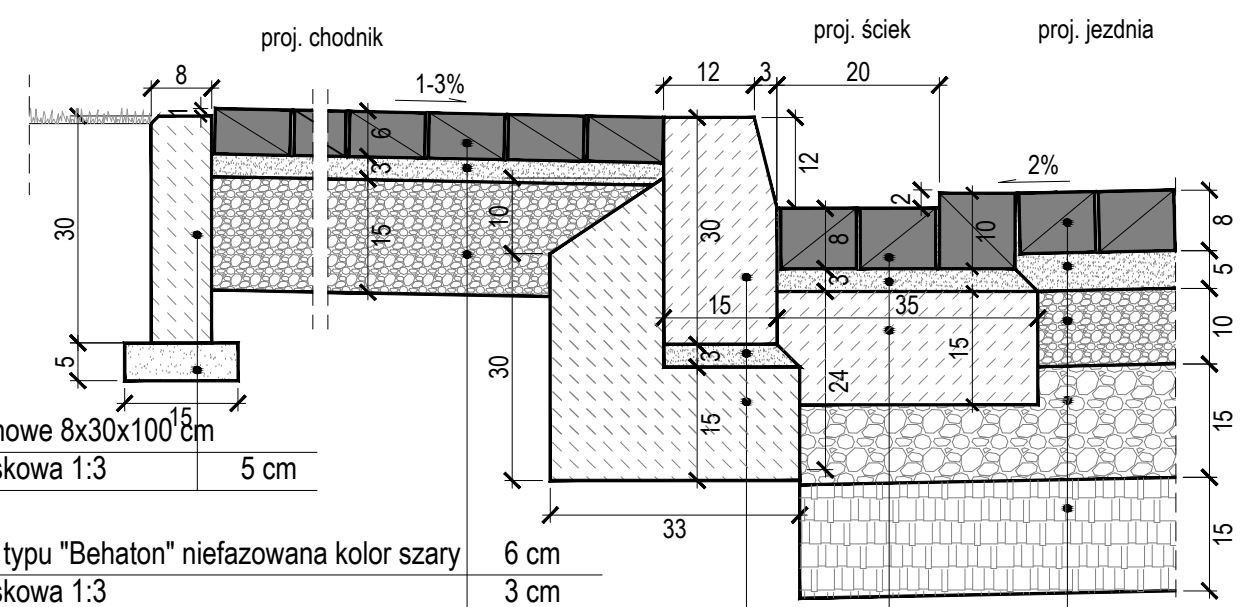
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM 0+100

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A" - KONSTRUKCJA Skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B" - KONSTRUKCJA Skala 1:10



obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100¹⁵cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 5 cm

betonowa kostka brukowa typu "Behaton" niefazowana kolor szary 6 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
 mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie 15 cm

krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
 ława z oporem - beton cementowy C12/15 10 cm

betonowa kostka brukowa typu "Holland" kolor szary 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
 ława - beton cementowy C12/15 24 cm

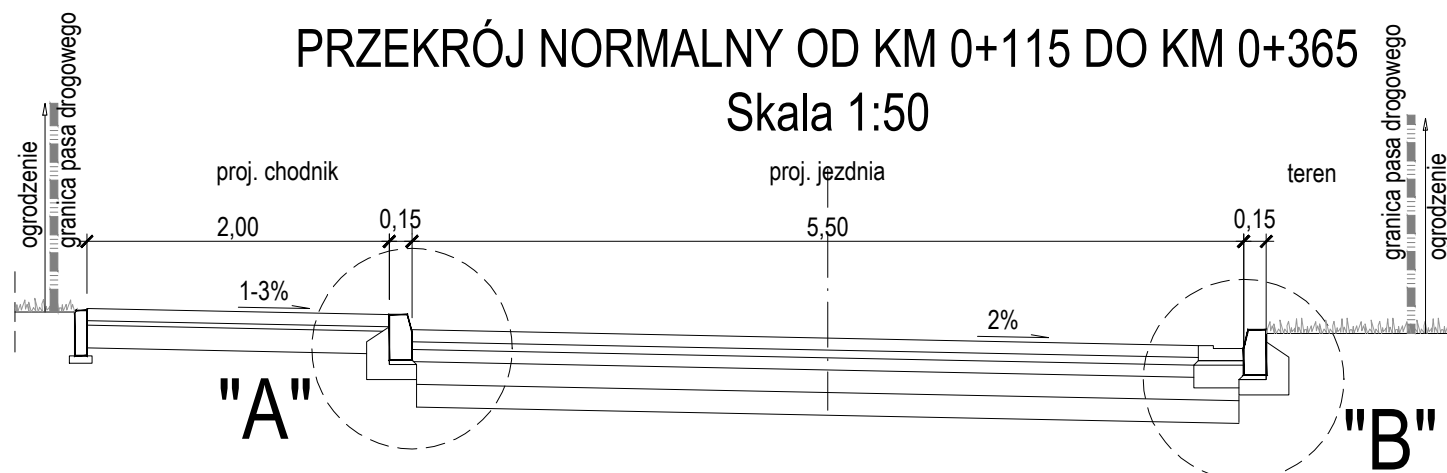
8 cm betonowa kostka brukowa typu "Behaton" kolor szary
 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 10 cm mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
 15 cm mieszanka kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowana mechanicznie
 15 cm ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0; grub. 15 cm

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
NR RYS.	Skala	Branża	Stadium	Data
	4	1:10; 1:50	Drogi	P
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05	
SPRAWDZIŁ:				

C
 Cm
 Cl
 M
 Mm
 Ml
 Y
 K

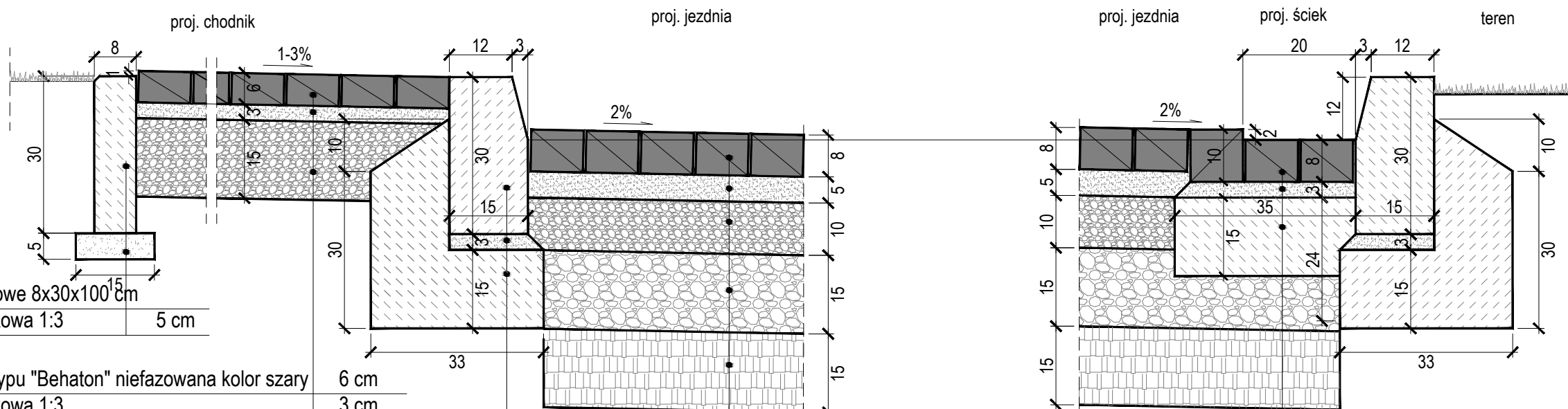
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+115 DO KM 0+365

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A" - KONSTRUKCJA Skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B" - KONSTRUKCJA Skala 1:10



obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100¹⁵cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 5 cm

betonowa kostka brukowa typu "Behaton" niefazowana kolor szary 6 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
 mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie 15 cm

krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
 ława z oporem - beton cementowy C12/15 10 cm

8 cm betonowa kostka brukowa typu "Behaton" kolor szary
 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 10 cm mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
 15 cm mieszanka kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowana mechanicznie
 15 cm ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0; grub. 15 cm

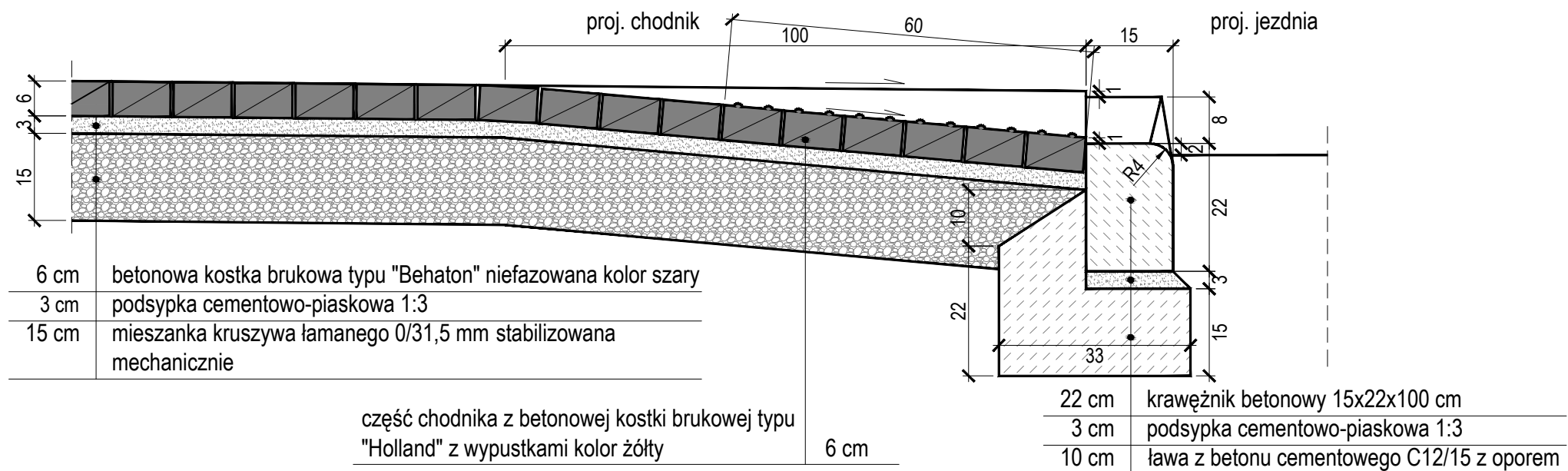
8 cm betonowa kostka brukowa typu "Holland" kolor szary
 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 24 cm ława - beton cementowy C12/15

C
 Cm
 Cl
 M
 Mm
 MI
 Y
 K

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
NR RYS.	Skala	Branża	Stadium	Data
	5	1:10; 1:50	Drogi	P
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05	
SPRAWDZIŁ:				

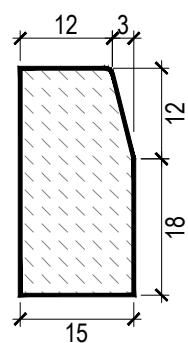
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH

Skala 1:10



KRAWĘŻNIK PODNIESIONY

Skala 1:10

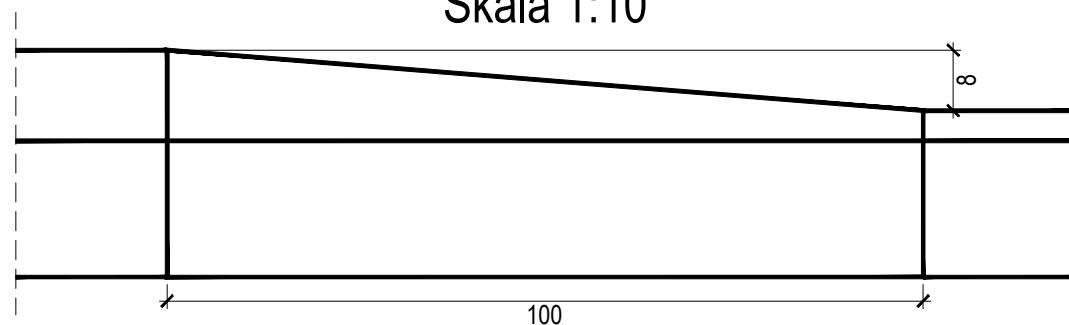


KRAWĘŻNIK SKOŚNY NA POŁĄCZENIU

KRAWĘŻNIKA PODNIESIONEGO

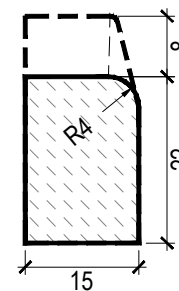
I NAJAZDOWEGO

Skala 1:10



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

Skala 1:10

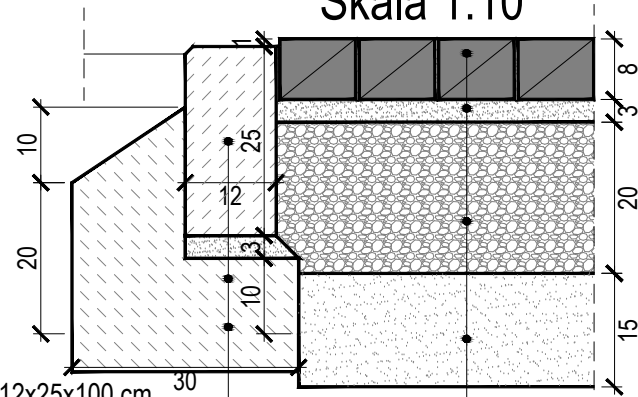


C
Cm
Cl
M
Mm
Ml
Y
K

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
NR RYS.	6	Skala 1:10	Branża Drogi	Stadium P
				Data 02.2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko inż. Ludwik Maruszak		Nr upr. MAZ/0106/PWOD/05	Podpis
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZIŁ:				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

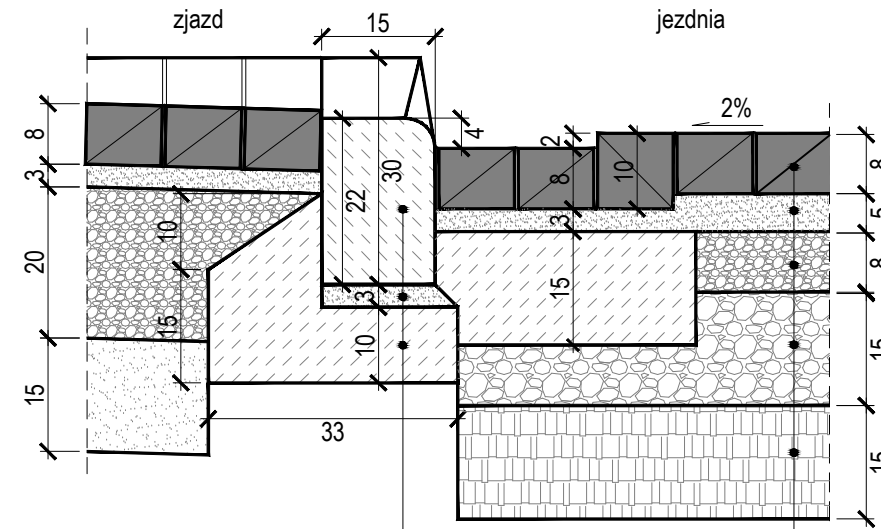
Skala 1:10



opornik betonowy 12x25x100 cm	30		
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm	8 cm	betonowa kostka brukowa typu "Behaton" kolor czerwony
ława z oporem		3 cm	
beton cementowy C12/15	10 cm	20 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
			mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
		15 cm	warstwa odsączająca z piasku bądź mieszanki kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k \geq 8$ m/dobę

KONSTRUKCJA POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI ULICY Z KRAWĘŻNIKIEM NAJAZDOWYM

Skala 1:10



krawężnik uliczny najazdowy 15x22x100 cm			
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm		
ława z oporem - beton cementowy C12/15	10 cm		

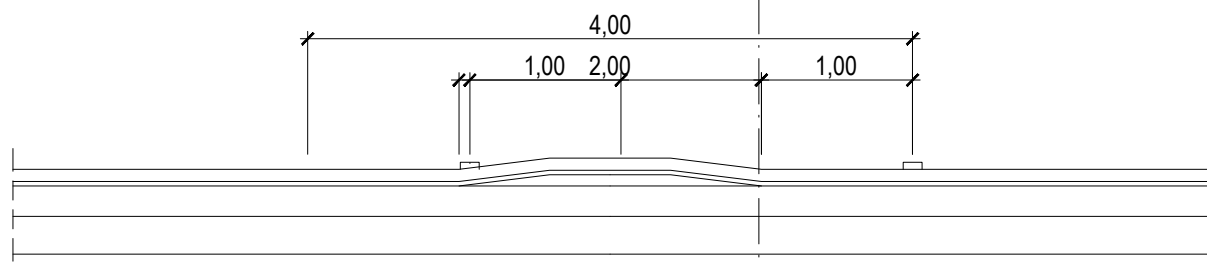
8 cm	betonowa kostka brukowa typu "Behaton" kolor szary
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
8 cm	mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	mieszanka kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa odsączająca z piasku bądź mieszanki kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k \geq 8$ m/dobę

C
Cm
Cl
M
Mm
Ml
Y
K

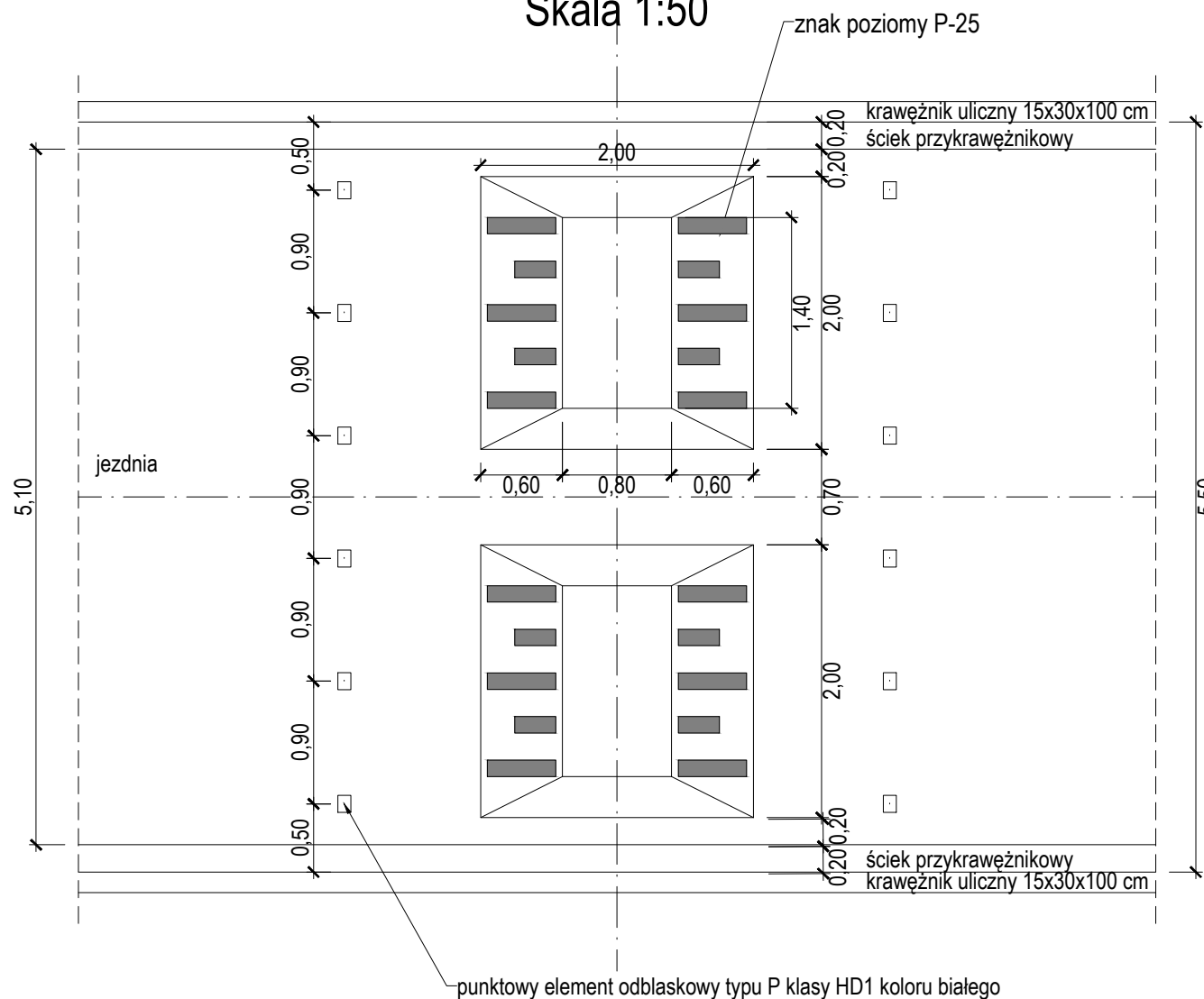
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
NR RYS.	7	Skala 1:10	Branża Drogi	Stadium P Data 02.2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko inż. Ludwik Maruszak		Nr upr. MAZ/0106/PWOD/05	Podpis
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZIŁ:				

PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY U-16

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:50



WIDOK Z GÓRY
Skala 1:50

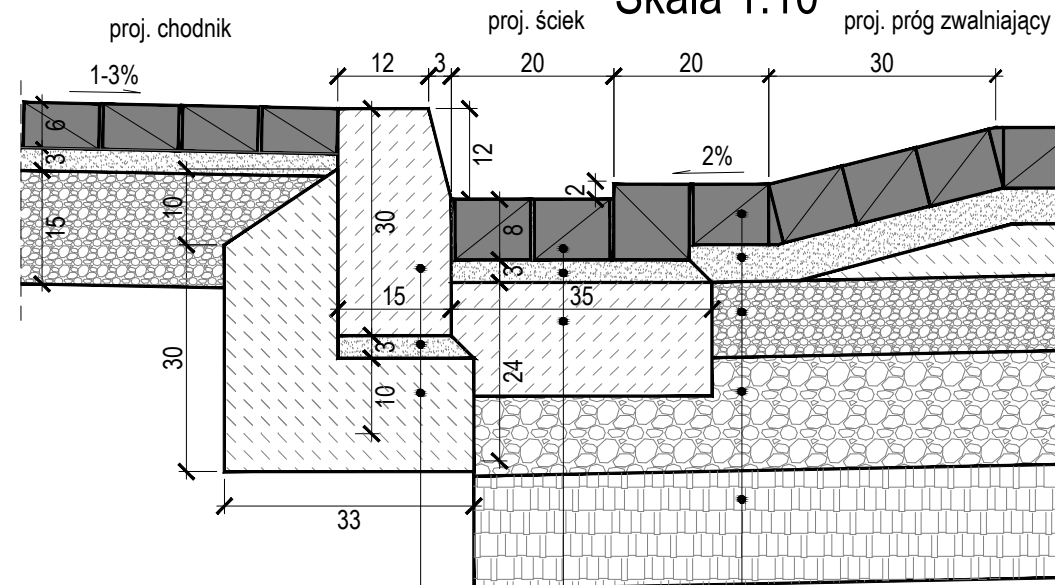


PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50



"A"

SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
ława z oporem - beton cementowy C12/15 10 cm

betonowa kostka brukowa typu "Holland" kolor szary 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 3 cm
ława - beton cementowy C12/15 24 cm

8 cm	betonowa kostka brukowa typu "Behaton" kolor szary
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	mieszanka kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0; grub. 15 cm

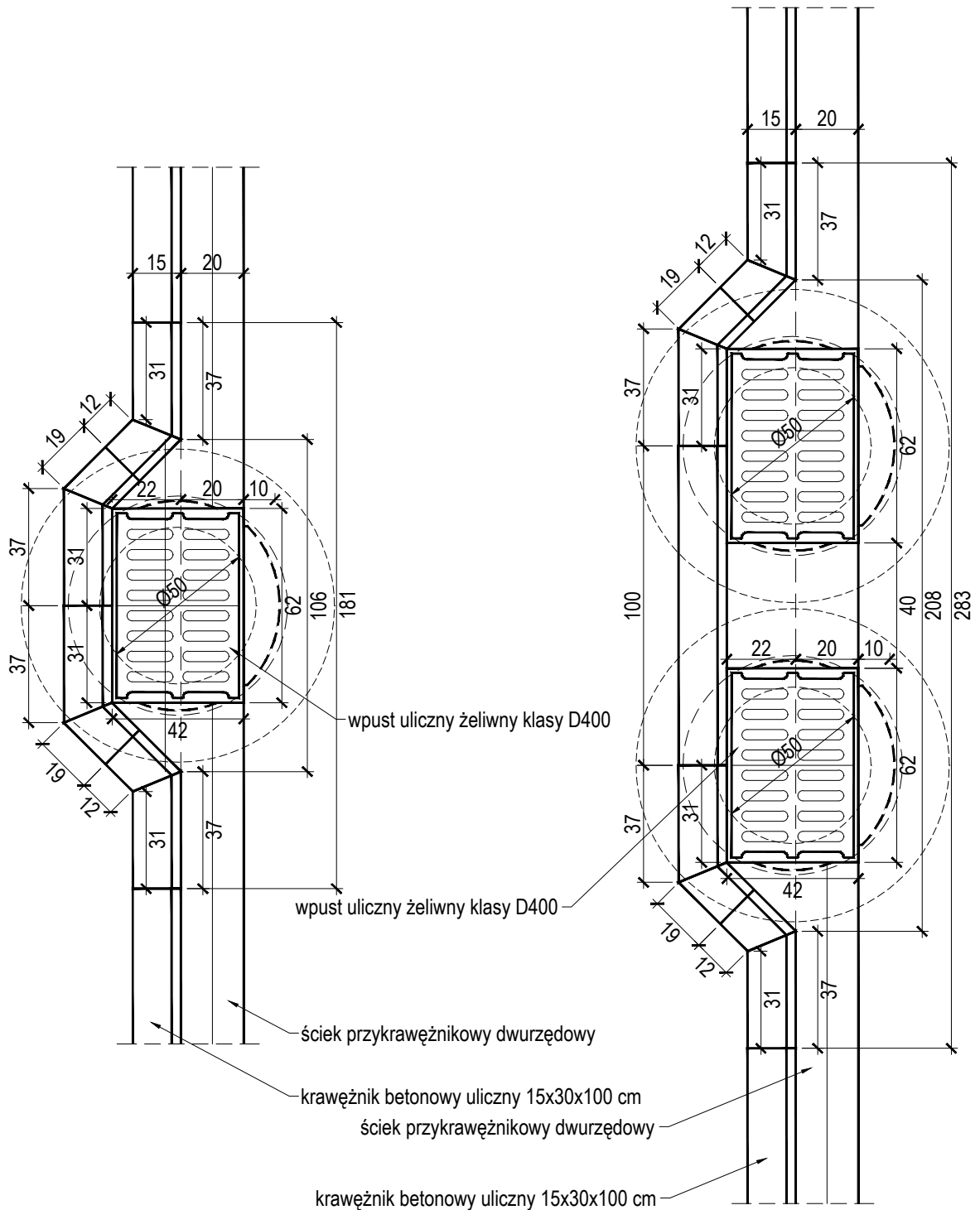
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY U-16			
NR RYS.	Skala	Branża	Stadium	Data
	1:50; 1:10	Drogi	P	02.2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05	
SPRAWDZIŁ:				

WPUST ULICZNY - WIDOK

Skala 1:20

WPUSTY ULICZNE - WIDOK

Skala 1:20



OBIEKT	DROGA GMINNA NR 410444W UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO			
LOKALIZACJA	UL. SOKOŁOWSKA W M. LESZNO, GMINA LESZNO POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI			
RYSUNEK	WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
NR RYS.	9	Skala 1:20	Branża Drogi	Stadium P
				Data 02.2020 r.
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko inż. Ludwik Maruszak		Nr upr. MAZ/0106/PWOD/05	Podpis
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZIŁ:				