

Księga Znaków Towarowych P+R

# „Parkuj i Jedź”

dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego

Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa

Wykonawca: Konsorcjum w składzie: Lider – Stowarzyszenie Społeczno-Ekonomiczne Absolwent z siedzibą w Rzeszowie  
oraz Partner – Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania z siedzibą w Rzeszowie

Autorskie prawa majątkowe do całości opracowania: m.st. Warszawa

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna  
2014-2020



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## Podział oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź”

Wstęp	3
Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”	5
STREFA I, wariant I – oznakowanie podstawowe	6
STREFA I, wariant I – konstrukcja	7
STREFA I, wariant I – pole ochronne	8
STREFA I, wariant I – kolorystyka	9
STREFA I, wariant I – typografia	10
STREFA I, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna	11
STREFA I, wariant I – formy niedozwolone	12
STREFA I, wariant II – oznakowanie uzupełniające	13
STREFA I, wariant II – konstrukcja	14
STREFA I, wariant II – pole ochronne	15
STREFA I, wariant II – kolorystyka	16
STREFA I, wariant II – wersja achromatyczna	17
STREFA I, wariant II – wersja monochromatyczna	18
STREFA I, wariant II – formy niedozwolone	19
STREFA II, wariant I – oznakowanie podstawowe	20
STREFA II, wariant I – konstrukcja	21
STREFA II, wariant I – pole ochronne	22
STREFA II, wariant I – kolorystyka	23
STREFA II, wariant I – typografia	24
STREFA II, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna	25
STREFA II, wariant I – formy niedozwolone	26
STREFA II, wariant II – oznakowanie uzupełniające	27
STREFA II, wariant II – konstrukcja	28
STREFA II, wariant II – pole ochronne	29
STREFA II, wariant II – kolorystyka	30
STREFA II, wariant II – wersja achromatyczna	31
STREFA II, wariant II – wersja monochromatyczna	32
STREFA II, wariant II – formy niedozwolone	33

## Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach

Podział nośników dostosowanych do kategorii parkingów „Parkuj i jedź”	35
Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant I)	36
Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant II)	37
Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant I)	38
Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant II)	39
Nośnik Nr 1A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	40
Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant I)	41
Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant II)	42
Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant I)	43
Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant II)	44
Nośnik Nr 2A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	45
Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant I)	46
Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant II)	47
Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant I)	48
Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant II)	49
Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	50
Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	51
Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant I)	52
Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant II)	53
Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant I)	54
Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant II)	55
Nośnik Nr 4A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	56
Nośnik Nr 1BCD (STREFA I, wariant II)	57
Nośnik Nr 1BCD (STREFA II, wariant II)	58
Nośnik Nr 1BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	59
Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant I)	60
Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant II)	61
Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant I)	62
Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant II)	63
Nośnik Nr 2BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	64
Nośnik Nr 3BCD (STREFA I, wariant II)	65
Nośnik Nr 3BCD (STREFA II, wariant II)	66
Nośnik Nr 3BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	67
Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant I)	68
Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant II)	69
Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant I)	70
Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant II)	71
Nośnik Nr 4BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	72

## Spis treści:

# Wstęp

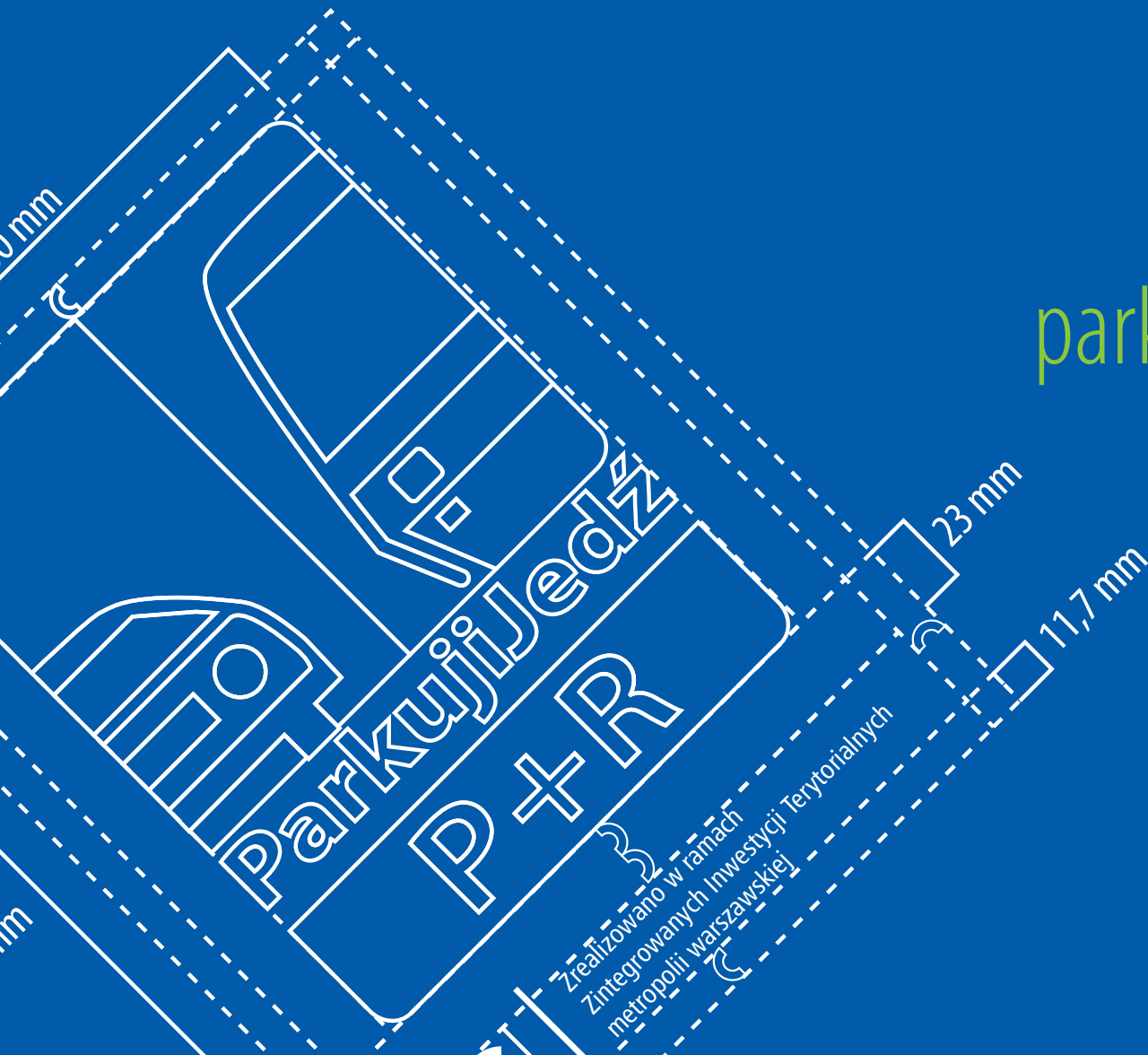
Jednym z najistotniejszych założeń określonych w *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020+* jest prowadzenie działań służących poprawie warunków i jakości życia mieszkańców, poprzez m.in. zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i uciążliwości transportu w aglomeracji. Ważnym elementem realizacji tych założeń jest budowa systemu parkingów „Parkuj i Jedź”. System parkingów „Parkuj i Jedź”, skoordynowany z transportem miejskim, posłuży w szczególności mieszkańcom przedmieść w codziennych dojazdach do centrum, zachęci do podróżowania komunikacją zbiorową.

Z dokumentu *Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023*<sup>1</sup> wynika, że do roku 2035 samorządy wstępnie zaplanowały budowę 74 parkingów, na których w sumie zostanie utworzonych 9 573 miejsc parkingowych. **Ze względu na dużą skalę przedsięwzięcia rekomendowane jest wdrożenie systemu jednolitego oznakowania wszystkich parkingów „Parkuj i Jedź”, które będą budowane w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.** Wspólne oznakowanie realizowanych projektów ułatwi zaplanowanie i przeprowadzenie zunifikowanych akcji informacyjno-promocyjnych. Uspójnienie oznakowania będzie miało na celu zwiększenie rozpoznawalności parkingów działających w systemie, a także odróżnienie ich od innych parkingów: dzikich lub działających na zasadzie komercyjnej. Spójne oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” będzie jednym z narzędzi mających na celu zbudowanie wśród mieszkańców, kierowców oraz innych użytkowników parkingów „Parkuj i Jedź” świadomości współpracy między m.st. Warszawą a podwarszawskimi gminami w zakresie rozwiązywania problemów, które dotyczą całej aglomeracji.

---

<sup>1</sup> Dokument *Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023* jest dostępny na [www.omw.um.warszawa.pl](http://www.omw.um.warszawa.pl) (opcja dla zalogowanych użytkowników).

# Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”





## Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”

**Podział oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź” budowanych w ramach realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020+ (ZIT WOF)<sup>1</sup> na strefy: STREFA I, STREFA II.**

W związku z założeniem, iż będą istniały istotne różnice w regulaminach działania parkingów „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawa oraz w pozostałych gminach Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego proponowany jest podział oznakowania na dwie strefy:

- **STREFA I** – parkingi „Parkuj i Jedź” zbudowane w granicach administracyjnych m.st. Warszawy – oznakowanie wykorzystujące dotychczas stosowane logo, znak towarowy P+R na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawie.
- **STREFA II** – parkingi „Parkuj i Jedź” zbudowane w granicach pozostałych gmin Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – oznakowanie wykorzystuje logo, które kształtem nawiązuje do znaku towarowego P+R stosowanego na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawie.

<sup>1</sup>*Zintegrowane Inwestycje Terytorialne* to instrument przyczyniający się do realizacji strategii rozwoju miast i ich obszarów funkcjonalnych, poprzez realizację zintegrowanych projektów współfinansowanych z funduszy UE w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020. Ich celem jest zintensyfikowanie współpracy samorządów na rzecz maksymalnego wykorzystania wspólnych atutów i rozwiązywania problemów, które dotyczą obszaru funkcjonalnego miasta. Gminy powiązane funkcjonalnie z m.st. Warszawą – współtworzące międzygminne porozumienie – to: Gmina Błonie, Gmina Brwinów, Gmina Czosnów, Gmina Góra Kalwaria, Gmina Grodzisk Mazowiecki, Gmina Halinów, Gmina Izabelin, Gmina Jabłonna, Gmina Jaktorów, Miasto Józefów, Gmina Karczew, Gmina Kobyłka, Gmina Konstancin-Jeziorna, Gmina Miejska Legionowo, Gmina Leszno, Gmina Lesznowola, Gmina Łomianki, Miasto Marki, Gmina Michałowice, Miasto Milanówek, Gmina Nadarzyn, Gmina Nieporęt, Gmina Nowy Dwór Mazowiecki, Miasto Otwock, Gmina Ożarów Mazowiecki, Gmina Piaseczno, Miasto Piastów, Miasto Podkowa Leśna, Miasto Pruszków, Gmina Radzymin, Gmina Raszyn, Gmina Stare Babice, Miasto Sulejówek, Gmina Wiązowna, Gmina Wieliszew, Gmina Wołomin, Miasto Żąbki, Miasto Zielonka, Miasto Żyrardów. Więcej informacji na [www.omw.um.warszawa.pl](http://www.omw.um.warszawa.pl)

## 1.1

# STREFA I, wariant I – oznakowanie podstawowe

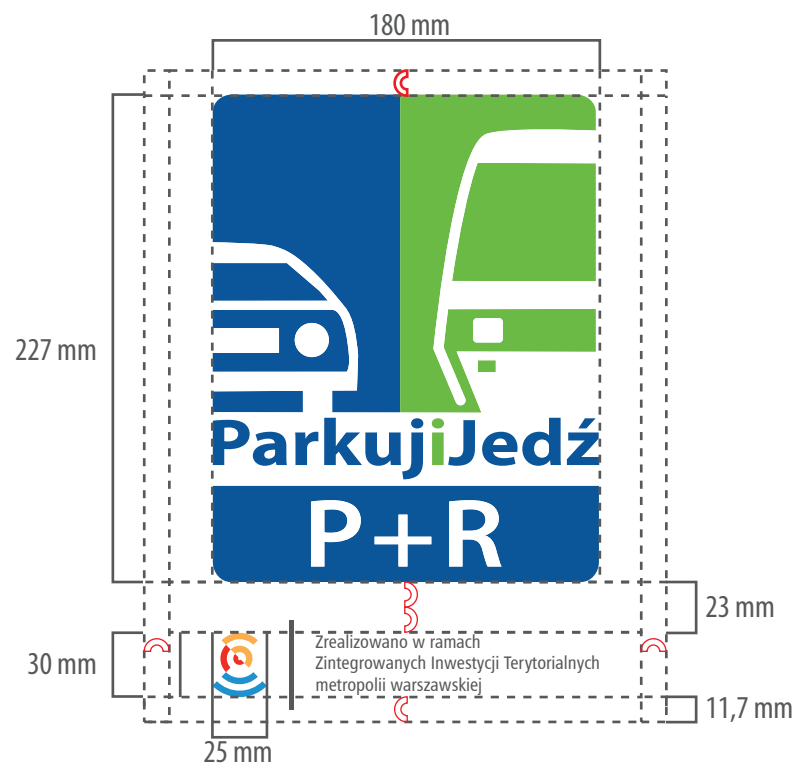
Jednolite oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” (P+R) zbudowanych w ramach ZIT WOF w STREFIE I nawiązuje do Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”, a także do Księgi identyfikacji wizualnej znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. Oznakowanie podstawowe jest szczególnie rekomendowane w celu oznakowania na nośnikach zlokalizowanych przy tablicy informującej o dofinansowaniu projektu – zgodnej z zasadami promowania projektów współfinansowanych przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

## 1.2 STREFA I, wariant I – konstrukcja

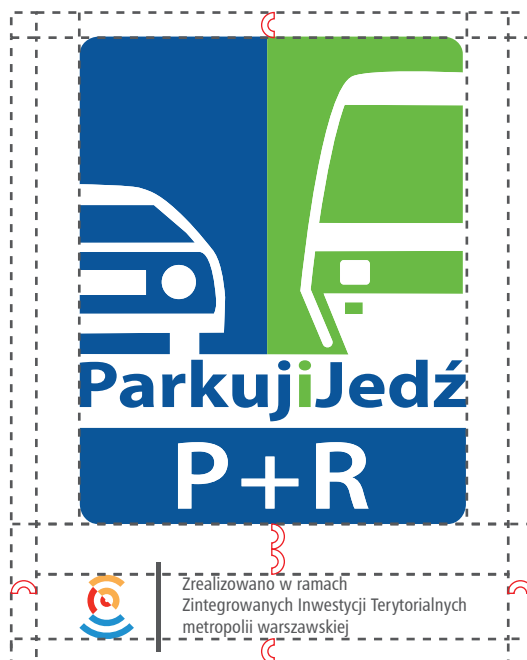
Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF, logo „Parkuj i Jedź” oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu żółtemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).



## 1.3

# STREFA I, wariant I – pole ochronne







Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to określa moduł równy podwojonej wielkości modułu równego wewnętrznemu żółtemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.



## 1.4

## STREFA I, wariant I – kolorystyka

Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

						
CMYK	100/70/0/0	50/0/100/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10	0/0/0/80
Pantone	293 C&U	376 C&U	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U	Black 7 C&U
RAL	5010	6018	3020	1003	5012	7021
RGB	0/70/173	122/184/0	0/70/173	122/184/0	0/70/173	51/51/51

## 1.5

## STREFA I, wariant I – typografia

Typografię podstawową tworzą kroje pisma z rodziny Humanist 777 w wymienionych odmianach. Wskazana typografia użyta w zestawieniu znaku nawiązuje do Księgi identyfikacji znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. W dodatkowych materiałach tworzonych na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych w internecie, w prezentacjach multimedialnych oraz w otoczeniu oznakowania Parkingów „Parkuj i jedź” (np. regulaminach), a także w korespondencji wykorzystującej edytory tekstu, może być stosowany krój Arial CE.

Humanist 777PL Cn Regular / 777CnEU Normal

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŹ  
 aąbcćdeęfghijklłmnńoóprsśtuvwxyzźź  
 1234567890!?.,:;"'%"&@{ }[]

Humanist 777PL Cn Italic / 777CnEU Italic

*AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŹ*  
*aąbcćdeęfghijklłmnńoóprsśtuvwxyzźź*  
 1234567890!?.,:;"'%"&@{ }[]

# STREFA I, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewki wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu. Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja monochromatyczna



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja achromatyczna

## STREFA I, wariant I – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.

### niepoprawne skalowanie



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięte w pionie.

### ingerencja w budowę



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

### ingerencja w budowę



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT WOF a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

### niepoprawne kolory



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT WOF a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”. Kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.



## 2.1

## STREFA I, wariant II – oznakowanie uzupełniające

W STREFIE I dopuszcza się oznakowanie uzupełniające, które może być zastosowane na wybranych nośnikach (patrz str. 57, 69). Oznakowanie uzupełniające wykorzystuje uproszczony sygnet logo „Parkuj i Jedź” w trzech dozwolonych układach zaprezentowanych poniżej.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

## 2.2 STREFA I, wariant II – konstrukcja

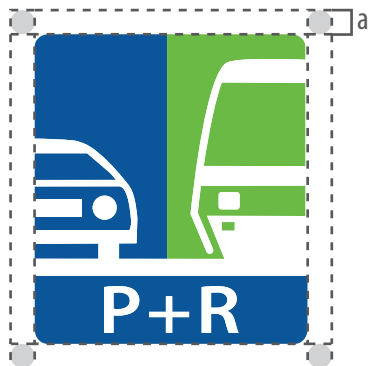
Poniżej zaprezentowano budowę dopuszczalnych form oznakowania uzupełniającego. Zastosowanie określonych poniżej konstrukcji zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji). Poniżej przedstawione konstrukcje budowy znaków nawiązują do istniejącej Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”.



## 2.3






## STREFA I, wariant II – pole ochronne

Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów wariantu II. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to jest określone indywidualnie dla każdego znaku (patrz poniżej) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.



## 2.4 STREFA I, wariant II – kolorystyka

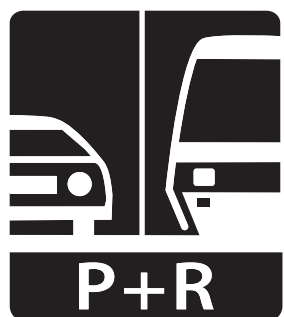
Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

					
CMYK	100/70/0/0	50/0/100/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10
Pantone	293 C&U	376 C&U	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U
RAL	5010	6018	3020	1003	5012
RGB	0/70/173	122/184/0	0/70/173	122/184/0	0/70/173

## 2.5

## STREFA I, wariant II – wersja achromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewku wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



uproszczony sygnety logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



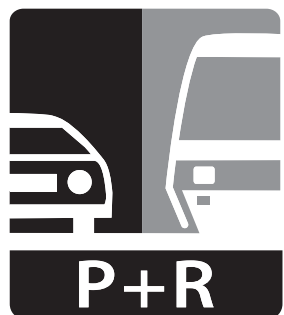
© Parkuj i Jedź

uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

2.5

## STREFA I, wariant II – wersja monochromatyczna

Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



© Parkuj i Jedź

uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

## 2.6

## STREFA I, wariant II – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.



Ad 1. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięty w pionie.

Ad 2. Budowa sygnetu logo „Parkuj i Jedź” zaburzona. Brak światła w sygnecie.

Ad 3. Zastosowane kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.

Ad 4. Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane.

Ad 5. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

Ad 6. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

## 3.1

## STREFA II, wariant I – oznakowanie podstawowe

Jednolite oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” (P+R) zbudowanych w ramach ZIT WOF w STREFIE II nawiązuje do Księgi Wizualizacji Znaków Towarowych „Parkuj i Jedź”, a także do Księgi identyfikacji wizualnej znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. Oznakowanie podstawowe składa się z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF, logo „Parkuj i Jedź” z odmienną kolorystyką oraz opisu informacyjnego. Oznakowanie podstawowe jest szczególnie rekomendowane w celu oznakowania na nośnikach zlokalizowanych przy tablicy informującej o dofinansowaniu projektu – zgodnej z zasadami promowania projektów współfinansowanych przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

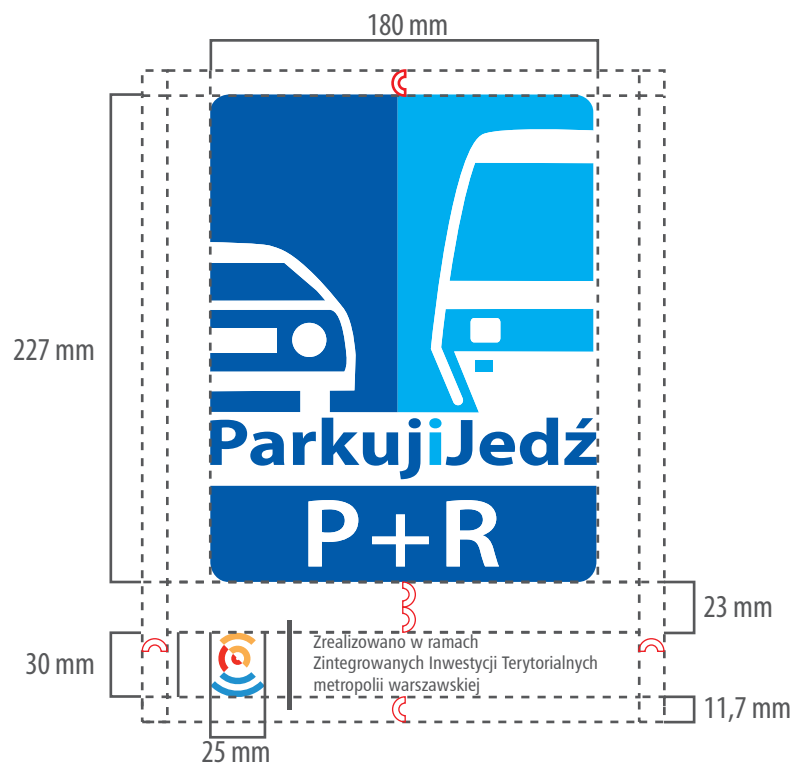


Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej



## 3.2 STREFA II, wariant I – konstrukcja

Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF, logo „Parkuj i Jedź” z odmienną kolorystyką oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu żółtemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).

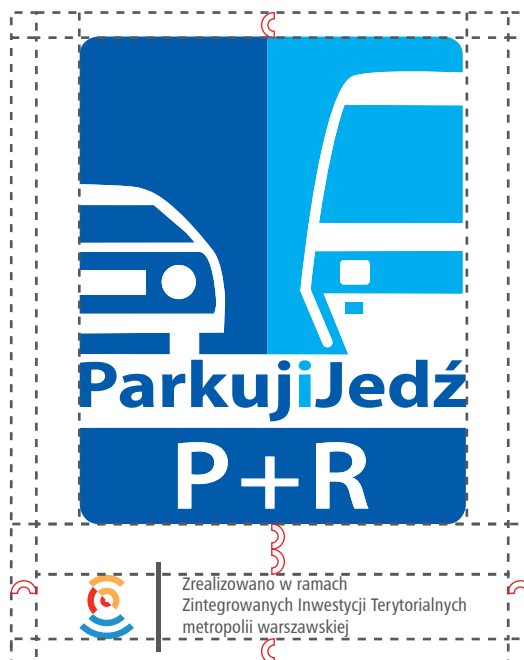


Jako bazujący kolor będący dominującym w znaku pozostał kolor niebieski odpowiadający wartościom w trybie CMYK (100:70:0:0). Jego dopełnieniem opierając się o koło barw są kolory będące sąsiadującymi w stosunku do bazującego. Nowa barwa to jasny niebieski. Kolor dobrze harmonizujący z bazowym i nie konkurujący wizualnie. Zaproponowana paleta monochromatyczna opierająca się na jednej barwie pozwala zbudować spójny kolorystycznie znak. Przedstawione odcienie wraz ze skrajnymi wartościami zapewniają wystarczająco dużo kontrastu przez co znak jest jednoznacznie interpretowany, a jego detale czytelne. Analogiczne niebieskie odcienie barw pasują do istniejącego już znaku „Parkuj i Jedź”. Powściągliwa paleta niewprowadzająca nowego koloru, minimalizuje ryzyko błędnego odczytania znaku i pomylenia go z innymi funkcjonującymi już w przestrzeni miejskiej.

## 3.3







## STREFA II, wariant I – pole ochronne

Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF, logo „Parkuj i Jedź” oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu złotemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).



## 3.4 STREFA II, wariant I – kolorystyka

Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

						
CMYK	100/70/0/0	100/0/0/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10	0/0/0/80
Pantone	293 C&U	2995 C	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U	Black 7 C&U
RAL	5010	5012	3020	1003	5012	7021
RGB	0/70/173	0/69/224	0/70/173	122/184/0	0/70/173	51/51/51

## 3.5

## STREFA II, wariant I – typografia

Typografię podstawową tworzą kroje pisma z rodziny Humanist 777 w wymienionych odmianach. Wskazana typografia użyta w zestawieniu znaku nawiązuje do Księgi identyfikacji znaku symbolizującego partnerstwo ZIT WOF. W dodatkowych materiałach tworzonych na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych w internecie, w prezentacjach multimedialnych oraz w otoczeniu oznakowania Parkingów „Parkuj i jedź” (np. regulaminach), a także w korespondencji wykorzystującej edytory tekstu, może być stosowany krój Arial CE.

Humanist 777PL Cn Regular / 777CnEU Normal

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŹ  
 aąbcćdeęfghijklłmnńoóprsśtuvwxyzźź  
 1234567890!?.,:;"'%&@{ }[]

Humanist 777PL Cn Italic / 777CnEU Italic

*AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŹ*  
*aąbcćdeęfghijklłmnńoóprsśtuvwxyzźź*  
 1234567890!?.,:;"'%&@{ }[]

## 3.6

## STREFA II, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewki wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu. Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji achromatycznej, wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja monochromatyczna



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja achromatyczna

## 3.7

## STREFA II, wariant I – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.

## niepoprawne skalowanie



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięte w pionie.

## ingerencja w budowę



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

## ingerencja w budowę



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT WOF a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

## niepoprawne kolory



Zrealizowano w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT WOF a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”. Kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.

## 4.1

## STREFA II, wariant II – oznakowanie uzupełniające

W STREFIE II dopuszcza się oznakowanie uzupełniające, które może być zastosowane na wybranych nośnikach (patrz str. 58, 71). Oznakowanie uzupełniające wykorzystuje uproszczony sygnet logo „Parkuj i Jedź” w trzech dozwolonych układach zaprezentowanych poniżej. Dopuszcza się stosowanie oznakowania uzupełniającego na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego, finansowanych poza instrumentem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



uproszczony sygnet  
logo „Parkuj i Jedź”



**Parkuj*i*Jedź**

uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



**Parkuj*i*Jedź**



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

## 4.2 STREFA II, wariant II – konstrukcja

Poniżej zaprezentowano budowę dopuszczalnych form oznakowania uzupełniającego. Zastosowanie określonych poniżej konstrukcji zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji). Poniżej przedstawione konstrukcje budowy znaków nawiązują do istniejącej Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”.

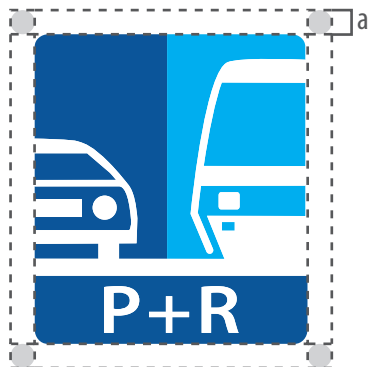




## 4.3

## STREFA II, wariant II – pole ochronne





Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów wariantu II. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to jest określone indywidualnie dla każdego znaku (patrz poniżej) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.



## 4.4

## STREFA II, wariant II – kolorystyka

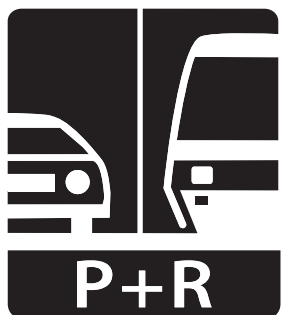
Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

					
CMYK	100/70/0/0	100/0/0/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10
Pantone	293 C&U	2995 C	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U
RAL	5010	5012	3020	1003	5012
RGB	0/70/173	0/69/224	0/70/173	122/184/0	0/70/173

## 4.5

## STREFA II, wariant II – wersja achromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewku wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej należało wprowadzić linie oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



# Parkuj i Jedź

uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



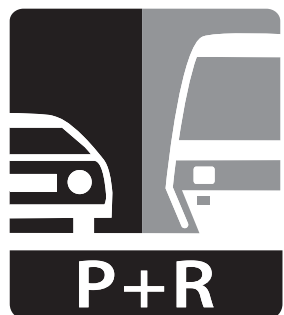
© Parkuj i Jedź

uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

4.5

## STREFA II, wariant II – wersja monochromatyczna

Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



uproszczony sygnety logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



© Parkuj i Jedź

uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnety  
symbolizującym partnerstwo ZIT WOF

## 4.6

## STREFA II, wariant II – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.



Ad 1. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięty w poziomie.

Ad 2. Proporcje nie zostały zachowane. Budowa sygnetu logo „Parkuj i Jedź” zaburzona. Brak światła w sygnecie.

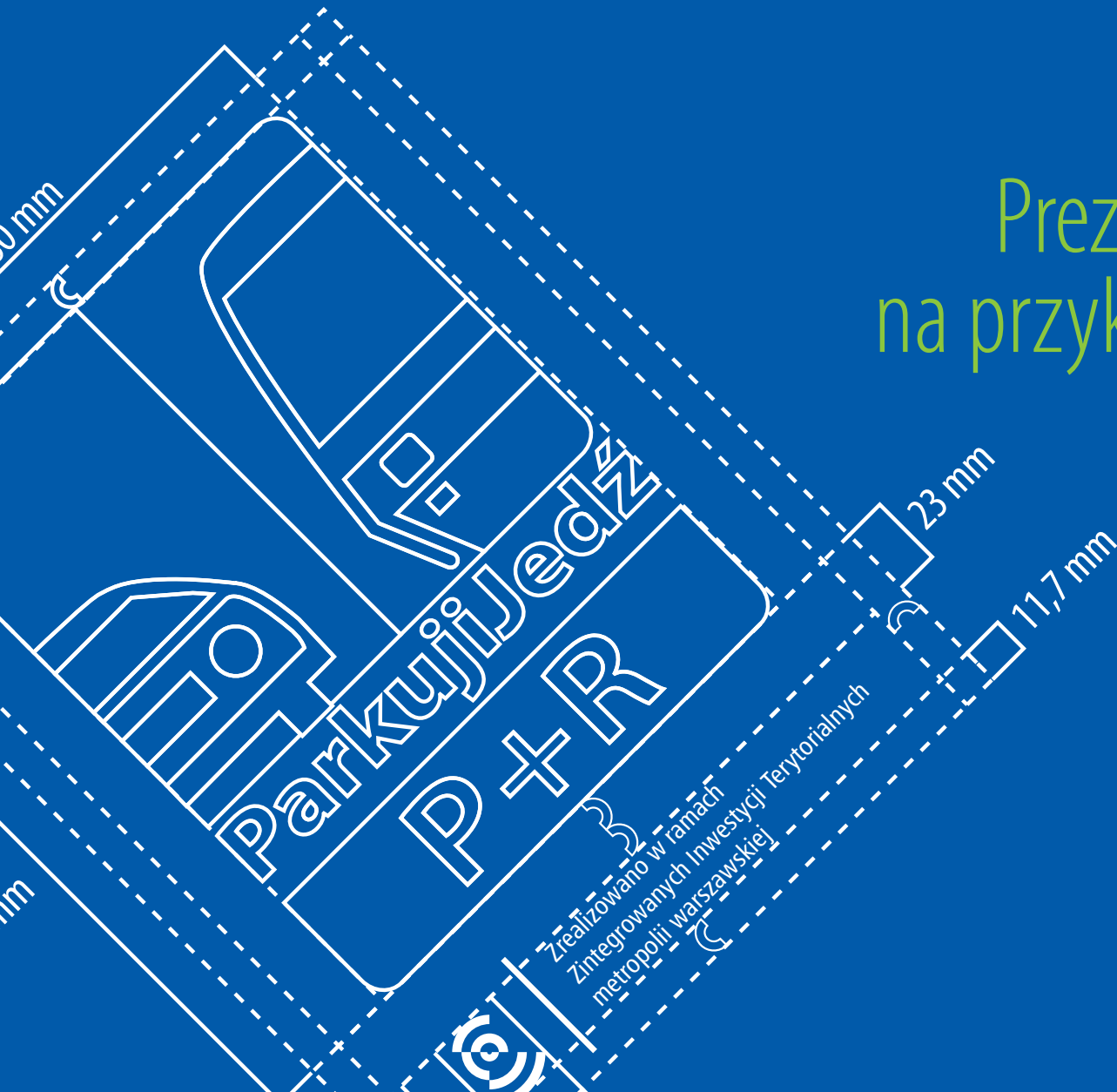
Ad 3. Zastosowane kolory poszczególnych elementów nie odpowiadają oznakowaniu II STREFY.

Ad 4. Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Zastosowane kolory poszczególnych elementów nie odpowiadają oznakowaniu II STREFY.

Ad 5. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

Ad 6. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

# Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach



## Podział nośników dostosowanych do kategorii parkingów „Parkuj i jedź”

NOŚNIK	<p style="text-align: center;"><b>Kategoria Parkingu</b></p> <p style="text-align: center;">Parking „Parkuj i Jedź” – zorganizowany parking publiczny, ogólnodostępny, działający zgodnie z przyjętym regulaminem, zlokalizowany w sąsiedztwie jednego lub kilku środków transportu zbiorowego, przeznaczony do pozostawiania samochodu osobowego oraz jednoślada i kontynuowania podróży dostępnymi środkami transportu zbiorowego.</p>	
<p style="text-align: center;">Nośnik Nr 1A, Nośnik Nr 2A Nośnik Nr 3A, Nośnik Nr 4A</p>	<p style="text-align: center;">Kategoria A</p>	<p style="text-align: center;">Parking kubaturowy, co najmniej dwukondygnacyjny lub podziemny, o utwardzonej nawierzchni (np. kostka betonowa, nawierzchnia asfaltowa lub betonowa), z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz miejscami postojowymi dla rowerów, posiadający regulamin parkowania, system kontroli wykorzystywania obiektu zgodnie z regulaminem, bieżąco utrzymywany.</p>
<p style="text-align: center;">Nośnik Nr 1BCD, Nośnik Nr 2BCD Nośnik Nr 3BCD, Nośnik Nr 4BCD</p>	<p style="text-align: center;">Kategoria B, C, D</p>	<p style="text-align: center;">Parking naziemny o utwardzonej nawierzchni (np. kostka betonowa, nawierzchnia asfaltowa lub betonowa), z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz miejscami postojowymi dla rowerów, posiadający regulamin parkowania, system kontroli wykorzystywania obiektu zgodnie z regulaminem, bieżąco utrzymywany.</p>

## Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant I)

### Tablica naścienna



- ramka pod tablicą profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
- montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant II)

### Tablica ścienna



- ramka pod tablicą profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 5:6 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 50 x 60 cm lub zbliżone
  - montaż tablicy bezpośrednio do ściany

Ze względu na mniejsze pole nośnika specyfikacja nie pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania (tekst może okazać się nieczytelny). Zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant I)

### Tablica ścienna



- ramka pod tablicą profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
  - montaż tablicy bezpośrednio do ściany

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant II)



### Tablica wolnostojąca/naścienna

- ramka pod tablicą profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 5:6 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 50 x 60 cm lub zbliżone
- montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany

Ze względu na mniejsze pole nośnika specyfikacja nie pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania (tekst może okazać się nieczytelny). Zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 1A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant I)

### Infoscreen/Ekran LED

- rozmiar ekranu: 15 m<sup>2</sup> (5,12x 2,88m) lub zbliżony
  - format wyświetlania 16:9, 4:3
    - rastry diod led 10 mm
- lokalizacja - na ścianie parkingu



Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant II)

### Infoscreen/Ekran LED

- rozmiar ekranu: 15 m<sup>2</sup> (5,12x 2,88m) lub zbliżony
  - format wyświetlania 16:9, 4:3
    - rastry diod led 10 mm
- lokalizacja - na ścianie parkingu



Jako wersję alternatywną (biorąc pod uwagę mniejszą ilość rastra diod led niż wskazana) dla czytelności stosujemy sam sygnet logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant I)

### Infoscreen/Ekran LED

- rozmiar ekranu: 15 m<sup>2</sup> (5,12x 2,88m) lub zbliżony
  - format wyświetlania 16:9, 4:3
    - rastry diod led 10 mm
- lokalizacja - na ścianie parkingu



Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant II)

### Infoscreen/Ekran LED

- rozmiar ekranu: 15 m<sup>2</sup> (5,12x 2,88m) lub zbliżony
  - format wyświetlania 16:9, 4:3
    - rastry diod led 10 mm
- lokalizacja - na ścianie parkingu



Jako wersję alternatywną (biorąc pod uwagę mniejszą ilość rastra diod led niż wskazana) dla czytelności stosujemy sam sygnet logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant I)



### Litery 3D/Kaseton podświetlany

- podświetlany neonami lub diodami LED
- montowane na dystansie i konstrukcji metalowej
- w przypadku użycia styroduru dopuszczalne wymiary wycinanych elementów ograniczają się do rozmiarów płyty 1250 x 600 mm

Możliwy wariant dopuszcza użycie jedynie sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant II)



### Litery 3D/Kaseton podświetlany

- wykonane są z taśmy aluminiowej
- podświetlane neonami lub diodami LED
- montowane na dystansie i konstrukcji metalowej
- w przypadku użycia styroduru dopuszczalne wymiary wycinanych elementów ograniczają się do rozmiarów płyty 1250 x 600 mm

Specyfikacja materiału pozwala na zastosowanie oznakowania w wersji uproszczonej w postaci logotypu logo „Parkuj i Jedź” wraz z sygnetem. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

### UWAGA:

W celu zapewnienia czytelności znaku dopuszcza się zastosowanie nośnika nr 3A (wariant II) wyłącznie na tłach neutralnych (np. ścianach jasnych, jednokolorowych o gładkiej strukturze).

## Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant I)



### Litery 3D/Kaseton podświetlany

- podświetlany neonami lub diodami LED
- montowane na dystansie i konstrukcji metalowej
- w przypadku użycia styroduru dopuszczalne wymiary wycinanych elementów ograniczają się do rozmiarów płyty 1250 x 600 mm

Możliwy wariant dopuszcza użycie jedynie sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant II)



### Litery 3D/Kaseton podświetlany

- wykonane są z taśmy aluminiowej
- podświetlane neonami lub diodami LED
- montowane na dystansie i konstrukcji metalowej
- w przypadku użycia styroduru dopuszczalne wymiary wycinanych elementów ograniczają się do rozmiarów płyty 1250 x 600 mm

Specyfikacja materiału pozwala na zastosowanie oznakowania w wersji uproszczonej w postaci logotypu logo „Parkuj i Jedź” wraz z sygnetem. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

### UWAGA:

W celu zapewnienia czytelności znaku dopuszcza się zastosowanie nośnika nr 3A (wariant II) wyłącznie na tłach neutralnych (np. ścianach jasnych, jednokolorowych o gładkiej strukturze).



## Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)





## Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant I)

### Oznakowanie biletomatu

- wymiar min A4
- wydruk 300 dpi
- tryb kolorów CMYK
- wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej
- laminat foliowy



Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant II)

### Oznakowanie biletomatu

- wymiar min A4
- wydruk 300 dpi
- tryb kolorów CMYK
- wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej
- laminat foliowy



Dopuszcza się stosowanie uproszczonej wersji oznakowania „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant I)

### Oznakowanie biletomatu

- wymiar min A4
- wydruk 300 dpi
- tryb kolorów CMYK
- wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej
- laminat foliowy



Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant II)

### Oznakowanie biletomatu

- wymiar min A4
- wydruk 300 dpi
- tryb kolorów CMYK
- wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej
- laminat foliowy



Dopuszcza się stosowanie uproszczonej wersji oznakowania „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 4A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 1BCD (STREFA I, wariant II)



### Flaga reklamowa

- maszt stalowy 7 m
- wymiar do 430 cm x 86,5 cm
  - obrotowy maszt
  - opuszczane ramię
- opcjonalnie osadzona na fundamencie
  - tkanina poliestrowa
- wydruk pełnokolorowy, fotorealistyczny, wysokiej jakości (720 dpi) wykonany technologią sublimacyjną
- podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie

Z uwagi na proporcje nośnika zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” w układzie pionowym wraz z sygnetem ZIT. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 1BCD (STREFA II, wariant II)



### Flaga reklamowa

- maszt stalowy 7 m
- wymiar do 430 cm x 86,5 cm
  - obrotowy maszt
  - opuszczane ramię
- opcjonalnie osadzona na fundamencie
  - tkanina poliestrowa
- wydruk pełnokolorowy, fotorealistyczny, wysokiej jakości (720 dpi) wykonany technologią sublimacyjną
- podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie

Z uwagi na proporcje nośnika zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” w układzie pionowym wraz z sygnetem ZIT. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant I)



### Tablica wolnostojąca

- ramka wokół tablicy profil (25x25x2 mm)
  - tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
  - tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
    - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
    - wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
    - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
  - montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany
  - podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie
    - tył tablicy zawiera regulamin parkingu
- Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant II)

### Tablica wolnostojąca

- ramka wokół tablicy profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
- montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany
- podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie
  - tył tablicy zawiera regulamin parkingu

W sytuacjach uniemożliwiających ekspozycje pełnego oznakowania lub braku czytelności zapisu sugerowane jest użycie wersji uproszczonej sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku

## Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant I)



### Tablica wolnostojąca

- ramka wokół tablicy profil (25x25x2 mm)
  - tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
  - tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
    - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
    - wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
    - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
  - montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany
  - podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie
    - tył tablicy zawiera regulamin parkingu
- Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant II)

### Tablica wolnostojąca

- ramka wokół tablicy profil (25x25x2 mm)
- tablica wykonana z płyty kompozytowej (3 mm)
- tablica powlekana z materiałów sztucznych PCV, Dibond itp.
  - wydruk na folii polimerycznej + laminowanie
- wymiar o proporcjach 7:10 pion lub poziom lub zbliżone
  - wymiary przykładowe 100 x 70 cm lub zbliżone
- montaż tablicy na nogach o średnicy 6 cm lub bezpośrednio do ściany
- podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników, konstrukcja podstawy powinna być zawsze umocowana w gruncie
  - tył tablicy zawiera regulamin parkingu

W sytuacjach uniemożliwiających ekspozycje pełnego oznakowania lub braku czytelności zapisu sugerowane jest użycie wersji uproszczonej sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 3BCD (STREFA I, wariant II)



### Znak informacyjny

- wymiar 60 cm x 30 cm
- podkład wykonany z blachy ocynkowanej
- krawędzie zaginane dwukrotnie dla uzyskania wysokiej sztywności
- tarcza znaku dodatkowo zabezpieczona przez lakierowanie proszkowe
  - malowanie proszkowe w oparciu o paletę RAL
- opcjonalnie folia polimeryczna/odblaskowa wraz z laminowaniem
  - uchwyty w całości ocynkowane
  - montaż na obejmę

Z uwagi na proporcje znaku zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

## Nośnik Nr 3BCD (STREFA II, wariant II)



### Znak informacyjny

- wymiar 60 cm x 30 cm
- podkład wykonany z blachy ocynkowanej
- krawędzie zaginane dwukrotnie dla uzyskania wysokiej sztywności
- tarcza znaku dodatkowo zabezpieczona przez lakierowanie proszkowe
  - malowanie proszkowe w oparciu o paletę RAL
- opcjonalnie folia polimeryczna/odblaskowa wraz z laminowaniem
  - uchwyty w całości ocynkowane
  - montaż na obejmę

Z uwagi na proporcje znaku zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 3BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant I)



### Totem/Gablota podświetlana

- konstrukcja gabarytowa wykonana na bazie kształtowników stalowych - przekrój prostokątny
  - chroniona powłoką antykorozyjną
- konstrukcja profilowana, łukowate panele boczne
  - całość zbudowana z blachy ocynkowanej 1 mm,
- oklejenie foliami typu vinyl odpornymi na działanie warunków zewnętrznych
  - wymiar konstrukcji podestu to 90 cm x 45 cm x 14 cm
    - gablota wewnętrzna
    - lico zbudowane z plexi
    - profile anodowane z aluminium
  - gablota wraz z zamkiem zamykanym na kluczyk
- logo wydrukowane i wyplotowane na foli polimerycznej wraz z zabezpieczeniem w postaci laminatu
  - wymiar gabloty to 65 cm x 120 cm x 14 cm
    - zbrojona stopa betonowa
    - podświetlany LED

Nośnik pozwala na pełne oznakowanie uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem Arial CE.



## Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant II)



### Totem/Gablota podświetlana

- konstrukcja gabarytowa wykonana na bazie kształtowników stalowych - przekrój prostokątny
  - chroniona powłoką antykorozyjną
- konstrukcja profilowana, łukowate panele boczne
  - całość zbudowana z blachy ocynkowanej 1 mm,
- oklejenie foliami typu vinyl odpornymi na działanie warunków zewnętrznych
  - wymiar konstrukcji podestu to 90 cm x 45 cm x 14 cm
    - gablota wewnętrzna
    - lico zbudowane z plexi
    - profile anodowane z aluminium
  - gablota wraz z zamkiem zamykanym na kluczyk
- logo wydrukowane i wyplotowane na foli polimerycznej wraz z zabezpieczeniem w postaci laminatu
  - wymiar gabloty to 65 cm x 120 cm x 14 cm
    - zbrojona stopa betonowa
    - podświetlany LED

Propozycja alternatywnego oznaczenia uwzględniającego przy tym pola ochronnego i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem Arial CE.

## Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant I)



### Totem/Gablota podświetlana

- konstrukcja gabarytowa wykonana na bazie kształtowników stalowych - przekrój prostokątny
  - chroniona powłoką antykorozyjną
  - konstrukcja profilowana, łukowate panele boczne
- całość zbudowana z blachy ocynkowanej 1 mm, oklejenie foliami typu winyl
  - odpornymi na działanie warunków zewnętrznych
- wymiar konstrukcji podestu to 90 cm x 45 cm x 14 cm
  - gablota wewnętrzna
  - lico zbudowane z plexi
  - profile anodowane z aluminium
- gablota wraz z zamkiem zamykanym na klucz
- logo wydrukowane i wyplotowane na foli polimerycznej wraz z zabezpieczeniem w postaci laminatu
- wymiar gabloty to 65 cm x 120 cm x 14 cm
  - zbrojona stopa betonowa
  - podświetlany LED

Nośnik pozwala na pełne oznakowanie uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem Arial CE.

## Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant II)



### Totem/Gablota podświetlana

- konstrukcja gabarytowa wykonana na bazie kształtowników stalowych - przekrój prostokątny
  - chroniona powłoką antykorozyjną
- konstrukcja profilowana łukowate, panele boczne
  - całość zbudowana z blachy ocynkowanej 1 mm,
- oklejenie foliami typu vinyl odpornymi na działanie warunków zewnętrznych
  - wymiar konstrukcji podestu to 90 cm x 45 cm x 14 cm
    - gablota wewnętrzna
    - lico zbudowane z plexi
    - profile anodowane z aluminium
  - gablota wraz z zamkiem zamykanym na kluczyk
- logo wydrukowane i wyplotowane na foli polimerycznej wraz z zabezpieczeniem w postaci laminatu
  - wymiar gabloty to 65 cm x 120 cm x 14 cm
    - zbrojona stopa betonowa
    - podświetlany LED

Propozycja alternatywnego oznaczenia uwzględniającego przy tym pola ochronnego i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem Arial CE.

## Nośnik Nr 4BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



