

IZF.271.1.9.2019

Część IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**pn.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ
w ramach projektu:**

**„Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg
rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki, Leszno i Stare Babice”**

**Zadanie 2: Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg
rowerowych na terenie gminy Leszno.**

Przedmiot zamówienia został podzielony na trzy Części:

Część 1: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek od granicy z gminą Błonie do miejscowości Leszno.

Część 2: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek na terenie miejscowości Leszno.

Część 3: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek od miejscowości Leszno do granicy z gminą Czosnów.

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej **dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek wzdłuż drogi gminnej nr ew. 49 (obręb Roztoka nr 0020), wzdłuż DW nr 579 oraz przez skrzyżowanie z DW nr 580 w gminie Leszno wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.**
2. Zakres całego zadania obejmuje następujące elementy:
 - 1) Budowa drogi dla rowerów – **8 679 m**,
 - a) Szerokość drogi dla rowerów – **2,20 m**
 - b) Rodzaj nawierzchni – **beton asfaltowy** (na terenie będącym w użytkowaniu KPN – **nawierzchnia żwirowa**),
 - c) Prędkość projektowa – **30 km/h**,
 - 2) Budowa drogi dla rowerów i pieszych – **854 m**,
 - a) Szerokość drogi dla rowerów i pieszych – **3,20 m**,
 - b) Rodzaj nawierzchni – **beton asfaltowy, kostka betonowa** (wymóg MZDW),
 - c) Prędkość projektowa – **30 km/h**,
 - 3) Budowa chodnika – **498 m**,
 - a) Szerokość chodnika – **1,60 m**,
 - 4) Przebudowa przystanku publicznego transportu zbiorowego – **1 szt.**,
 - 5) Budowa zjazdów do posesji kolidujące z planowanymi drogami dla rowerów i drogami dla rowerów i pieszych,

- 6) Budowa urządzeń odwadniających wzdłuż planowanych dróg dla rowerów i dróg dla rowerów i pieszych,
 - 7) Likwidacja kolizji z siecią energetyczną oraz teletechniczną,
 - 8) Montaż parkingów i stojaków rowerowych - **2 szt.**,
 - 9) Montaż punktów samoobsługowej naprawy rowerów - **2 szt.**
 - 10) Montaż oznakowania pionowego i poziomego.
 - 11) Montaż wspólnego (jednolitego) oznakowania tras rowerowych dla WOF zgodnego z Księgą Wizualizacji.
3. Charakterystyczne parametry dróg, wzdłuż których należy zaprojektować drogę rowerową:
- 1) Droga wojewódzka nr 579
 - a) Klasa drogi G,
 - b) Przekrój jezdniowy 1x2 pasy ruchu,
 - c) Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 6,50 m do 7,50 m,
 - d) Pobocze gruntowe a w miejscowości Leszno bez poboczy
 - e) Komunikacja autobusowa
 - f) Przystanki autobusowe w zatokach
 - g) Brak ciągów jezdnych, jedynie ciągi piesze w miejscowości Leszno
 - 2) Droga gminna (działka nr ewidencyjny 49 i 121 obręb Rozтока nr 0020.)
 - a) Klasa drogi D – droga wewnętrzna,
 - b) Jezdnia drogi nieutwardzona
 - c) Brak komunikacji autobusowej,
 - d) Brak ciągów pieszo-jezdnych
4. Budowa chodnika, zjazdów do posesji, urządzeń odwadniających, parkingów i stojaków rowerowych, punktów samoobsługowej naprawy roweru oraz likwidacja kolizji, jest integralną częścią projektowanych tras dla rowerów i nie ma technologicznej możliwości wykonania wskazanych elementów poza niniejszym projektem.
5. Zamawiający jest w posiadaniu projektów budowlano-wykonawczych:
- 1) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 579 i 580 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą, w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”, opracowany przez firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, lipiec 2017r.;
 - 2) Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”, opracowany przez firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, lipiec 2017r.;
- które należy **traktować, jako koncepcję budowy ścieżek rowerowych.**
6. Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji tras ścieżek rowerowych w stosunku do koncepcyjnego projektu z zachowaniem ogólnej trasy tj. odcinka wzdłuż drogi gminnej nr ew. 49 (obwód Rozтока nr 0020), wzdłuż DW nr 579 oraz przez skrzyżowanie z DW nr 580 w gminie Leszno.

7. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projekt **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania projektu na środowisko. Zamawiający wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o stwierdzenie braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Powyższe zostało potwierdzone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o **odmowie wszczęcia postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** dla opisywanego przedsięwzięcia.
8. Materiały wykorzystywane do budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla rowerów i pieszych będą spełniały wymagania przepisów dotyczących ochrony środowiska. Wszelkie odpady powstające podczas jej realizacji zagospodarowywane będą zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 701).
9. Zakres zamówienia obejmuje przede wszystkim:
 - 1) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych
 - 2) sporządzenie koncepcji projektu dróg rowerowych
 - 3) sporządzenie projektu budowlano-wykonawczego z kompletem uzgodnień wykonania dróg rowerowych
 - 4) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, wykonawca opracuje rozwiązanie projektowe na przebudowę kolidujących sieci z projektowaną drogą rowerową
 - 5) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
 - 6) sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż w zakresie koniecznym do wykonania zadania
 - 7) sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego dla wszystkich branż
 - 8) opracowanie operatu wodno-prawnego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodno-prawnego na budowę urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
 - 9) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), decyzji pozwolenia na budowę, skutecznego zgłoszenia budowy/robót nie wymagających pozwolenia na budowę.
10. Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym proponowane rozwiązania oraz lokalizację tras ścieżek rowerowych. **Wykonawca ograniczy do minimum lokalizację ścieżek rowerowych na terenach działek stanowiących własność prywatną.**
11. Wykonawca przekazeń Zamawiającemu **wstępną koncepcję ścieżek rowerowych w terminie nie późniejszym niż 60 dni od daty podpisania Umowy.** Zamawiający w terminie 10 dni od daty otrzymania zweryfikuje koncepcję i wezwie Wykonawcę w celu omówienia zaproponowanych rozwiązań.

II. Opis poszczególnych Części.

Część 1: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek od granicy z gminą Błonie do miejscowości Leszno.

1. Zakres obejmuje odcinek od granicy z gminą Błonie do ul. Lipowej w miejscowości Leszno – wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579 – ul. Błońskiej, **na długości ok. 2200 m;**
2. Na odcinku tym należy zaprojektować ścieżkę rowerową z nawierzchni bitumicznej.
3. Na przedmiotowym odcinku tym należy przewidzieć budowę:
 - 1) punktu samoobsługowej naprawy rowerów – zawierającej, co najmniej pompkę i zestaw narzędzi rowerowych (elementy ze stali nierdzewnej lub malowanej proszkowo)
 - 2) obiektu „Bike&Ride” z liczbą stanowisk postojowych minimum 20 szt. – lokalizacja punktu w okolicy skrzyżowania z ulicą Lipową – proponuje się lokalizację na działce nr ew. 6 i nr ew. 12/1 obręb 0012 Leszno PGR (działka stanowiąca własność Gminy Leszno)
4. Na przedmiotowym odcinku nastąpi skrzyżowanie z ciekami wodnymi – rowami melioracyjnymi U-19/17 i U-19/1.
5. Zakres objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Leszno – obszar Aleja Zabytkowa – granice gminy Leszno – droga wojewódzka nr 579 zatwierdzonym Uchwałą nr XXII/132/2008 Rady Gminy Leszno z dnia 24 kwietnia 2008 r. (Dz. U. nr 149 z dn. 01.09.2008 r. poz. 5238) oraz w zakresie części działki nr ew. 6 we wsi Leszno-PGR Zamawiający posiada decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Decyzja Nr 1029/2017 z dnia 07.06.2017 r. (zakres zgodny z projektem koncepcyjnym)

Część 2: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek na terenie miejscowości Leszno.

1. Zakres obejmuje odcinek od ul. Lipowej (łącznie z krzyżowaniem ul. Lipowej, ul. Błońskiej, ul. Fabrycznej) do końca terenów zabudowanych w miejscowości Leszno (granica działki nr ew. 164 obręb nr 0011 Leszno) **na długości ok. 1100 m.** Zakres Części 2 obejmuje również skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 580.
2. Na tym odcinku, zgodnie z koncepcyjnym projektem przewidziana jest głównie budowa drogi dla rowerów i pieszych (ciąg pieszo-rowerowy) z kostki betonowej oraz dodatkowo budowa chodnika.
3. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich na etapie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej wzdłuż DW 579 narzucił na tym odcinku wykonanie **części** ścieżki rowerowej według konstrukcji:
 - 1) warstwa ścieralna z kostki betonowej bezzfazowej (czerwonej) grubości 8 cm,
 - 2) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
 - 3) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

4. Na przedmiotowym odcinku należy przewidzieć **budowę obiektu „Bike&Ride”** z liczbą stanowisk postojowych minimum 20 szt. – lokalizacja punktu w okolicy skrzyżowania z ulicą wojewódzką nr 580.
5. Na przedmiotowym odcinku w obrębie skrzyżowania z ulicą Fabryczną należy przewidzieć dowiązanie się do istniejącej ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Fabrycznej. Dodatkowo rozważyć potrzebę budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie tego skrzyżowania.
6. Zakres objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Leszno, Etap A – Część II zatwierdzonym Uchwałą nr IV/13/2018 Rady Gminy Leszno z dnia 19 grudnia 2018 r.

Część 3: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej obejmującej odcinek od miejscowości Leszno do granicy z gminą Czosnów.

1. Zakres obejmuje odcinek od końca terenów zabudowanych w miejscowości Leszno (granica działki nr ew. 164 obręb nr 0011 Leszno) do gm. Czosnów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579 oraz drogi gminnej nr ew. 49 obręb nr 0020Roztoka **na długości ok. 6300 mb**
2. Dokumentację projektowo-kosztorysową należy podzielić na dwa etapy:
 - 1) **Etap I** - odcinek od końca terenów zabudowanych w miejscowości Leszno (granica działki nr ew. 164 obręb nr 0011 Leszno) do granicy działki nr ew. 400 obręb nr 0009 Kępiaste **na długości ok. 2100 m.**
 - 2) **Etap II** – odcinek od granicy działki nr ew. 400 obręb nr 0009 Kępiaste do gm. Czosnów wzdłuż drogi gminnej nr ew. 49 obręb nr 0020Roztoka **na długości ok. 4200 mb**
3. W uzasadnionym przypadku Zamawiający dopuszcza podział na etapy o innych zakresach niż wskazane w pkt 2.
4. W obrębie Kampinoskiego Parku Narodowego nawierzchnia drogi rowerowej powinna być zrealizowana, jako przepuszczalna dla wód deszczowych, zgodnie z Postanowieniem KPN z dnia 26.05.2017 r. (pismo DOso-4082/22/17).
5. Na przedmiotowym odcinku tym należy przewidzieć **budowę punktu samoobsługowej** naprawy rowerów – zawierającej, co najmniej pompkę i zestaw narzędzi rowerowych (elementy ze stali nierdzewnej lub malowanej proszkowo).
6. Na tym odcinku, zgodnie z koncepcyjnym projektem przewidziana jest przebudowa przystanku publicznego transportu zbiorowego.
7. Na przedmiotowym odcinku nastąpi skrzyżowanie ścieżki rowerowej z:
 - 1) rurociągiem naftowym
 - 2) rowem melioracyjnym Z 1/2
 - 3) kanałem Zaborowskim – należy przewidzieć nad kanałem kładkę dla rowerów

8. Zakres Etapu I objęty jest decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Decyzja Nr 1029/2017 z dnia 07.06.2017 r. (zakres zgodny z projektem koncepcyjnym).
9. Zakres Etapu II objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Łubiec i Kępiaste w Gminie Leszno – etap I zatwierdzonym Uchwałą nr XL/235/2017 Rady Gminy Leszno z dnia 29 listopada 2017 r. oraz decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Decyzja Nr 1029/2017 z dnia 07.06.2017 r. (zakres zgodny z projektem koncepcyjnym).

III. Wymagania ogólne dla wszystkich Części.

1. Przejazdy dla rowerzystów oraz inne połączenia dróg dla rowerów z jezdniami wykonane bez stosowania krawężnika (bezpośrednie połączenie nawierzchni asfaltowych bez uskoków na krawędzi jezdni).
2. Na zjazdach zachowanie ciągłości nawierzchni (w tym brak krawężników poprzecznych) i niwelety dróg dla rowerów.
3. Na wlotach ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej prowadzenie chodnika i drogi dla rowerów na progu zwalniającym z zachowaniem niwelety chodnika i drogi dla rowerów.
4. Umieszczenie parkingów rowerowych (stojaków) w rejonach stanowiących cele podróży rowerzystów - przystanki transportu zbiorowego, szkoły, budynki biurowe, urzędy, sklepy, punkty usługowe.
5. Zaprojektowanie innej infrastruktury rowerowej (podpórki, liczniki, samoobsługowe stacje serwisowe)
6. Zaprojektowanie oświetlenia infrastruktury rowerowej w miejscach niezbędnych.
7. Uzupelnienie zieleni oraz zaprojektowanie nowych nasadzeń drzew i krzewów na całej długości w uzgodnieniu z Zamawiającym.
8. W trakcie projektowania należy zwrócić szczególną uwagę na to by minimalizować kolizje z istniejącą zielenią (minimalizowanie potrzeby wycinek drzew i krzewów).
9. Należy uwzględnić stosowanie systemów lub barier chroniących projektowaną infrastrukturę rowerową lub pieszą przed systemami korzeniowymi drzew.

IV. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia.

1. Uzyskanie mapy do celów projektowych uwierzytelnionej przez Służbę Geodezyjną i Kartograficzną powiatu warszawskiego zachodniego, ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki.
2. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.
3. Uzyskanie opinii do geometrii u zarządców pasa drogowego.

4. Wykonanie, zaopiniowanie (WRD KSP, ZTM, ZDP - w razie potrzeby, zarządcy pasa drogowego) i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu (w tym sygnalizacji świetlnej jeżeli dotyczy).
5. Przygotowanie projektu zieleni i gospodarki zielenią . Pierwsza wersja projektu zieleni i gospodarki zielenią zostanie złożona do wstępnego zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w ciągu 7 prześle uwagi do projektu zieleni i gospodarki zielenią.
6. Uzgodnienia z zarządcą (zarządcami) zieleni projektu zieleni i gospodarki zielenią.
7. Uzyskanie opinii do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni – od właściciela terenu oraz organu zarządzającego zielenią
8. Przygotowanie wniosku o wycinkę drzew i krzewów.
9. Uzgodnienie z zarządcami drogi przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni.
10. Przygotowanie i uzgodnienie projektu elektrycznej instalacji i oświetlenia (jeżeli dotyczy).
11. Przygotowanie i uzgodnienie projektów innych branż (jeżeli w toku prac okaże się, że jest taka potrzeba).
12. Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu jeżeli dotyczy.
13. Przygotowanie projektu budowlanego zawierającego plan sytuacyjny, profile podłużne, profile poprzeczne.
14. Dokonanie przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia budowy/robót niewymagających pozwolenia na budowę albo uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, jeżeli w toku prac okaże się, że jest ono wymagane.
15. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
 - 1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż
 - 2) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
 - 3) Kosztorys inwestorski.
16. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych. Dokumentację należy wykonać w następujących ilościach:
 - 1) projekty budowlane (dla każdej branży) - 6 egz.
 - 2) opinia geotechniczna wraz z projektem geotechnicznym, (jeżeli jest wymagana) - 6 egz.
 - 3) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (jeżeli jest wymagana) - 6 egz.
 - 4) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót - 3 egz.
 - 5) przedmiar robót - 3 egz.
 - 6) kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów - 3 egz.
 - 7) projekt stałej organizacji ruchu - 3 egz.

- 8) wypełniony wniosek o pozwolenie na budowę, wniosek zgłoszenia budowy/robót niewymagających pozwolenia na budowę lub wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w 3 egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz parafowany przez Wykonawcę.
- 9) kompletna dokumentacja projektowo-kosztorysowa wraz ze wszystkimi uzgodnieniami w formie elektronicznej w formatach DOC, PDF, DWG, ATH i JPG, przy czym wielkość jednego pliku nie może przekraczać 20 MB

V. Inne wytyczne

1. Dokumentację projektowo-kosztorysową należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a w szczególności:
 - 1) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202);
 - 2) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986);
 - 3) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935);
 - 4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130 poz.1389);
 - 5) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463);
 - 6) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
 - 7) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
 - 8) zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: “Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”.
 - 9) zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: „Symbol oznakowania tras rowerowych zrealizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego”
2. Powstałe odstępstwa w części odcinka na terenie Gminy Leszno polega na niemożliwości zastosowania rekomendowanej w Standardach nawierzchni. Zarządca drogi (MZDW) wymusił stosowanie nawierzchni z kostki betonowej ze względu na konieczność zapewnienia dostępu do instalacji i sieci uzbrojenie terenu znajdujących się pod planowanymi trasami. Stosowne uzgodnienie z MZDW stanowi załącznik do wniosku.
3. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu

uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
5. Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
6. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, w co najmniej jednym spotkaniu na miesiąc w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.