

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 410409W w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni
INWESTOR : Gmina Leszno
ADRES INWESTORA : Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno
BRANŻA : Drogi

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

W kosztorysie uwzględniono następujący zakres robót:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchnie, elementy drogowe),
- regulacje pionowe studzienek urządzeń instalacji podziemnych,
- przebudowa przyłączy istniejących hydrantów (zmiana lokalizacji),
- roboty ziemne (wykopy),
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni drogowych,
- wykonanie nawierzchni, elementów drogowych i elementów odwodnienia nawierzchni,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające, punktowe elementy odblaskowe),
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- roboty wykończeniowe (usunięcie zanieczyszczeń terenu).

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) | |
|---|-----------------|-------------------|--|----------------|---------------------------|---------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni. | | | | | | | | |
| 1 | | 45111000-8 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0.5834 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 2 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | 3010 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 3 | D-01.02.04 | KNNR 6 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | 50 | | | |
| d.1 | | analogia | | | | | | |
| 4 | D-01.02.04 | KNNR 6 0802-06 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. śr. 15 cm mechanicznie | m ² | 110 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 5 | D-01.02.04 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 60 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 6 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | poz.5* 0.051 = 3.06 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 7 | D-01.03.05 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ | m ³ | 1.96 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 8 | D-01.03.04 | KNNR 6 1305-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m ³ do 0,3 m ³ | m ³ | (7)*0.273 = 1.91 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 9 | D-01.03.05 | KNNR 4 1014-02 | Sieci wodociągowe - kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzowe o śr. 80 mm (króciec 1 m) | szt | 3*2 = 6 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 10 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-01 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyładunku - załadunek gruzu na samochody, przy użyciu koparki o poj. łyżki 0,60 m ³ , przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody | m ³ | 42.18 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 11 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu na odl. 1 km z mechanicznym wyładunkiem | m ³ | poz.10 = 42.18 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 12 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-05 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyładunku - dopłata za każdy dalszy rozpoczęty 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi do 5 t - za nast. 4 km Krotność = 4 | m ³ | 210.74 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 13 | D-02.01.01 | KNNR 1 0201-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV | m ³ | 1232.53 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 14 | D-02.01.01 | KNNR 1 0301-02 | Wykopy wykonane w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km | m ³ | 64.87 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 15 | D-02.01.01 | KNNR 1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład, koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ , w gruncie kat. I-II | m ³ | 125.48 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 16 | D-02.01.01 | KNNR 1 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III | m ³ | poz.15B = 122.60 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 17 | D-02.01.01 | KNNR 1 0208-02 | Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi do 5 t, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. 4 km Krotność = 4 | m ³ | 1420.00 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 18 | D-02.01.01 | KNNR 1 0214-01 | Zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami gąsienicowymi 55 kW (75 KM), grunt kat. I-II | m ³ | poz.15A = 2.88 | | | |
| d.1 | | | | | | | | |
| 2 | | 45233320-8 | PODBUDOWY | | | | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|--|----------------|--------------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 19 d.2 | D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV | m ² | 3280+40+200 = 3520.00 | | |
| 20 d.2 | D-04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV | m ² | 1050.00 | | |
| 21 d.2 | D-04.02.01 | KNNR 6 0104-0310 | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | poz.20B = 180.00 | | |
| 22 d.2 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-01 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 7040.00 | | |
| 23 d.2 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-04 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m ² | poz.22A = 3520.00 | | |
| 24 d.2 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-06 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | poz.20A = 10.00 | | |
| 25 d.2 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-06 ekstrapolacja | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zwiększone do gr. 20 cm Krotność = 1.334 | m ² | poz.20B = 180.00 | | |
| 26 d.2 | D-04.06.01B | KNNR 6 0109-01 ekstrapolacja | Podbudowy betonowe gr. 10 cm (beton C20/25) pielęgnowane piaskiem i wodą - zmniejszon do gr. śr. 7.5 cm Krotność = 0.75 | m ² | 40 | | |
| 3 | | 45233220-7 | ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, NAWIERZCHNIE | | | | |
| 27 d.3 | D-08.01.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 | m ³ | poz.28* 0.0525 = 8.93 | | |
| 28 d.3 | D-08.01.01 | KNNR 6 0401-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy | m | 170 | | |
| 29 d.3 | D-08.01.01 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,063 m ²) na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1390 | | |
| 30 d.3 | D-08.03.01 | KNNR 6 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową | m | 20 | | |
| 31 d.3 | D-05.03.23A | KNNR 6 0502-02 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej (bezfazowej), układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem | m ² | poz.24 = 10.00 | | |
| 32 d.3 | D-05.03.23 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem | m ² | poz.23-40 = 3480.00 | | |
| 33 d.3 | D-05.03.23A | KNNR 6 0502-0301 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 220.00 | | |
| 34 d.3 | D-06.03.01A | KNNR 6 0204-0501 | Górna warstwa nawierzchni z tłuczni kamionnego, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm na poszerzeniach do 2,5 m | m ² | poz.20C = 860.00 | | |
| 4 | | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | | |
| 4.1 | | 45233290-8 | Demontaż i instalowanie znaków drogowych | | | | |
| 35 d.4. 1 | D-01.02.04 | KNNR 6 0702-08 | Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów | szt. | 1 | | |
| 36 d.4. 1 | D-01.02.04 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | 1 | | |
| 37 d.4. 1 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt. | 27 | | |
| 38 d.4. 1 | D-07.02.01 | KNNR 6(wł) 0702-05 | Pionowe znaki drogowy - znaki ostrzegawcze (folia typu I) o pow. do 0.3 m ² | szt. | 10 | | |
| 39 d.4. 1 | D-07.02.01 | KNNR 6(wł) 0702-09 | Pionowe znaki drogowy - znaki zakazu, nakazu (folia typu I) o pow. do 0.3 m ² | szt. | 4 | | |
| 40 d.4. 1 | D-07.02.01 | KNNR 6(wł) 0702-13 | Pionowe znaki drogowy - znaki informacyjne, uzupełniające, dodatkowe (folia typu I) o pow. do 0.3 m ² | szt. | 12 | | |
| 41 d.4. 1 | D-07.02.01 | KNNR 6(wł) 0702-15 | Pionowe znaki drogowy - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m ² | szt. | 25 | | |
| 4.2 | | 45233221-4 | Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome | | | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|---|-----------------|-------------------|---|----------------|------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 42 d.4. 2 | D-07.01.01 | KNNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie | m ² | 2*3.42 = 6.84 | | |
| 4.3 | | 45233292-2 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | |
| 43 d.4. 3 | D-07.02.01 | KNR AT-04 0210-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane | szt. | 48 | | |
| 5 | | 45112710-5 | ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH | | | | |
| 5.1 | | 45112710-5 | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 44 d.5. 1 | D-09.01.01 | KNR 2-21 0101-01 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy | m ³ | 5.9 | | |
| 45 d.5. 1 | D-09.01.01 | KNR 2-21 0101-04 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km | m ³ | poz.44 = 5.90 | | |
| 46 d.5. 1 | D-09.01.01 | KNR 2-21 0101-05 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km - za nast. 4 km Krotność = 4 | m ³ | poz.45 = 5.90 | | |
| 47 d.5. 1 | D-04.01.01 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat. I-III | m ² | 730 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-----------------------------------|--|----------------|---------|---------|
| Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni. | | | | | |
| 1 | 45111000-8 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - droga 0.5834 | km | | |
| | | | km | 0.5834 | |
| | | | | RAZEM | 0.5834 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 3010 | m ² | | |
| | | | m ² | 3010.00 | |
| | | | | RAZEM | 3010.00 |
| 3 | KNNR 6 d.1 0803-02 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - kostka gr. 8 cm: * zjazdy 50 | m ² | | |
| | | | m ² | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 4 | KNNR 6 d.1 0802-06 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. śr. 15 cm mechanicznie - zjazdy 110 | m ² | | |
| | | | m ² | 110.00 | |
| | | | | RAZEM | 110.00 |
| 5 | KNNR 6 d.1 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - kraw. 15x30 cm (zjazdy) 60 | m | | |
| | | | m | 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 60.00 |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - pod kraw. 15x30 cm (zjazdy) poz.5*0.051 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 3.06 | |
| | | | | RAZEM | 3.06 |
| 7 | KNNR 6 d.1 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ - studzienki zaworów wodociagowych (16)*0.093 - studzienki zaworów gazowych (2)*0.093 - hydranty (do jednoczesnej zmiany lokalizacji) (3)*0.093 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1.49 | |
| | | | m ³ | 0.19 | |
| | | | m ³ | 0.28 | |
| | | | | RAZEM | 1.96 |
| 8 | KNNR 6 d.1 1305-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m ³ do 0,3 m ³ - wazy studzienek teletechnicznych (7)*0.273 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1.91 | |
| | | | | RAZEM | 1.91 |
| 9 | KNNR 4 d.1 1014-02 | Sieci wodociagowe - kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzowe o śr. 80 mm (króciec 1 m) 3*2 | szt | | |
| | | | szt | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 10 | KNR 4-04 d.1 1103-01 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu - załadunek gruzu na samochody, przy użyciu koparki o poj. łyżki 0,60 m ³ , przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody - z rozbiórki: * nawierzchni z kostki betonowej poz.3*0.08*1.4 * nawierzchni betonowej poz.4*0.15*1.4 * krawężników bet. 15x30 cm poz.5*0.15*0.3*1.4 * ław pod krawężnikami poz.6*1.4 - z regulacji pionowych: (poz.7+poz.8)*1.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 5.60 | |
| | | | m ³ | 23.10 | |
| | | | m ³ | 3.78 | |
| | | | m ³ | 4.28 | |
| | | | m ³ | 5.42 | |
| | | | | RAZEM | 42.18 |
| 11 | KNR 4-04 d.1 1103-04 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu - transport gruzu na odl. 1 km z mechanicznym wyladunkiem - wg poz. dot. załadunku poz.10 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 42.18 | |
| | | | | RAZEM | 42.18 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------------|-------------------------|---|--|--|---------|
| 12 | KNR 4-04 d.1 1103-05 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5 t, przy mechanicznym załadunku i wyładunku - dopłata za każdy dalszy rozpoczęty 1 km transportu gruzu samochodami samowyładowczymi do 5 t - za nast. 4 km Krotność = 4 - wg poz. dot. załadunku poz.10 - z rozbiórki: * nawierzchni bitumicznej poz.2*0.04*1.4 | m ³ m ³ m ³ | 42.18 168.56 | |
| | | | | RAZEM | 210.74 |
| 13 | KNNR 1 d.1 0201-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 1, 20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV - grunt przewidziany do wywozu na zwalnię: * korytowanie pod nawierzchnią jezdni, progów zwalniających i zjazdów publicznych (3520*0.35)*95% * korytowanie pod nawierzchnią dojeżdż dla pieszych (10*0.24)*95% * korytowanie pod nawierzchnią zjazdów indywidualnych (180*0.35)*95% | m ³ m ³ m ³ m ³ | 1170.40 2.28 59.85 | |
| | | | | RAZEM | 1232.53 |
| 14 | KNNR 1 d.1 0301-02 | Wykopy wykonane w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km - grunt przewidziany do wywozu na zwalnię * korytowanie pod nawierzchnią jezdni, progów zwalniających i zjazdów publicznych (3520*0.35)*5% * korytowanie pod nawierzchnią dojeżdż dla pieszych (10*0.24)*5% * korytowanie pod nawierzchnią zjazdów indywidualnych (180*0.35)*5% | m ³ m ³ m ³ m ³ | 61.60 0.12 3.15 | |
| | | | | RAZEM | 64.87 |
| 15 | KNNR 1 d.1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład, koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ , w gruncie kat. I-II - pod przebudowę (zmianę lokalizacji) hydrantów 3*1.2*0.8 A (suma częściowa) - pod bezodpływowe zagłębienia dla odwodnienia jezdni i poboczy 122.6 B (suma częściowa) | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 2.88 ----- 2.88 122.60 ----- 122.60 | |
| | | | | RAZEM | 125.48 |
| 16 | KNNR 1 d.1 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0, 60 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III - grunt z wykopu pod bezodpływowe zagłębienia dla odwodnienia jezdni i poboczy poz.15B | m ³ m ³ | 122.60 | |
| | | | | RAZEM | 122.60 |
| 17 | KNNR 1 d.1 0208-02 | Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi do 5 t, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. 4 km Krotność = 4 - grunt przewidziany do wywozu na zwalnię poz.13+poz.14 - grunt z wykopu pod pod bezodpływowe zagłębienia dla odwodnienia jezdni i poboczy poz.16 | m ³ m ³ m ³ | 1297.40 122.60 | |
| | | | | RAZEM | 1420.00 |
| 18 | KNNR 1 d.1 0214-01 | Zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami gąsienicowymi 55 kW (75 KM), grunt kat. I-II - zasyпка przebudowanych (zmianę lokalizacji) hydrantów poz.15A | m ³ m ³ | 2.88 | |
| | | | | RAZEM | 2.88 |
| 2 45233320-8 PODBUDOWY | | | | | |
| 19 | KNNR 6 d.2 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * jezdni z progami zwalniającymi i zjazdów publicznych 3280+40+200 | m ² m ² | 3520.00 | |
| | | | | RAZEM | 3520.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|--|----------------|----------------|---------|
| 20 | KNNR 6 d.2 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * dojeżdż dla pieszych 10 A (suma częściowa) | m ² | | |
| | | * zjazdów indywidualnych 180 B (suma częściowa) | m ² | 10.00 | |
| | | * poboczy umocnionych 860 C (suma częściowa) | m ² | 180.00 | |
| | | | m ² | 180.00 | |
| | | | m ² | 860.00 | |
| | | | m ² | 860.00 | |
| | | | | RAZEM | 1050.00 |
| 21 | KNNR 6 d.2 0104-0310 | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych poz.20B | m ² | | |
| | | | m ² | 180.00 | |
| | | | | RAZEM | 180.00 |
| 22 | KNNR 6 d.2 0113-01 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod nawierzchnię: * jezdni z progami zwalniającymi i zjazdów publicznych ** warstwa wzmacniająca podłoże (0/63 mm) poz.19 A (suma częściowa) | m ² | | |
| | | ** podbudowa (4/63 mm) poz.22A B (suma częściowa) | m ² | 3520.00 | |
| | | | m ² | 3520.00 | |
| | | | m ² | 3520.00 | |
| | | | m ² | 3520.00 | |
| | | | | RAZEM | 7040.00 |
| 23 | KNNR 6 d.2 0113-04 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pod nawierzchnię: * jezdni z progami zwalniającymi i zjazdów publicznych poz.22A | m ² | | |
| | | | m ² | 3520.00 | |
| | | | | RAZEM | 3520.00 |
| 24 | KNNR 6 d.2 0113-06 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod nawierzchnię: * dojeżdż dla pieszych poz.20A | m ² | | |
| | | | m ² | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 25 | KNNR 6 d.2 0113-06 ekstrapolacja | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zwiększone do gr. 20 cm Krotność = 1.334 - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych poz.20B | m ² | | |
| | | | m ² | 180.00 | |
| | | | | RAZEM | 180.00 |
| 26 | KNNR 6 d.2 0109-01 ekstrapolacja | Podbudowy betonowe gr. 10 cm (beton C20/25) pielęgnowane piaskiem i wodą - zmniejszon do gr. śr. 7.5 cm Krotność = 0.75 - pod nawierzchnię progów zwalniających 40 | m ² | | |
| | | | m ² | 40.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.00 |
| 3 | 45233220-7 | ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, NAWIERZCHNIE | | | |
| 27 | KNR 2-31 d.3 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.28*0.0525 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 8.93 | |
| | | | | RAZEM | 8.93 |
| 28 | KNNR 6 d.3 0401-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 170 | m | | |
| | | | m | 170.00 | |
| | | | | RAZEM | 170.00 |
| 29 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,063 m ²) na podsypce cementowo-piaskowej - wtopione | m | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | 1390 | m | 1390.00 | |
| | | | | RAZEM | 1390.00 |
| 30 | KNNR 6 d.3 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową | m | | |
| | | 20 | m | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 31 | KNNR 6 d.3 0502-02 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej (bezfazowej), układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - dojścia dla pieszych poz.24 | m ² | | |
| | | | m ² | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 32 | KNNR 6 d.3 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - jezdnia drogi (bez progów zwalniających) oraz ze zjazdami publicznymi poz.23-40 | m ² | | |
| | | | m ² | 3480.00 | |
| | | | | RAZEM | 3480.00 |
| 33 | KNNR 6 d.3 0502-0301 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - progi zwalniające (kostka czerwona) poz.26 - zjazdy indywidualne (kostka czerwona) poz.20B | m ² | | |
| | | | m ² | 40.00 | |
| | | | m ² | 180.00 | |
| | | | | RAZEM | 220.00 |
| 34 | KNNR 6 d.3 0204-0501 | Górna warstwa nawierzchni z tłuczni kamienno, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm na poszerzeniach do 2,5 m - pobocza poz.20C | m ² | | |
| | | | m ² | 860.00 | |
| | | | | RAZEM | 860.00 |
| 4 | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 4.1 | 45233290-8 | Demontaż i instalowanie znaków drogowych | | | |
| 35 | KNNR 6 d.4.1 0702-08 | Zdjęcie znaków drogowych lub drogowyskazów - do likwidacji 1 | szt. | | |
| | | | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 36 | KNNR 6 d.4.1 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - do likwidacji 1 | szt. | | |
| | | | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 37 | KNNR 6 d.4.1 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm 27 | szt. | | |
| | | | szt. | 27 | |
| | | | | RAZEM | 27 |
| 38 | KNNR 6(wł) d.4.1 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze (folia typu I) o pow. do 0.3 m2 - typu "A" 10 | szt. | | |
| | | | szt. | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 39 | KNNR 6(wł) d.4.1 0702-09 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu (folia typu I) o pow. do 0.3 m2 - typu "B" 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 40 | KNNR 6(wł) d.4.1 0702-13 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające, dodatkowe (folia typu I) o pow. do 0.3 m2 - typu "T" 12 | szt. | | |
| | | | szt. | 12 | |
| | | | | RAZEM | 12 |
| 41 | KNNR 6(wł) d.4.1 0702-15 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2 - typu "D" 25 | szt. | | |
| | | | szt. | 25 | |
| | | | | RAZEM | 25 |
| 4.2 | 45233221-4 | Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome | | | |
| 42 | KNNR 6 d.4.2 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - symbole (P-17) 2*3.42 | m ² | | |
| | | | m ² | 6.84 | |
| | | | | RAZEM | 6.84 |
| 4.3 | 45233292-2 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 43 | KNNR AT-04 d.4.3 0210-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) na jezdniowe naklejane 48 | szt. | | |
| | | | szt. | 48 | |
| | | | | RAZEM | 48 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 410409W od al. Magnolii do ul. Podleśnej w m. Grądy, gmina Leszno, powiat warszawski zachodni.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------|---|----------------|---------|--------|
| 5 | 45112710-5 | ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH | | | |
| 5.1 | 45112710-5 | Roboty wykończeniowe | | | |
| 44 | KNR 2-21 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy | m ³ | | |
| d.5.1 | 0101-01 | 5.9 | m ³ | 5.90 | |
| | | | | RAZEM | 5.90 |
| 45 | KNR 2-21 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km | m ³ | | |
| d.5.1 | 0101-04 | poz.44 | m ³ | 5.90 | |
| | | | | RAZEM | 5.90 |
| 46 | KNR 2-21 | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km - za nast. 4 km | m ³ | | |
| d.5.1 | 0101-05 | Krotność = 4 poz.45 | m ³ | 5.90 | |
| | | | | RAZEM | 5.90 |
| 47 | KNNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat. I-III | m ² | | |
| d.5.1 | 0503-03 | - bezodpływowe zagłębienia dla odwodnienia jezdni i poboczy 730 | m ² | 730.00 | |
| | | | | RAZEM | 730.00 |