STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz par. 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 104/S/2015
2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/~~części~~:
a) ~~bez zmian~~
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
c) ~~z uwagami~~
d) ~~odrzucam w całości bez zatwierdzenia~~
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 01.12.2015r
bezpośrednio po realizacji w ciągu 1 miesiąca
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

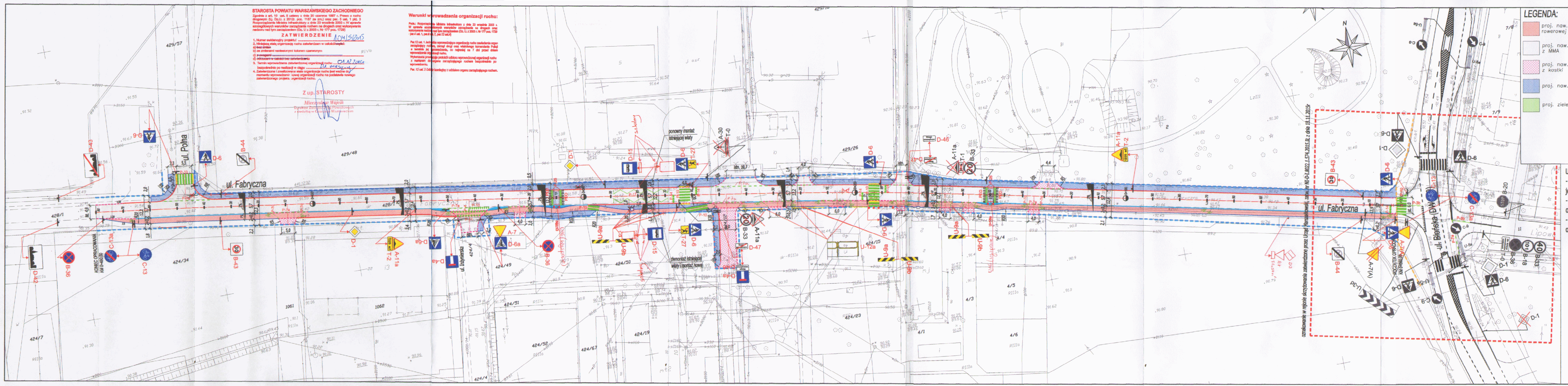
Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 - par.4 ust. 1, par.8 ust. 7, par.12 ust.4)

Par.12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Par. 12 ust. 2 Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.



LEGENDA:

- 🟥 proj. naw. ścieżki rowerowej
- ☐ proj. naw. jezdni z MMA
- ▨ proj. naw. zjazdu z kostki
- 🟦 proj. naw. chodnika
- 🟩 proj. zieleniec
- oś drogi/zjazdu
- proj. pas buforowy z brukowca
- proj. krawężnik wystający
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże betonowe
- istn. słup oświetleniowy do likwidacji
- proj. słup elektroenerget.
- proj. oznakownie poziome
- istniejące oznakownie poziome
- D-6 projektowany znak pionowy
- D-6 istniejący znak pionowy
- D-6 istniejący znak pionowy do likwidacji
- D-6(A) D-6(A) istniejący znak pionowy do przestawienia
- proj. płytki żółte z wypustkami
- proj. wiata przystankowa
- proj. wygrodzenie U-12 – typ olsztyński
- 10 pikietaż pomocniczy
- ◐ znacznik hektometru
- ● projektowane UBR – U-12c
- granica opracowania
- granica pasa DW 579

Uwagi:
- na zjazdach stosować malowanie P-7a na krawędzi jezdni oraz P-7c w poprzek drogi dla rowerów,
- przed progami stosować punktowe elementy odblaskowe obustronne barwy białej,
- stosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-9a/b o szerokości 250 mm.

Inwestor:
Urząd Gminy Leszno
Al. Wojska Polskiego 21
05-084 Leszno

Jednostka Projektowa:
Grafton Projekt
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa
GRAFTON PROJEKT

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W LESZNIE

Obiekt:
ULICA FABRYCZNA W LESZNIE

Tytuł Rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski	drogi		
Projektant	mgr inż. Ryszard Kubicki	drogi	St-95/90	
Opracował	mgr inż. Karol Brzeziński	drogi		
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Kosal	drogi		

Data:	Skala:	Stadium:	Branża:	Numer rysunku:
16.09.2015	1:500	PW	D	2