



- LEGENDA
- Granica pasa drogowego drogi woj 579 i 580
 - Granica działek
 - Proj. droga rowerowa (nawierzchnia bitum.)
 - Proj. droga rowerowa o nawierzchni mineralnej
 - Proj. ciąg pieszo – rowerowy oznakowany znakami C13/16 bez wydzielenia poszczególnych pasów ruchu o szer 2,50 m i 3,20m (nawierzchnia z kostki betonowej – kolor czerwony)
 - Proj. chodnik z kostki bet.
 - Projektowana skarpa
 - Istniejący chodnik
 - Proj. zieleniec
 - Drzewa do usunięcia
 - Proj. wykonanie utwardzenia zjazdu z drogi woj 579 o nawierzchni bitumicznej
 - Kolizja ze słupem energetycznym – wg odrębnego opracowania
 - Kolizja ze słupem telekomunikacyjnym – wg odrębnego opracowania
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- indywidualny (kostka betonowa)
 - publiczny (kostka betonowa)
 - publiczny (masa bitumiczna)

Wyrównanie terenu za pomocą równiarki drogowej

Istniejąca zatoka autobusowa

Istniejące utwardzenie bitumiczne na wjazdach na drogi boczne/na działki poza terenem miasta Leszno

Zakres robót wg odrębnego opracowania – zakres inwestycji podlega uzgodnieniu przez Wojewodę Mazowieckiego (inwestycja jest ściśle powiązana z przedmiotową budową drogi rowerowej)

www.intecplan.com.pl			
Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w speł. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnów do granicy z gminą Błonie (Obręb Jutuski 0008, działki nr ewid. 1, 52; Obręb Kapsztatek 0009, działki nr ewid. 403, 402, 401, 196, 225, 226, 228, 253, 800; Obręb Leszno 0011, działki nr ewid. 1074, 1075; Obręb Leszno PKR 0012, działki nr ewid. 14, 151; Obręb Rostkwa 0020, działki nr ewid. 80, 140, 221)	Nr rys	D - 8
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny projektowanej drogi dla rowerów		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII.2017r.	297x1000	1:500