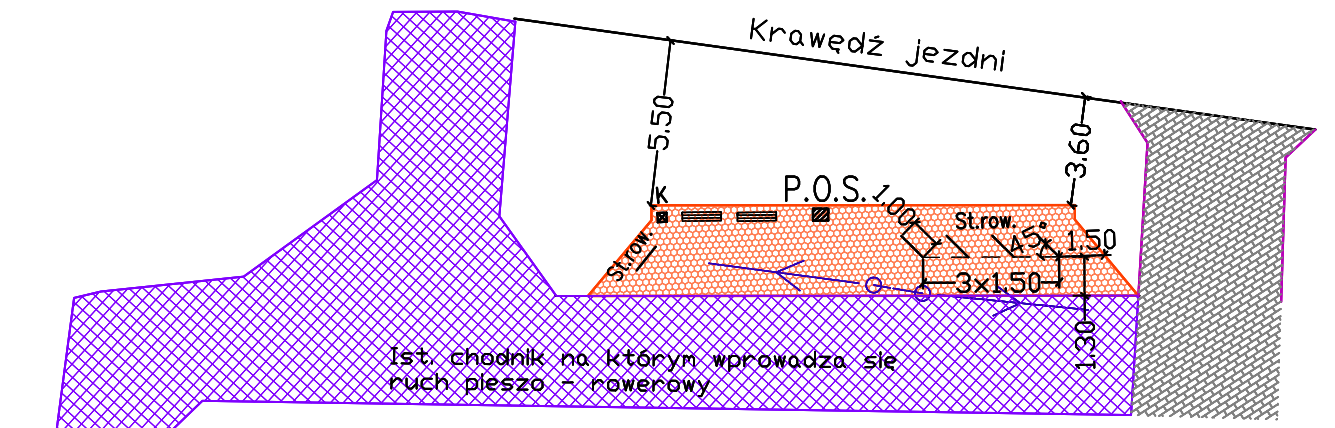
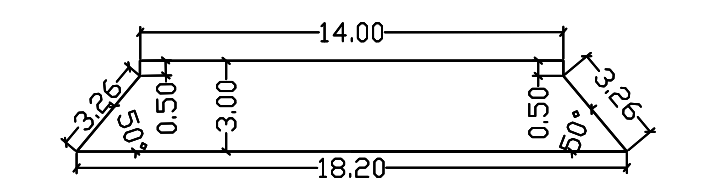


Miejsce odpoczynku dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania dróg woj.nr 579 i 580 - skala 1:250

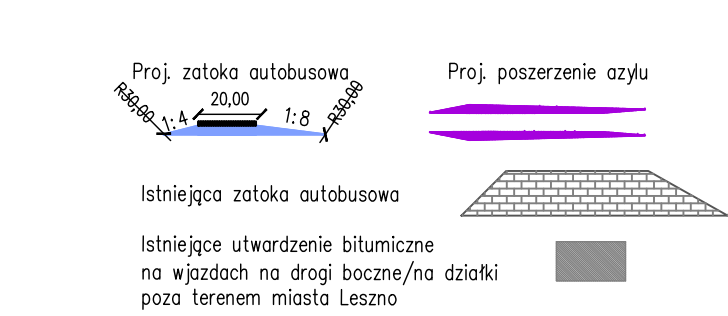
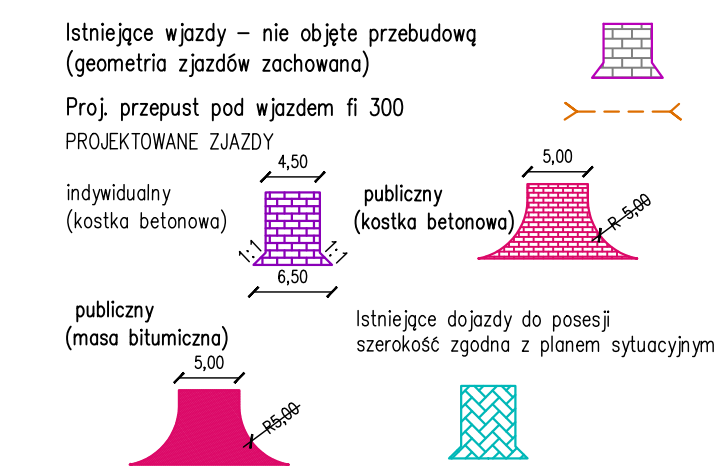


Wymiary miejsca odpoczynku dla rowerzystów



Obiekty zagospodarowania terenu w miejscu odpoczynku dla rowerzystów

- Stojak rowerowy - typ "U" - Strow.
- Lawka - L
- Kosz na śmieci - K
- Punkt obsługi serwisowej rowerzystów - P.O.S.



Istniejąca zatoka autobusowa

Istniejące utwardzenie bitumiczne na wjazdach na drogi boczne/na działki poza terenem miasta Leszno

Zakres robót wg odrębnego opracowania -zakres inwestycji podlega uzgodnieniu przez Starostę powiatu warszawskiego zachodniego (inwestycja ściśle powiązana z przedmiotową przebudową drogi woj. 579 i 580 polegającą na budowie drogi rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą)

- LEGENDA
- Zakres inwestycji
  - Granica pasa drogowego drogi woj 579 i 580
  - Granica działek
  - Proj. droga rowerowa (nowierzchnia bitum.)
  - Proj. droga rowerowa (now. z kostki bet.- kolor czerwony)
  - Proj. droga rowerowa o nawierzchni mineralnej
  - Proj. ciąg pieszo - rowerowy oznakowany znakami C13/16 bez wydzielenia poszczególnych pasów ruchu o szer 2,50 m i 3,20m (nowierzchnia z kostki betonowej - kolor czerwony)
  - Proj. utwardzenie z kostki betonowej przy jezdni
  - Proj. chodnik z kostki bet.
  - Proj. powierzchnia otwardzona z kostki bet. pod infrastrukturę towarzyszącą
  - Projektowana skarpa
  - Istniejący chodnik na którym wprowadza się ruch pieszo -rowerowy (bez zmiany geometrii)
  - Istniejący chodnik
  - Proj. zieleniec
  - Proj. rów - szer w koronie 1,90m nachylenie skarp 1:1,5
  - Proj. pobocze z kamienia stabiliz. mech
  - Drzewa do usunięcia
  - Proj. wykonanie utwardzenia zjazdu z drogi woj. 579 o nawierzchni bitumicznej
  - Kolizja ze stępem energetycznym - wg odrębnego opracowania
  - Kolizja ze stępem telekomunikacyjnym - wg odrębnego opracowania

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi woj. nr 579 i 580 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą, w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”.		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21. 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02  mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ0079/P00K/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czarnów do granicy z gminą Błonie Odrob Rozłoka 0020, dz. nr ewid. 118, Odrob Kąpskie 0009, dz. nr ewid. 254, Odrob Janków 0008, dz. nr ewid. 4, Odrob Leszno 0011, dz. nr ewid. 1080, 249 I, 408-4, 504 I, Odrob Leszno 0001, dz. nr ewid. 4	Nr rys	D - 8
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny projektowanej drogi dla rowerów		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII 2017r.	297x1200	1:500	.....