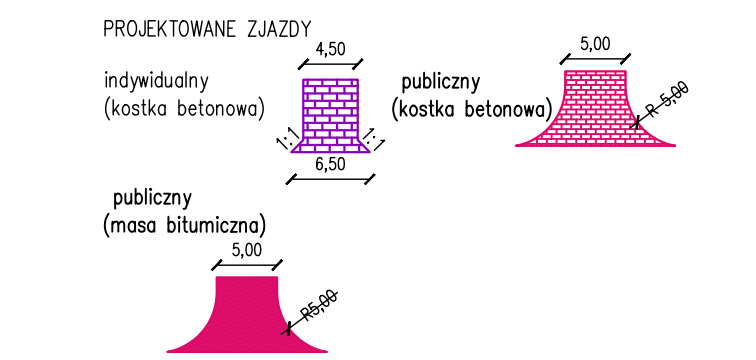


- Wyrównanie terenu za pomocą równiarki drogowej
- Istniejąca zatoka autobusowa
- Istniejące utwardzenie bitumiczne na wjazdach na drogi boczne/na działki poza terenem miasta Leszno
- Zakres robót wg odrębnego opracowania - zakres inwestycji podlega uzgodnieniu przez Wojewodę Mazowieckiego (inwestycja jest ściśle powiązana z przedmiotową budową drogi rowerowej)

- LEGENDA
- Granica pasa drogowego drogi woj 579 i 580
 - Granica działek
 - Proj. droga rowerowa (nawierzchnia bitum.)
 - Proj. droga rowerowa o nawierzchni mineralnej
 - Proj. ciąg pieszo - rowerowy oznakowany znakami C13/16 bez wydzielenia poszczególnych pasów ruchu o szer 2,50 m i 3,20m (nawierzchnia z kostki betonowej - kolor czerwony)
 - Proj. chodnik z kostki bet.
 - Projektowana skarpa
 - Istniejący chodnik
 - Proj. zieleniec
 - Drzewa do usunięcia
 - Proj. wykonanie utwardzenia zjazdu z drogi woj 579 o nawierzchni bitumicznej
 - Kalizja za słupem energetycznym - wg odrębnego opracowania
 - Kalizja ze słupem telekomunikacyjnym - wg odrębnego opracowania



www.intecplan.com.pl

Temat: Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”			
Inwestor: Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno			
Projektant: dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02			
mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10			
Opracował: mgr inż. Ewa Barańska			
Branża: drogowa			
Lokalizacja: Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czoszów do granicy z gminą Błonie z gminą Czoszów do granicy z gminą Błonie Obręb Julinek 0008, działki nr ewid. 5, 5/2; Obręb Kapuściska 0009, działki nr ewid. 403, 402, 401, 396, 255, 225, 226, 223, 450; Obręb Leszno 0011, działki nr ewid. 579; Obręb Leszno PGR 0012, działki nr ewid. 14, 15/1; Obręb Rozsiska 0020, działki nr ewid. 90, 140, 121			Nr rys. D - 2
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny projektowanej drogi dla rowerów			
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII.2017r.	297x1000	1:500