

D	OBRZEŻE BETONOWE	o wym 8x30 cm
	ŁAWA BETONOWA	o wym 30 x 25 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr. 10 cm

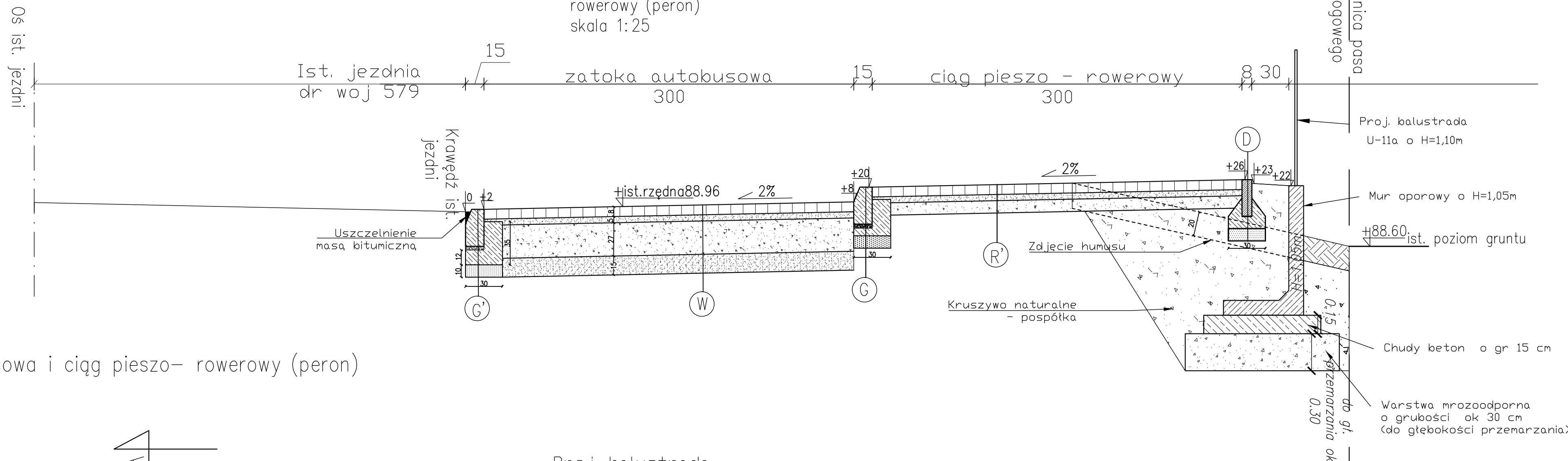
G	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	o gr. 3 cm
	ŁAWA Z BETONU	o gr. 10 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

G'	KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	o gr. 3 cm
	ŁAWA Z BETONU	o gr. 12 cm
	PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

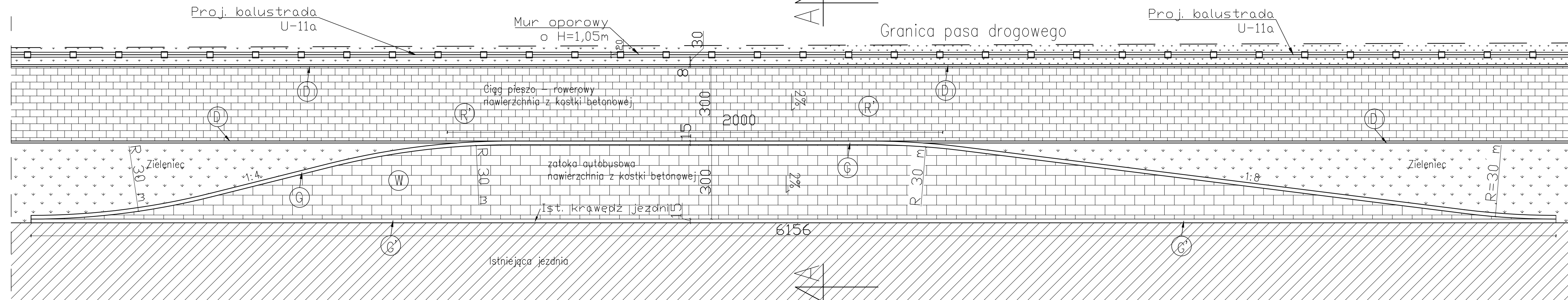
R'	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa (czerwona) gr. 8 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 stab. mech. gr.10cm

W	WARSTWA ŚCIERALNA kostka betonowa gr. 8 cm
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr.30cm
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU gr. 15 cm

Przekrój A-A przez zatokę autobusową i ciąg pieszo-
rowerowy (peron)
skala 1:25



Zatoka autobusowa i ciąg pieszo-
rowerowy (peron)
skala 1:50



www.intecplan.com.pl			
Temat:	Przebudowa drogi woj. nr 579 i 580 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą, w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”.		
Investor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnow do granicy z gminą Błonie Obręb Roztoka 0020, dz. nr ewid. 118; Obręb Kępiaste 0009 dz. nr ewid. 234; Obręb Julinek 0008 dz. nr ewid. 41; Obręb Leszno 0011 dz. nr ewid. 1080; 249/1; 408/4; 558/1; Obręb Leszno PGR 0012 dz. nr ewid. 6	Nr rys.	D - 21
Nazwa rysunku:	Zatoka autobusowa		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII 2017r.	297x850	1:25/ 1:100