



A	NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW Tłuczeń kamienny 0/31,5 mm zmieszany z pospółką drogową kłębem 0/4 mm w stosunku 1:1	gr. 13 cm
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie	gr. 10 cm
	GEOWŁÓKNINA PODŁOŻE GRUNTOWE zagęszczone mechanicznie do wskaźnika gruntu $I_s = \min 0,98$	

B	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 5 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	gr.20 cm
	WARSTWA MROZOODPORNA	gr. 18 cm

C	OPORNIK BETONOWY o wym 12x30 cm	
	ŁAWA BETONOWA o gr. 7 cm	
	PODSYPKA PIASKOWA o gr. 10 cm	

D	OBRZEŻE BETONOWE o wym 8x25 cm	
	ŁAWA BETONOWA o wym 30 x 25 cm	
	PODSYPKA PIASKOWA o gr. 10 cm	

E	KRAWĘŻNIK DROGOWY położony "na płask" o wym 15x30 cm	
	PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	ŁAWA Z BETONU	gr. 34 cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Przebudowa drogi woj. nr 579 i 580 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą, w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”.		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. drogowej W-wa 178/02		
	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10		
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnów do granicy z gminą Błonie Obręb Rostoka 0020, dz. nr ewid. 118; Obręb Kapiaste 0008 dz. nr ewid. 254; Obręb Julinek 0008 dz. nr ewid. 4; Obręb Leszno 0011 dz. nr ewid. 1080; 249/1; 408/4; 558/1; Obręb Leszno PGR 0012 dz. nr ewid. 6	Nr rys. D - 14	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez drogę dla rowerów oraz przez zjazd na terenie działek KPN		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII 2017r.	297x700	1:25