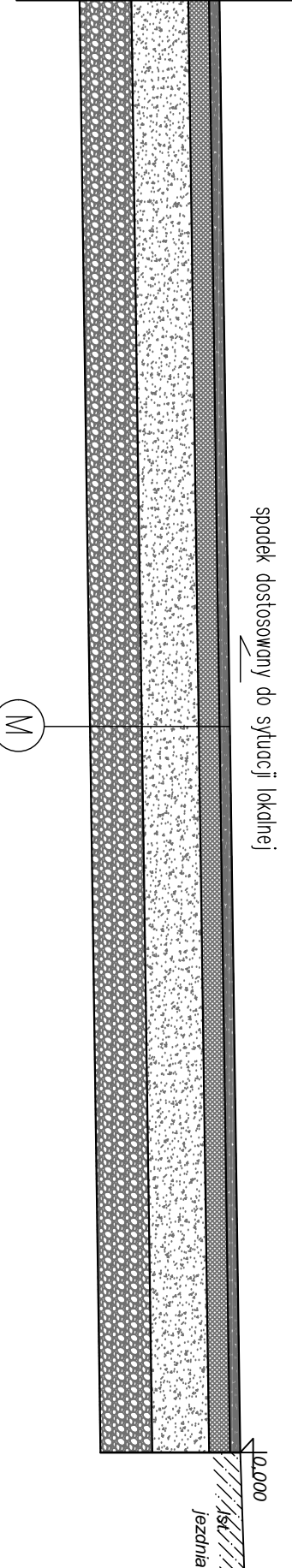
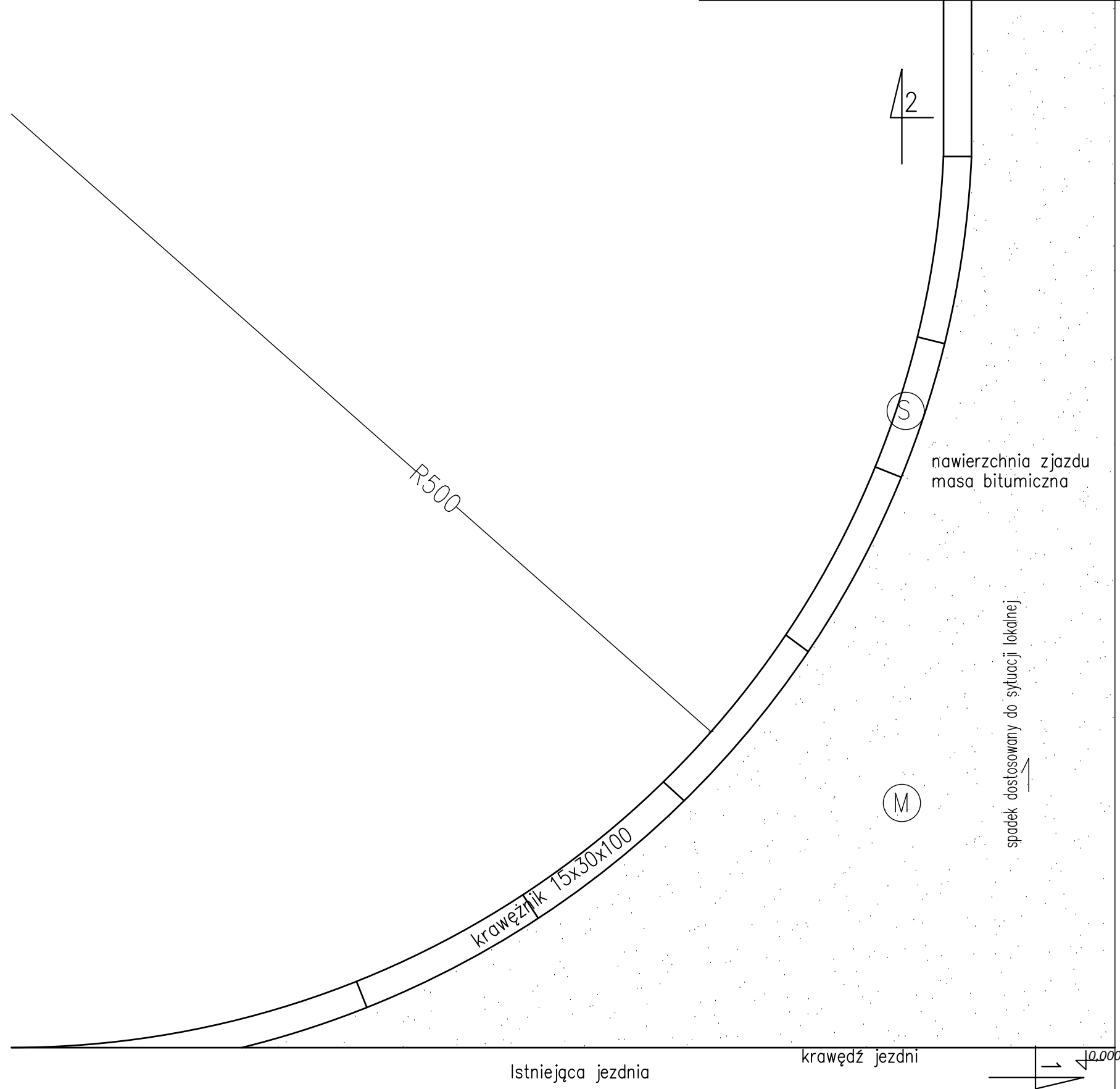


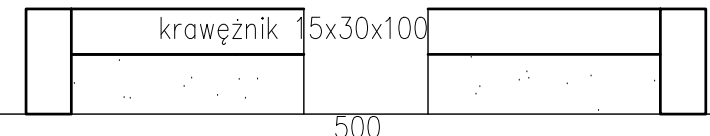
PRZEKRÓJ 2-2 PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:25



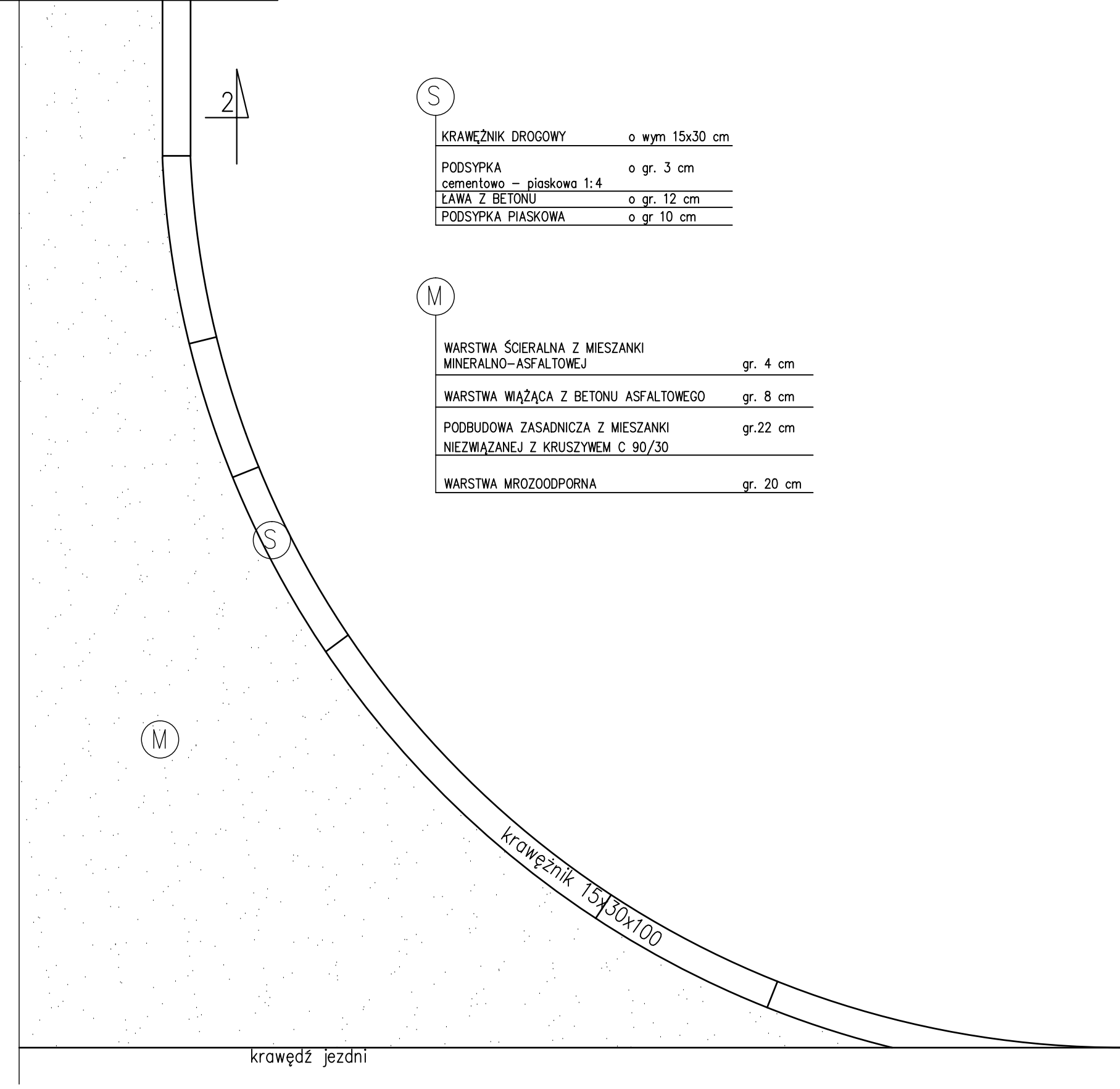
PRZEKRÓJ 1-1 PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY
skala 1:25



ZJAZD PUBLICZNY z masy bitumicznej
skala 1:25



Linia rozgraniczająca



KRAWĘŻNIK DROGOWY	o wym 15x30 cm
PODSYPKA cementowo - piaskowa 1:4	o gr. 3 cm
ŁAWA Z BETONU	o gr. 12 cm
PODSYPKA PIASKOWA	o gr 10 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ	gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C 90/30	gr.22 cm
WARSTWA MROZOOPORNA	gr. 20 cm

www.intecplan.com.pl

Temat:	Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”		
Inwestor:	Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno		
Projektant:	dr inż. Ryszard Chmielewski w specj. drogowej W-wa 178/02	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/P00K/10	
Opracował:	mgr inż. Ewa Barańska		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czosnów do granicy z gminą Błonie Obręb Julinek 0008, działki nr ewid 3, 5/2; Obręb Kępskie 0009, działki nr ewid 403, 402, 401, 196, 255, 225, 226, 253, 400; Obręb Leszno 0011, działki nr ewid 1074; Obręb Leszno PGR 0012, działki nr ewid. 14, 15/1; Obręb Rostoka 0020, działki nr ewid 49, 140, 121		Nr rys. D - 14
Nazwa rysunku:	Zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VII 2017r.	297x750	1:25