



LEGENDA

- Granica pasa drogowego drogi woj 579 i 580
- Granica działek
- Proj. droga rowerowa (nawierzchnia bitum.)
- Proj. droga rowerowa o nawierzchni mineralnej
- Proj. ciąg pieszo – rowerowy oznakowany znakami C13/16 bez wydzielenia poszczególnych pasów ruchu o szer 2,50 m i 3,20m (nawierzchnia z kostki betonowej – kolor czerwony)
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Projektowana skarpa
- Istniejący chodnik
- Proj. zieleniec
- Drzewa do usunięcia
- Proj. wykonanie utwardzenia zjazdu z drogi woj. 579 o nawierzchni bitumicznej
- Kalizja ze słupem energetycznym – wg odrębnego opracowania
- Kalizja ze słupem telekomunikacyjnym – wg odrębnego opracowania

PROJEKTOWANE ZJAZDY

- indywidualny (kostka betonowa)
- publiczny (kostka betonowa)
- publiczny (masa bitumiczna)

Wyrównanie terenu za pomocą równiarki drogowej

Istniejąca zatoka autobusowa

Istniejące utwardzenie bitumiczne na wjazdach na drogi boczne/na działki poza terenem miasta Leszno

Zakres robót wg odrębnego opracowania – zakres inwestycji podlega uzgodnieniu przez Wojewodę Mazowieckiego (inwestycja jest ściśle powiązana z przedmiotową budową drogi rowerowej)

www.intecplan.com.pl

Temat: Projekt budowy drogi dla rowerów w ramach projektu pt. „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w terenie Gminy Leszno”			
Inwestor: Gmina Leszno Al. Wojska Polskiego 21, 05-084 Leszno			
Projektant: dr inż. Ryszard Chmielewski w spec. konstrukcyjno-budowlanej W-wa 178/02 mgr inż. Marek Krawczyk w spec. konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0079/POOK/10			
Opracował: mgr inż. Ewa Barańska			
Branża: drogowa			
Lokalizacja: Gmina Leszno na odcinku od granicy z gminą Czoshów do granicy z gminą Błonie Obręb Julinek 0008, działki nr ewid. 5, 5/2; Obręb Kapuściny 0009, działki nr ewid. 403, 402, 401, 396, 255, 225, 226, 253, 450; Obręb Leszno 0011, działki nr ewid. 1074, 1075; Obręb Leszno PGR 0012, działki nr ewid. 14, 15/1; Obręb Rozsiska 0020, działki nr ewid. 40, 140, 121			Nr rys.: D - 1
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny projektowanej drogi dla rowerów			
data: VII.2017r.	format rys.: 297x1000	skala rys.: 1:500	nr strony: