

5. Projekt (przekrój konstrukcyjny) zakłada obramowanie jezdni opornikiem 12x25cm, natomiast m.in. opis przedmiotu zamówienia SIWZ, przedmiar zakłada ustawienie krawężnika 15x30cm. Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji.

Odpowiedź: Obramowanie jezdni należy wykonać w krawężniku 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

6. Prośba o potwierdzenie, że zjazdy mają być wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm grafitowej, chodniki z kostki gr. 6 cm czerwonej, wloty ulic do przebudowy z kostki gr. 8 cm szarej.

Odpowiedź: Chodniki, zjazdy należy wykonać z kostki koloru czerwonego gr. 8cm, wloty w ulice boczne z kostki betonowej gr. 8cm – zgodnie z projektem.

7. W SIWZ zakłada się, że w zakres zamówienia wchodzi również remont przepustu w km 0+998. Prośba o dokładny opis zakresu prac przy remoncie przepustu.

Odpowiedź: Zakres robót obejmuje demontaż starego przepustu o śr. 60cm dł. 12m, ułożenie rur betonowych o śr. 60cm dł. 15m na ławie żwirowej gr. 30cm, wykonanie murków oporowych z betonu C25/30 gr. 20cm, z wykonaniem zabruku płytami EKO gr. 10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm pow. 35m². Powyższe koszty (łącznie) należy uwzględnić w dodatkowej pozycji kosztorysowej nr 47 pod nazwą "wymiana przepustu pod drogą".

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Grzegorz Banaszkiewicz