

INWESTOR:

**Wójt Gminy Leszno
05-084 Leszno, ul. Wojska Polskiego 21**

PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ W LESZNIE

dz. nr ew. 971/15, 971/16, 969/16, 102/1 ob. Leszno, j. ew. Leszno

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projektowała:

mgr inż. Anna Utrata

luty 2018

A-PRO Anna Utrata, Opacz 36, 05-520 Konstancin-Jeziorna

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ W LESZNIE” .

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 971/15, 971/16, 969/16, 102/1 w obrębie Leszno, w jednostce ewidencyjnej Leszno.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- ustawy Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2012 poz. 1137;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181);
- projekt przebudowy ulicy Sosnowej w Lesznie.

3. Stan istniejący

Ulica Sosnowa jest drogą gminną, prowadzi wyłącznie ruch docelowy do 10 budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zgodnie z opracowanym projektem przebudowy, ulica Sosnowa będzie ciągiem pieszojezdnym, o nawierzchni o szerokości 5,0m, z utwardzonymi obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,50m.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz zakres opracowania, nie przeprowadzono pomiaru ruchu. Charakterystyka ruchu w rejonie wskazuje na ruch wyłącznie lokalny, docelowy, obsługujący przyległą zabudowę.

Istniejący dotychczasowy sposób urządzenia drogi – wzmocnienie jezdni kruszywem kamiennym w pasie o szerokości ok. 4,0m nie wymagał wprowadzenia elementów organizacji ruchu.

W efekcie projektowanej przebudowy zdecydowano o wprowadzeniu strefy zamieszkania dla całego pasa ul Sosnowej, od ul. Polnej do ul. Leśnej.

4. Rozwiązanie projektowane

Inwestycja wymaga wdrożenia oznakowania wskazującego wprowadzenie strefy zamieszkania.

Na wlotach ul. Sosnowej w ul. Leśną i ul. Polną zaprojektowano ustawienie znaków D-40 po prawej stronie jezdni i znaków D-41 po lewej stronie, na wspólnym słupku.

Zaprojektowane znaki małe o własnościach odblaskowych 2. generacji.

5. Termin realizacji

Przewiduje się realizację projektu w dniu 01.09.2018r. Roboty zaplanowano na 1dzień.

6. Uwagi końcowe

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od zarządcy terenu.
2. Przy mocowaniu znaków na latarniach należy stosować podkładki gumowe.
3. Należy stosować słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2,9 mm,
4. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do Roz. MI z dn. 3.07.03 r.(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...),posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Znaki pionowe należy stosować małe.

7. Uzgodnienia

Projekt uzgodniono z:

- Wójtem Gminy Leszno;
- Starostą Warszawskim Zachodnim.

Opracowała:

mgr inż. Anna Utrata