

Zamawiający:



GMINA LESZNO

Al. Wojska Polskiego 21

05-084 Leszno

Wykonawca :



PC-PROJEKT

PC-PROJEKT

ul. Zielone Zacisze 1/341, 03-294 Warszawa

biuro:

ul. Gąbińska 9/75, 01-703 Warszawa

tel. 22 490 42 31, fax. 22 203 47 15

biuro@pc-projekt.home.pl

www.pc-projekt.waw.pl

Nr tomu A.1	Zamierzenie budowlane: Budowa ulicy Jaśminowej w Lesznie		
Branża: opracowanie wielobranżowe Kod CPV: 71.32.20.00	Temat opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany: 249/1, 957, 953		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	
Projektant sanitarny	dr inż. Agnieszka Halicka	MAZ/0200/POOS/08	
Sprawdzający sanitarny	mgr inż. Mariusz Jarząbek	MAZ/0236/POOS/11	

Numer archiwalny A1/2014_24/2014	Data 07.2014	Numer egzemplarza
--	------------------------	-------------------

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2. SPIS RYSUNKÓW.....	3
3. WYKAZ DZIAŁEK	3
4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
4.1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	4
5. CZĘŚĆ OPISOWA.....	16
5.1 Wstęp	16
5.1.1 Przedmiot opracowania	16
5.1.2 Cel opracowania	16
5.1.3 Podstawa opracowania	16
5.1.4 Formalne podstawy opracowania	17
5.1.5 Lokalizacja inwestycji.....	18
5.1.6 Zakres opracowania.....	18
5.2 Podział na etapy i kolejność realizacji.....	19
5.3 Zakres inwestycji objęty niniejszym projektem budowlanym.....	19
5.3.1 Część drogowa:	19
5.3.2 Infrastruktura techniczna	20
5.4 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	20
5.4.1 Opis istniejącego układu drogowego.....	20
5.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	20
5.5.1 Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego	20
5.5.2 Komunikacja zbiorowa.....	23
5.5.3 Ruch pieszy	23
5.6 Projektowany układ drogowy	23
5.6.1 Parametry funkcjonalno-użytkowe.....	23
5.6.2 Parametry projektowanego przejścia i skrzyżowania wyniesionego.....	24
5.7 Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu.....	25
5.7.1 Przebieg drogi w planie	25
5.7.2 Droga w przekroju podłużnym.....	26
5.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	26
5.8.1 Stała organizacja ruchu	26
5.9 Warunki gruntowo – wodne podłoża	26
5.10 konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg.....	28
5.10.1 Konstrukcja nawierzchni	28
5.11 Urządzenia infrastruktury technicznej	29
5.11.1 Budowa kanalizacji deszczowej	29



5.12	Warunki ochrony przeciwpożarowej	29
5.13	Zapewnienie dostępu do drogi publicznej	29
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	31
6.1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	31
6.2	Kolejność realizacji.....	31
6.3	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	31
6.4	Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	31
6.5	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	32
6.6	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	32
6.7	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	32
7.	OPINIE I UZGODNIENIA	34
7.1	Wykaz opinii i uzgodnień	34

2. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500

3. WYKAZ DZIAŁEK

Nr obrębu	Nr działki	Nr obrębu
Leszno	249/1, 957, 953	Leszno



4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

4.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn. "Budowa ulicy Jaśminowej w Lesznie" w zakresie **projektu zagospodarowania terenu – tom A.1** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 2014 r.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Jakubicki	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	
Projektant sanitarny	dr inż. Agnieszka Halicka	
Sprawdzający sanitarny	mgr inż. Mariusz Jarząbek	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RZG-KP5-1PW *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/407/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie, syn Teodora

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

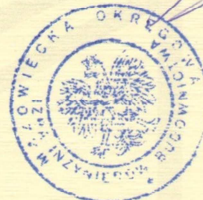
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

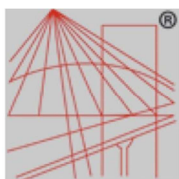
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
ul. Sulejowska 56/58 m. 501
04-157 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P9R-PMW-AGD *

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/09
adres zamieszkania ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341, 03-294 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-29 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 103 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Agnieszka Monika Halička
doktor inżynier

urodzona dnia 28 października 1979 roku w Warszawie, córka Włodzimierza

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0200/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

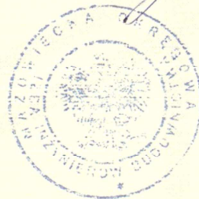
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ETG-JSH-MC5 *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08
adres zamieszkania ul. STAFFA 11 m. 9, 01-891 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poprawnie elektronicznie
Mieczysław Grodzki



sygn. akt. MAZ/7131/220/11/S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Piotrowi Jarząbek
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 sierpnia 1979 roku w m. Ryki, synowi Euzebiusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0236/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Jarząbek
ul. Ceramiczna 29 m. 56
03-126 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7KX-4UV-AFG *

Pan MARIUSZ PIOTR JARZĄBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0735/08
adres zamieszkania ul. ZDIARSKA 83 V m. 1, 03-289 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-11-01 do 2014-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis elektroniczny



5. CZĘŚĆ OPISOWA

5.1 WSTĘP

5.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. "Budowa ulicy Jaśminowej w Lesznie".

5.1.2 Cel opracowania

Projekt obejmuje swym zakresem przebudowę ulic o istniejącej nawierzchni żwirowej i budowę nowych odcinków dróg o dł. 149, 56 m o nawierzchni z kostki betonowej wraz z odwodnieniem (kanalizacja deszczowa) oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej.

Podstawowym celem inwestycji jest przebudowa drogi żwirowej polegająca na budowie nowej nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej mająca podnieść bezpieczeństwo i komfort ruchu kołowego oraz pieszego na ulicach Jaśminowej i bez nazwy (ul. Wewnętrzna).

5.1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest Umowa nr 23/2014 zawarta w dniu 04.03.2014 r. pomiędzy Gminą Leszno, z siedzibą przy al. Wojska Polskiego w Lesznie a firmą PC-PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Zielone Zacisze 1/341.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Załącznikami – Opis przedmiotu zamówienia,
- Mapa w skali 1:500 wykonana przez firmę Geo-Tex Piotr Słowik z Warszawy,
- Opinie i uzgodnienia.



5.1.4 Formalne podstawy opracowania

5.1.4.1 Podstawa prawna dla przedmiotowego opracowania:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania ulic – GDDP – Warszawa 1992r.,
- Obowiązujące normy.



5.1.4.2 Inne

- Dokumentacja fotograficzna,
- Inwentaryzacja własna.

5.1.5 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Leszno w gminie Leszno, w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim.

5.1.6 Zakres opracowania

5.1.6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

- Opracowanie mapy do celów projektowych,
- Pozyskanie wypisów z rejestru gruntów,
- Pozyskanie wypisu i wyrysu z MPZP,
- Zinwentaryzowanie stanu istniejącego w granicach robót,
- Opracowanie koncepcji projektowej,
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

5.1.6.2 PRACE PROJEKTOWE

- Opracowanie Projektu Budowlanego,
- Opracowanie Projektów Wykonawczych,
- Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót.

5.1.6.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Ulica Jaśminowa
 - kategoria drogi – gminna,
 - droga wg MPZP – D,
 - kategoria ruchu – KR 2,
- Ulica bez nazwy (ul. Wewnętrzna)
 - kategoria drogi – gminna,
 - droga wg MPZP – D,
 - kategoria ruchu – KR 1,



- konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wzmocnienie słabonośnego podłoża wg Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.2 PODZIAŁ NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności głównych elementów robót:

- roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
 - wycinka drzew,
 - roboty rozbiórkowe: nawierzchnie dróg, zjazdów i chodników,
- roboty ziemne: korytowanie i przygotowanie podłoża,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty nawierzchniowe na jezdniach dróg, chodnikach i zjazdach,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

5.3 ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY NINIEJSZYM PROJEKTEM BUDOWLANYM

5.3.1 Część drogowa:

Zakres inwestycji obejmuje następujące elementy:

- budowę ulicy Jaśminowej o długości 149 m,
- budowę ulicy bez nazwy (ul. Wewnętrzna) o długości 56 m,
- budowę chodników i zjazdów,
- budowę elementów odwodnienia,



- realizację elementów eksploatacyjnych dróg (oznakowanie poziome i pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu),

5.3.2 Infrastruktura techniczna

Realizacja inwestycji będzie wymagała budowy urządzeń infrastruktury technicznej takich jak budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami od wpustów deszczowych o długości 180m.

5.4 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

5.4.1 Opis istniejącego układu drogowego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulicę Jaśminowej w Lesznie (droga gminna) i zlokalizowana jest na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 579 i końcem pasa drogowego w km 0+149,72.

Ulica bez nazwy (ul. Wewnętrzna) w Lesznie (droga wewnętrzna) zlokalizowana jest na odcinku pomiędzy ulicą Jaśminową (droga gminna) i końcem pasa drogowego w km 0+056,60.

5.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.5.1 Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulicę Jaśminową (droga gminna) oraz ulicę bez nazwy (ulica Wewnętrzna) w Lesznie. Połączenie z innymi drogami zapewnia skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 579.

Ulica Jaśminowa

Ulica Jaśminowa to droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Jezdnia o szerokości ok. 6,00 ograniczona jest krawężnikami. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy indywidualne z kostki betonowej. Ciąg wyposażony jest w chodniki o nawierzchni z płytek betonowych o szerokości 1,5 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12,0 m.



Ulica bez nazwy (ul. Wewnętrzna)

Ulica bez nazwy to droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Szerokość jezdni ok. 4,0 m. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 6,0-7,0 m.



Zdjęcie 1 DW 579 – widok na skrzyżowanie z ul. Jaśminową



Zdjęcie 2 Ulica Jaśminowa – widok od strony drogi wojewódzkiej nr 579



Zdjęcie 3 Ulica Wewnętrzna (Ulica bez nazwy)



5.5.2 Komunikacja zbiorowa

Komunikacja autobusowa na projektowanych drogach gminnych nie występuje i nie jest przewidywana w przyszłości.

5.5.3 Ruch pieszy

Na ulicach objętych opracowaniem występuje ruch pieszy o niewielkim natężeniu (związany wyłącznie z podróżami do nieruchomości graniczących z pasem drogowym).

5.6 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Projekt obejmuje swym zakresem przebudowę ulic o istniejącej nawierzchni żwirowej i budowę nowych odcinków dróg o dł. 149 i 56 m o nawierzchni z kostki betonowej wraz z odwodnieniem (kanalizacja deszczowa) oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej. W celu dostosowania projektowanej nowej szerokości ul. Jaśminowej do drogi wojewódzkiej projektuje się korektę skrzyżowania poprzez dobudowę chodnika oraz wyokrąglenie wlotu promieniem $R=6$ m.

Budowana nawierzchnia z kostki betonowej będzie posiadała nawierzchnię przystosowaną do ruchu o kategorii KR2.

Woda z nawierzchni drogowej spadkami poprzecznymi poprzez wpusty będzie spływać do kanalizacji deszczowej.

Ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenie prędkości pojazdów projektuje się wprowadzenie na ww. odcinkach strefy zamieszkania.

5.6.1 Parametry funkcjonalno-użytkowe

Przyjęto następujące parametry ulicy Jaśminowej:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa ulicy – droga dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu – KR2,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym – 2,50 m,



- Szerokość zjazdów – 3,5 – 5,0 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2%,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,
- Szerokość chodnika – 2,00 m,

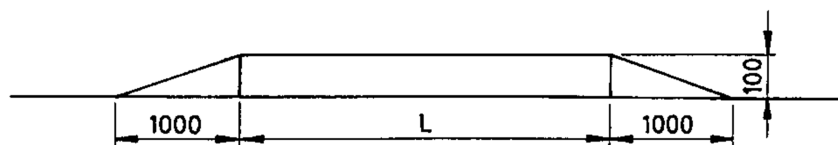
Przyjęto następujące parametry dla ulicy bez nazwy (ulica Wewnętrzna):

- Klasa ulicy – droga wewnętrzna – ciąg pieszo-jezdny wg warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość ciągu p-j. – 4,5-5,00 m,
- Pochylenie poprzeczne - 2%
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m

5.6.2 Parametry projektowanego przejścia i skrzyżowania wyniesionego

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Jaśminowej przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- Szerokość progu (dół) – 4,80 m,
- Szerokość progu (górze) – 3,80 m,
- Długość progu $L=2,0$ m,
- Wysokość progu – 0,10 m,
- Skos najazdowy 1:10 – 1 m,



$L > 2\ 000\ \text{mm}$

Rys. 1 Próg w przekroju podłużnym



5.7 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.7.1 Przebieg drogi w planie

Dane geodezyjne do tyczenia osi drogi zestawiono poniżej w formie tabelarycznej.

ul. Jaśminowa

Typ punktu	Hektometr	Współrz. N	Współrz. E
Pocz.	0+000,00	5791795.34	7472125.04
W	0+057,19	5791809.19	7472069.56
W	0+102.37	5791819.96	7472025.68
Koniec	0+149.72	5791831.23	7471979.66

ul. Wewnętrzna

Typ punktu	Hektometr	Współrz. N	Współrz. E
Pocz.	0+000,00	5791811.27	7472061.07
Koniec	0+056.80	5791866.14	7472074.96



5.7.2 Droga w przekroju podłużnym

Na kształtowanie niwelety jezdni drogi mają wpływ następujące uwarunkowania:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi,
- ukształtowanie terenu,
- istniejące wjazdy bramowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić skuteczny odpływ wód opadowych oraz nawiązywać do rzędnych wysokościowych zjazdów indywidualnych i dróg poprzecznych.

5.8 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

5.8.1 Stała organizacja ruchu

Ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenie prędkości pojazdów projektuje się wprowadzenie na projektowanych odcinkach strefy zamieszkania. Dodatkowymi elementami uspokojenia ruchu będą próg zwalniający oraz zmiana kolorystyki nawierzchni (kostka koloru czerwonego) na skrzyżowaniu ul. Jaśminowej i Kwiatowej. Elementy te przedstawia projekt stałej organizacji ruchu stanowiący oddzielne opracowanie.

5.9 WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

Teren badań zlokalizowany jest w górnej krawędzi wysokiego tarasu rzeki Wisły. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie od powierzchni terenu pod warstwą nasypów występują piaski drobne z humusem oraz piaski drobne genezy rzecznej, leżące na warstwie piasków gliniastych i glinach genezy zastoiskowej, występujące do głębokości rozpoznania. Schemat budowy geologicznej przedstawiono na przekroju geotechnicznym. W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości około 1,0 m ppt, tj na rzędnej około 90,1 m npm. Zaobserwowano również sączenia wody w obrębie piasków gliniastych oraz soczewek piasków śródglinowych oraz w obrębie gruntów spoistych. Poziome zwierciadła wody przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym, na wykonywane badania nie miały wpływu opady atmosferyczne ani roztopy. Na podstawie badań polowych wydziela się sześć warstw



geotechnicznych. Szczegółowe zestawienie charakterystycznych parametrów geotechnicznych przedstawia poniższa tabela.

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Parametry charakterystyczne					
		stopień zagęszczenia (stopień plastyczności)	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznego	Spójność	Moduł ścisłości	Moduł ścisłości wtórnej
		I_D (L) [-]	ρ [g/cm ³]	ϕ [°]	c [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]
I	Nasyp	0,65	1,75	31,1	-	81,3	101,6
IIA	piaski drobne i pylaste piaski humusowe	0,45	1,70	30,2	-	56,3	70,4
IIB	piaski drobne	0,60	1,75	30,9	-	74,4	93,0
IIIA	piaski gliniaste	(0,50)	2,10	10,0	5,6	15,7	26,2
IIIB	piaski gliniaste i gliny piaszczyste, gliny	(0,35)	2,10	12,4	11,9	21,3	35,5
IIIC	gliny i gliny zwięzłe	(0,15)	2,15	15,6	19,3	33,0	55,0

Szczegółowe wyniki zostały przedstawione w opracowaniu pn. "Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego".



5.10 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG

5.10.1 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430).

5.10.1.1 Konstrukcja nawierzchni ulicy Jaśminowej

Konstrukcja K1

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego lub czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 23 cm,
- wzmocnienie słabonośnego podłoża: mieszanka związana cementem MZC C1,5/2, gr.15 cm

5.10.1.2 Konstrukcja nawierzchni ulicy bez nazwy (ul. Wewnętrzna)

Konstrukcja K2

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego lub czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- wzmocnienie słabonośnego podłoża: mieszanka związana cementem MZC C1,5/2, gr.15 cm

5.10.1.1 Konstrukcja nawierzchni chodników

Konstrukcja K3

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 15 cm,



W rejonie skrzyżowania ul. Jaśminowej i ul. Kwiatowej należy wykonać: 2 x pas żółtych płytek 40x40 cm z wypustkami

5.10.1.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Konstrukcja K4

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- wzmocnienie słabonośnego podłoża: mieszanka związana cementem MZC C1,5/2, gr.10 cm

5.11 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

5.11.1 Budowa kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z ul. Jaśminowej oraz drogi bocznej od ul. Jaśminowej będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów.

Sieć kanalizacji deszczowej projektowana jest w osi pasa ruchu wraz z przykanalikami od wpustów deszczowych z osadnikiem o głębokości 90cm. Kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PP SN16 o średnicy Dz160mm, Dz250mm, Dz315mm, Dz400mm. Przykanaliki z rur PP SN16 Dz160mm. Zaprojektowano studnie betonowe o średnicy DN1200 oraz studnie z tworzywa sztucznego o średnicy DN600. Zagłębienie sieci wahać się będzie w granicach 0,65÷2,38 m pod poziomem terenu. Projektuje się spadek kanału głównego w granicach 0,25-0,4%. Spadek przykanalików projektuje się równy 2,0%.

5.12 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projektowane rozwiązania nie zmieniają dostępu do drogi z zewnętrznego układu komunikacyjnego dla służb ratowniczych.

5.13 ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zmianę obsługi przyległego



terenu.



6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę ul. Jaśminowej w m. Leszno, Gmina Leszno, powiat warszawski-zachodni, woj. Mazowieckie.

6.2 KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg, chodników i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

6.3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Jezdnia wraz ze zjazdami
- Budynki.
- Ogrodzenie.

6.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa, wodociąg, oświetlenie, kanalizacja teletechniczna, sieć gazowa.

Projektowane linie energetyczne nn układane w ziemi, projektowane trasy innych mediów prowadzone w gruncie.

Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.



6.5 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.

6.6 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszyscy pracownicy mający kontakt z urządzeniami elektrycznymi oraz z elementami sieci energetycznej powinni mieć stosowne i aktualne uprawnienia SEP, a także powinni być poddani wcześniejszemu przeszkoleniu BHP.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6.7 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.



-
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
 - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
 - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.



7. OPINIE I UZGODNIENIA

7.1 WYKAZ OPINII I UZGODNIENI

- Wypis z rejestru gruntów z dn. 11.02.2013r.
- Wypis i wyrys nr 081/2014 z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Leszno z 31.03.2014 r.
- Warunki dla budowy kanalizacji deszczowej wydane przez MZDW w Warszawie 27.06.2014 r.
- Uzgodnienie budowy kanalizacji deszczowej wydane przez MZDW w Warszawie z dn. 27.06.2014 r.
- Opinia komunikacyjna Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego w Ożarowie Mazowieckim z dn. 30.04.2014 r.
- Opinia komunikacyjna Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dn. 08.05.2014 r.
- Opinia ZUD nr 533/2014 z dn. 2.07.2014 r.
- Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej - Urząd Gminy Leszno z dn. 24.07.2014
- Uzgodnienie projektu konstrukcji odbudowy DW 579 – MZDW w Warszawie z dn. 24.07.2014.