



Zamawiający:	
	GMINA LESZNO Al. Wojska Polskiego 21 05-084 Leszno

Wykonawca :	
	PC-PROJEKT ul. Zielone Zacisze 1/341, 03-294 Warszawa biuro: ul. Gąbińska 9/75, 01-703 Warszawa tel. 22 490 42 31, fax. 22 203 47 15 biuro@pc-projekt.home.pl www.pc-projekt.waw.pl

Nr tomu A.1	Zamierzenie budowlane: Przebudowa ulicy Kwiatowej w Lesznie		
Branża: opracowanie wielobranżowe Kod CPV: 71.32.20.00	Temat opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany: 948		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	
Projektant sanitarny	dr inż. Agnieszka Halicka	MAZ/0200/POOS/08	
Sprawdzający sanitarny	mgr inż. Mariusz Jarząbek	MAZ/0236/POOS/11	

Numer archiwalny A1/2014_24/2014	Data 08.2015	Numer egzemplarza
--	------------------------	-------------------

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2. SPIS RYSUNKÓW.....	3
3. WYKAZ DZIAŁEK	3
4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
4.1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	4
5. CZĘŚĆ OPISOWA.....	16
5.1 Wstęp	16
5.1.1 Przedmiot opracowania	16
5.1.2 Cel opracowania	16
5.1.3 Podstawa opracowania	16
5.1.4 Formalne podstawy opracowania	16
5.1.5 Lokalizacja inwestycji.....	18
5.1.6 Zakres opracowania.....	18
5.2 Podział na etapy i kolejność realizacji.....	19
5.3 Zakres inwestycji objęty niniejszym projektem budowlanym.....	19
5.3.1 Część drogowa:	19
5.3.2 Infrastruktura techniczna	19
5.4 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	20
5.4.1 Opis istniejącego układu drogowego.....	20
5.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	20
5.5.1 Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego	20
5.5.2 Komunikacja zbiorowa.....	21
5.5.3 Ruch pieszy	21
5.6 Projektowany układ drogowy	21
5.6.1 Parametry funkcjonalno-użytkowe.....	21
5.7 Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu.....	22
5.7.1 Przebieg drogi w planie	22
5.7.2 Droga w przekroju podłużnym	22
5.8 Warunki gruntowo – wodne podłoża	22
5.9 konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg.....	23
5.9.1 Konstrukcja nawierzchni	23
5.10 Urządzenia infrastruktury technicznej	25
5.10.1 Kanalizacja deszczowa	25
5.11 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	26
5.12 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej.....	26



5.13	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	26
5.14	GOSPODARKA ZIELENIĄ.....	26
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
	27	
6.1.1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	27
6.1.2	Kolejność realizacji	27
6.1.3	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	27
6.1.4	Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	27
6.1.5	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	28
6.1.6	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	28
6.1.7	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	28
7.	OPINIE I UZGODNIENIA	30
7.1	Wykaz opinii i uzgodnień	30

2. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500

3. WYKAZ DZIAŁEK

Nr obrębu	Nr działki	Nr obrębu
Leszno	948	Leszno



4. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

4.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn. "Przebudowa ulicy Kwiatowej w Lesznie" w zakresie **projektu zagospodarowania terenu – tom A.1** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 2015 r.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Jakubicki	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	
Projektant sanitarny	dr inż. Agnieszka Halicka	
Sprawdzający sanitarny	mgr inż. Mariusz Jarząbek	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8W8-XTC-USB *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13
adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/407/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie , syn Teodora

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
ul. Sulejowska 56/58 m. 501
04-157 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WGP-31F-JN6 *

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/09
adres zamieszkania ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341, 03-294 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 103 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pani Agnieszka Monika Halicka
doktor inżynier**

urodzona dnia 28 października 1979 roku w Warszawie, córka Włodzimierza

uzyskała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0200/POOS/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MVV-HBN-ZF2 *

Pani **AGNIESZKA MONIKA HALICKA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/0595/08**
adres zamieszkania **ul. STAFFA 11 m. 9, 01-891 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-09-01** do **2015-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2014-08-07** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/220/11/S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Piotrowi Jarząbek
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 sierpnia 1979 roku w m. Ryki, synowi Euzebiusz**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0236/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Jarzabek
ul. Ceramiczna 29 m. 56
03-126 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WA3-7IY-K2V *

Pan **MARIUSZ PIOTR JARZĄBEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/0735/08**
adres zamieszkania ul. **ZDIARSKA 83 V m. 1, 03-289 Warszawa**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-11-01** do **2015-10-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2014-09-15** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





5. CZĘŚĆ OPISOWA

5.1 WSTĘP

5.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. "Przebudowa ulicy Kwiatowej w Lesznie".

5.1.2 Cel opracowania

Projekt obejmuje swym zakresem przebudowę ulic o istniejącej nawierzchni żwirowej o dł. 78,0 m o nawierzchni z kostki betonowej wraz z odwodnieniem (kanalizacja deszczowa).

Podstawowym celem inwestycji jest przebudowa drogi żwirowej polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej mająca podnieść bezpieczeństwo i komfort ruchu kołowego oraz pieszego na ulicy Kwiatowej.

5.1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest Umowa nr 23/2014 zawarta w dniu 04.03.2014 r. pomiędzy Gminą Leszno, z siedzibą przy al. Wojska Polskiego w Lesznie a firmą PC-PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Zielone Zacisze 1/341.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Załącznikami – Opis przedmiotu zamówienia,
- Mapa w skali 1:500 wykonana przez firmę Geo-Tex Piotr Słowik z Warszawy,
- Opinie i uzgodnienia.

5.1.4 Formalne podstawy opracowania

5.1.4.1 Podstawa prawna dla przedmiotowego opracowania:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późniejszymi zmianami),



-
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
 - Wytyczne projektowania ulic – GDDP – Warszawa 1992r.,
 - Obowiązujące normy.

5.1.4.2 Inne

- Dokumentacja fotograficzna,
- Inwentaryzacja własna.



5.1.5 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Leszno w gminie Leszno, w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim.

5.1.6 Zakres opracowania

5.1.6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

- Opracowanie mapy do celów projektowych,
- Pozyskanie wypisów z rejestru gruntów,
- Pozyskanie wypisu i wyrys z MPZP,
- Zinventaryzowanie stanu istniejącego w granicach robót,
- Opracowanie koncepcji projektowej,
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

5.1.6.2 PRACE PROJEKTOWE

- Opracowanie Projektu Budowlanego,
- Opracowanie Projektów Wykonawczych,
- Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót.

5.1.6.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Ulica Kwiatowa
 - kategoria drogi – gminna,
 - droga wg MPZP – D,
 - kategoria ruchu – KR 2,
- konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wzmocnienie słabonośnego podłoża wg Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



5.2 PODZIAŁ NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności głównych elementów robót:

- roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
 - roboty rozbiórkowe: nawierzchnie dróg, zjazdów i chodników,
- roboty ziemne: korytowanie i przygotowanie podłoża,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty nawierzchniowe na jezdniach dróg, chodnikach i zjazdach,

5.3 ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY NINIEJSZYM PROJEKTEM BUDOWLANYM

5.3.1 Część drogowa:

Zakres inwestycji obejmuje następujące elementy:

- przebudowę ulicy Kwiatowej o długości 78 m,
- wykonanie chodnika i zjazdów,
- wykonanie elementów odwodnienia,

5.3.2 Infrastruktura techniczna

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania urządzeń infrastruktury technicznej takich jak odwodnienie liniowe w postaci korytek betonowych, które odprowadzać będą wody opadowe i roztopowe do projektowanego przykanalika kanalizacji deszczowej. Na połączeniu odwodnienia liniowego i przykanalika projektuje się łączący element systemowy betonowy.

5.4 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

5.4.1 Opis istniejącego układu drogowego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulicę Kwiatową (droga gminna) i zlokalizowana jest na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Jaśminową i końcem pasa drogowego w km 0+078,83.

5.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.5.1 Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulicę ul. Kwiatową w Lesznie. Połączenie z innymi drogami zapewnia skrzyżowanie z ul. Jaśminową.

Ulica Kwiatowa

Ulica Kwiatowa to droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Szerokość jezdni ok. 4,0 m. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy indywidualne z kostki betonowej lub nawierzchni żwirowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12,0 m.



Zdjęcie 1 Ulica Kwiatowa



5.5.2 Komunikacja zbiorowa

Komunikacja autobusowa na projektowanej drodze gminnej nie występuje i nie jest przewidywana w przyszłości.

5.5.3 Ruch pieszy

Na ulicy objętej opracowaniem występuje ruch pieszy o niewielkim natężeniu (związany wyłącznie z podróżami do nieruchomości graniczących z pasem drogowym).

5.6 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Projekt obejmuje swym zakresem przebudowę ulic o istniejącej nawierzchni żwirowej o dł. 78 m i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wraz z odwodnieniem (kanalizacja deszczowa).

Nowa nawierzchnia z kostki betonowej będzie posiadała nawierzchnię przystosowaną do ruchu o kategorii KR2.

Woda z nawierzchni drogowej spadkami poprzecznymi poprzez wpusty będzie spływać do kanalizacji deszczowej.

5.6.1 Parametry funkcjonalno-użytkowe

Przyjęto następujące parametry ulicy Kwiatowej:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa ulicy – droga dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu – KR2,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 4,50 m,
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym – 2,25 m,
- Szerokość zjazdów – 2,8 – 4,6 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2%,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,
- Szerokość chodnika – 2,00 m,

5.7 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.7.1 Przebieg drogi w planie

Dane geodezyjne do tyczenia osi drogi zestawiono poniżej w formie tabelarycznej.

ul. Kwiatowa

Typ punktu	Hektometr	Współrz. N	Współrz. E
Pocz.	0+000,00	5791821.69	7472018.62
W	0+043.32	5791863.68	7472029.23
Koniec	0+078.63	5791897.88	7472038.04

5.7.2 Droga w przekroju podłużnym

Na kształtowanie niwelety jezdni drogi mają wpływ następujące uwarunkowania:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi,
- ukształtowanie terenu,
- istniejące wjazdy bramowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić skuteczny odpływ wód opadowych oraz nawiązywać do rzędnych wysokościowych zjazdów indywidualnych i dróg poprzecznych.

5.8 WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

Teren badań zlokalizowany jest w górnej krawędzi wysokiego tarasu rzeki Wisły. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie od powierzchni terenu pod warstwą nasypów występują piaski drobne z humusem oraz piaski drobne genezy rzecznej, leżące na warstwie piasków gliniastych i glinach genezy zastoiskowej, występujące do głębokości rozpoznania. Schemat budowy geologicznej przedstawiono na przekroju geotechnicznym. W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości około 1,0 m ppt, tj na rzędnej około 90,1 m npm. Zaobserwowano również sączenia wody w obrębie piasków gliniastych oraz soczewek piasków śródglinowych oraz w obrębie gruntów spoistych. Poziomy zwierciadła wody przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych. Badania zostały



przeprowadzone w okresie suchym, na wykonywane badania nie miały wpływu opady atmosferyczne ani roztopy. Na podstawie badań polowych wydziela się sześć warstw geotechnicznych. Szczegółowe zestawienie charakterystycznych parametrów geotechnicznych przedstawia poniższa tabela.

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Parametry charakterystyczne					
		stopień zagęszczenia (stopień plastyczności)	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Moduł ściśliwości	Moduł ściśliwości wtórnej
		I_p (L) [-]	ρ [g/cm ³]	ϕ [°]	c [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]
I	Nasyp	0,65	1,75	31,1	-	81,3	101,6
IIA	piaski drobne i pyłaste piaski humusowe	0,45	1,70	30,2	-	56,3	70,4
IIB	piaski drobne	0,60	1,75	30,9	-	74,4	93,0
IIIA	piaski gliniaste	(0,50)	2,10	10,0	5,6	15,7	26,2
IIIB	piaski gliniaste i gliny piaszczyste, gliny	(0,35)	2,10	12,4	11,9	21,3	35,5
IIIC	gliny i gliny zwięzłe	(0,15)	2,15	15,6	19,3	33,0	55,0

Szczegółowe wyniki zostały przedstawione w opracowaniu pn. "Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego".

5.9 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG

5.9.1 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430).



5.9.1.1 Konstrukcja nawierzchni ulicy Kwiatowej

Konstrukcja K1

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego lub czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 23 cm,
- wzmocnienie słabonośnego podłoża: mieszanka związana cementem MZC C1,5/2, gr.15 cm

5.9.1.1 Konstrukcja nawierzchni chodników

Konstrukcja K2

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 15 cm,

W rejonie skrzyżowania ul. Jaśminowej i ul. Kwiatowej należy wykonać: 2 x pas żółtych płytek 40x40 cm z wypustkami.

5.9.1.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Konstrukcja K3

- warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązania 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- wzmocnienie słabonośnego podłoża: mieszanka związana cementem MZC C1,5/2, gr.10 cm

5.10 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

5.10.1 Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z ul. Kwiatowej będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Jaśminowej, a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów.

Wzdłuż krawężnika projektuje się odwodnienie liniowe w postaci korytek betonowych, które odprowadzać będą wody opadowe i roztopowe do projektowanego przykanalika kanalizacji deszczowej. Na połączeniu odwodnienia liniowego i przykanalika projektuje się łączący element systemowy betonowy.

Przykanalik kanalizacji deszczowej projektuje się z rur i kształtek litych PP SN16 PP SN16 Dz160mm łączonych na mufy i uszczelki EPDM. Rury muszą być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1852.

Zaprojektowano łączący element systemowy betonowy z fabrycznie wykonanym wyjściem przykanalika PVC Dz160mm służącą do połączenia korytek odwadniających z systemem kanalizacji deszczowej.

Projektuje się korytka z betonu włóknistego z fugą uszczelniającą i zatraskowym mocowaniem o szerokości nominalnej 100mm i zmiennej głębokości od 100mm do 214mm. Zastosować ruszt żeliwny szczelinowy, klasy D400

Ponadto ze względu na zróżnicowaną niweletę drogową zaprojektowano PVC SDR34 Dz110mm poprowadzony bezpośrednio pod korytkami dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z najniższych punktów.

Dla projektowanego odwodnienia liniowego i przykanalika nie jest wymagana opinia w sprawie koordynacji dokumentacji projektowej.



5.11 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane rozwiązania nie zmieniają dostępu do drogi z zewnętrznego układu komunikacyjnego dla służb ratowniczych.

5.12 ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zmianę obsługi przyległego terenu.

5.13 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane rozwiązania spełniają wymagania ustawy Prawo budowlane zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych i wjazdach do posesji.

5.14 GOSPODARKA ZIELENIĄ

Projektowana przebudowa drogi nie pociąga za sobą konieczność wycinki drzew.



6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę ul. Kwiatowej w m. Leszno, Gmina Leszno, powiat warszawski-zachodni, woj. mazowieckie.

6.1.2 Kolejność realizacji

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg, chodników i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

6.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Jezdnia wraz ze zjazdami
- Budynki.
- Ogrodzenie.

6.1.4 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa, wodociąg, oświetlenie, kanalizacja teletechniczna, sieć gazowa.

Projektowane linie energetyczne nn układane w ziemi, projektowane trasy innych mediów prowadzone w gruncie.

Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.



6.1.5 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.

6.1.6 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszyscy pracownicy mający kontakt z urządzeniami elektrycznymi oraz z elementami sieci energetycznej powinni mieć stosowne i aktualne uprawnienia SEP, a także powinni być poddani wcześniejszemu przeszkoleniu BHP.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6.1.7 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.



-
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.



7. OPINIE I UZGODNIENIA

7.1 WYKAZ OPINII I UZGODNIENI

- Notatka służbowa ze spotkania w UG Leszno w dn. 21.03.2014 r.
- Wypis z rejestru gruntów z dn. 11.02.2013r.
- Wypis i wyrys nr 081/2014 z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Leszno z 31.03.2014 r.
- Warunki dla budowy kanalizacji deszczowej wydane przez MZDW w Warszawie z 27.06.2014 r.
- Uzgodnienie budowy kanalizacji deszczowej wydane przez MZDW w Warszawie z dn. 27.06.2014 r.
- Opinia komunikacyjna Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego w Ożarowie Mazowieckim z dn. 30.04.2014 r.
- Opinia komunikacyjna Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dn. 08.05.2014 r.
- Opinia ZUD nr 533/2014 z dn. 2.07.2014 r.
- Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej – Urząd Gminy Leszno